

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março de 2020 e 3 de janeiro de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2020. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/03/20 a 03/01/21	18/03/19 a 05/01/20¹	Var.	2020	2019	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	43.889	48.307	-9,1%	56.615	60.988	-7,2%
Ecopistas	56.215	69.943	-19,6%	73.415	87.456	-16,1%
Ecovia Caminho do Mar	13.548	12.959	4,5%	17.410	16.247	7,2%
Ecocataratas	19.623	21.510	-8,8%	25.733	26.968	-4,6%
Ecosul	19.983	21.929	-8,9%	24.669	26.412	-6,6%
Eco101	38.033	37.210	2,2%	47.875	46.989	1,9%
Ecoponte	18.918	23.604	-19,9%	24.667	29.389	-16,1%
Total Comparável²	210.209	235.463	-10,7%	270.384	294.449	-8,2%
Eco135 ³	26.739	25.739	3,9%	33.374	25.286	32,0%
Eco050 ⁴	37.275	35.800	4,1%	45.717	43.809	4,4%
Ecovias do Cerrado ⁵	2.692	0	n.m.	2.597	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	276.914	297.002	-6,8%	352.072	363.543	-3,2%

1) Foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135, Eco050 e Ecovias do Cerrado.

3) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019.

4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias.

5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1, em Uberlândia e P2, em Monte Alegre de Minas a partir da zero hora do dia 14/11/2020.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 05 de janeiro de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>