



# ecoRODOVIAS

Apresentação de  
Resultados **4T22**





## 1. Destaques

2. Desempenho Operacional: indicadores de tráfego das rodovias e Desempenho Econômico
3. Financeiro: Capex e Dívida
4. ESG (Ambiental, Social e Governança)

# DESTAQUES

- ✓ **Início da cobrança de pedágio pela Ecovias do Araguaia** em outubro/2022.
- ✓ Em novembro/2022, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul, com aumento de **23,57%** e, em dezembro/2022, foram aplicados os reajustes das tarifas de pedágio da Ecovias dos Imigrantes e da Ecopistas, com aumento de **11,7%**.
- ✓ Início da **cobrança de pedágio pela EcoRioMinas** nas praças Viúva Graça e Viúva Graça (B) em março/2023. Considerando essas praças e as três que iniciaram a cobrança de pedágio em setembro/2022, a receita de pedágio representa cerca de **66%** da receita total prevista da concessionária.





1. Destaques

**2. Desempenho Operacional: indicadores de tráfego das rodovias e Desempenho Econômico**

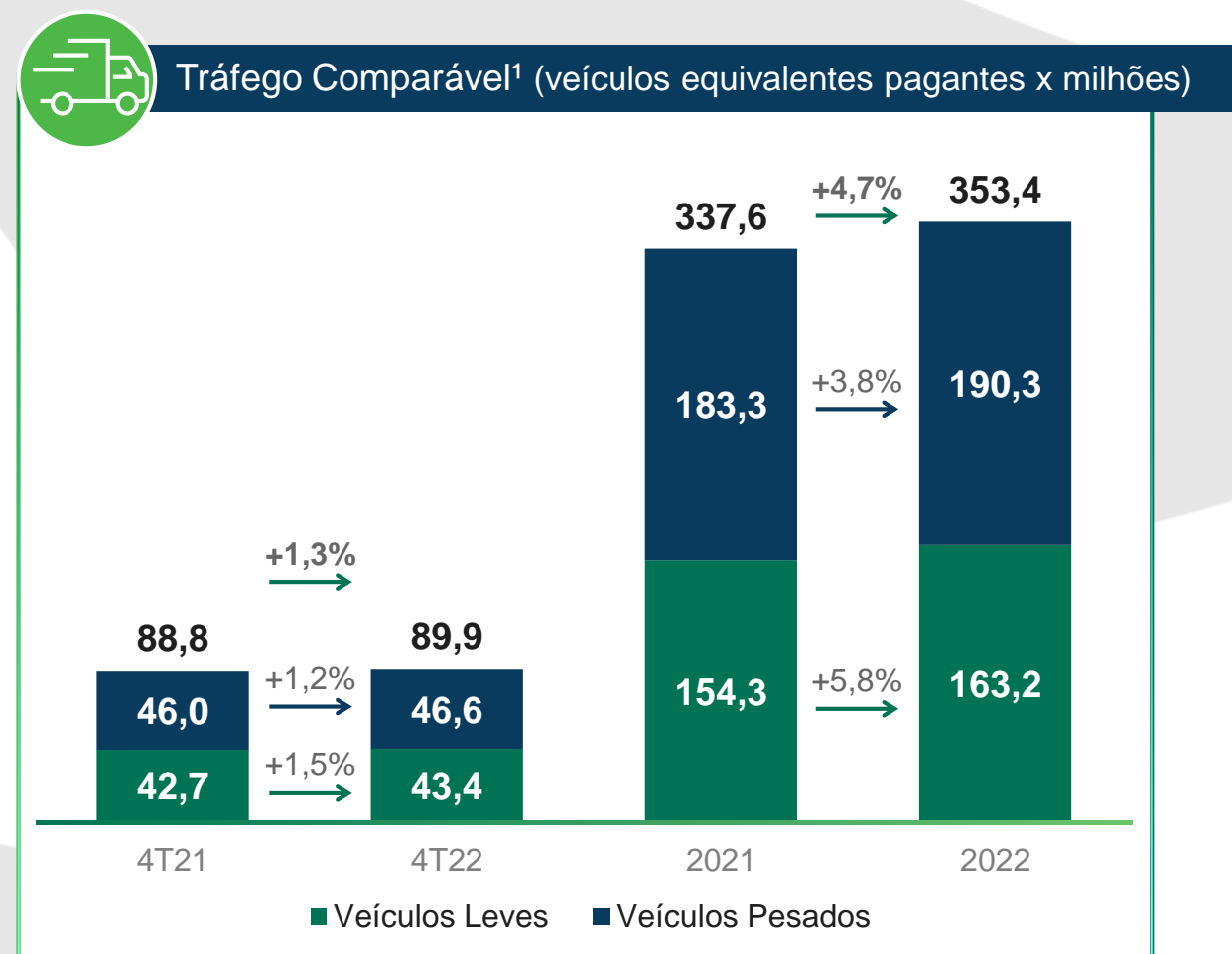
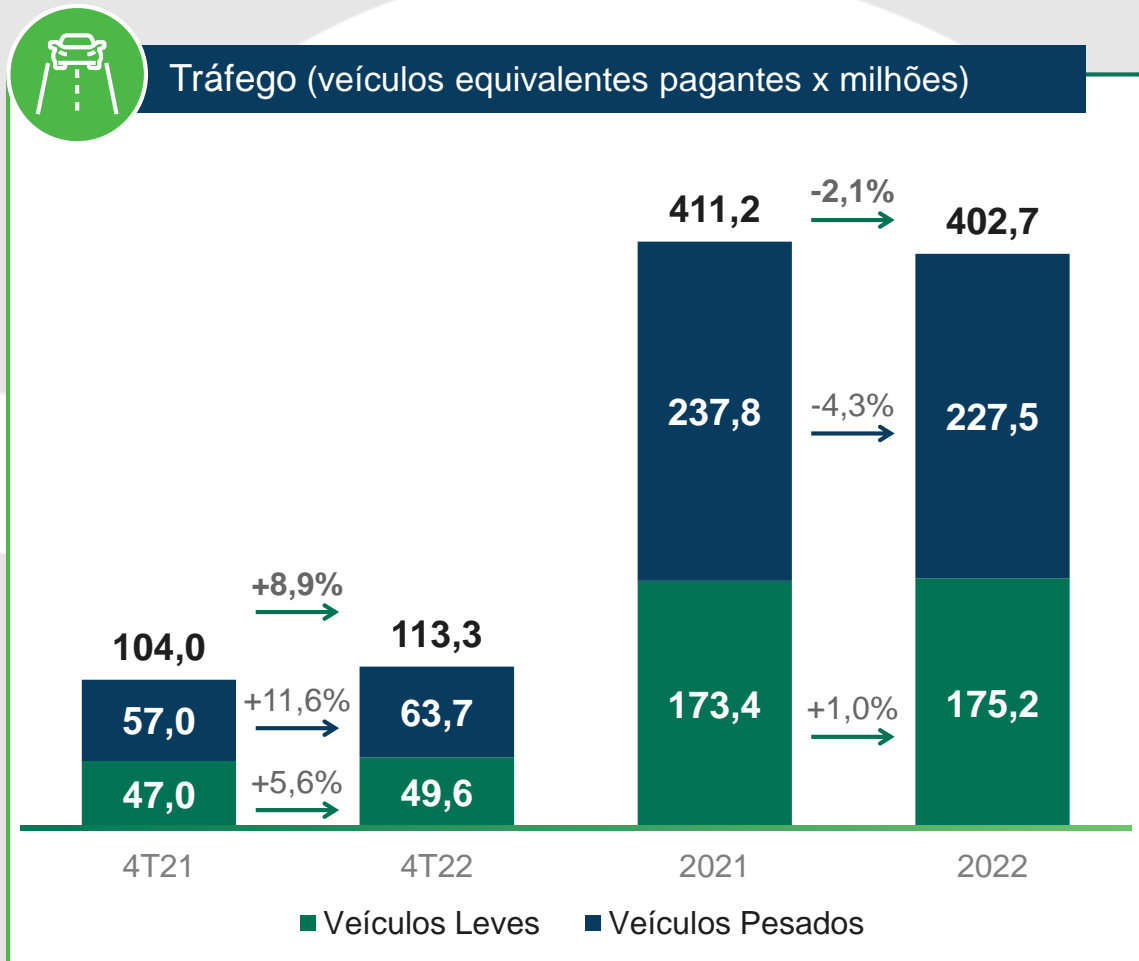
3. Financeiro: Capex e Dívida

4. ESG (Ambiental, Social e Governança)

# Desempenho Operacional

## Tráfego

O tráfego comparável cresceu 1,3% no 4T22 e 4,7% em 2022 devido, principalmente, ao desempenho das exportações de *commodities*, recuperação industrial e avanço do programa de vacinação no combate à Covid-19



(1) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado, EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas.

