



# RELEASE DE RESULTADOS 2T24



## APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS

em Português com tradução simultânea para o Inglês

Quinta-feira, 01/08/2024  
11h00 (Brasília) / 10h00 (NY)

### Dados para conexão

 [Acesse aqui](#)

 [Acesse aqui](#)

Replay: [Central de Resultados](#) (website de RI)

### Para informações adicionais

Marcello Guidotti  
Andrea Fernandes  
Camilo Gomes  
Thiago Piffer  
Gustavo Silva

+55 (11) 3787-2683 / 2612 / 2674 / 2686

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

A EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A. divulga seus resultados referentes ao segundo trimestre de 2024 (2T24) e ao primeiro semestre de 2024 (1S24). As comparações, exceto onde indicado o contrário, referem-se ao segundo trimestre de 2023 (2T23) e ao primeiro semestre de 2023 (1S23).

## Destaques Operacionais e Financeiros

**Tráfego consolidado:** crescimento de 18,1% no 2T24 e 22,9% no 1S24 devido, principalmente, ao início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste e o **tráfego comparável**<sup>1</sup>, aumento de 7,7% no 2T24 e 6,8% no 1S24.

**Receita líquida ajustada**<sup>2</sup>: R\$1.553,8 milhões no 2T24 (+21,2%) e R\$3.075,4 milhões no 1S24 (+27,5%).

**Custos caixa ajustado**<sup>3</sup>: aumento de 5,2% no 2T24 e 4,5% no 1S24. No 1S24, os custos caixa/receita líquida ajustada atingiu 27,5% (-1,2 p.p.) em relação a 2023 (28,7%).

**EBITDA ajustado**<sup>4</sup>: R\$1.145,9 milhões no 2T24 (+24,8%) e R\$2.234,7 milhões no 1S24 (+29,7%) e margem EBITDA ajustada de 73,8% (+2,2 p.p.) e 72,7% (+1,3 p.p.), respectivamente. Adicionalmente, no 2T24, a margem EBITDA ajustada das concessões rodoviárias atingiu **75,0%** (+1,9 p.p.).

**Lucro líquido:** R\$272,5 milhões no 2T24 (+120,3%) e R\$510,1 milhões no 1S24 (+115,5%).

**Capex:** R\$1.023,6 milhões no 2T24 (+10,8%) e R\$1.828,6 milhões no 1S24 (+19,1%).

**Alavancagem consolidada:** 3,3x dívida líquida/EBITDA ajustado em junho/24, redução de 0,1x em relação a março/24 (3,4x) e 0,6x em relação ao 2T23 (3,9x).

| Indicadores Financeiros (R\$ milhões)                        | 2T24     | 2T23     | Var.     | 1S24     | 1S23     | Var.     |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Receita Líquida Ajustada <sup>2</sup>                        | 1.553,8  | 1.282,4  | 21,2%    | 3.075,4  | 2.412,3  | 27,5%    |
| EBITDA Ajustado <sup>4</sup>                                 | 1.145,9  | 918,2    | 24,8%    | 2.234,7  | 1.722,8  | 29,7%    |
| Margem EBITDA Ajustada                                       | 73,8%    | 71,6%    | 2,2 p.p. | 72,7%    | 71,4%    | 1,3 p.p. |
| Lucro Líquido  | 272,5    | 123,7    | 120,3%   | 510,1    | 236,7    | 115,5%   |
| Capex <sup>5</sup>   | 1.023,6  | 924,0    | 10,8%    | 1.828,6  | 1.535,1  | 19,1%    |
| Dívida Líquida   | 14.390,8 | 11.925,5 | 20,7%    | 14.390,8 | 11.925,5 | 20,7%    |
| Caixa Disponível   | 4.805,2  | 2.293,3  | 109,5%   | 4.805,2  | 2.293,3  | 109,5%   |
| Dívida Líquida/EBITDA Ajustado <sup>4</sup> UDM <sup>6</sup> | 3,3x     | 3,9x     | -0,6x    | 3,3x     | 3,9x     | -0,6x    |

1) Exclui EcoRioMinas e EcoNoroeste.

2) Exclui Receita de Construção.

3) Exclui Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas e EcoNoroeste.

4) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

5) Exclui a outorga fixa da EcoNoroeste ao poder concedente no valor de R\$1.285 milhões no 2T23.

6) UDM = últimos 12 meses

## Eventos Relevantes no 2T24

### Operacional

Em maio/24, a **EcoNoroeste** atingiu o primeiro mês comparável desde o início da cobrança de pedágio, em 01 de maio de 2023, assim o tráfego apresentou **crescimento de 10,6% em maio/24 e 13,3% em junho/24**, em relação a maio/23 e junho/23.

### Regulatório

Em abril/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco135** com aumento de 4,50% devido à variação do IPCA.

Em maio/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **EcoNoroeste** com aumento de 4,66% devido à variação do IPCA.

Em junho/24, a Autoridade Portuária de Santos ("APS") manteve a vigência do contrato de arrendamento do **Ecoporto** por 180 dias até que seja definido uma política pública para destinação da área, podendo ser alterada, prorrogada ou revogada, a critério do Poder Concedente. Adicionalmente, o Ecoporto apresentou um plano de investimentos, conforme solicitação da APS, para a renovação do contrato de arrendamento.

Em junho/24, a **Eco101** e a ANTT celebraram o Quinto Termo Aditivo ao contrato de concessão a fim de prorrogar por mais 180 dias o prazo de suspensão da vigência do Terceiro Termo Aditivo (adesão à relicitação).

### Financeiro

Em abril/24, a **EcoRioMinas** emitiu R\$400 milhões em debêntures, ao custo de CDI+0,40% a.a. e vencimento em março/2025.

Em maio/24, a **Ecosul** emitiu R\$80 milhões em debêntures, ao custo de CDI+0,65% a.a. e vencimento em novembro/2025.

Em junho/24, a **EcoRodovias Concessões e Serviços** emitiu R\$2.100 milhões em debêntures incentivadas em três séries: 1ª série: R\$897,3 milhões ao custo de IPCA+6,82% a.a. e vencimento em junho/2031 (sete anos); 2ª série: R\$842,2 milhões ao custo de IPCA+7,11% a.a. e vencimento em junho/34 (10 anos), com amortizações parciais em junho/2032 (33%), junho/2033 (33%) e junho/2034 (33%); 3ª série: R\$360,5 milhões ao custo de IPCA+7,31% a.a. e vencimento em junho/2039 (15 anos), com amortizações parciais em junho/2037 (33%), junho/2038 (33%) e junho/2039 (33%).

Em 29/julho/24, a Companhia realizou o pagamento dos **dividendos** no valor de R\$135,3 milhões.

### ESG

Em abril/24, a EcoRodovias assinou o protocolo de intenções para promover o Programa Pró-Equidade de Gênero e Raça, em parceria com os Ministérios dos Transportes e das Mulheres.

Em junho/24, o **MSCI ESG Ratings** manteve a classificação **AA** da EcoRodovias.

### Eventos no 3T24

#### Regulatório

Em julho/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias dos Imigrantes** com **aumento de 3,93%** referente à variação do IPCA e o acréscimo de R\$0,10 (dez centavos), a partir de julho/24, para a mitigação de desequilíbrios econômico-financeiros e a postergação do reajuste tarifário de julho/20 para dezembro/20. Adicionalmente, foi autorizado pela Secretaria de Parcerias em Investimentos (SPI), a manutenção do acréscimo de R\$0,10 (dez centavos) na tarifa, por praça de pedágio, em julho/23.

Em julho/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecopistas** com **aumento de 3,93%** referente à variação do IPCA.

### Transformação Digital e Inovação

#### Aumento da produtividade na gestão e operação

Crescimento de 3,0 p.p. na arrecadação de pedágio por meio eletrônico (AVI) no 2T24: 71,9% do total da receita de pedágio (vs. 68,9% no 2T23).

Crescimento de 2,1 p.p. na arrecadação de pedágio por autoatendimento e meios digitais no 2T24: 10,2% do total da receita de pedágio (vs. 8,1% no 2T23).

#### Sistema automático livre de cobrança de pedágio

No segundo semestre de 2024, está prevista a conversão da praça de pedágio de Itápolis, em operação pela **EcoNoroeste**, pelo sistema automático livre de arrecadação de pedágio por meio eletrônico, instalado em pórticos *free flow*. De acordo com o contrato de concessão, a EcoNoroeste deverá converter gradualmente as dez praças de pedágio pelo sistema automático livre, em todo o sistema rodoviário entre o 2º e o 7º ano de operação (maio/2024-2030). Atualmente, a praça de Itápolis representa aproximadamente 4% da receita bruta de arrecadação de pedágio da concessionária e cerca de 80% da arrecadação de pedágio é realizada por meio eletrônico AVI – *Automatic Vehicle Identification*. Conforme o contrato de concessão, o risco de evasão dos usuários não fraudulentos e devidamente identificados pela concessionária, é assumido integralmente pelo Poder Concedente e a compensação da inadimplência por meio: (i) dos recursos arrecadados pela aplicação de multas de trânsito pelo DER/SP, decorrentes de evasão dos usuários ao pagamento da tarifa de pedágio e; (ii) por até 80% dos recursos decorrentes da outorga variável paga pela concessionária ao Poder Concedente (8,5% da receita bruta de pedágio), caso os recursos arrecadados pelas multas não sejam suficientes.

## Resultados Consolidados

### Receita Bruta Consolidada por Segmento

| RECEITA BRUTA (em milhões de R\$) | 2T24           | 2T23           | Var.         | 1S24           | 1S23           | Var.         |
|-----------------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Concessões Rodoviárias            | 1.602,6        | 1.311,5        | 22,2%        | 3.180,6        | 2.443,3        | 30,2%        |
| Receita de Construção             | 859,9          | 727,2          | 18,3%        | 1.464,9        | 1.201,6        | 21,9%        |
| Ecoporto Santos                   | 114,8          | 133,4          | -13,9%       | 215,4          | 304,0          | -29,2%       |
| Ecopátio Cubatão                  | 14,9           | 17,1           | -12,6%       | 31,4           | 28,0           | 12,0%        |
| Serviços                          | 117,9          | 94,0           | 25,4%        | 232,4          | 189,3          | 22,7%        |
| Eliminações                       | (117,5)        | (93,7)         | 25,4%        | (231,5)        | (188,2)        | 23,0%        |
| <b>RECEITA BRUTA</b>              | <b>2.592,6</b> | <b>2.189,5</b> | <b>18,4%</b> | <b>4.893,1</b> | <b>3.978,1</b> | <b>23,0%</b> |
| (-) Receita de Construção         | (859,9)        | (727,2)        | 18,3%        | (1.464,9)      | (1.201,6)      | 21,9%        |
| <b>RECEITA BRUTA AJUSTADA</b>     | <b>1.732,7</b> | <b>1.462,3</b> | <b>18,5%</b> | <b>3.428,2</b> | <b>2.776,5</b> | <b>23,5%</b> |

A receita bruta ajustada, excluindo a receita de construção, atingiu R\$1.732,7 milhões no 2T24 (+18,5%) e R\$3.428,2 milhões no 1S24 (+23,5%), devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas (parcialmente em setembro/22, março/23, outubro/23 e dezembro/23) e EcoNoroeste (parcialmente em maio/23). A receita bruta comparável, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, apresentou **aumento de 7,8% no 2T24 e 6,2% no 1S24**, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

O início da cobrança de pedágio pela EcoNoroeste, no trecho atualmente em operação pela TEBE, está previsto para março/2025, cuja representatividade da receita de pedágio total prevista da concessionária é de aproximadamente 20%.

**Concessões rodoviárias:** R\$1.602,6 milhões no 2T24 (+22,2%) e R\$3.180,6 milhões no 1S24 (+30,2%) devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. A receita bruta comparável, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, apresentou **aumento de 10,9% no 2T24 e 11,3% no 1S24**, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

**Ecoporto Santos:** R\$114,8 milhões no 2T24 (-13,9%) e R\$215,4 milhões no 1S24 (-29,2%), devido à redução das operações de armazenagem, em função do encerramento do contrato de arrendamento, previsto, atualmente, para dezembro/24.

