

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em fevereiro de 2022 e o acumulado do ano em relação ao mesmo período de 2021. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Fevereiro/22<sup>1</sup></b>	<b>Fevereiro/21<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>	<b>Acumulado 2022<sup>1</sup></b>	<b>Acumulado 2021<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	5.076	4.857	4,5%	10.424	10.216	2,0%
Ecopistas	6.513	6.373	2,2%	13.935	13.670	1,9%
Ecosul	1.940	1.615	20,1%	4.087	3.360	21,7%
Eco101	4.557	4.190	8,8%	9.633	8.919	8,0%
Ecoponte	2.246	2.104	6,8%	4.511	4.415	2,2%
Eco135	3.035	2.682	13,2%	6.300	5.873	7,3%
Eco050	3.976	3.745	6,2%	8.006	7.502	6,7%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>27.343</b>	<b>25.566</b>	<b>6,9%</b>	<b>56.896</b>	<b>53.954</b>	<b>5,5%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	2.760	2.368	16,6%	5.164	4.218	22,4%
Ecovia Caminho do Mar <sup>4</sup>	0	1.443	n.m.	0	2.867	n.m.
Ecocataratas <sup>5</sup>	0	2.200	n.m.	0	4.483	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>30.103</b>	<b>31.577</b>	<b>-4,7%</b>	<b>62.060</b>	<b>65.523</b>	<b>-5,3%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 28 de fevereiro, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio da Ecovias do Cerrado, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021. 4) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 28 de novembro de 2021. 5) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 27 de novembro de 2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 08 de março de 2022.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>