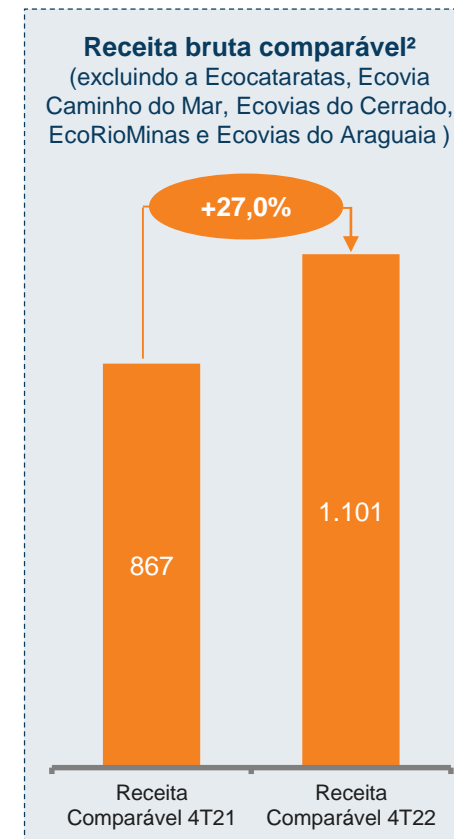
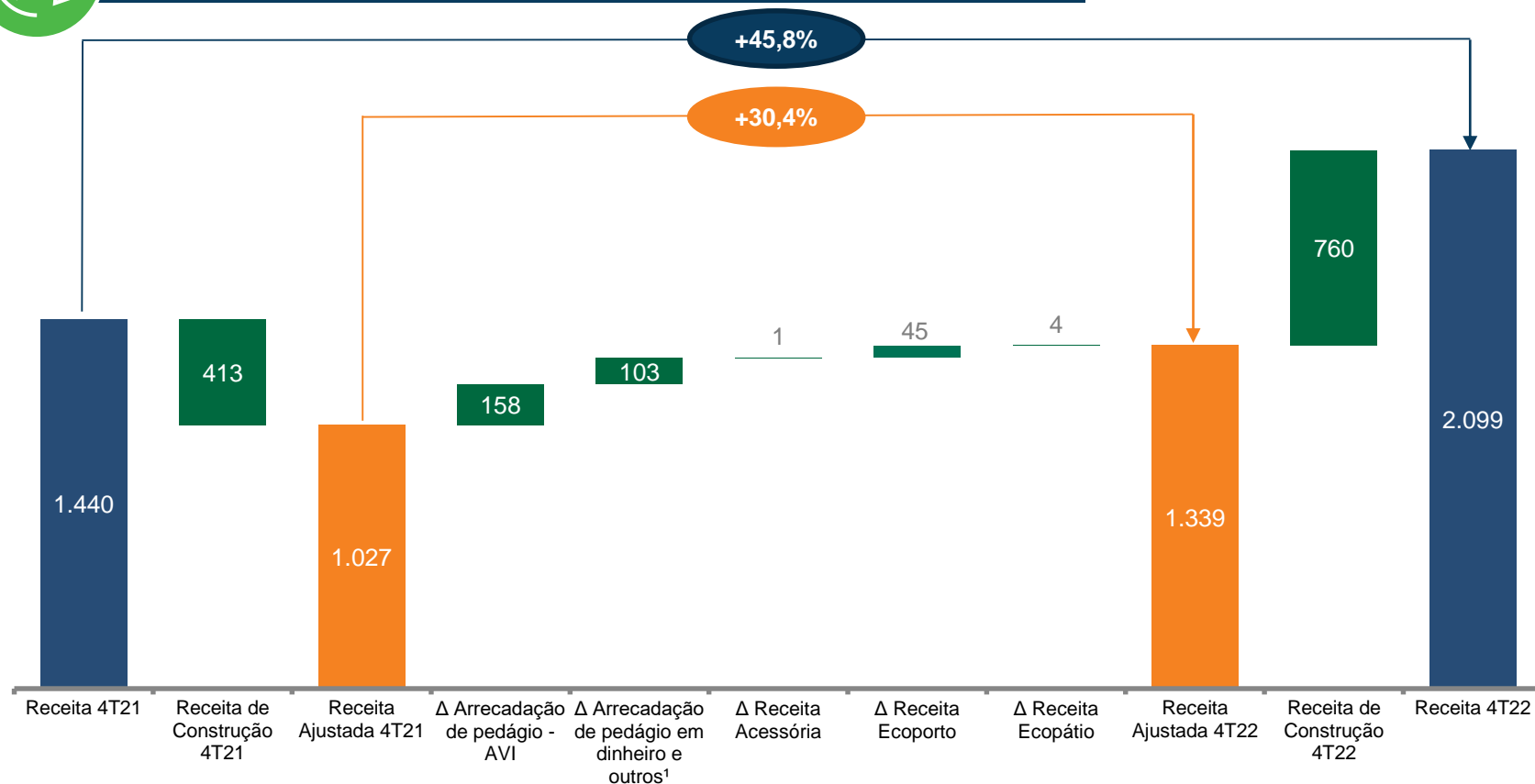
# Desempenho Financeiro

## Receita Bruta – 4T22

A Receita Bruta comparável cresceu 27,0% no 4T22 devido, principalmente, ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio



### Receita Bruta – 4T22 (R\$ milhões)



(1) Considera os efeitos retroativos em função dos atrasos dos reajustes das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 e 2022 (R\$78,6 milhões).

(2) Exclui o efeito retroativo em função do atraso do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 (R\$14,3 milhões).



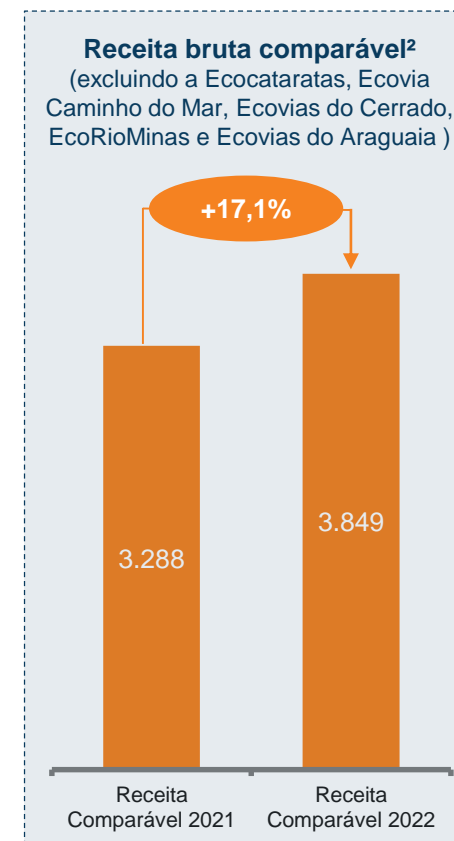
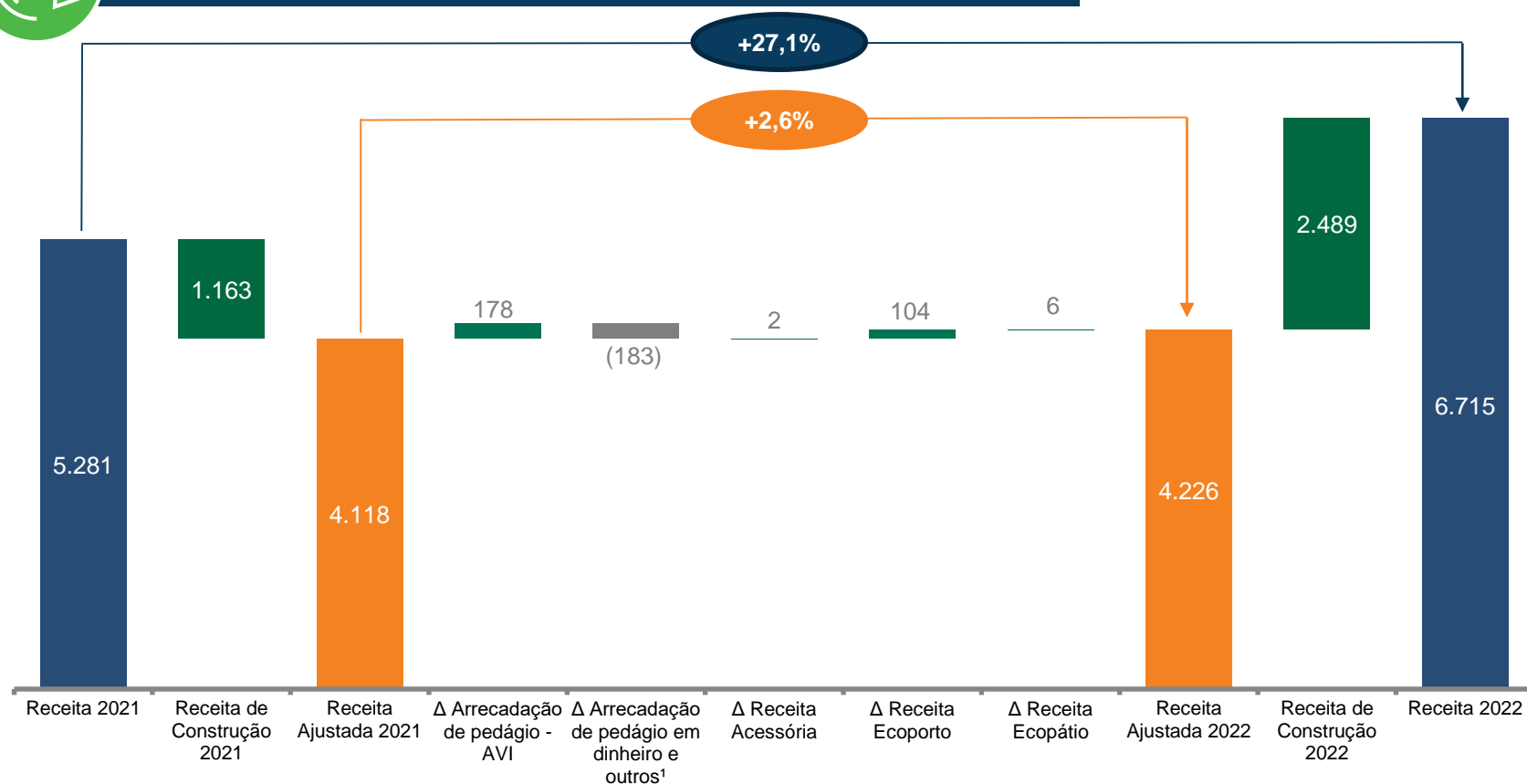
# Desempenho Financeiro