**Ecopátio Cubatão:** R\$14,9 milhões no 2T24 (-12,6%) e R\$31,4 milhões no 1S24 (+12,0%). No 2T24, a variação deve-se à redução das operações.

### Custos Operacionais e Despesas Administrativas Consolidadas

| CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS (em milhões de R\$) | 2T24           | 2T23           | Var.         | 1S24           | 1S23           | Var.         |
|--|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Pessoal  | 145,5          | 137,7          | 5,7%         | 300,8          | 272,5          | 10,4%        |
| Conservação e Manutenção   | 69,1           | 54,1           | 27,8%        | 145,9          | 98,0           | 49,0%        |
| Serviços de Terceiros  | 99,1           | 79,5           | 24,6%        | 195,7          | 156,3          | 25,2%        |
| Seguros, Poder Concedente e Locações                               | 46,2           | 49,8           | -7,2%        | 97,5           | 96,0           | 1,6%         |
| Outros   | 52,4           | 43,7           | 20,1%        | 105,5          | 92,6           | 13,9%        |
| <b>CUSTOS CAIXA</b>  | <b>412,3</b>   | <b>364,7</b>   | <b>13,1%</b> | <b>845,5</b>   | <b>715,4</b>   | <b>18,2%</b> |
| <b>CUSTOS CAIXA AJUSTADO<sup>1</sup></b>                           | <b>336,6</b>   | <b>320,0</b>   | <b>5,2%</b>  | <b>671,8</b>   | <b>642,8</b>   | <b>4,5%</b>  |
| Custo de Construção de Obras                                       | 859,9          | 727,2          | 18,3%        | 1.464,9        | 1.201,6        | 21,9%        |
| Provisão para Manutenção   | 35,4           | 33,7           | 5,1%         | 61,2           | 53,2           | 15,1%        |
| Depreciação e Amortização  | 228,0          | 200,7          | 13,6%        | 444,8          | 384,0          | 15,8%        |
| <b>CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS</b>              | <b>1.535,6</b> | <b>1.326,2</b> | <b>15,8%</b> | <b>2.816,5</b> | <b>2.354,2</b> | <b>19,6%</b> |

1) Exclui custos e despesas da Ecocatarratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas e EcoNoroeste.

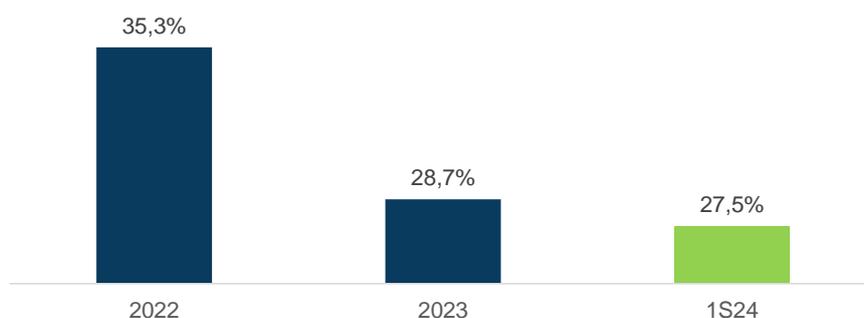
Os custos operacionais e despesas administrativas totalizaram R\$1.535,6 milhões no 2T24 (+15,8%) e R\$2.816,5 milhões no 1S24 (+19,6%) devido, principalmente, ao aumento em custo de construção (não-caixa) e depreciação e amortização. Os custos caixa, desconsiderando o custo de construção, provisão para

manutenção, depreciação e amortização, atingiram R\$412,3 milhões no 2T24 (+13,1%) e R\$845,5 milhões no 1S24 (+18,2%) devido, principalmente, ao início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

**Os custos caixa ajustado**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, **totalizaram R\$336,6 milhões no 2T24 (+5,2%) e R\$671,8 milhões no 1S24 (+4,5%).** No 2T24, o aumento deve-se, principalmente, ao incremento em Serviços de Terceiros, em função do crescimento das operações de cais do Ecoporto e Outros, devido à provisão de multas administrativas e contingências trabalhistas e cíveis.

### Custo caixa / Receita líquida ajustada (%)

Em 2022, a EcoRodovias iniciou o Programa EcoRodovias Value Agenda (“EVA”) com o objetivo de revisar e aprimorar o modelo organizacional e identificar oportunidades de eficiência operacional. Desde o início do programa, a Companhia consolidou a sinergia entre as estruturas organizacionais das concessões localizadas na região de São Paulo (Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas e EcoNoroeste), Minas Gerais (Eco050 e Ecovias do Cerrado) e Rio de Janeiro (Ecoponte e EcoRioMinas). Adicionalmente, desenvolveu a eficiência operacional pelo aumento da produtividade na gestão das operações, por meio da automatização dos meios de pagamento de pedágio (autoatendimento, cartões de débito/crédito, carteiras digitais e por meio eletrônico – AVI). Ainda, pela ótica da eficiência operacional, realizou a transformação digital, pela automatização de processos internos e externos, por meio do RH Digital, otimização dos contratos de conservação e manutenção das rodovias, terceirização de contratos de serviços *non-core* nas áreas de engenharia, suprimentos e tecnologia e pelo pioneirismo na implantação do MDF-e para cobrança de eixos-suspensos de caminhões não-vazios.



Portanto, de acordo com a estratégia da Companhia descrita pelo EVA, entre 2022 e o 1S24, a EcoRodovias apresentou redução de 7,8 p.p. considerando o custo caixa em relação à receita líquida ajustada. As iniciativas de transformação digital e inovação continuarão a contribuir para a otimização, captura de sinergias e eficiência operacional.

### Custos Operacionais e Despesas Administrativas Consolidadas por Segmento

| CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS<br>(em milhões de R\$) | 2T24           | 2T23           | Var.         | 1S24           | 1S23           | Var.         |
|---|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Concessões Rodoviárias  | 366,9          | 322,6          | 13,7%        | 757,7          | 619,6          | 22,3%        |
| Ecoporto Santos   | 65,2           | 61,5           | 6,1%         | 127,4          | 126,1          | 1,1%         |
| Ecopátio Cubatão  | 6,5            | 5,1            | 27,7%        | 12,1           | 9,2            | 30,6%        |
| Serviços e Holding  | 84,7           | 65,3           | 29,5%        | 167,7          | 140,9          | 19,0%        |
| Eliminações   | (110,9)        | (89,9)         | 23,5%        | (219,4)        | (180,4)        | 21,7%        |
| <b>CUSTOS CAIXA</b>   | <b>412,3</b>   | <b>364,7</b>   | <b>13,1%</b> | <b>845,5</b>   | <b>715,4</b>   | <b>18,2%</b> |
| <b>CUSTOS CAIXA AJUSTADO<sup>1</sup></b>                              | <b>336,6</b>   | <b>320,0</b>   | <b>5,2%</b>  | <b>671,8</b>   | <b>642,8</b>   | <b>4,5%</b>  |
| Custo de Construção de Obras  | 859,9          | 727,2          | 18,3%        | 1.464,9        | 1.201,6        | 21,9%        |
| Provisão para Manutenção  | 35,4           | 33,7           | 5,1%         | 61,2           | 53,2           | 15,1%        |
| Depreciação e Amortização   | 228,0          | 200,7          | 13,6%        | 444,8          | 384,0          | 15,8%        |
| <b>CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS</b>                 | <b>1.535,6</b> | <b>1.326,2</b> | <b>15,8%</b> | <b>2.816,5</b> | <b>2.354,2</b> | <b>19,6%</b> |

1) Exclui custos e despesas da Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas e EcoNoroeste.

**Os custos caixa das concessões rodoviárias** totalizaram R\$366,9 milhões no 2T24 (+13,7%) e R\$757,7 milhões no 1S24 (+22,3%). **Os custos caixa ajustado**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, totalizaram R\$284,3 milhões no 2T24 (+6,6%) e R\$568,8 milhões no 1S24 (+6,4%). **No 2T24**, o incremento deve-se, principalmente, ao aumento em Serviços de Terceiros (*intercompany* prestados pela ECS) e Outros. Para mais informações vide página 16.

Os custos caixa do Ecoporto totalizaram R\$65,2 milhões no 2T24 (+6,1%) e R\$127,4 milhões no 1S24 (+1,1%). No 2T24, a variação deve-se, principalmente, ao aumento dos Serviços de Terceiros, em função do crescimento das operações de cais.

Os custos caixa do Copátio Cubatão totalizaram R\$6,5 milhões no 2T24 (+27,7%) e R\$12,1 milhões no 1S24 (+30,6%). No 2T24, o aumento deve-se, principalmente, ao incremento em Pessoal (mão de obra temporária).

Os custos caixa de Serviços e Holding totalizaram R\$84,7 milhões no 2T24 (+29,5%) e R\$167,7 milhões no 1S24 (+19,0%). No 2T24, o aumento deve-se, principalmente, ao incremento em Pessoal, em função do acordo coletivo de trabalho e da provisão do programa de participação nos resultados.

## EBITDA Ajustado

| EBITDA (em milhões de R\$)                              | 2T24           | 2T23         | Var.            | 1S24           | 1S23           | Var.            |
|---|----------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Lucro (Prejuízo) Líquido - Acionistas controladores     | 268,1          | 120,1        | 123,2%          | 499,4          | 232,9          | 114,5%          |
| Lucro (Prejuízo) Líquido - Acionistas não controladores | 4,5            | 3,6          | 23,5%           | 10,6           | 3,9            | n.m.            |
| <b>Lucro Líquido</b>                                    | <b>272,5</b>   | <b>123,7</b> | <b>120,3%</b>   | <b>510,1</b>   | <b>236,7</b>   | <b>115,5%</b>   |
| (+) Depreciação e Amortização                           | 228,0          | 200,7        | 13,6%           | 444,8          | 384,0          | 15,8%           |
| (+) Resultado Financeiro                                | 402,5          | 403,9        | -0,4%           | 815,0          | 747,0          | 9,1%            |
| (+) Imposto de Renda e Contribuição Social              | 207,5          | 156,2        | 32,8%           | 403,5          | 301,8          | 33,7%           |
| <b>EBITDA<sup>1</sup></b>                               | <b>1.110,6</b> | <b>884,6</b> | <b>25,5%</b>    | <b>2.173,4</b> | <b>1.669,6</b> | <b>30,2%</b>    |
| (+) Provisão para Manutenção                            | 35,4           | 33,7         | 5,1%            | 61,2           | 53,2           | 15,1%           |
| <b>EBITDA AJUSTADO<sup>2</sup></b>                      | <b>1.145,9</b> | <b>918,2</b> | <b>24,8%</b>    | <b>2.234,7</b> | <b>1.722,8</b> | <b>29,7%</b>    |
| <b>MARGEM EBITDA AJUSTADA<sup>2</sup></b>               | <b>73,8%</b>   | <b>71,6%</b> | <b>2,2 p.p.</b> | <b>72,7%</b>   | <b>71,4%</b>   | <b>1,3 p.p.</b> |

1) EBITDA calculado conforme a Resolução CVM nº 156 de 23 de junho de 2022.

2) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

O EBITDA ajustado atingiu R\$1.145,9 milhões no 2T24 (+24,8%) e R\$2.234,7 milhões no 1S24 (+29,7%), desconsiderando a receita e o custo de construção e a provisão para manutenção, devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. A margem EBITDA ajustada atingiu 73,8% no 2T24 e 72,7% no 1S24. **Destaque para a margem EBITDA ajustada das concessões rodoviárias no 2T24: 75,0%.** O EBITDA comparável, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, apresentou **aumento de 12,6% no 2T24 e 10,6% no 1S24**, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

## EBITDA Ajustado por Segmento

| EBITDA (em milhões de R\$)                  | 2T24           | Margem       | 2T23           | Margem       | Var.         |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Concessões Rodoviárias <sup>1</sup>         | 1.099,6        | 75,0%        | 877,0          | 73,1%        | 25,4%        |
| Ecoporto Santos                             | 24,1           | 28,0%        | 16,3           | 21,1%        | 47,5%        |
| Serviços e Holding                          | 15,7           | 14,9%        | 15,1           | 17,9%        | 4,1%         |
| Ecopátio Cubatão                            | 6,5            | 50,5%        | 9,7            | 65,8%        | -33,5%       |
| <b>EBITDA AJUSTADO<sup>1</sup></b>          | <b>1.145,9</b> | <b>73,8%</b> | <b>918,2</b>   | <b>71,6%</b> | <b>24,8%</b> |
| <b>RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA<sup>2</sup></b> | <b>1.553,8</b> |              | <b>1.282,4</b> |              | <b>21,2%</b> |

1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

2) Exclui Receita de Construção.

| EBITDA (em milhões de R\$)                  | 1S24           | Margem       | 1S23           | Margem       | Var.         |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| Concessões Rodoviárias <sup>1</sup>         | 2.152,9        | 74,0%        | 1.615,5        | 72,3%        | 33,3%        |
| Ecoporto Santos                             | 36,5           | 22,7%        | 46,2           | 26,9%        | -21,0%       |
| Serviços e Holding <sup>2</sup>             | 30,3           | 14,5%        | 45,6           | 26,9%        | -33,7%       |
| Ecopátio Cubatão                            | 15,0           | 55,7%        | 15,5           | 64,1%        | -3,2%        |
| <b>EBITDA AJUSTADO<sup>1</sup></b>          | <b>2.234,7</b> | <b>72,7%</b> | <b>1.722,8</b> | <b>71,4%</b> | <b>29,7%</b> |
| <b>RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA<sup>3</sup></b> | <b>3.075,4</b> |              | <b>2.412,3</b> |              | <b>27,5%</b> |

1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

2) Considera a alienação de terreno no valor de R\$25,0 milhões no 1S23.

3) Exclui Receita de Construção.

## Resultado Financeiro Consolidado

| <b>RESULTADO FINANCEIRO (em milhões de R\$)</b>      | <b>2T24</b>    | <b>2T23</b>    | <b>Var.</b>  | <b>1S24</b>    | <b>1S23</b>    | <b>Var.</b> |
|--|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
| Juros sobre Debêntures                               | (358,5)        | (357,5)        | 0,3%         | (754,1)        | (625,7)        | 20,5%       |
| Varição Monetária sobre Debêntures                   | (74,2)         | (52,7)         | 40,7%        | (189,4)        | (140,1)        | 35,2%       |
| Juros sobre Financiamentos                           | (45,7)         | (37,1)         | 23,3%        | (91,7)         | (75,0)         | 22,3%       |
| Efeitos Financeiros sobre Direito de Outorga         | (29,7)         | (25,5)         | 16,3%        | (62,2)         | (63,1)         | -1,3%       |
| Varição Monetária e Cambial s/ Empréstimos e Financ. | (12,5)         | (13,1)         | -4,9%        | (26,9)         | (26,4)         | 1,9%        |
| Receitas de Aplicações Financeiras                   | 88,6           | 88,2           | 0,5%         | 213,3          | 136,2          | 56,6%       |
| Ajuste a Valor Presente                              | (8,7)          | (9,0)          | -2,6%        | (16,0)         | (14,4)         | 11,5%       |
| Outros Efeitos Financeiros                           | 34,7           | (5,2)          | n.m.         | 108,6          | 29,6           | 267,1%      |
| Varição monetária de ativo sujeito à indenização     | 3,5            | 8,1            | -57,0%       | 3,5            | 31,9           | -89,1%      |
| <b>RESULTADO FINANCEIRO</b>                          | <b>(402,5)</b> | <b>(403,9)</b> | <b>-0,4%</b> | <b>(815,0)</b> | <b>(747,0)</b> | <b>9,1%</b> |

O resultado financeiro apresentou redução de R\$1,5 milhão no 2T24 (-0,4%).

Abaixo, as principais variações entre os trimestres:

- Juros sobre debêntures:** estável em relação ao 2T23.
- Varição monetária sobre debêntures:** incremento de R\$21,5 milhões em função do aumento do endividamento em debêntures indexadas ao IPCA.
- Juros sobre financiamentos:** aumento de R\$8,6 milhões devido ao desembolso do empréstimo do BNDES e BASA para a Ecovias do Araguaia.
- Efeitos financeiros sobre direito de outorga:** aumento de R\$4,2 milhões (não-caixa) devido à variação do IPCA.
- Receita de aplicações financeiras:** estável em relação ao 2T23.
- Outros efeitos financeiros:** variação devido, principalmente, ao aumento dos juros capitalizados.
- Varição monetária de ativo sujeito à indenização:** refere-se ao reequilíbrio dos investimentos concluídos e operacionais em portêineres e outros ativos do Ecoporto. No 2T24, a redução deve-se, principalmente, à alteração do cálculo de atualização monetária, que a partir de julho/23, desconsidera o WACC (IGP-M +10% a.a.) e mantém somente a atualização pelo IGP-M, em razão do encerramento do contrato de arrendamento previsto, inicialmente, para junho/23.

Os juros pagos totalizaram R\$801,4 milhões no 2T24 (+36,7%) e R\$1.128,1 milhões no 1S24 (+26,8%), conforme DFC no Anexo IV, página 26.

## Imposto de Renda e Contribuição Social

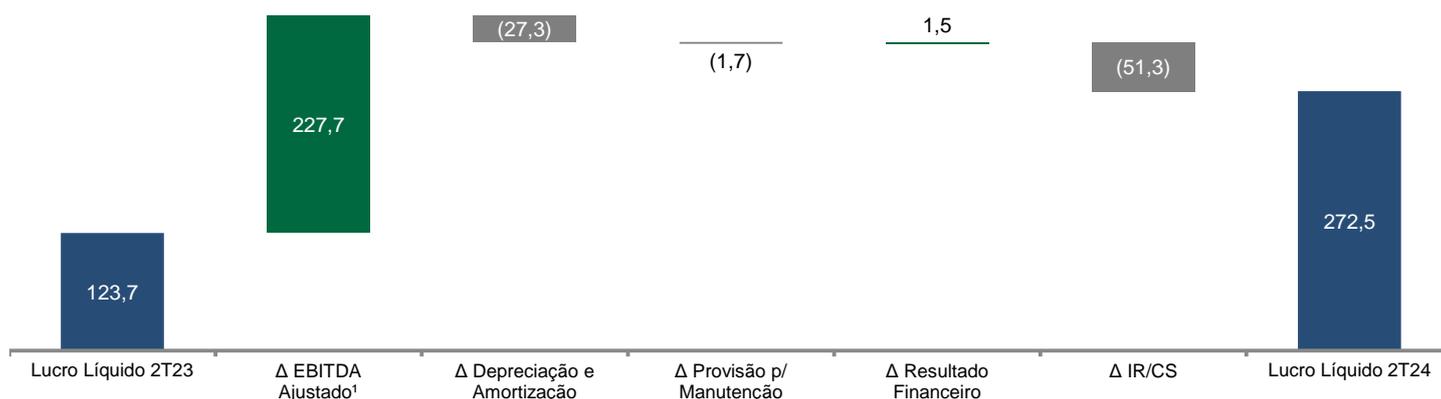
O imposto de renda e contribuição social totalizaram R\$207,5 milhões no 2T24 (+32,8%) e R\$403,5 milhões no 1S24 (+33,7%). Para mais informações sobre a taxa efetiva de imposto de renda e contribuição social, vide Nota Explicativa 14.b disponível nas Informações Trimestrais - ITR (30/06/2024).

Os impostos pagos totalizaram R\$179,1 milhões no 2T24 (+57,5%) e R\$347,7 milhões no 1S24 (+101,4%), conforme DFC no Anexo IV, página 26.

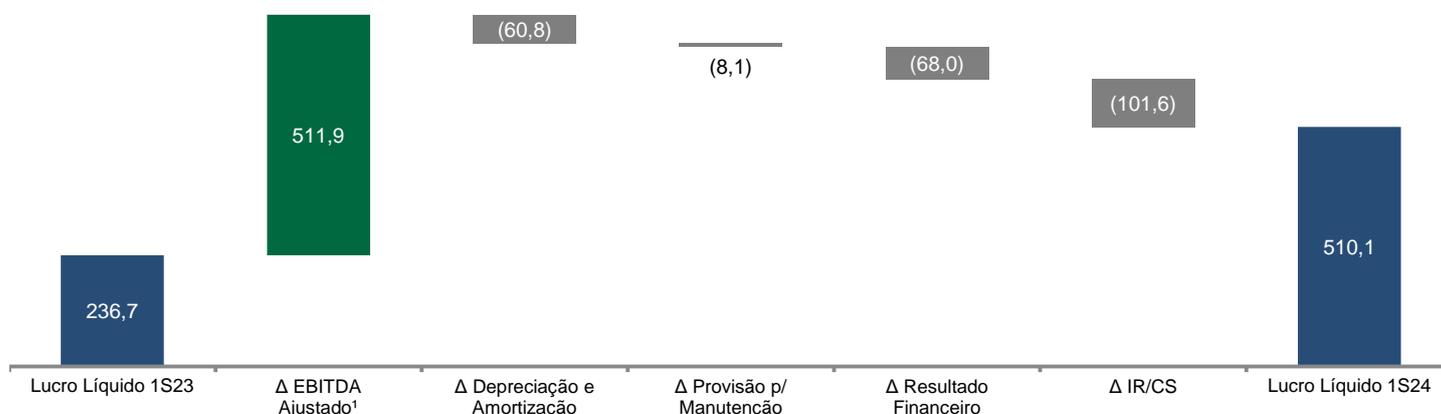
## Lucro (Prejuízo) Líquido

| <b>LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO (em milhões de R\$)</b>     | <b>2T24</b>  | <b>2T23</b>  | <b>Var.</b>   | <b>1S24</b>  | <b>1S23</b>  | <b>Var.</b>   |
|---|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| Lucro (Prejuízo) Líquido - Acionistas controladores     | 268,1        | 120,1        | 123,2%        | 499,4        | 232,9        | 114,5%        |
| Lucro (Prejuízo) Líquido - Acionistas não controladores | 4,5          | 3,6          | 23,5%         | 10,6         | 3,9          | 173,6%        |
| <b>LUCRO LÍQUIDO</b>                                    | <b>272,5</b> | <b>123,7</b> | <b>120,3%</b> | <b>510,1</b> | <b>236,7</b> | <b>115,5%</b> |

## Evolução do Lucro Líquido (em milhões de R\$)



O lucro líquido totalizou R\$272,5 milhões no 2T24 (+120,3%) devido, principalmente, ao aumento do EBITDA ajustado.



1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

No 1S24, o lucro líquido totalizou R\$510,1 milhões (+115,5%).

## Endividamento e Disponibilidade Financeira

A dívida bruta atingiu R\$19.196,0 milhões em junho de 2024, redução de 1,1% em relação a março/24 devido, principalmente, à liquidação da 2ª e 4ª emissão de debêntures da Ecovias dos Imigrantes, em abril/24 e a 4ª emissão de debêntures da Ecosul, em maio/24. Adicionalmente, no 2T24, houve a 3ª emissão de debêntures da EcoRioMinas, no valor de R\$400 milhões, em abril/24, 6ª emissão da Ecosul, no valor de R\$80 milhões, em maio/24 e a 14ª emissão de debêntures incentivadas da EcoRodovias Concessões e Serviços, no valor de R\$2.100 milhões, em junho/24. No anexo V da página 27, encontra-se a tabela de endividamento.

O saldo de caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras de curto e longo prazo totalizou R\$4.805,2 milhões em junho de 2024, redução de 12,2% em relação ao saldo de março/24.

A alavancagem medida pela relação entre a dívida líquida e o EBITDA ajustado encerrou junho de 2024 em 3,3x, redução de 0,1x em relação a março/24 (3,4x).

| ENDIVIDAMENTO (em milhões de R\$)                                   | 30/06/2024  | 31/03/2024  | Var.         |
|---|-------------|-------------|--------------|
| Curto Prazo   | 3.030,6     | 4.996,0     | -39,3%       |
| Longo Prazo   | 16.165,4    | 14.410,3    | 12,2%        |
| Dívida Bruta Total <sup>1</sup>                                     | 19.196,0    | 19.406,3    | -1,1%        |
| (-) Caixa e equivalentes  | 4.805,2     | 5.474,4     | -12,2%       |
| Dívida Líquida  | 14.390,8    | 13.931,9    | 3,3%         |
| <b>DÍVIDA LÍQUIDA / EBITDA Ajustado<sup>2</sup> UDM<sup>3</sup></b> | <b>3,3x</b> | <b>3,4x</b> | <b>-0,1x</b> |

1) Não considera as Obrigações com Poder Concedente e Arrendamentos a Pagar.

2) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

3) UDM = últimos 12 meses.

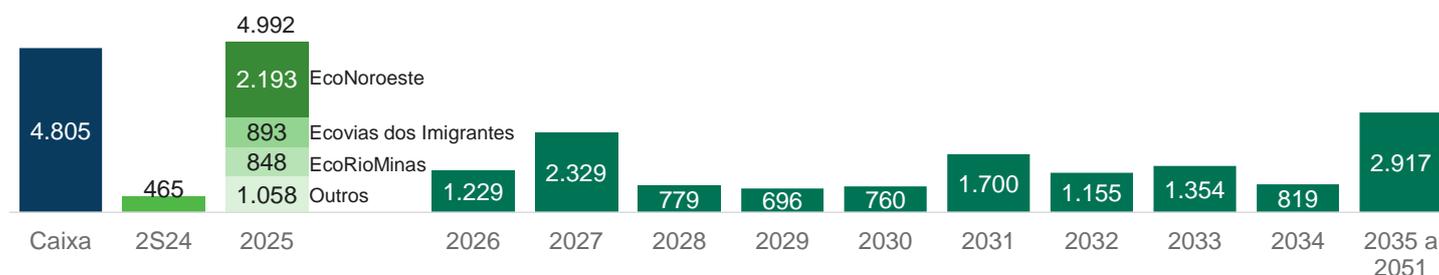
A alavancagem medida pela relação entre a dívida líquida e o EBITDA ajustado da EcoRodovias Concessões e Serviços (“ECS”) encerrou junho/24 em 3,2x, redução de 0,1x em relação a março/24 (3,3x).

### Cronograma de amortização da dívida bruta em 30/06/2024 (em milhões de R\$):

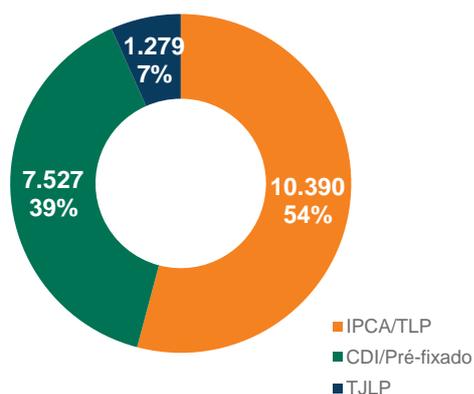
No 2S24, os vencimentos totalizam R\$464,9 milhões e estão distribuídos entre as concessões rodoviárias: R\$297,7 milhões e entre a *holding/subholdings*: R\$167,2 milhões.

Em 2025, os vencimentos totalizam R\$4.992,2 milhões e estão distribuídos entre as concessões rodoviárias: R\$4.353,2 milhões, sendo na EcoNoroeste: R\$2.193,2 milhões, Ecovias dos Imigrantes: R\$893,0 milhões, EcoRioMinas: R\$848,4 milhões e outras: R\$418,6 milhões e entre a *holding/subholdings*: R\$639,0 milhões, sendo na EcoRodovias Infraestrutura e Logística: R\$284,5 milhões, EcoRodovias Concessões e Serviços (“ECS”): R\$274,4 milhões e na Holding do Araguaia: R\$80,1 milhões. O recurso para pagamento do vencimento da ECS está disponível no caixa e os vencimentos previstos da EcoRioMinas e EcoNoroeste **serão pagos com os financiamentos de longo prazo que estão em processo de estruturação**.

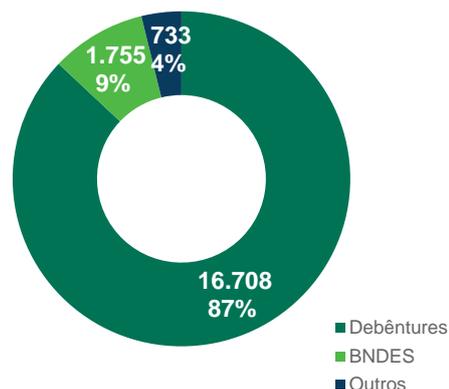
Em 30/06/2024, o caixa e equivalentes de caixa totalizaram R\$4.805,2 milhões, 1,6x os vencimentos de curto prazo: R\$3.030,6 milhões. Os vencimentos até 2029 representam 55% do total do endividamento e 45% entre 2030 e 2051.



**Dívida Bruta – 30/06/2024**  
por indexador (em R\$ milhões e %)

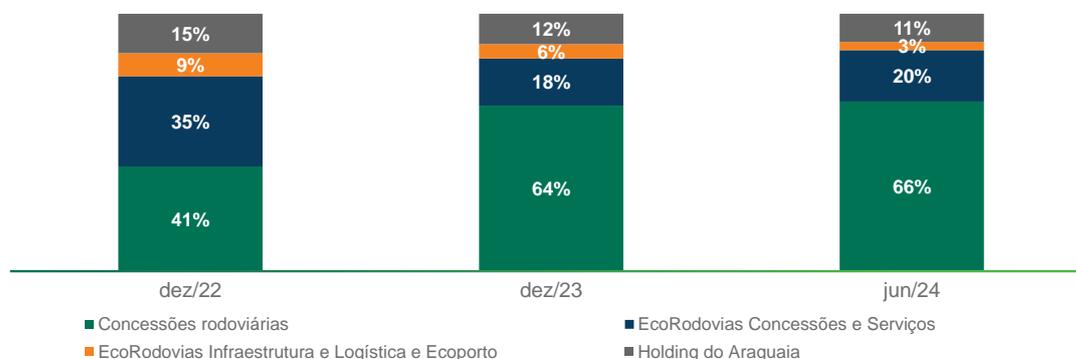


**Dívida Bruta – 30/06/2024**  
por instrumento (em R\$ milhões e %)



## Liability management (Alocação da dívida líquida)

A partir de 2023, a EcoRodovias otimizou a estrutura de capital aumentando a participação da dívida nas concessões rodoviárias. No 2T24, a dívida líquida das concessões rodoviárias atingiu 66% da dívida líquida consolidada (+25 p.p. vs. dez/22) e das *holdings*, 34%.



## Capex Consolidado por Segmento:

| CAPEX<br>(em milhões de R\$)              | 2T24                        |  |                | 1S24                        |  |                |
|---|-----------------------------|--|----------------|-----------------------------|--|----------------|
|   | Intangível /<br>Imobilizado | Custos de<br>Manutenção /<br>Provisão de Obras | Total          | Intangível /<br>Imobilizado | Custos de<br>Manutenção /<br>Provisão de Obras | Total          |
| <b>Concessões Rodoviárias</b>             | <b>959,2</b>                | <b>38,8</b>                                    | <b>998,0</b>   | <b>1.673,5</b>              | <b>85,9</b>                                    | <b>1.759,4</b> |
| Ecovias dos Imigrantes                    | 99,7                        | 4,3  | 104,0          | 152,3                       | 10,7   | 163,0          |
| Ecopistas                                 | 27,5                        | 4,2  | 31,7           | 53,7                        | 10,7   | 64,4           |
| Ecosul                                    | 10,7                        | 3,0  | 13,7           | 18,7                        | 5,8  | 24,4           |
| Eco101                                    | 91,7                        | 8,4  | 100,1          | 155,9                       | 24,4   | 180,4          |
| Ecoponte                                  | 21,4                        | 2,2  | 23,5           | 34,5                        | 3,0  | 37,6           |
| Eco135                                    | 160,2                       | 7,1  | 167,3          | 289,7                       | 11,2   | 300,9          |
| Eco050                                    | 83,4                        | 9,5  | 92,9           | 147,4                       | 20,1   | 167,5          |
| Ecovias do Cerrado                        | 82,0                        | -  | 82,0           | 172,1                       | -  | 172,1          |
| Ecovias do Araguaia                       | 92,6                        | -  | 92,6           | 135,0                       | -  | 135,0          |
| EcoRioMinas                               | 137,3                       | -  | 137,3          | 254,6                       | -  | 254,6          |
| EcoNoroeste                               | 152,8                       | -  | 152,8          | 259,6                       | -  | 259,6          |
| <b>Ecoporto Santos e Ecopátio Cubatão</b> | <b>3,0</b>                  | <b>-</b>                                       | <b>3,0</b>     | <b>5,6</b>                  | <b>-</b>                                       | <b>5,6</b>     |
| <b>Outros<sup>1</sup></b>                 | <b>29,2</b>                 | <b>-</b>                                       | <b>29,2</b>    | <b>75,5</b>                 | <b>-</b>                                       | <b>75,5</b>    |
| <b>Eliminações</b>                        | <b>(6,5)</b>                | <b>-</b>                                       | <b>(6,5)</b>   | <b>(11,9)</b>               | <b>-</b>                                       | <b>(11,9)</b>  |
| <b>CAPEX</b>                              | <b>984,8</b>                | <b>38,8</b>                                    | <b>1.023,6</b> | <b>1.742,7</b>              | <b>85,9</b>                                    | <b>1.828,6</b> |

1) Considera Serviços e Holding e a capitalização de encargos financeiros do financiamento da Holding do Araguaia.

No 2T24, o *capex* realizado totalizou R\$1.023,6 milhões e no 1S24, R\$1.828,6 milhões. No 2T24, os investimentos destinaram-se, principalmente, à: obras de duplicação e ampliação de capacidade na **Eco135** e **Eco101**, conservação especial de pavimento na **Eco135**, **Eco101**, **EcoRioMinas**, **EcoNoroeste** e **Ecovias dos Imigrantes** e implantação de prédios operacionais na **EcoRioMinas** e **EcoNoroeste**.

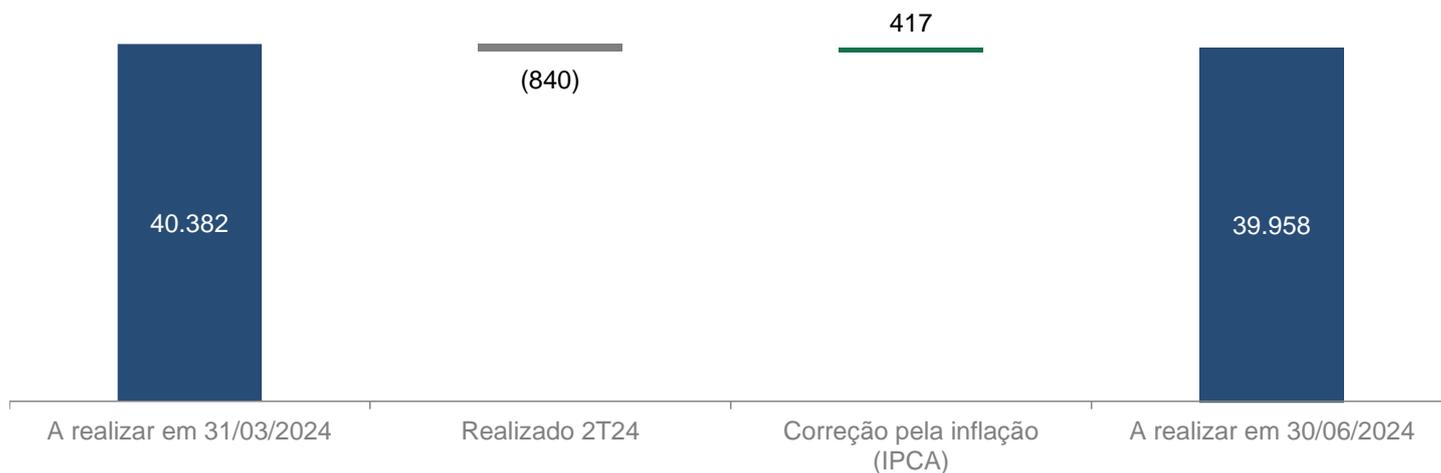
Em julho/24, a **Eco050** concluiu as obras de duplicação no perímetro urbano de Cristalina/GO, localizado entre os quilômetros 95,7 e 101,2 da BR-050. As obras incluíram a implantação de 6,2 km de vias marginais, 3,7 km de novas pistas, três dispositivos de retorno e três passarelas.

