

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, os números prévios consolidados do tráfego mensal de maio de 2022 e nos primeiros cinco meses de 2022 em relação aos mesmos períodos de 2021. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Maio/22<sup>1</sup></b>	<b>Maio/21<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>	<b>5M22<sup>1</sup></b>	<b>5M21<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	4.966	4.946	0,4%	25.999	24.500	6,1%
Ecopistas	6.936	6.475	7,1%	35.019	31.863	9,9%
Ecosul	2.018	2.600	-22,4%	10.507	11.096	-5,3%
Eco101	4.803	4.455	7,8%	24.232	22.126	9,5%
Ecoponte	2.430	2.282	6,5%	11.696	10.998	6,3%
Eco135	3.337	2.999	11,3%	15.982	14.396	11,0%
Eco050	4.497	4.288	4,9%	21.665	19.739	9,8%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>28.987</b>	<b>28.045</b>	<b>3,4%</b>	<b>145.101</b>	<b>134.718</b>	<b>7,7%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	2.899	3.020	-4,0%	13.842	12.899	7,3%
Ecovia Caminho do Mar <sup>4</sup>	0	1.464	n.m.	0	7.292	n.m.
Ecocataratas <sup>5</sup>	0	2.394	n.m.	0	11.362	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>31.887</b>	<b>34.924</b>	<b>-8,7%</b>	<b>158.943</b>	<b>166.272</b>	<b>-4,4%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de maio, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio da Ecovias do Cerrado, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021. 4) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 28 de novembro de 2021. 5) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 27 de novembro de 2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 07 de junho de 2022.

**Marcello Guidotti**

Diretor Presidente, Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores  
 55 (11) 3787 2683 / 2612 / 2674 / 2686

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>