## Receita Bruta – 2022

A **Receita Bruta comparável** cresceu **17,1%** em 2022 devido, principalmente, ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio



### Receita Bruta – 2022 (R\$ milhões)



(1) Considera os efeitos retroativos em função dos atrasos dos reajustes das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 e 2022 (R\$78,6 milhões).

(2) Exclui o efeito retroativo em função do atraso do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 (R\$14,3 milhões).

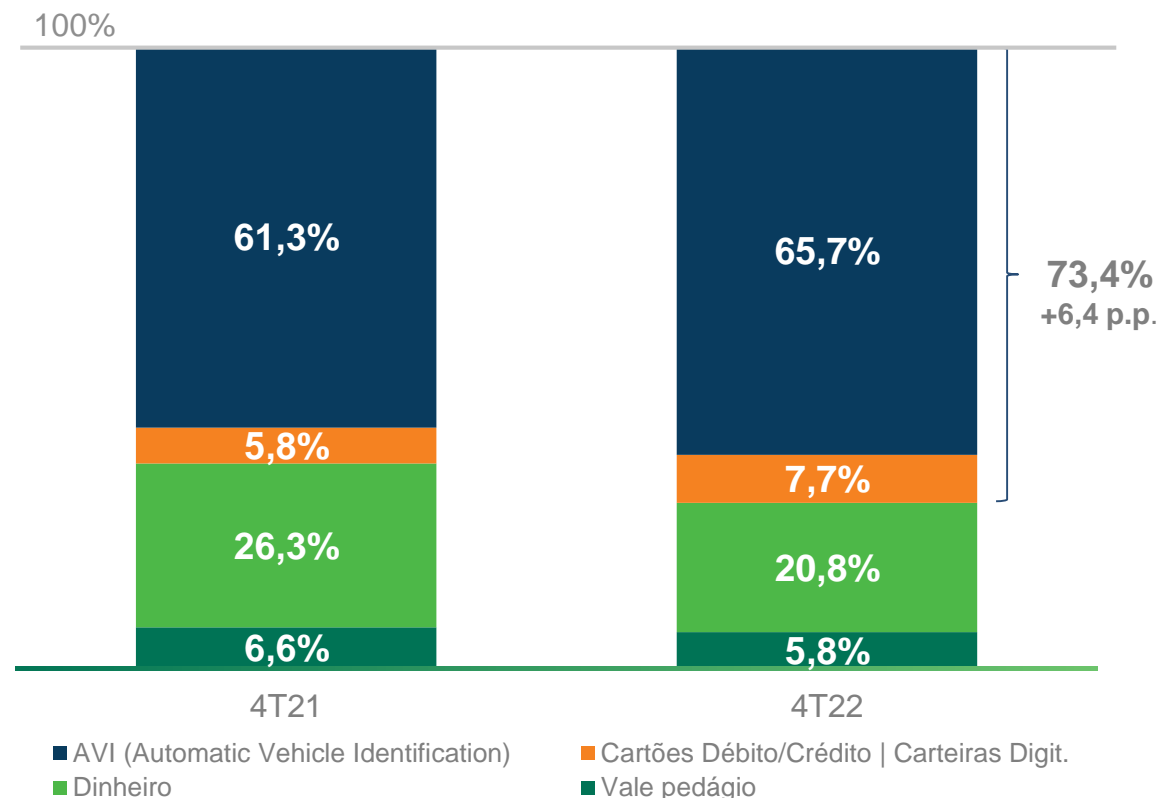


#### Iniciativas do Programa de Transformação Digital

- ✓ **Ampliação da cobertura de internet (4G) nos 850 km da Ecovias do Araguaia.**
- ✓ **Inovação para a cobrança de eixos suspensos de caminhões não-vazios na Ecovias do Araguaia e Ecovias do Cerrado** por meio de integração com o MDF-e<sup>1</sup>, em convênio com a Sefaz<sup>2</sup> e a ANTT.
- ✓ **Atendimento via *WhatsApp*:** inteligência artificial é usada para obter informações sobre condição de tráfego e solicitar serviços de emergência.
- ✓ **Site SOS Navegue Grátis (Ecovias dos Imigrantes e Ecopistas):** permite chamadas de emergência sem o consumo de dados do usuário 3G/4G.



