

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 26 de abril e 02 de maio de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 02 de maio, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 26/abr a 02/mai/21)	Semanal (de 26/abr a 02/mai/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.113	797	39,6%	19.802	18.652	6,2%
Ecopistas	1.475	876	68,4%	25.807	23.805	8,4%
Ecovia Caminho do Mar	333	344	-3,2%	5.901	6.258	-5,7%
Ecocataratas	536	391	37,1%	9.078	8.834	2,8%
Ecosul	672	545	23,4%	8.634	8.392	2,9%
Eco101	996	709	40,5%	17.874	14.918	19,8%
Ecoponte	506	302	67,5%	8.829	7.892	11,9%
Eco135	660	465	42,0%	11.592	10.129	14,4%
Eco050	907	762	19,0%	15.673	13.740	14,1%
Total Comparável²	7.197	5.190	38,7%	123.190	112.619	9,4%
Ecovias do Cerrado ³	674	0	n.m.	10.045	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.871	5.190	51,7%	133.236	112.619	18,3%

1) Considera a cobrança de pedágio até 02 de maio, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 26/abr a 02/mai/21)	Semanal (de 26/abr a 02/mai/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.113	1.068	4,2%	19.802	20.965	-5,5%
Ecopistas	1.475	1.562	-5,6%	25.807	29.589	-12,8%
Ecovia Caminho do Mar	333	274	21,3%	5.901	5.402	9,2%
Ecocataratas	536	434	23,3%	9.078	8.990	1,0%
Ecosul	672	505	33,2%	8.634	8.399	2,8%
Eco101	996	862	15,6%	17.874	16.345	9,4%
Ecoponte	506	538	-6,0%	8.829	9.760	-9,5%
Total Comparável²	5.631	5.243	7,4%	95.925	99.450	-3,5%
Eco135 ³	660	589	11,9%	11.592	2.739	n.m.
Eco050 ⁴	907	767	18,2%	15.673	13.677	14,6%
Ecovias do Cerrado ⁵	674	0	n.m.	10.045	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.871	6.600	19,3%	133.236	115.866	15,0%

1) Considera a cobrança de pedágio até 02 de maio, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 04 de maio de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>