

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 22 e 28 de março de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 28 de março, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 22/mar a 28/mar/21)	Semanal (de 22/mar a 28/mar/20)	Var.	2021¹	2020¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.016	763	33,2%	14.609	14.830	-1,5%
Ecopistas	1.289	796	61,9%	19.129	19.739	-3,1%
Ecovia Caminho do Mar	342	329	3,8%	4.286	4.621	-7,2%
Ecocataratas	500	326	53,2%	6.580	7.026	-6,4%
Ecosul	569	494	15,1%	5.334	5.794	-7,9%
Eco101	950	677	40,3%	12.998	11.567	12,4%
Ecoponte	478	233	104,9%	6.455	6.494	-0,6%
Eco135	595	505	17,8%	8.408	7.933	6,0%
Eco050	981	699	40,3%	11.348	10.128	12,0%
Total Comparável²	6.719	4.824	39,3%	89.146	88.133	1,1%
Ecovias do Cerrado ³	712	0	n.m.	6.694	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.431	4.824	54,1%	95.841	88.133	8,7%

1) Considera cobrança de pedágio até 28 de março, inclusive.

2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado.

3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1, em Uberlândia e P2, em Monte Alegre de Minas a partir da zero hora do dia 14/11/2020, nas praças de pedágio P6, em Cachoeira Alta e P7, em Jataí a partir da zero hora do dia 10/01/2021 e nas praças P3, em Ituiutuba, P4, em Santa Vitória e P5, em Paranaiguara a partir da zero hora de 20/03/2020.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 30 de março de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>