#### Distribuição meios de arrecadação de pedágio (%)



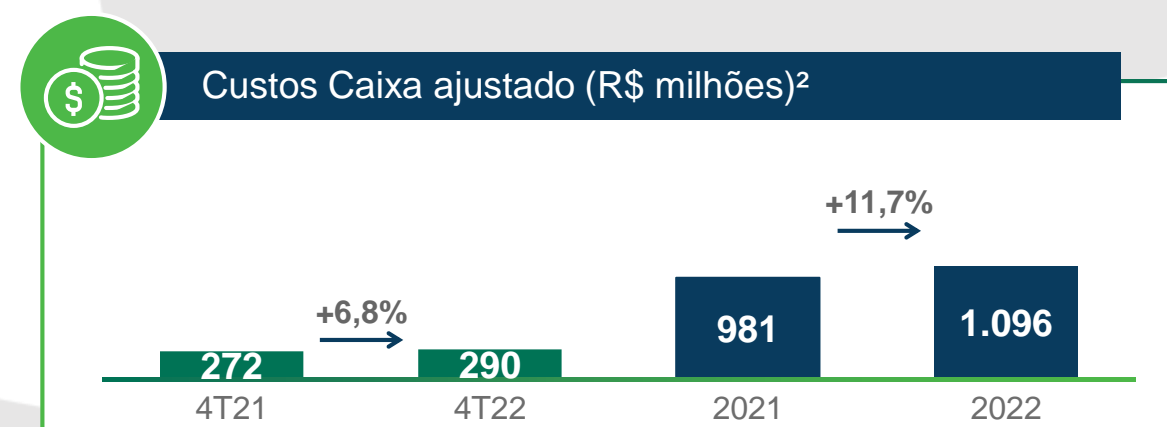
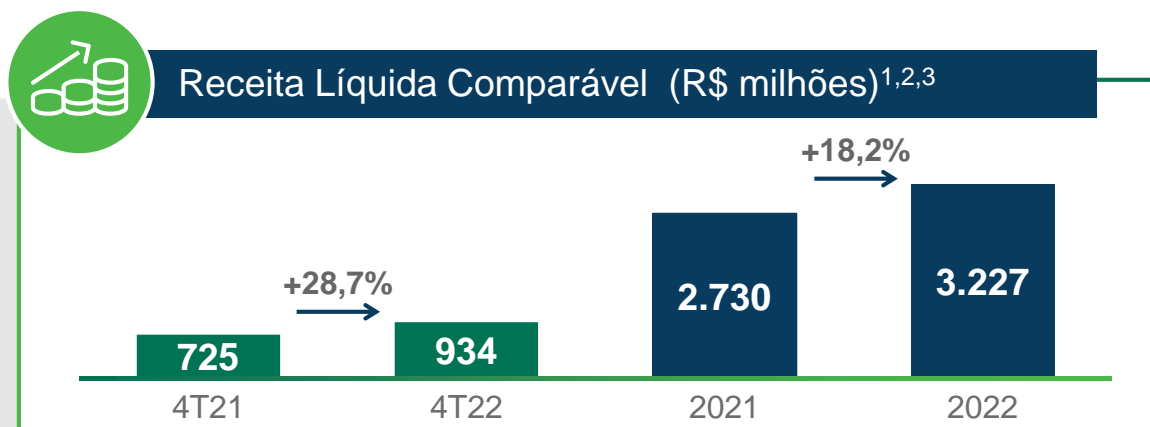
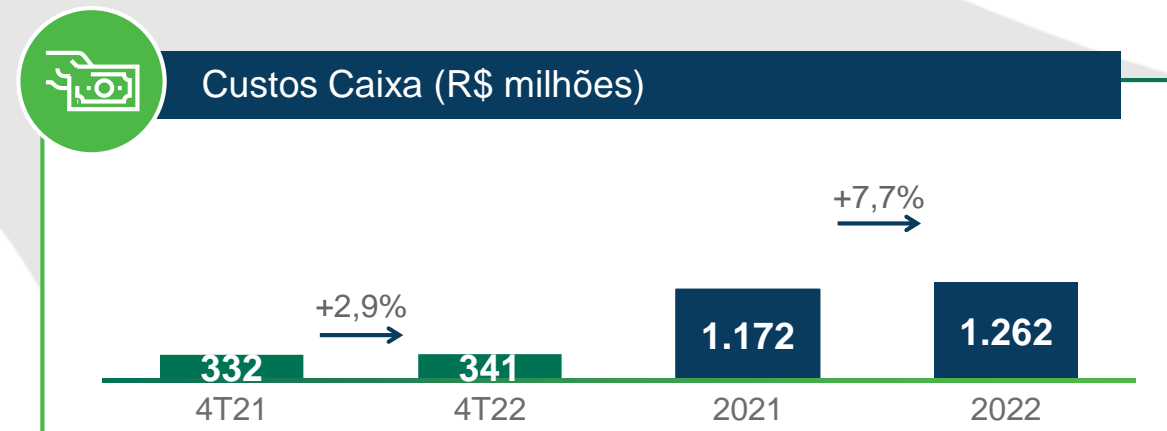
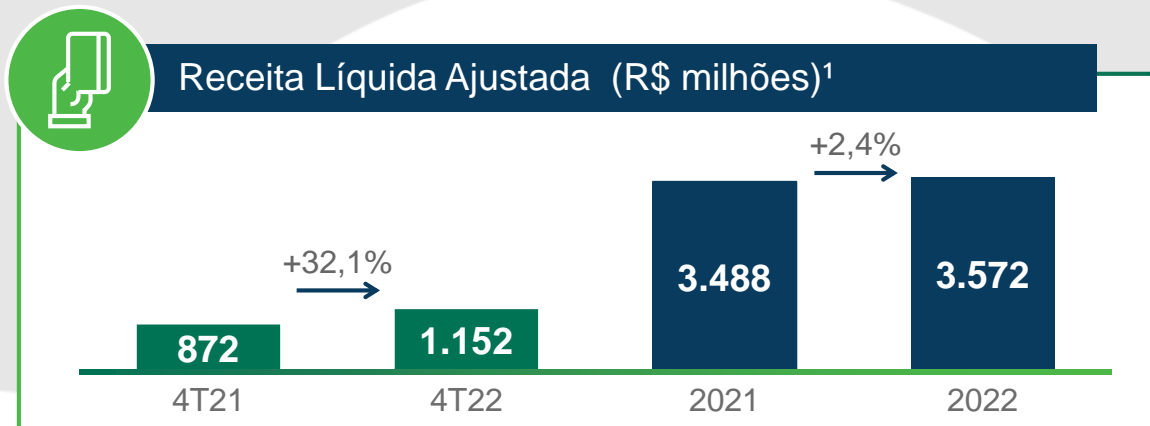
(1) Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais.  
(2) Secretaria da Fazenda.



## Desempenho Financeiro

# Receita Líquida e Custos Caixa

**A Receita Líquida comparável cresceu 18,2% devido, principalmente, ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio, superando o crescimento dos Custos Caixa Ajustado (+11,7%)**



**Os custos caixa ajustado<sup>2</sup> reduziram 3,5% nas concessões rodoviárias**

- (1) Exclui Receita de Construção.  
 (2) Exclui a Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, Ecovias do Cerrado, Ecovias do Araguaia e EcoRioMinas.  
 (3) Exclui o efeito retroativo não-recorrente do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 (4T22/2022).

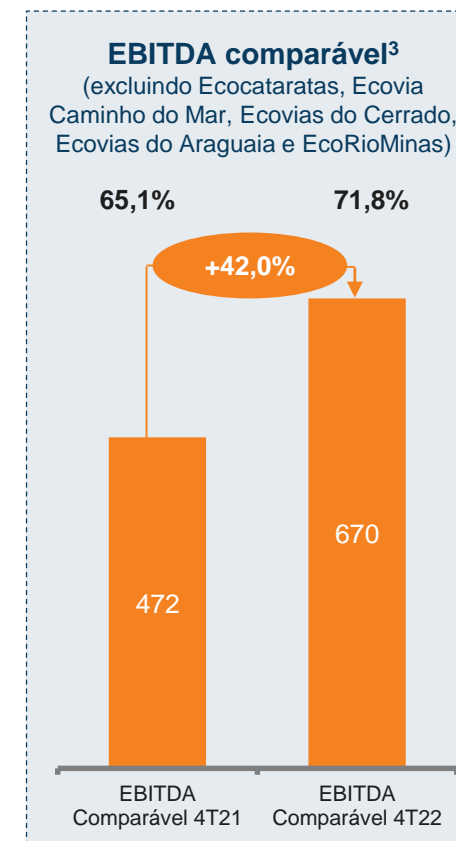
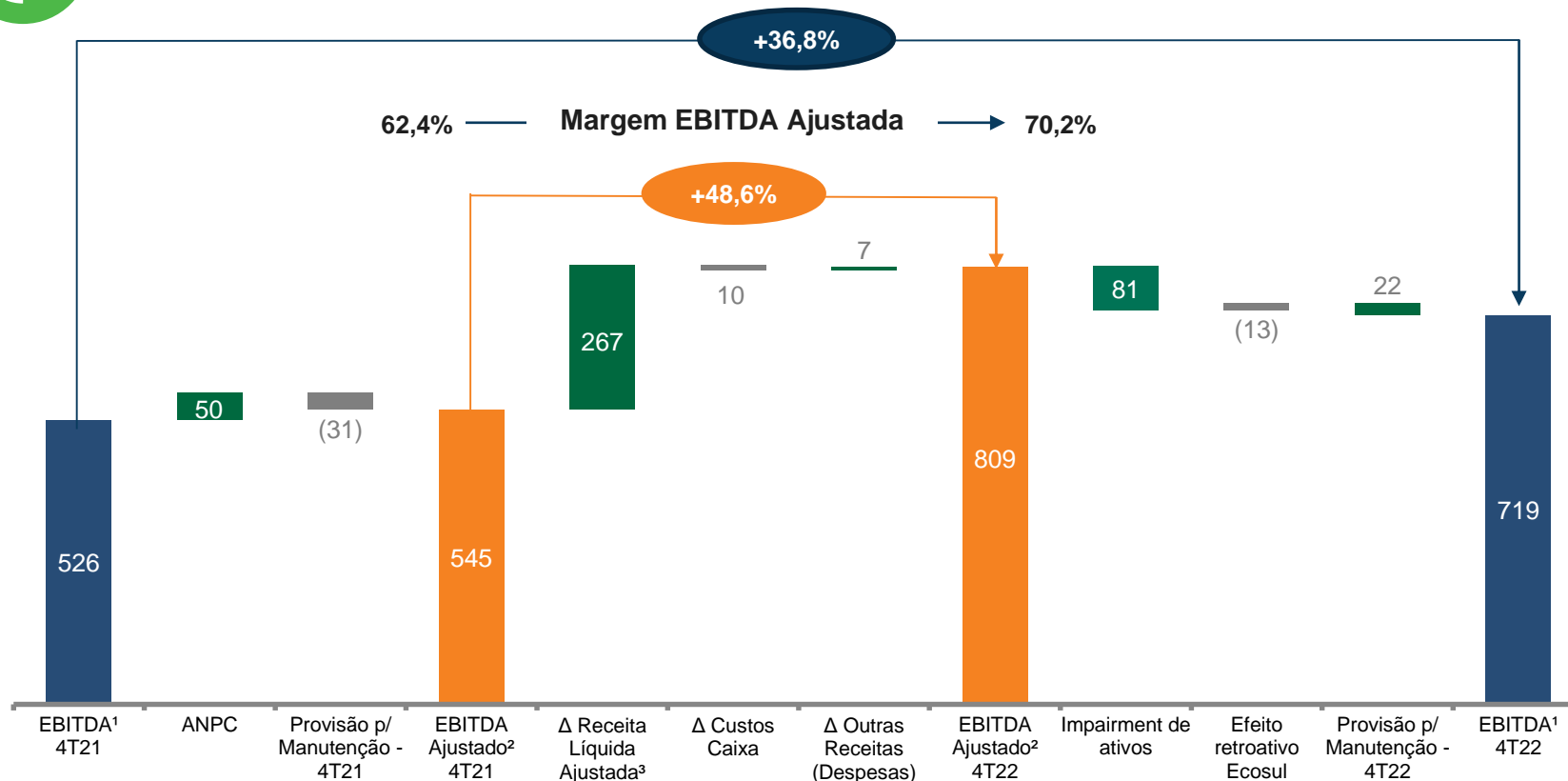
# Desempenho Financeiro