### Eco050

Duplicação da rodovia entre o km 95,700 ao 101,200 em Cristalina/GO



### Evolução do capex contratual a realizar das concessões rodoviárias (em milhões de R\$)



Nota: Não considera juros capitalizados e outros investimentos não contratuais.

No 2T24, o capex contratual a realizar totalizou R\$39.957,9 milhões, redução de 1,0% (R\$423,6 milhões) em relação ao trimestre anterior.

## Agenda ESG (Ambiental, Social e Governança, na sigla em Inglês)

### ESG | Rating

Em junho/24, o **MSCI ESG Ratings manteve a classificação AA da EcoRodovias.**

### Ambiental | Biodiversidade e Ecossistema

#### Índice de Desempenho Ambiental (IDA) 2024 – ANTT

Em junho/24, as concessões federais da EcoRodovias classificaram-se entre as classes A (pontuação entre 80% e 100% dos critérios de avaliação) e B (pontuação entre 60% e 80% dos critérios de avaliação) no Índice de Desempenho Ambiental (IDA) da ANTT. O índice avalia o desempenho ambiental das concessionárias, refletindo seus compromissos com a sustentabilidade e garantindo que as rodovias operem de forma mais ecológica e responsável. A Eco050 classificou-se em primeiro lugar, seguida pela Ecovias do Cerrado e Eco101.

### Social | Capital Humano e Diversidade, Equidade e Inclusão

#### Programa Construindo o Futuro

Em maio/24, a EcoRodovias reforçou a importância de ter espaços diversos e inclusivos, com o lançamento da edição do programa Construindo o Futuro das Operações, que pela primeira vez, desde a sua criação, vai custear 100% de cursos de graduação para os aprovados. Além da formação superior, o programa desenvolve competências comportamentais e técnicas dos colaboradores para que eles possam, no futuro, ocupar cargos de liderança. Ao todo, foram disponibilizadas 15 vagas, exclusivamente para colaboradores negros, que serão distribuídas entre os inscritos que se classificarem nas dinâmicas de seleção dos participantes.

#### Prêmio Melhores do ESG 2024 – Revista Exame

Em junho/24, a EcoRodovias foi reconhecida como uma das melhores empresas do setor de transporte e logística do Prêmio Melhores do ESG 2024, organizado pela revista Exame em parceria com o Ibmec (Instituto Brasileiro de Mercado de Capitais), que listou as empresas que mais contribuem para a evolução do tema sustentabilidade em suas práticas. Investir na infraestrutura rodoviária e gerar impactos socioeconômicos de forma sustentável são premissas que integram a nossa estratégia de negócio e cultura. Todos os projetos, ações internas e externas e decisões da Companhia consideram os possíveis impactos socioambientais e as formas de mitigação. O reconhecimento valida o compromisso de longa data de todo o time da EcoRodovias com o tema sustentabilidade que por meio da Agenda ESG 2030, trabalha as 10 Vias da Sustentabilidade com metas como: estratégia climática, segurança viária, segurança do trabalho, diversidade, equidade e inclusão, além de reduções nas emissões de CO2, resiliência climática, entre outras diretrizes.

## CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Segmento composto por onze concessionárias rodoviárias: Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas, Ecosul, Eco101, Ecoponte, Eco135, Eco050, Ecovias do Cerrado, EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste.

### Desempenho Operacional – Evolução do Tráfego

| <b>VOLUME DE TRÁFEGO</b><br>(veículos equivalentes pagantes x mil) | 2T24           | 2T23           | Var.         | 1S24           | 1S23           | Var.         |
|--|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>Pesados</b>   |                |                |              |                |                |              |
| Ecovias dos Imigrantes   | 8.727          | 7.713          | 13,1%        | 16.945         | 14.584         | 16,2%        |
| Ecopistas  | 9.330          | 6.910          | 35,0%        | 17.659         | 13.494         | 30,9%        |
| Ecosul   | 5.349          | 5.148          | 3,9%         | 9.940          | 9.939          | 0,0%         |
| Eco101   | 10.874         | 10.030         | 8,4%         | 21.291         | 19.975         | 6,6%         |
| Ecoponte   | 1.076          | 1.063          | 1,2%         | 2.128          | 2.130          | -0,1%        |
| Eco135   | 8.236          | 7.643          | 7,8%         | 16.048         | 15.122         | 6,1%         |
| Eco050   | 11.374         | 10.129         | 12,3%        | 21.393         | 19.708         | 8,5%         |
| Ecovias do Cerrado   | 7.297          | 7.073          | 3,2%         | 14.185         | 13.623         | 4,1%         |
| Ecovias do Araguaia  | 10.714         | 10.275         | 4,3%         | 20.284         | 19.176         | 5,8%         |
| <b>Subtotal Comparável<sup>1</sup></b>                             | <b>72.978</b>  | <b>65.983</b>  | <b>10,6%</b> | <b>139.873</b> | <b>127.752</b> | <b>9,5%</b>  |
| EcoRioMinas <sup>2</sup>   | 12.126         | 5.345          | 126,9%       | 23.629         | 8.403          | 181,2%       |
| EcoNoroeste <sup>3</sup>   | 10.111         | 6.083          | 66,2%        | 19.233         | 6.083          | n.m.         |
| <b>TOTAL CONSOLIDADO</b>   | <b>95.216</b>  | <b>77.411</b>  | <b>23,0%</b> | <b>182.735</b> | <b>142.238</b> | <b>28,5%</b> |
| <b>Leves</b>   |                |                |              |                |                |              |
| Ecovias dos Imigrantes   | 8.530          | 8.247          | 3,4%         | 18.254         | 18.055         | 1,1%         |
| Ecopistas  | 16.383         | 15.047         | 8,9%         | 33.192         | 30.950         | 7,2%         |
| Ecosul   | 1.374          | 1.767          | -22,2%       | 3.471          | 3.865          | -10,2%       |
| Eco101   | 4.344          | 4.258          | 2,0%         | 9.449          | 9.322          | 1,4%         |
| Ecoponte   | 6.074          | 6.083          | -0,2%        | 11.923         | 12.066         | -1,2%        |
| Eco135   | 1.807          | 1.733          | 4,2%         | 3.916          | 3.672          | 6,6%         |
| Eco050   | 3.710          | 3.582          | 3,6%         | 7.645          | 7.311          | 4,6%         |
| Ecovias do Cerrado   | 2.042          | 2.004          | 1,9%         | 4.133          | 3.965          | 4,2%         |
| Ecovias do Araguaia  | 2.220          | 2.172          | 2,2%         | 4.555          | 4.428          | 2,9%         |
| <b>Subtotal Comparável<sup>1</sup></b>                             | <b>46.483</b>  | <b>44.893</b>  | <b>3,5%</b>  | <b>96.538</b>  | <b>93.635</b>  | <b>3,1%</b>  |
| EcoRioMinas <sup>2</sup>   | 6.241          | 3.933          | 58,7%        | 12.866         | 6.506          | 97,8%        |
| EcoNoroeste <sup>3</sup>   | 4.434          | 2.762          | 60,5%        | 9.126          | 2.762          | n.m.         |
| <b>TOTAL CONSOLIDADO</b>   | <b>57.159</b>  | <b>51.589</b>  | <b>10,8%</b> | <b>118.530</b> | <b>102.903</b> | <b>15,2%</b> |
| <b>Pesados + Leves</b>   |                |                |              |                |                |              |
| Ecovias dos Imigrantes   | 17.257         | 15.960         | 8,1%         | 35.199         | 32.638         | 7,8%         |
| Ecopistas  | 25.713         | 21.957         | 17,1%        | 50.851         | 44.444         | 14,4%        |
| Ecosul   | 6.723          | 6.915          | -2,8%        | 13.411         | 13.804         | -2,8%        |
| Eco101   | 15.218         | 14.288         | 6,5%         | 30.740         | 29.297         | 4,9%         |
| Ecoponte   | 7.150          | 7.146          | 0,1%         | 14.051         | 14.197         | -1,0%        |
| Eco135   | 10.043         | 9.376          | 7,1%         | 19.964         | 18.794         | 6,2%         |
| Eco050   | 15.084         | 13.711         | 10,0%        | 29.037         | 27.019         | 7,5%         |
| Ecovias do Cerrado   | 9.339          | 9.077          | 2,9%         | 18.318         | 17.588         | 4,1%         |
| Ecovias do Araguaia  | 12.934         | 12.447         | 3,9%         | 24.839         | 23.604         | 5,2%         |
| <b>Subtotal Comparável<sup>1</sup></b>                             | <b>119.461</b> | <b>110.876</b> | <b>7,7%</b>  | <b>236.411</b> | <b>221.387</b> | <b>6,8%</b>  |
| EcoRioMinas <sup>2</sup>   | 18.367         | 9.278          | 98,0%        | 36.495         | 14.909         | 144,8%       |
| EcoNoroeste <sup>3</sup>   | 14.545         | 8.845          | 64,4%        | 28.359         | 8.845          | n.m.         |
| <b>TOTAL CONSOLIDADO</b>   | <b>152.375</b> | <b>129.000</b> | <b>18,1%</b> | <b>301.265</b> | <b>245.141</b> | <b>22,9%</b> |

Nota: veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatística de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

1) Desconsidera a cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. 2) Considera o início da cobrança de pedágio em três praças a partir de 22/09/2022, duas praças a partir de 01/03/2023, sete praças a partir de 27/10/2023, duas praças a partir de 18/12/2023 e a desativação de três praças e o início de uma praça a partir de 29/12/2023. 3) Considera o início da cobrança de pedágio em sete praças a partir de 01/05/2023.

O **tráfego consolidado** apresentou aumento de **18,1% no 2T24 e 22,9% no 1S24** devido, principalmente, ao início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. O **tráfego comparável** apresentou crescimento de **7,7% no 2T24 e 6,8% no 1S24**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

O tráfego consolidado mensal, no 2T24, apresentou aumento de 28,0% em abril, 12,5% em maio e 15,0% em junho e o tráfego comparável, crescimento de 9,4% em abril, 5,7% em maio e 8,3% em junho.

Abaixo, as principais justificativas das variações entre os trimestres:

**Veículos Pesados:** o **tráfego consolidado** apresentou crescimento de **23,0% no 2T24 e o tráfego comparável, 10,6%**. O crescimento do tráfego na **Ecovias dos Imigrantes, Eco050 e Ecovias do Cerrado** deve-se ao aumento das exportações de soja, milho, açúcar e algodão; **Ecopistas:** aumento da produção industrial e incremento da movimentação no Porto de São Sebastião; **Ecosul:** exportação de soja; **Eco101:** ciclo de celulose da região; **Ecoponte:** movimentação de veículos comerciais e na **Eco135 e Ecovias do Araguaia**, à indução de veículos em razão das entregas das duplicações iniciais.

**Veículos Leves:** o **tráfego consolidado** apresentou crescimento de **10,8% no 2T24 e o tráfego comparável, 3,5%**. O crescimento do tráfego comparável deve-se, principalmente, às condições climáticas favoráveis nos finais de semana e feriados, exceto na Ecosul, cujo tráfego apresentou redução de 22,2% em razão de eventos climáticos no Rio Grande do Sul.

No entanto, em junho, o tráfego da **Ecosul** apresentou recuperação e crescimento de 4,9%.

