

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, os números prévios consolidados do tráfego mensal de junho de 2022 e do primeiro semestre de 2022 em relação aos mesmos períodos de 2021. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Junho/22<sup>1</sup></b>	<b>Junho/21<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>	<b>1S22<sup>1</sup></b>	<b>1S21<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	4.625	4.739	-2,4%	30.624	29.239	4,7%
Ecopistas	6.636	6.453	2,8%	41.656	38.316	8,7%
Ecosul	1.951	2.258	-13,6%	12.458	13.354	-6,7%
Eco101	4.748	4.479	6,0%	28.980	26.605	8,9%
Ecoponte	2.280	2.264	0,7%	13.976	13.262	5,4%
Eco135	3.192	2.962	7,7%	19.174	17.359	10,5%
Eco050	4.378	4.104	6,7%	26.043	23.843	9,2%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>27.809</b>	<b>27.259</b>	<b>2,0%</b>	<b>172.910</b>	<b>161.978</b>	<b>6,7%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	2.828	2.914	-3,0%	16.670	15.813	5,4%
Ecovia Caminho do Mar <sup>4</sup>	0	1.321	n.m.	0	8.613	n.m.
Ecocataratas <sup>5</sup>	0	2.273	n.m.	0	13.636	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>30.637</b>	<b>33.767</b>	<b>-9,3%</b>	<b>189.580</b>	<b>200.039</b>	<b>-5,2%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de junho, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio da Ecovias do Cerrado, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021. 4) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 28 de novembro de 2021. 5) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 27 de novembro de 2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 07 de julho de 2022.

**Marcello Guidotti**

Diretor Presidente, Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores  
 55 (11) 3787 2683 / 2612 / 2674 / 2686

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>