## EBITDA – 4T22

O EBITDA comparável aumentou 42,0% no 4T22 devido, principalmente, ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio



### EBITDA - 4T22 (R\$ milhões)



(1) EBITDA calculado conforme Resolução CVM nº 156, de 23 de Junho de 2022.

(2) EBITDA Ajustado: exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, Acordo de Não Persecução Cível (ANPC), *impairment* de ativos e o efeito retroativo não-recorrente do reajuste tarifário da Ecosul de 2021.

(3) Exclui efeito retroativo não-recorrente do reajuste da Ecosul de 2021 (R\$12,9 milhões).



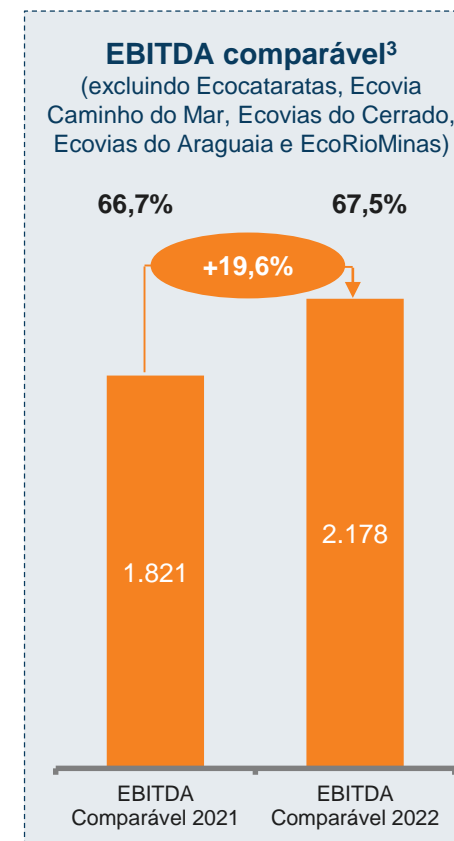
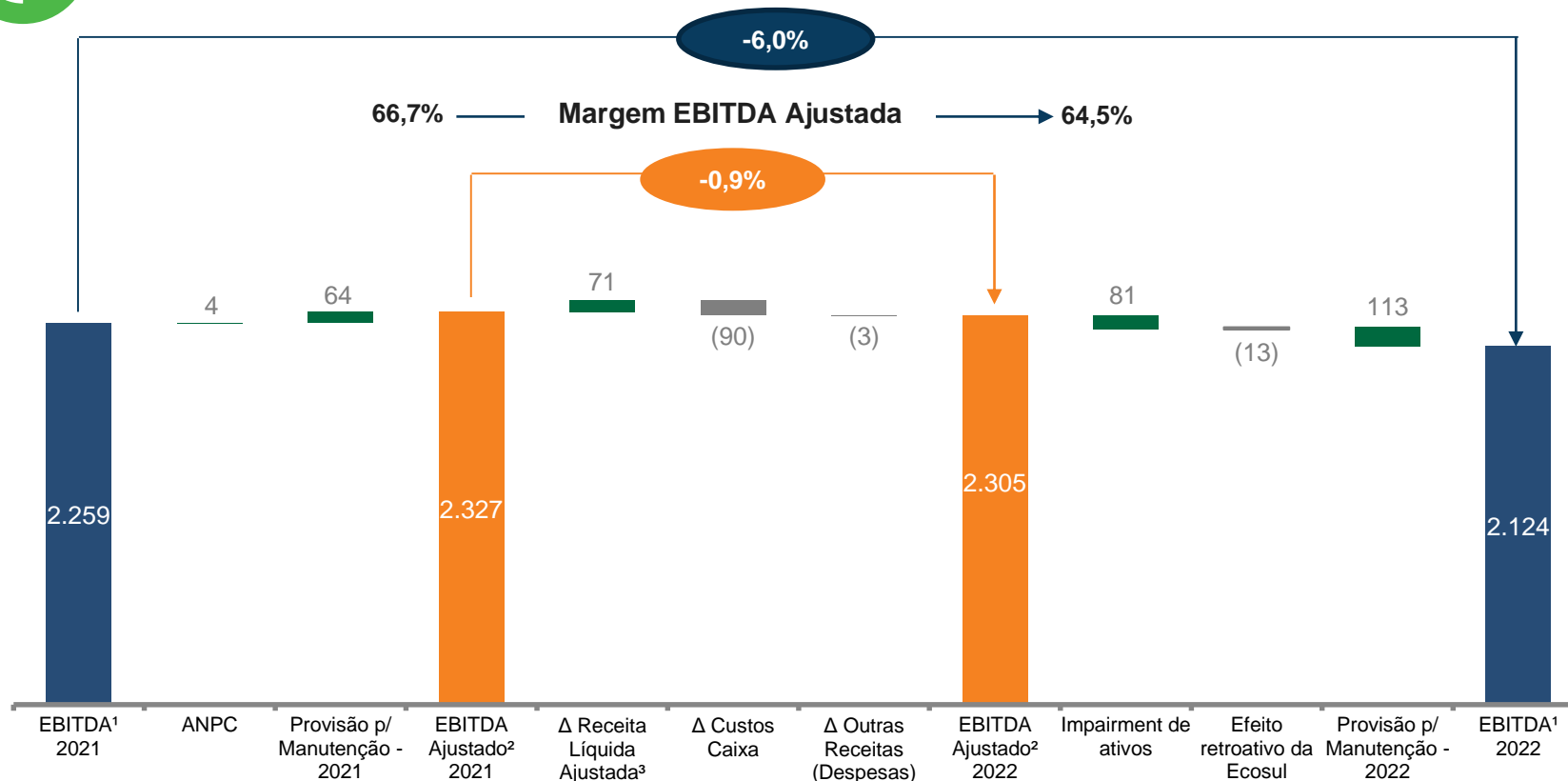
# Desempenho Financeiro

## EBITDA – 2022

O **EBITDA comparável** aumentou **19,6%** devido, principalmente, ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio



### EBITDA – 2022 (R\$ milhões)



(1) EBITDA calculado conforme Resolução CVM nº 156, de 23 de Junho de 2022.

(2) EBITDA Ajustado: exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, Acordo de Não Persecução Cível, *impairment* de ativos e o efeito retroativo não-recorrente do reajuste tarifário da Ecosul de 2021.

(3) Exclui efeito retroativo não-recorrente do reajuste da Ecosul de 2021 (R\$12,9 milhões).