## Tarifa Média

| TARIFA MÉDIA<br>(em R\$ / veículos equivalentes pagantes) | 2T24         | 2T23        | Var.        | 1S24         | 1S23        | Var.        |
|---|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Ecovias dos Imigrantes                                    | 22,36        | 21,26       | 5,2%        | 22,51        | 21,31       | 5,6%        |
| Ecopistas   | 5,05         | 4,58        | 10,2%       | 5,05         | 4,58        | 10,2%       |
| Ecosul  | 20,80        | 15,98       | 30,1%       | 20,66        | 15,96       | 29,5%       |
| Eco101  | 3,82         | 4,10        | -7,0%       | 3,81         | 4,09        | -6,9%       |
| Ecoponte  | 6,20         | 6,00        | 3,3%        | 6,20         | 6,00        | 3,3%        |
| Eco135  | 9,60         | 9,20        | 4,3%        | 9,40         | 8,95        | 5,0%        |
| Eco050  | 6,67         | 6,61        | 1,0%        | 6,66         | 6,61        | 0,9%        |
| Ecovias do Cerrado  | 5,70         | 5,40        | 5,5%        | 5,70         | 5,35        | 6,5%        |
| Ecovias do Araguaia <sup>1</sup>                          | 10,66        | 10,26       | 3,9%        | 10,65        | 10,28       | 3,6%        |
| <b>TARIFA MÉDIA COMPARÁVEL<sup>2</sup></b>                | <b>9,59</b>  | <b>9,07</b> | <b>5,8%</b> | <b>9,65</b>  | <b>9,07</b> | <b>6,4%</b> |
| EcoRioMinas <sup>3</sup>                                  | 13,48        | 15,19       | -11,3%      | 13,37        | 15,50       | -13,8%      |
| EcoNoroeste <sup>4</sup>                                  | 12,49        | 12,71       | -1,7%       | 12,48        | 12,71       | -1,8%       |
| <b>TARIFA MÉDIA CONSOLIDADA</b>                           | <b>10,34</b> | <b>9,76</b> | <b>5,9%</b> | <b>10,36</b> | <b>9,59</b> | <b>8,0%</b> |

Nota: o cálculo da tarifa média consolidada é realizado através da média ponderada das tarifas médias de cada concessionária sem considerar as sobras de arrecadação

1) Desconsidera o valor correspondente a 10% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

2) Desconsidera a cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

3) Desconsidera o valor correspondente a 4% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

4) Desconsidera o valor correspondente a 8,5% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

A tarifa média consolidada apresentou aumento de 5,9% no 2T24 e 8,0% no 1S24 e a tarifa média comparável, 5,8% no 2T24 e 6,4% no 1S24, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

Em abril/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco135** com **aumento de 5,75%** devido, principalmente, à variação do IPCA.

Em julho/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias dos Imigrantes** com **aumento de 3,94%** referente à variação do IPCA. Adicionalmente, foi autorizado pela Secretaria de Parcerias em Investimentos ("SPI"), o **acréscimo de R\$ 0,10 (dez centavos)** na tarifa por praça de pedágio, por tempo indeterminado, para mitigação dos desequilíbrios econômico-financeiros e postergação do reajuste tarifário de julho/20 para dezembro/20.

Em julho/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecopistas** com **aumento de 3,94%** referente à variação do IPCA. Adicionalmente, foi autorizado pela SPI, o **ajuste de 5,91%** sobre o reajuste contratual

(3,94%), a fim de cessar, a partir de 1º de julho de 2023, o desequilíbrio referente ao não repasse do reajuste tarifário de 2013 e 2014, **totalizando o aumento de 10,08% nas tarifas de pedágio.**

Em agosto/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco050** com **aumento de 1,43%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores D e C. De acordo com o contrato de concessão, o reajuste estava previsto para ser aplicado em 12 de abril de 2023.

Em agosto/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecoponte** com **aumento de 4,15%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores D, C e Q. O Fator C considerou o saldo restante (80% do montante total) do reequilíbrio decorrente dos impactos causados pela pandemia por Covid-19 entre março e dezembro de 2020 (+9,67%). De acordo com o contrato de concessão, o reajuste estava previsto para ser aplicado em 01 de junho de 2023.

Em setembro/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco101** com **redução de 6,69%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores X e D. O reajuste considerou o reequilíbrio decorrente dos impactos causados pela pandemia por Covid-19 entre março e dezembro de 2020 (+0,11631%). De acordo com o contrato de concessão, o reajuste estava previsto para ser aplicado em 18 de maio de 2022.

Em outubro/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias do Araguaia** com **aumento de 3,78%** devido à variação do IPCA e à incidência do Fator C.

Em novembro/23, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias do Cerrado** com **aumento de 5,56%** devido à variação do IPCA e à incidência dos Fatores A, D e C.

Em janeiro/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecosul** com **aumento de 28,9%** devido à recomposição dos reajustes tarifários anteriores, reajuste corrente (janeiro/24) e à variação dos índices de correção das tarifas.

Em março/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio nas praças Viúva Graça e Viúva Graça B (bloqueio) da **EcoRioMinas** com **aumento de 6,08%** devido à variação do IPCA. **No 2T24**, a tarifa média apresentou redução de 11,3%, devido ao início da cobrança de pedágio em praças com tarifas menores entre os períodos.

#### Reajustes das tarifas de pedágio no 2T24

Em abril/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Eco135** com **aumento de 4,50%** devido, principalmente, à variação do IPCA.

Em maio/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **EcoNoroeste** com **aumento de 4,66%** devido à variação do IPCA.

Em junho/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio e a 8ª Revisão Ordinária do contrato de concessão da **Ecoponte** mantendo inalteradas as tarifas de pedágio. O reajuste considerou a variação do IPCA e a revisão ordinária, a redução das tarifas de pedágio em função, principalmente, da incidência do Fator D e C.

#### Reajustes das tarifas de pedágio no 3T24

Em julho/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecovias dos Imigrantes** com **aumento de 3,93%** referente à variação do IPCA e o acréscimo de R\$0,10 (dez centavos), a partir de julho/24, para a mitigação de desequilíbrios econômico-financeiros e a postergação do reajuste tarifário de julho/20 para dezembro/20. Adicionalmente, foi autorizado pela Secretaria de Parcerias em Investimentos (SPI), a manutenção do acréscimo de R\$0,10 (dez centavos) na tarifa, por praça de pedágio, em julho/23.

Em julho/24, foi aplicado o reajuste das tarifas de pedágio da **Ecopistas** com **aumento de 3,93%** referente à variação do IPCA.

#### Reajustes das tarifas de pedágio em análise pelo poder concedente:

O reajuste das tarifas de pedágio da **Eco050**, previsto para ser aplicado em 12 de abril de 2024, está em análise pela ANTT.

O reajuste das tarifas de pedágio da **Eco101**, previsto para ser aplicado em 18 de maio de 2023, está em análise pela ANTT em razão do processo de otimização e readequação do contrato de concessão.

## Receita Bruta

| RECEITA BRUTA (em milhões de R\$)         | 2T24           | 2T23           | Var.         | 1S24           | 1S23           | Var.         |
|---|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>Concessões Rodoviárias</b>             |                |                |              |                |                |              |
| Receita de Pedágio                        | 1.575,7        | 1.276,3        | 23,5%        | 3.125,2        | 2.380,9        | 31,3%        |
| Ecovias dos Imigrantes                    | 386,0          | 339,4          | 13,7%        | 792,8          | 695,9          | 13,9%        |
| Ecopistas                                 | 129,8          | 100,5          | 29,1%        | 256,6          | 203,4          | 26,1%        |
| Ecosul                                    | 139,9          | 127,8          | 9,5%         | 277,3          | 249,1          | 11,3%        |
| Eco101                                    | 58,1           | 58,7           | -0,9%        | 117,4          | 120,0          | -2,2%        |
| Ecoponte                                  | 44,4           | 42,9           | 3,5%         | 87,2           | 85,2           | 2,3%         |
| Eco135                                    | 96,4           | 86,3           | 11,7%        | 187,8          | 168,3          | 11,5%        |
| Eco050                                    | 100,7          | 90,6           | 11,1%        | 193,6          | 178,5          | 8,5%         |
| Ecovias do Cerrado                        | 53,3           | 49,0           | 8,6%         | 104,5          | 94,1           | 11,0%        |
| EcoRioMinas <sup>1</sup>                  | 247,6          | 140,9          | 75,7%        | 488,5          | 231,1          | 111,4%       |
| Ecovias do Araguaia <sup>2</sup>          | 137,9          | 127,7          | 8,0%         | 264,8          | 242,7          | 9,1%         |
| EcoNoroeste <sup>3</sup>                  | 181,7          | 112,4          | 61,6%        | 354,8          | 112,4          | n.m.         |
| Receita Acessória                         | 27,0           | 35,2           | -23,4%       | 55,3           | 62,4           | -11,3%       |
| Receita de Construção                     | 859,9          | 727,2          | 18,3%        | 1.464,9        | 1.201,6        | 21,9%        |
| <b>RECEITA BRUTA</b>                      | <b>2.462,5</b> | <b>2.038,7</b> | <b>20,8%</b> | <b>4.645,5</b> | <b>3.644,9</b> | <b>27,5%</b> |
| <b>RECEITA BRUTA AJUSTADA<sup>4</sup></b> | <b>1.602,6</b> | <b>1.311,5</b> | <b>22,2%</b> | <b>3.180,6</b> | <b>2.443,3</b> | <b>30,2%</b> |

1) Desconsidera o valor correspondente a 4% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

2) Desconsidera o valor correspondente a 10% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

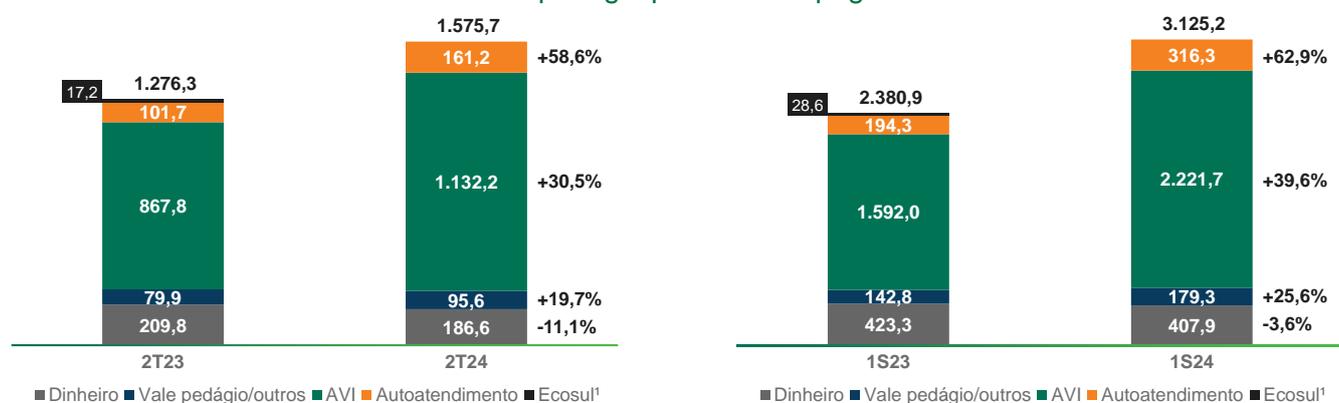
3) Desconsidera o valor correspondente a 8,5% da receita bruta destinado à constituição dos recursos vinculados.

4) Exclui Receita de Construção.

**Receita de Pedágio:** R\$1.575,7 milhões no 2T24 (+23,5%) e R\$3.125,2 milhões no 1S24 (+31,3%) devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste. A **receita de pedágio comparável**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, apresentou **aumento de 12,1% no 2T24 e 12,0% no 1S24** devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

**No 2T24, a arrecadação de pedágio por meio eletrônico (AVI) totalizou 71,9% do total da receita de pedágio (68,9% no 2T23), por autoatendimento e meios digitais (cartões de débito/crédito e carteiras digitais), 10,2% (8,1% no 2T23), dinheiro, 11,8% (16,7% no 2T23) e por vale-pedágio/outros, 6,1% (6,3% no 2T23). No 1S24, a arrecadação de pedágio por meio eletrônico (AVI) totalizou 71,1% do total da receita de pedágio (67,7% no 1S23), por autoatendimento e meios digitais (cartões de débito/crédito e carteiras digitais), 10,1% (8,3% no 1S23), dinheiro, 13,1% (18,0% no 1S23) e por vale-pedágio/outros, 5,7% (6,1% no 1S23).**

### Receita de pedágio por meio de pagamento



1) Provisão da perda de receita em função do atraso do reajuste das tarifas de pedágio previsto para janeiro/23.

**Receita Acessória:** R\$27,0 milhões no 2T24 (-23,4%) e R\$55,3 milhões (-11,3%). No 2T24, a redução deve-se à contabilização de acordo entre a Eco050 e empresa de telecom pelo uso de faixa de domínio no 2T23.

