

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, os números prévios consolidados do tráfego mensal de julho de 2022 e nos sete primeiros meses de 2022 em relação aos mesmos períodos de 2021. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

<b>VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)</b>	<b>Julho/22<sup>1</sup></b>	<b>Julho/21<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>	<b>7M22<sup>1</sup></b>	<b>7M21<sup>1</sup></b>	<b>Var.</b>
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	5.495	4.942	11,2%	36.118	34.181	5,7%
Ecopistas	7.841	7.260	8,0%	49.497	45.576	8,6%
Ecosul	1.996	2.498	-20,1%	14.454	15.853	-8,8%
Eco101	5.021	4.765	5,4%	34.000	31.370	8,4%
Ecoponte	2.507	2.454	2,2%	16.484	15.715	4,9%
Eco135	3.539	3.193	10,8%	22.713	20.552	10,5%
Eco050	4.856	4.406	10,2%	30.899	28.249	9,4%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>31.255</b>	<b>29.519</b>	<b>5,9%</b>	<b>204.166</b>	<b>191.496</b>	<b>6,6%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	3.101	3.170	-2,1%	19.771	18.982	4,2%
Ecovia Caminho do Mar <sup>4</sup>	0	1.462	n.m.	0	10.075	n.m.
Ecocataratas <sup>5</sup>	0	2.436	n.m.	0	16.072	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>34.357</b>	<b>36.587</b>	<b>-6,1%</b>	<b>223.937</b>	<b>236.625</b>	<b>-5,4%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de julho, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio da Ecovias do Cerrado, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021. 4) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 28 de novembro de 2021. 5) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 27 de novembro de 2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 05 de agosto de 2022.

**Marcello Guidotti**

Diretor Presidente e Diretor de Relações com Investidores

55 (11) 3787 2683 / 2612 / 2674 / 2686

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>