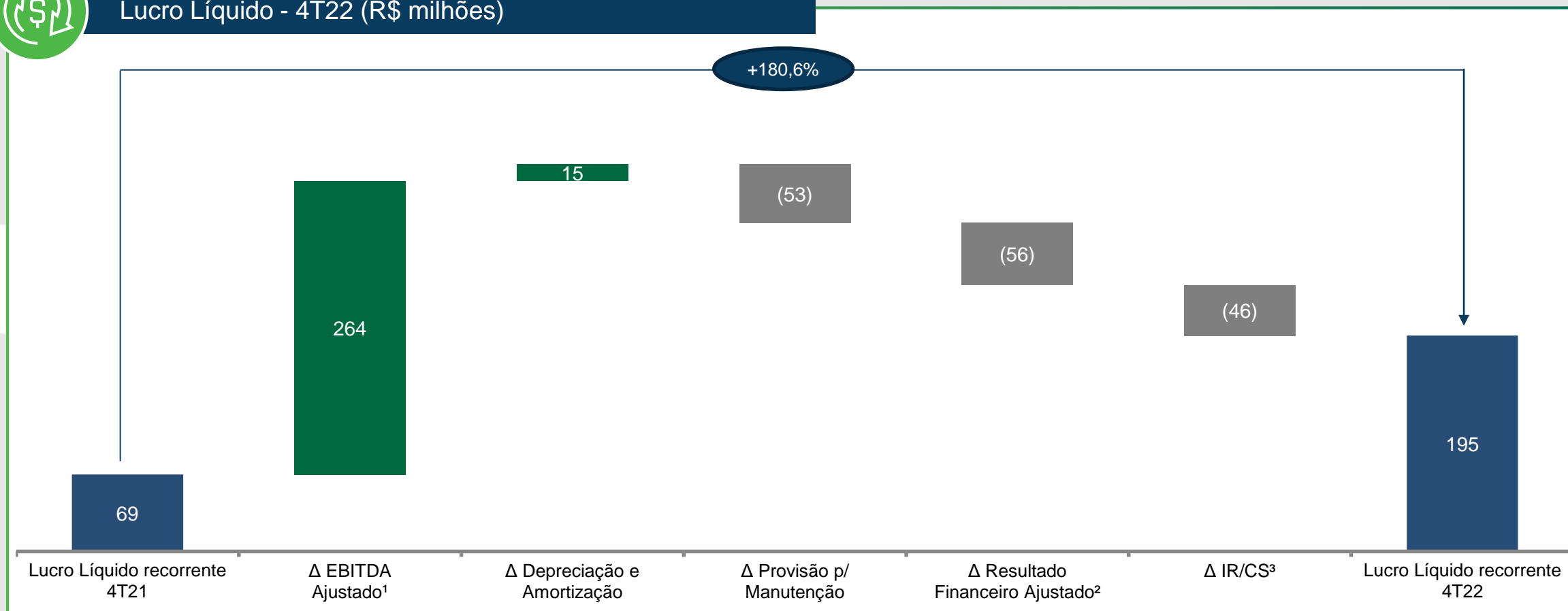
# Desempenho Financeiro

## Lucro Líquido – 4T22

O lucro líquido recorrente apresentou forte crescimento no 4T22 em função do incremento do EBITDA ajustado



### Lucro Líquido - 4T22 (R\$ milhões)



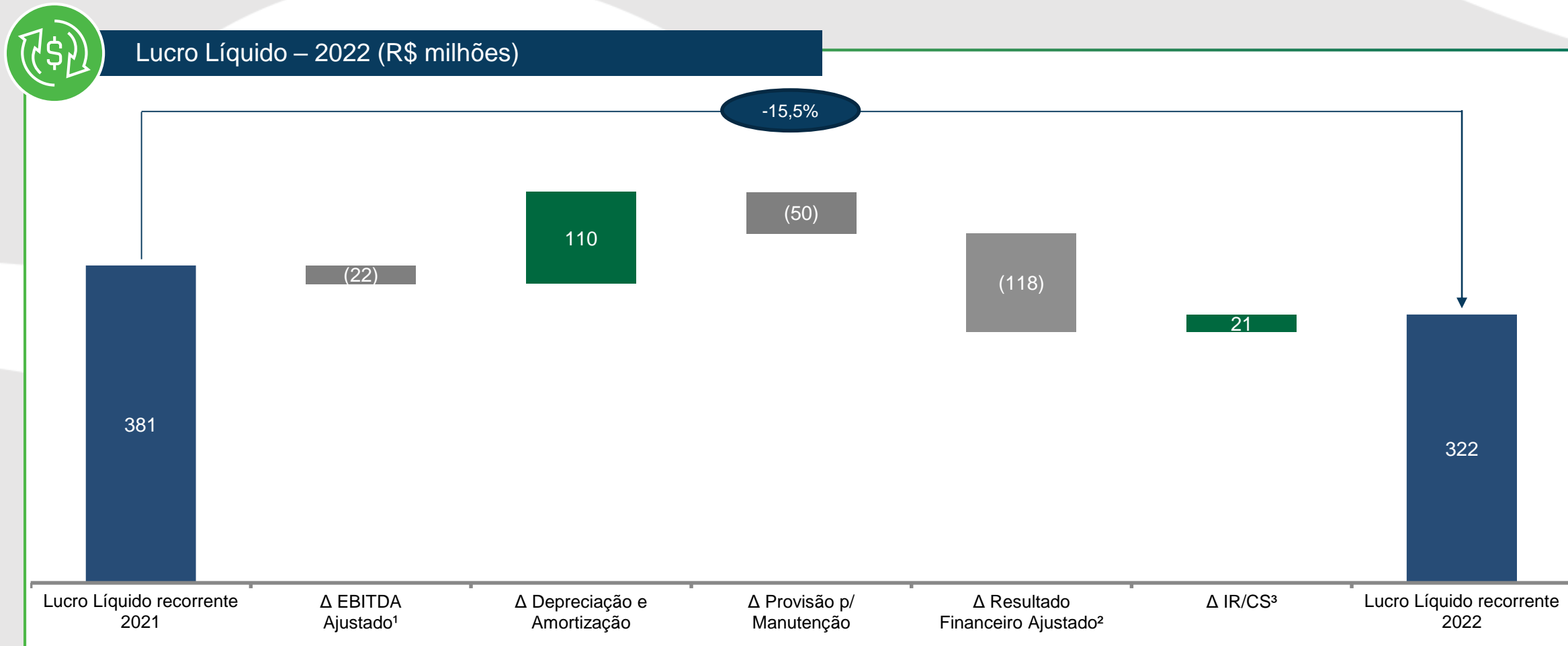
(1) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, *impairment* de ativos (4T22), efeito retroativo não-recorrente ao reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 (4T22) e Acordo de Não Persecução Cível (4T21).  
 (2) Exclui atualização monetária do Acordo de Leniência, Acordos com Ex-Executivos Colaboradores e Acordo de Não Persecução Cível.  
 (3) Exclui o IR/CS sobre o efeito retroativo não-recorrente do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 (4T22).



# Desempenho Financeiro

## Lucro Líquido – 2022

O lucro líquido recorrente reduziu em 2022 devido, principalmente, à pequena diminuição do EBITDA ajustado e aumento das despesas financeiras

