

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 24 e 30 de maio de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 30 de maio, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 24/mai a 30/mai/21)	Semanal (de 24/mai a 30/mai/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.145	837	36,8%	24.341	22.020	10,5%
Ecopistas	1.485	972	52,8%	31.721	27.565	15,1%
Ecovia Caminho do Mar	334	350	-4,5%	7.249	7.625	-4,9%
Ecocataratas	539	455	18,6%	11.287	10.590	6,6%
Ecosul	575	539	6,7%	11.012	10.578	4,1%
Eco101	1.042	796	30,9%	21.979	18.024	21,9%
Ecoponte	521	354	47,1%	10.925	9.207	18,7%
Eco135	684	525	30,4%	14.297	12.173	17,4%
Eco050	998	860	16,0%	19.612	17.129	14,5%
Total Comparável²	7.322	5.687	28,8%	152.424	134.909	13,0%
Ecovias do Cerrado ³	701	0	n.m.	12.806	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	8.023	5.687	41,1%	165.230	134.909	22,5%

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de maio, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 24/mai a 30/mai/21)	Semanal (de 24/mai a 30/mai/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.145	1.066	7,5%	24.341	25.321	-3,9%
Ecopistas	1.485	1.595	-6,9%	31.721	35.948	-11,8%
Ecovia Caminho do Mar	334	287	16,4%	7.249	6.523	11,1%
Ecocataratas	539	465	15,9%	11.287	10.891	3,6%
Ecosul	575	514	11,8%	11.012	10.504	4,8%
Eco101	1.042	869	19,8%	21.979	19.778	11,1%
Ecoponte	521	562	-7,4%	10.925	11.986	-8,9%
Total Comparável²	5.640	5.358	5,3%	118.515	120.950	-2,0%
Eco135 ³	684	610	12,2%	14.297	5.123	179,1%
Eco050 ⁴	998	776	28,6%	19.612	16.817	16,6%
Ecovias do Cerrado ⁵	701	0	n.m.	12.806	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	8.023	6.744	19,0%	165.230	142.891	15,6%

1) Considera a cobrança de pedágio até 30 de maio, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 01 de junho de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>