**Receita de Construção:** aumento de 18,3% no 2T24 e 21,9% no 1S24 devido ao maior volume de obras.

## Custos Operacionais e Despesas Administrativas

| CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS<br>(em milhões de R\$) | 2T24           | 2T23           | Var.         | 1S24           | 1S23           | Var.         |
|---|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| <b>Concessões Rodoviárias</b>   |                |                |              |                |                |              |
| Pessoal   | 75,9           | 73,1           | 3,8%         | 159,5          | 138,0          | 15,6%        |
| Conservação e Manutenção  | 56,5           | 43,5           | 29,9%        | 123,2          | 79,7           | 54,6%        |
| Serviços de Terceiros   | 161,1          | 139,3          | 15,6%        | 323,4          | 262,8          | 23,0%        |
| Seguros, Poder Concedente e Locações                                  | 33,6           | 37,4           | -10,2%       | 72,8           | 69,3           | 5,1%         |
| Outros  | 39,9           | 29,3           | 36,0%        | 78,9           | 69,8           | 13,1%        |
| <b>CUSTOS CAIXA</b>   | <b>366,9</b>   | <b>322,6</b>   | <b>13,7%</b> | <b>757,7</b>   | <b>619,6</b>   | <b>22,3%</b> |
| <b>CUSTOS CAIXA AJUSTADO<sup>1</sup></b>                              | <b>284,3</b>   | <b>266,8</b>   | <b>6,6%</b>  | <b>568,8</b>   | <b>534,5</b>   | <b>6,4%</b>  |
| Custo de Construção de Obras  | 859,9          | 727,2          | 18,3%        | 1.464,9        | 1.201,6        | 21,9%        |
| Provisão para Manutenção  | 35,4           | 33,7           | 5,1%         | 61,2           | 53,2           | 15,1%        |
| Depreciação e Amortização   | 209,6          | 166,7          | 25,7%        | 406,5          | 317,6          | 28,0%        |
| <b>CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS</b>                 | <b>1.471,8</b> | <b>1.250,2</b> | <b>17,7%</b> | <b>2.690,5</b> | <b>2.191,9</b> | <b>22,7%</b> |

1) Exclui custos e despesas da Ecocataratas, Ecovia Caminho do Mar, EcoRioMinas e EcoNoroeste.

Os custos operacionais e despesas administrativas totalizaram R\$1.471,8 milhões no 2T24 (+17,7%) e R\$2.690,5 milhões no 1S24 (+22,7%) devido, principalmente, ao aumento em custo de construção (não-caixa) e depreciação e amortização. **Os custos caixa**, desconsiderando o custo de construção, provisão para manutenção, depreciação e amortização, atingiram R\$366,9 milhões no 2T24 (+13,7%) e R\$757,7 milhões no 1S24 (+22,3%) devido, principalmente, ao início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste.

**Os custos caixa ajustado**, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNoroeste, totalizaram R\$284,3 milhões no 2T24 (+6,6%) e R\$568,8 milhões no 1S24 (+6,4%). **No 2T24**, o incremento deve-se, principalmente, ao aumento em Serviços de Terceiros (*intercompany* prestados pela ECS) e Outros.

Seguem abaixo as principais variações no 2T24:

- **Pessoal**: aumento de R\$2,8 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos diminuiriam R\$2,6 milhões (-4,3%), principalmente, em função da otimização da estrutura organizacional.
- **Conservação e Manutenção**: aumento de R\$13,0 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos aumentaram R\$3,8 milhões (+8,8%) devido, principalmente, ao incremento em conservação de revestimento vegetal, em função da normalização dos gastos da Ecovias do Araguaia, a partir de 2024, após a conclusão dos trabalhos iniciais no ano anterior.
- **Serviços de Terceiros**: aumento de R\$21,7 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos aumentaram R\$8,6 milhões (+7,6%) devido, principalmente, ao incremento em serviços *intercompany* prestados pela ECS.
- **Seguros, Poder Concedente e Locações**: redução de R\$3,8 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos aumentaram R\$0,4 milhão (+1,4%) devido ao incremento das outorgas variáveis na Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas e Ecosul, em função do crescimento da receita de pedágio.
- **Outros**: aumento de R\$10,5 milhões. Excluindo a EcoRioMinas e a EcoNoroeste, os gastos aumentaram R\$7,5 milhões (+32,2%) devido, principalmente, à provisão de multas administrativas e contingências trabalhistas e cíveis.
- **Custo de Construção**: aumento devido ao maior volume de obras.
- **Provisão para Manutenção**: aumento em razão das duplicações e ampliação da capacidade das rodovias.
- **Depreciação e Amortização**: aumento devido ao incremento da base de ativos.

## EBITDA Ajustado

| EBITDA AJUSTADO (em milhões de R\$)                   | 2T24           | 2T23           | Var.            | 1S24           | 1S23           | Var.            |
|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>Concessões Rodoviárias</b>                         |                |                |                 |                |                |                 |
| Lucro Líquido (antes da participação de minoritários) | 404,0          | 299,6          | 34,8%           | 795,2          | 577,7          | 37,7%           |
| Depreciação e Amortização                             | 209,6          | 166,7          | 25,7%           | 406,5          | 317,6          | 28,0%           |
| Resultado Financeiro                                  | 251,6          | 220,0          | 14,4%           | 498,8          | 368,2          | 35,5%           |
| Imposto de Renda e Contribuição Social                | 199,1          | 157,1          | 26,7%           | 391,1          | 298,9          | 30,9%           |
| Receita de Construção                                 | (859,9)        | (727,2)        | 18,3%           | (1.464,9)      | (1.201,6)      | 21,9%           |
| Custo de Construção                                   | 859,9          | 727,2          | 18,3%           | 1.464,9        | 1.201,6        | 21,9%           |
| Provisão para Manutenção                              | 35,4           | 33,7           | 5,1%            | 61,2           | 53,2           | 15,1%           |
| <b>EBITDA AJUSTADO<sup>1</sup></b>                    | <b>1.099,6</b> | <b>877,0</b>   | <b>25,4%</b>    | <b>2.152,9</b> | <b>1.615,5</b> | <b>33,3%</b>    |
| <b>RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA<sup>2</sup></b>           | <b>1.466,5</b> | <b>1.199,6</b> | <b>22,3%</b>    | <b>2.910,6</b> | <b>2.234,8</b> | <b>30,2%</b>    |
| <b>MARGEM EBITDA AJUSTADA<sup>1</sup></b>             | <b>75,0%</b>   | <b>73,1%</b>   | <b>1,9 p.p.</b> | <b>74,0%</b>   | <b>72,3%</b>   | <b>1,7 p.p.</b> |

1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção

2) Exclui Receita de Construção.

O EBITDA ajustado atingiu R\$1.099,6 milhões no 2T24 (+25,4%) e R\$2.152,9 milhões no 1S24 (+33,3%), desconsiderando a receita e o custo de construção e a provisão para manutenção, devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNordeste. A margem EBITDA ajustada atingiu 75,0% no 2T24 e 74,0% no 1S24. O EBITDA comparável, desconsiderando o início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e EcoNordeste, apresentou aumento de 12,6% no 2T24 e 13,3% no 1S24, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio.

| EBITDA AJUSTADO (em milhões de R\$)         | 2T24           | Margem       | 2T23           | Margem       | Var.         |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| <b>Concessões Rodoviárias</b>               |                |              |                |              |              |
| Ecovias dos Imigrantes                      | 290,9          | 78,9%        | 256,7          | 78,2%        | 13,3%        |
| Ecopistas                                   | 89,1           | 72,8%        | 64,7           | 67,9%        | 37,6%        |
| Ecosul                                      | 106,1          | 82,3%        | 94,2           | 80,7%        | 12,5%        |
| Eco101                                      | 20,5           | 37,5%        | 25,5           | 46,3%        | -19,5%       |
| Ecoponte                                    | 29,4           | 68,6%        | 27,4           | 67,4%        | 7,1%         |
| Eco135                                      | 71,5           | 81,0%        | 63,9           | 80,8%        | 12,0%        |
| Eco050                                      | 62,4           | 67,7%        | 61,8           | 68,5%        | 1,0%         |
| Ecovias do Cerrado                          | 27,6           | 56,6%        | 25,6           | 57,0%        | 7,9%         |
| EcoRioMinas                                 | 176,1          | 77,5%        | 90,4           | 69,9%        | 94,7%        |
| Ecovias do Araguaia                         | 91,4           | 72,2%        | 80,9           | 69,0%        | 12,9%        |
| EcoNordeste                                 | 135,3          | 81,5%        | 89,5           | 87,1%        | 51,3%        |
| Outras <sup>1</sup>                         | (0,7)          | n.m.         | (3,7)          | n.m.         | n.m.         |
| <b>EBITDA AJUSTADO<sup>2</sup></b>          | <b>1.099,6</b> | <b>75,0%</b> | <b>877,0</b>   | <b>73,1%</b> | <b>25,4%</b> |
| <b>RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA<sup>3</sup></b> | <b>1.466,5</b> |              | <b>1.199,6</b> |              | <b>22,3%</b> |

1) Considera Ecovia Caminho do Mar (contrato de concessão encerrado em 28/11/21) e Ecocataratas (contrato de concessão encerrado em 27/11/21).

2) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

3) Exclui Receita de Construção.

| EBITDA AJUSTADO (em milhões de R\$)         | 1S24           | Margem       | 1S23           | Margem       | Var.         |
|---|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| <b>Concessões Rodoviárias</b>               |                |              |                |              |              |
| Ecovias dos Imigrantes                      | 600,4          | 79,3%        | 527,8          | 78,6%        | 13,8%        |
| Ecopistas                                   | 174,3          | 71,9%        | 131,4          | 68,0%        | 32,7%        |
| Ecosul                                      | 208,1          | 81,4%        | 184,2          | 80,9%        | 13,0%        |
| Eco101                                      | 46,1           | 41,8%        | 40,6           | 36,1%        | 13,6%        |
| Ecoponte                                    | 55,1           | 65,2%        | 54,6           | 67,4%        | 0,8%         |
| Eco135                                      | 137,9          | 80,2%        | 123,5          | 80,1%        | 11,7%        |
| Eco050                                      | 119,0          | 67,1%        | 116,9          | 68,6%        | 1,8%         |
| Ecovias do Cerrado                          | 54,1           | 56,5%        | 48,5           | 56,1%        | 11,6%        |
| EcoRioMinas                                 | 328,8          | 73,3%        | 144,8          | 68,2%        | 127,0%       |
| Ecovias do Araguaia                         | 174,4          | 71,7%        | 158,3          | 71,0%        | 10,2%        |
| EcoNoroeste                                 | 255,4          | 78,8%        | 89,5           | 87,1%        | 185,5%       |
| Outras <sup>1</sup>                         | (0,6)          | n.m.         | (4,5)          | n.m.         | n.m.         |
| <b>EBITDA AJUSTADO<sup>2</sup></b>          | <b>2.152,9</b> | <b>74,0%</b> | <b>1.615,5</b> | <b>72,3%</b> | <b>33,3%</b> |
| <b>RECEITA LÍQUIDA AJUSTADA<sup>3</sup></b> | <b>2.910,6</b> |              | <b>2.234,8</b> |              | <b>30,2%</b> |

1) Considera Ecovia Caminho do Mar (contrato de concessão encerrado em 28/11/21) e Ecocataratas (contrato de concessão encerrado em 27/11/21).

2) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

3) Exclui Receita de Construção.

## ECORODOVIAS CONCESSÕES E SERVIÇOS (ECS) E HOLDING

A ECS é uma *sub-holding* de prestação de serviços corporativos e exploração de outros serviços correlatos e a EcoRodovias Infraestrutura e Logística é a controladora (*Holding*)

| Indicadores Financeiros (em milhões de R\$)              | 2T24          | 2T23          | Var.         | 1S24           | 1S23           | Var.          |
|--|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>Holding e Serviços</b>                                |               |               |              |                |                |               |
| Receita Líquida  | 105,9         | 84,3          | 25,6%        | 208,7          | 169,7          | 23,0%         |
| Custos e Despesas Operacionais                           | (98,0)        | (75,3)        | 30,2%        | (193,7)        | (161,1)        | 20,3%         |
| (+) Depreciação e Amortização                            | 13,3          | 9,9           | 34,2%        | 26,1           | 20,2           | 28,9%         |
| <b>Custos Caixa</b>                                      | <b>(84,7)</b> | <b>(65,3)</b> | <b>29,5%</b> | <b>(167,7)</b> | <b>(140,9)</b> | <b>19,0%</b>  |
| <b>Custos Caixa Ajustado<sup>1</sup></b>                 | <b>(75,1)</b> | <b>(68,1)</b> | <b>10,3%</b> | <b>(150,1)</b> | <b>(136,6)</b> | <b>9,9%</b>   |
| (+) Outras receitas e despesas operacionais <sup>2</sup> | (5,5)         | (3,8)         | 44,2%        | (10,8)         | 16,7           | n.m.          |
| <b>EBITDA</b>  | <b>15,7</b>   | <b>15,1</b>   | <b>4,1%</b>  | <b>30,3</b>    | <b>45,6</b>    | <b>-33,7%</b> |

1) Exclui o incremento de custos para prestação de serviços às concessões EcoRioMinas e EcoNoroeste.