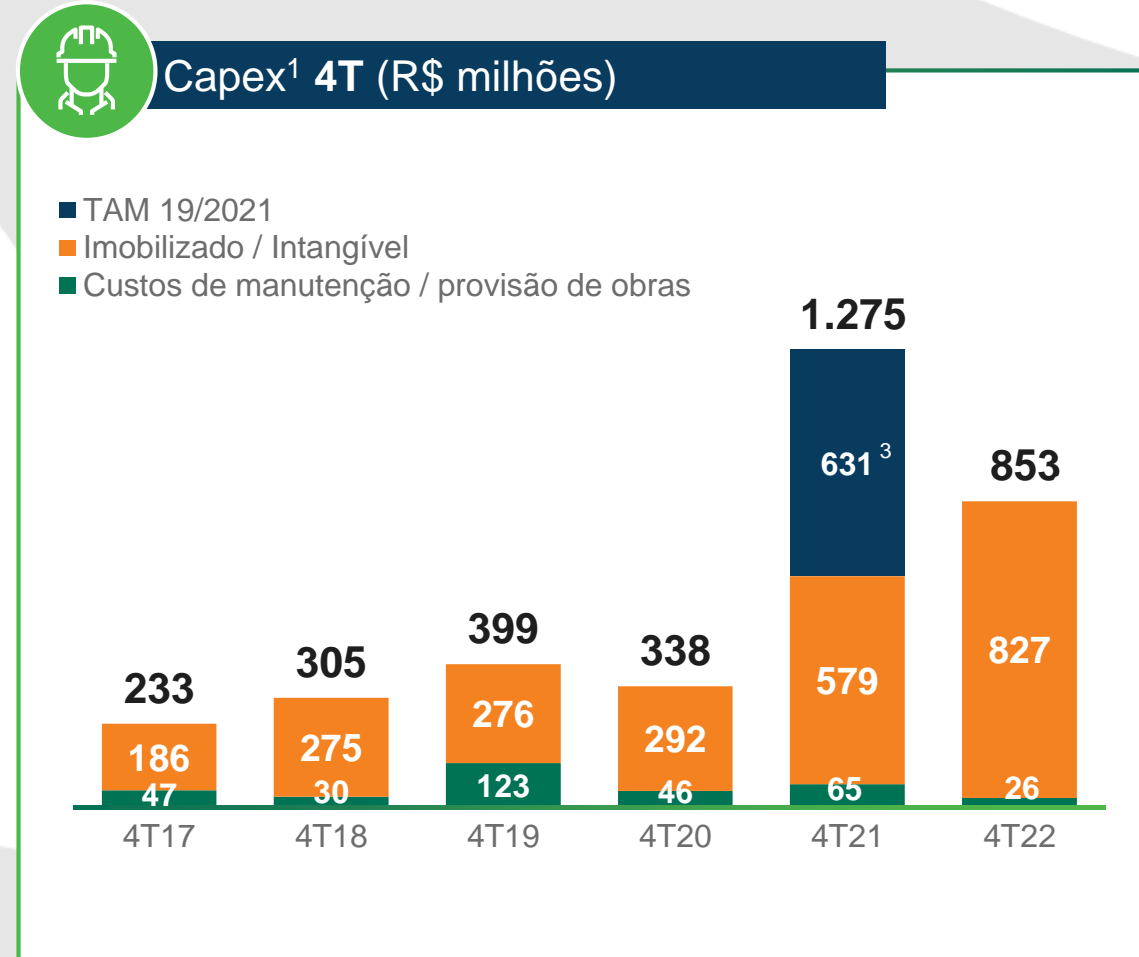
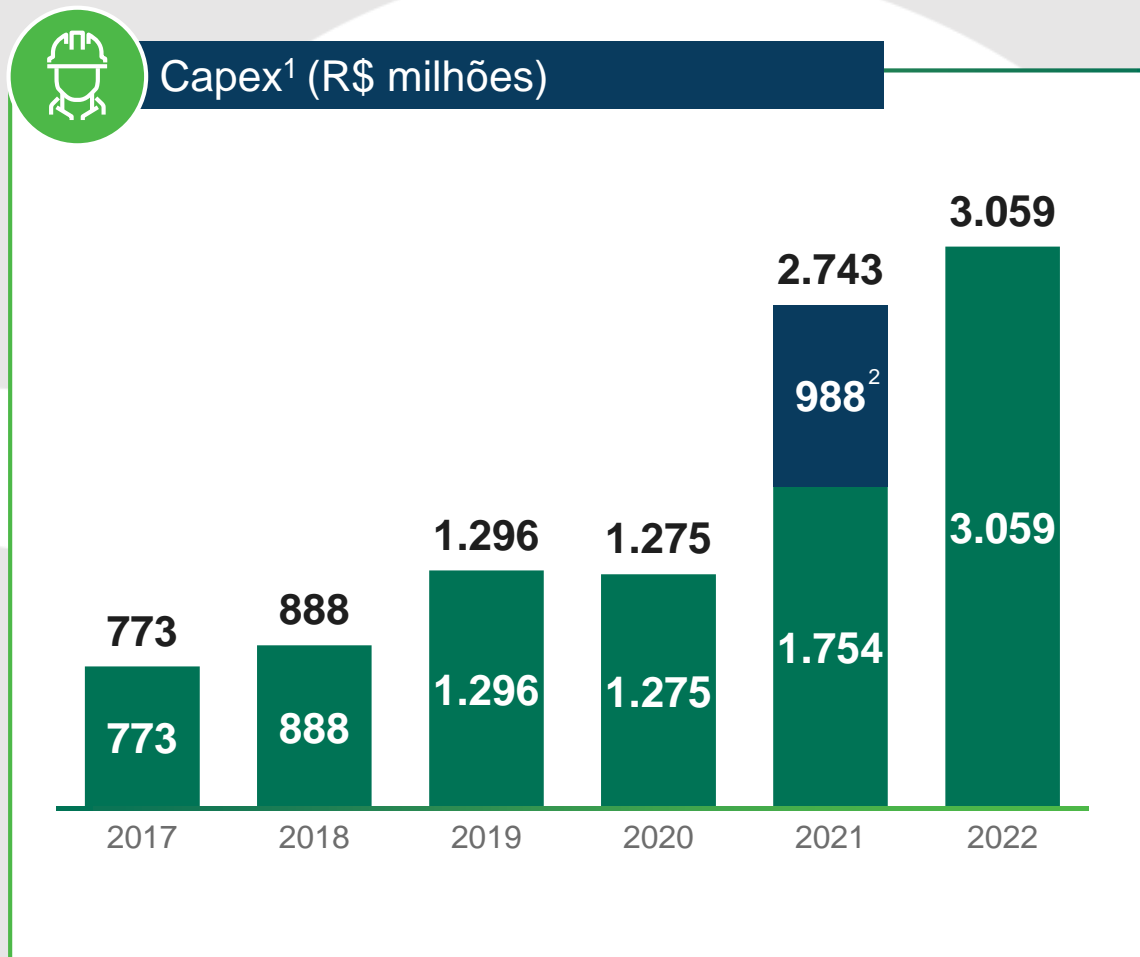


- (1) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, *impairment* de ativos (2022), efeito retroativo não-recorrente ao reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 (2022) e Acordo de Não Persecução Cível (2021)
- (2) Exclui atualização monetária do Acordo de Leniência, Acordos com Ex-Executivos Colaboradores e Acordo de Não Persecução Cível.
- (3) Exclui o IR/CS sobre o efeito retroativo não-recorrente do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021 (4T22).



1. Destaques
2. Desempenho Operacional: indicadores de tráfego das rodovias e Desempenho Econômico
- 3. Financeiro: Capex e Dívida**
4. ESG (Ambiental, Social e Governança)





(1) Considera EcoRodovias Concessões e Serviços, Holding e Eliminações.

(2) Considera R\$357,5 milhões referentes ao pagamento da outorga da Ecovias do Araguaia ao poder concedente e R\$630,9 milhões referentes ao pagamento do TAM nº 19/2021 da Ecovias dos Imigrantes.

(3) Considera R\$630,9 milhões referentes ao pagamento do TAM nº 19/2021 da Ecovias dos Imigrantes.

# Desempenho Financeiro

## Endividamento

Alavancagem<sup>1</sup> de 4,3x em dezembro/2022, redução de 0,3x em relação ao trimestre anterior

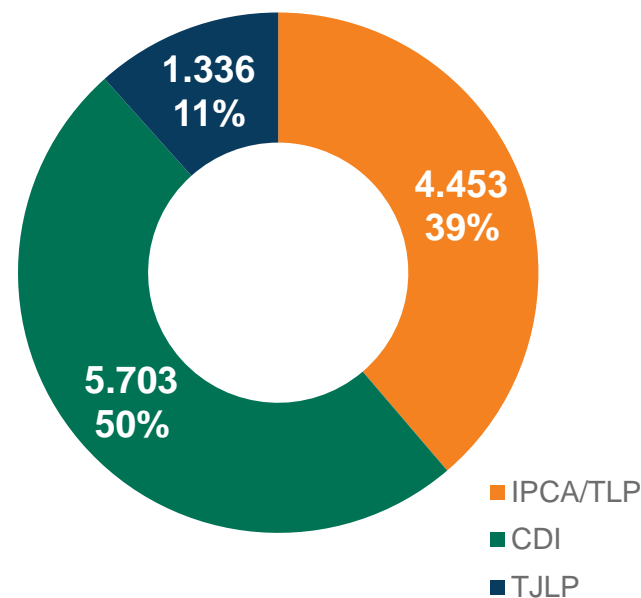
### Indicadores Consolidado (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Endividamento	31/12/2022	30/09/2022	Var.
Dívida Bruta (R\$ bilhões)	11,5	12,0	-4,1%
Dívida Líquida (R\$ bilhões)	9,9	9,4	5,4%
Dívida Líquida/EBITDA Ajustado	4,3x	4,6x	-0,3x

