

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março e 06 de dezembro de 2020 e o acumulado para o ano de 2020 até 06 de dezembro, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/Mar a 06/Dez 2020	18/Mar a 08/Dez 2019¹	Var.	2020²	2019²	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	39.233	43.203	-9,2%	52.338	56.461	-7,3%
Ecopistas	49.462	62.737	-21,2%	67.232	81.043	-17,0%
Ecovia Caminho do Mar	12.302	11.635	5,7%	16.273	15.087	7,9%
Ecocataratas	17.528	19.248	-8,9%	23.803	24.968	-4,7%
Ecosul	18.324	20.227	-9,4%	23.133	24.856	-6,9%
Eco101	33.968	33.466	1,5%	44.069	43.651	1,0%
Ecoponte	16.841	21.312	-21,0%	22.728	27.270	-16,7%
Total Comparável³	187.659	211.827	-11,4%	249.577	273.336	-8,7%
Eco135 ⁴	23.833	22.944	3,9%	30.727	22.725	35,2%
Eco050 ⁵	33.920	32.652	3,9%	42.604	40.925	4,1%
Ecovias do Cerrado ⁶	1.321	0	n.m.	1.321	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	246.732	267.424	-7,7%	324.229	336.987	-3,8%

1) Para 2019, foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

2) Considera cobrança de pedágio até 06 de dezembro, inclusive.

3) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135 e Eco050.

4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019.

5) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias.

6) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1, em Uberlândia e P2, em Monte Alegre de Minas a partir da zero hora do dia 14/11/2020.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 08 de dezembro de 2020.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>