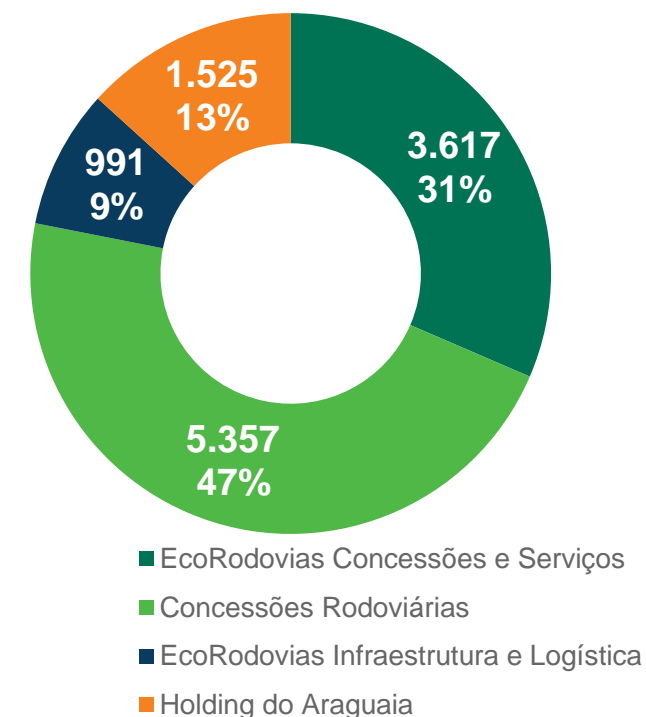
### Dívida Líquida/EBITDA Ajustado (EcoRodovias Concessões e Serviços)

31/12/2022	30/09/2022	Var.
3,9x	4,2x	-0,3x

### Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - dez/22)



### Alocação da Dívida Bruta (R\$ milhões e % - dez/22)



(1) Dívida Líquida / EBITDA Ajustado.

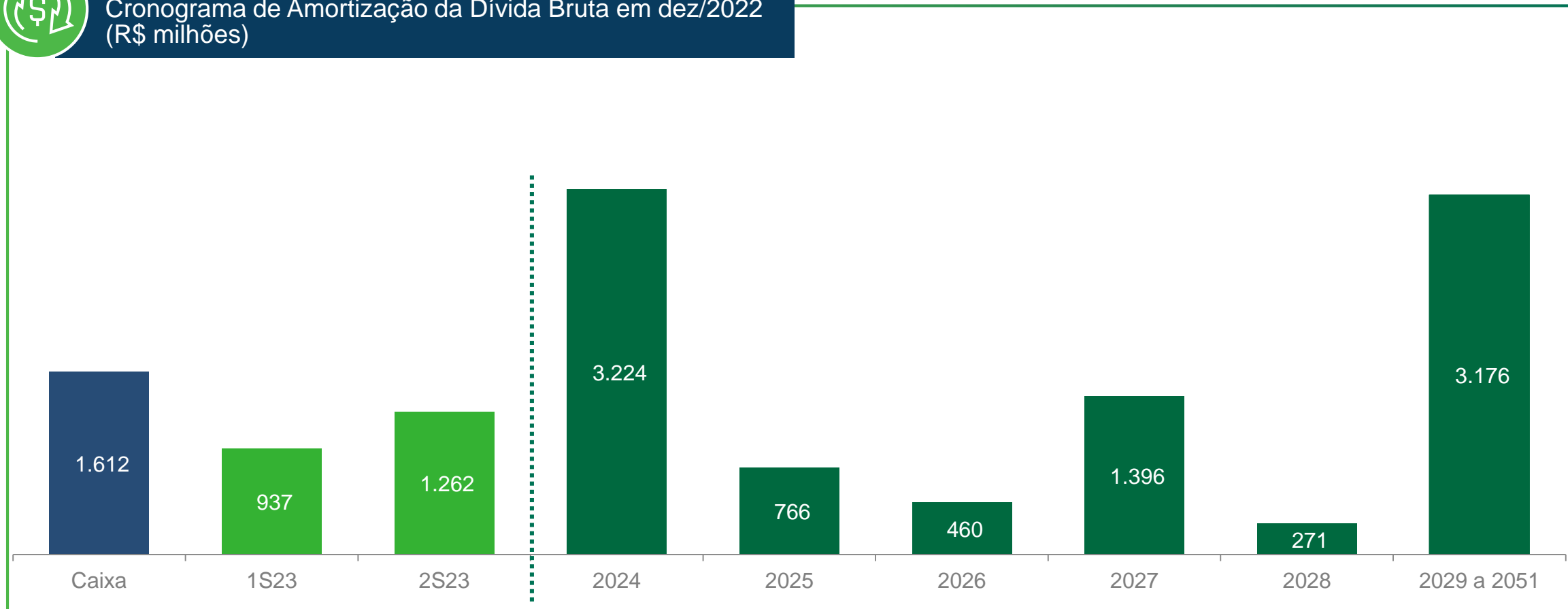
# Desempenho Financeiro

## Cronograma de Amortização da Dívida

Saldo de caixa de R\$1,6 bilhão e refinanciamentos do primeiro semestre em estágio avançado para conclusão



Cronograma de Amortização da Dívida Bruta em dez/2022 (R\$ milhões)







1. Destaques
2. Desempenho Operacional: indicadores de tráfego das rodovias e Desempenho Econômico
3. Financeiro: Capex e Dívida
- 4. ESG (Ambiental, Social e Governança)**

# Destques agenda ESG

- ✓ **A EcoRodovias permanece** pelo 12º ano consecutivo no **Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE)** e pelo 2º ano consecutivo no **Índice de Carbono Eficiente (ICO2)** da B3.

**ISE B3**

- ✓ **As concessões federais da EcoRodovias foram premiadas no Índice de Desempenho Ambiental (IDA)** da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT): Ecovias do Cerrado (2º lugar), Eco050 e Eco101 (ambas em 3º lugar), EcoPONTE (4º lugar) e Ecosul (6º lugar).

- ✓ **Ecopistas e Ecovias dos Imigrantes foram classificadas em primeiro e segundo lugar respectivamente**, na categoria Sustentabilidade do **Prêmio Concessionária do Ano** da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP).



- ✓ **A EcoRodovias, por meio da execução dos projetos usinas solares na Eco135, conquistou o 2º lugar na categoria Atmosfera da premiação do GRI Infra Awards 2022.** Foram instalados 948 painéis fotovoltaicos na concessão, capazes de suprir 100% do consumo de energia da unidade.
- ✓ **A EcoPONTE foi a primeira concessionária de rodovias no Brasil a conquistar certificação ISO5001**, padrão internacional que especifica os requisitos para estabelecer, implementar, e manter um sistema de gestão de ativos.



# Compromisso EcoRodovias



O Grupo EcoRodovias tem o compromisso de promover iniciativas que contribuam com o desenvolvimento sustentável garantindo a perenidade do negócio a longo prazo, contribuindo para uma sociedade mais justa, economicamente viável e ambientalmente correta por meio de programas estruturados relacionados à Sustentabilidade.

A ASTM, controladora da EcoRodovias, incluiu a Companhia em suas **metas de redução de gases de efeito estufa no Science Based Target Initiative (SBTi).**



# Disclaimer

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Tratam-se de considerações futuras baseadas exclusivamente nas atuais expectativas da administração da EcoRodovias, tanto quanto é de seu conhecimento, com relação ao futuro do negócio e seu acesso a capital para financiamento do plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem de condições de mercado, medidas regulatórias e governamentais, concorrência e desempenho tanto da indústria de concessões quanto da economia brasileira, que podem variar de maneira considerável em relação ao cenário atual. Assim, esses e outros fatores, além dos riscos mencionados em documentos divulgados e arquivados pela EcoRodovias, estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. Como consequência, eventos futuros ou resultados reais podem diferir de maneira substancial daqueles descritos nas considerações futuras aqui contidas, contemplados por elas ou que as fundamentem. Assim, nenhum leitor ou investidor deverá confiar nas considerações futuras de maneira desmedida. Sob nenhuma circunstância esta apresentação deve ser interpretada como oferta ou convite para a venda, compra ou subscrição de qualquer título ou valor mobiliário emitido pela EcoRodovias ou suas subsidiárias.



## Relações com investidores



### E-mail

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)



### Endereço

Rua Gomes de  
Carvalho, 1.510 3º andar  
São Paulo – SP - Brasil



### Website

[www.ecorodovias.com.br/ri](http://www.ecorodovias.com.br/ri)



### Telefone

+55 11 3787-2683  
+55 11 3787-2612  
+55 11 3787-2674  
+55 11 3787-2686