2) Considera a alienação de terreno no valor de R\$25,0 milhões no 1T23/1S23.

A receita líquida totalizou R\$105,9 milhões no 2T24 (+25,6%) e R\$208,7 milhões no 1S24 (+23,0%) devido ao incremento de receita referente à prestação de serviços *intercompany* para as concessões rodoviárias.

Os custos caixa totalizaram R\$84,7 milhões no 2T24 (+29,5%) e R\$167,7 milhões no 1S24 (+19,0%). **No 2T24**, o aumento deve-se, principalmente, ao incremento em Pessoal, em função do acordo coletivo de trabalho e da provisão do programa de participação nos resultados.

O EBITDA atingiu R\$15,7 milhões no 2T24 e R\$30,3 milhões no 1S24.

## ECOPORTO SANTOS

Segmento composto pelas empresas: Ecoporto Santos e Ecoporto Alfandegado.

### Desempenho Operacional – Movimentação de Contêineres

| MOVIMENTAÇÃO (em contêineres)   | 2T24          | 2T23         | Var.          | 1S24          | 1S23         | Var.          |
|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| <b>Ecoporto Santos</b>          |               |              |               |               |              |               |
| <b>Operação de Cais (cntrs)</b> | <b>11.054</b> | <b>4.031</b> | <b>174,2%</b> | <b>21.513</b> | <b>8.369</b> | <b>157,1%</b> |
| Contêineres Cheios (cntrs)      | 6.499         | 2.753        | 136,1%        | 12.128        | 5.765        | 110,4%        |
| Contêineres Vazios (cntrs)      | 4.555         | 1.278        | n.m.          | 9.385         | 2.604        | n.m.          |
| Carga geral (ton.)              | 42.853        | 19.903       | 115,3%        | 79.556        | 64.530       | 23,3%         |
| <b>Operação de Armazenagem</b>  |               |              |               |               |              |               |
| Operação de Armazenagem (cntrs) | 13.249        | 13.451       | -1,5%         | 26.249        | 27.705       | -5,3%         |
| Carga geral (ton.)              | 13.024        | 26.468       | -50,8%        | 25.178        | 41.353       | -39,1%        |

Em junho/24, a Autoridade Portuária de Santos (“APS”) manteve a vigência do contrato de arrendamento do Ecoporto por 180 dias (dezembro/24) até que seja definido uma política pública para destinação da área, podendo ser alterada, prorrogada ou revogada, a critério do poder concedente. Adicionalmente, o Ecoporto apresentou um plano de investimentos, conforme solicitação da APS, para a renovação do contrato de arrendamento.

A operação de cais apresentou crescimento no 2T24 e 1S24 devido ao aumento de contratos *spot* e a operação de armazenagem demonstrou redução devido à diminuição da movimentação de cargas de projeto.

### Receita Bruta

| RECEITA BRUTA (em milhões de R\$) | 2T24         | 2T23         | Var.          | 1S24         | 1S23         | Var.          |
|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>Ecoporto Santos</b>            |              |              |               |              |              |               |
| Operação de Cais                  | 23,5         | 17,4         | 34,9%         | 45,2         | 46,2         | -2,1%         |
| Operação de Armazenagem           | 91,2         | 115,8        | -21,3%        | 169,9        | 257,6        | -34,1%        |
| Outros                            | 0,1          | 0,1          | -33,9%        | 0,3          | 0,2          | 20,4%         |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>114,8</b> | <b>133,4</b> | <b>-13,9%</b> | <b>215,4</b> | <b>304,0</b> | <b>-29,2%</b> |

### Indicadores Financeiros

| Indicadores Financeiros (em milhões de R\$) | 2T24         | 2T23         | Var.            | 1S24         | 1S23         | Var.             |
|---|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|------------------|
| <b>Ecoporto Santos</b>                      |              |              |                 |              |              |                  |
| Receita Líquida                             | 86,1         | 77,4         | 11,1%           | 160,6        | 171,7        | -6,4%            |
| Custos e Despesas                           | (68,3)       | (83,7)       | -18,3%          | (136,2)      | (169,0)      | -19,4%           |
| Depreciação e Amortização                   | 3,1          | 22,2         | -85,9%          | 8,8          | 43,0         | -79,6%           |
| Outras Receitas (Despesas)                  | 3,2          | 0,4          | n.m.            | 3,3          | 0,6          | n.m.             |
| <b>EBITDA</b>                               | <b>24,1</b>  | <b>16,3</b>  | <b>47,5%</b>    | <b>36,5</b>  | <b>46,2</b>  | <b>-21,0%</b>    |
| <b>Margem EBITDA</b>                        | <b>28,0%</b> | <b>21,1%</b> | <b>6,9 p.p.</b> | <b>22,7%</b> | <b>26,9%</b> | <b>-0,2 p.p.</b> |
| Resultado Financeiro                        | 3,1          | (5,3)        | n.m.            | 1,6          | 7,8          | -79,8%           |
| Imposto de Renda e Contribuição Social      | (7,3)        | 2,7          | n.m.            | (9,6)        | (0,2)        | n.m.             |
| Lucro (Prejuízo) Líquido                    | 16,7         | (8,4)        | n.m.            | 19,6         | 10,8         | 82,0%            |

A receita líquida atingiu R\$86,1 milhões no 2T24 (+11,1%) e R\$160,6 milhões no 1S24 (-6,4%). No 2T24, a variação deve-se à redução das despesas com vendas, que são deduzidas da receita.

## Custos Operacionais e Despesas Administrativas

| <b>CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS</b><br>(em milhões de R\$) | 2T24        | 2T23        | Var.          | 1S24         | 1S23         | Var.          |
|--|-------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| <b>Ecoporto Santos</b>   |             |             |               |              |              |               |
| Pessoal  | 19,3        | 24,8        | -22,3%        | 37,8         | 47,5         | -20,5%        |
| Conservação e Manutenção   | 2,3         | 2,3         | -1,2%         | 4,2          | 5,1          | -16,3%        |
| Serviços de Terceiros  | 23,6        | 16,5        | 43,4%         | 46,1         | 40,7         | 13,3%         |
| Seguros, Poder Concedente e Locações   | 11,1        | 10,9        | 2,4%          | 21,6         | 21,2         | 2,2%          |
| Outros   | 8,9         | 7,0         | 26,9%         | 17,6         | 11,6         | 52,0%         |
| <b>CUSTOS CAIXA</b>  | <b>65,2</b> | <b>61,5</b> | <b>6,1%</b>   | <b>127,4</b> | <b>126,1</b> | <b>1,1%</b>   |
| Depreciação e Amortização  | 3,1         | 22,2        | -85,9%        | 8,8          | 43,0         | -79,6%        |
| <b>CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS ADMINISTRATIVAS</b>                        | <b>68,3</b> | <b>83,7</b> | <b>-18,3%</b> | <b>136,2</b> | <b>169,0</b> | <b>-19,4%</b> |

Os custos operacionais e despesas administrativas atingiram R\$68,3 milhões no 2T24 (-18,3%) e R\$136,2 milhões no 1S24 (-19,4%).

Os custos caixa totalizaram R\$65,2 milhões no 2T24 (+6,1%) e R\$127,4 milhões no 1S24 (+1,1%). No 2T24, a variação deve-se, principalmente, ao aumento dos Serviços de Terceiros, em função do crescimento das operações de cais.

O EBITDA atingiu R\$24,1 milhões no 2T24 (+47,5%) e R\$36,5 milhões no 1S24 (-21,0%).

O lucro líquido totalizou R\$16,7 milhões no 2T24 e R\$19,6 milhões no 1S24.

## ANEXO I – a

| BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO        | 30/06/2024        | 31/03/2024        | VAR.<br>30/06/2024 vs<br>31/03/2024 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------------------------|
| <b>ATIVO (em milhares de R\$)</b>      |                   |                   |                                     |
| <b>CIRCULANTE</b>                      |                   |                   |                                     |
| Caixa e equivalentes de caixa          | 2.311.578         | 4.370.780         | -47,1%                              |
| Aplicações Financeiras                 | 2.233.313         | 892.881           | 150,1%                              |
| Aplicações financeiras - conta reserva | 120.001           | 73.274            | 63,8%                               |
| Clientes                               | 528.626           | 509.517           | 3,8%                                |
| Clientes - Partes Relacionadas         | 5                 | 5                 | 0,0%                                |
| Tributos a recuperar                   | 129.930           | 92.420            | 40,6%                               |
| Despesas antecipadas                   | 33.477            | 27.322            | 22,5%                               |
| Venda de participação Elog S.A.        | 13.700            | 18.873            | -27,4%                              |
| Outros créditos                        | 145.887           | 148.590           | -1,8%                               |
| <b>Ativo Circulante</b>                | <b>5.516.517</b>  | <b>6.133.662</b>  | <b>-10,1%</b>                       |
| <b>NÃO CIRCULANTE</b>                  |                   |                   |                                     |
| Tributos diferidos                     | 357.593           | 359.508           | -0,5%                               |
| Depósitos judiciais                    | 183.629           | 178.082           | 3,1%                                |
| Despesas antecipadas                   | 5                 | 11                | -54,5%                              |
| Outros créditos                        | 79.738            | 69.712            | 14,4%                               |
| Ativo sujeito à indenização            | 315.338           | 309.778           | 1,8%                                |
| Outros créditos - conta reserva        | 1.413.830         | 1.367.652         | 3,4%                                |
| Aplicações financeiras - conta reserva | 140.305           | 137.425           | 2,1%                                |
| <b>Realizável a longo prazo</b>        | <b>2.490.438</b>  | <b>2.422.168</b>  | <b>2,8%</b>                         |
| Imobilizado                            | 471.120           | 448.097           | 5,1%                                |
| Intangível                             | 19.267.504        | 18.518.480        | 4,0%                                |
| <b>TOTAL DO ATIVO</b>                  | <b>27.745.579</b> | <b>27.522.407</b> | <b>0,8%</b>                         |

## ANEXO I – b

| <b>BALANÇO PATRIMONIAL CONSOLIDADO</b>                             | <b>30/06/2024</b> | <b>31/03/2024</b> | <b>VAR.<br/>30/06/2024 vs<br/>31/03/2024</b> |
|--|-------------------|-------------------|--|
| <b>PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO (em milhares de R\$)</b>           |                   |                   |  |
| <b>CIRCULANTE</b>  |                   |                   |  |
| Fornecedores   | 361.929           | 326.062           | 11,0%  |
| Fornecedores - Risco sacado  | 789               | 311               | 153,7%                                       |
| Fornecedores FIDC  | 7.819             | -                 | n.m.   |
| Empréstimos e financiamentos                                       | 133.639           | 131.707           | 1,5%   |
| Passivo de Arrendamento  | 73.624            | 73.843            | -0,3%  |
| Debêntures   | 2.896.959         | 4.864.276         | -40,4%                                       |
| Impostos, taxas e contribuições à recolher                         | 92.986            | 88.565            | 5,0%   |
| Obrigações sociais e trabalhistas                                  | 134.043           | 149.768           | -10,5%                                       |
| Débitos com outras partes relacionadas                             | 82.137            | 51.240            | 60,3%  |
| Obrigações com Poder Concedente                                    | 83.537            | 107.426           | -22,2%                                       |
| Provisão para imposto de renda e contribuição social               | 180.907           | 164.121           | 10,2%  |
| Provisão para manutenção   | 73.779            | 79.328            | -7,0%  |
| Provisão para construção de obras futuras                          | 44.642            | 44.742            | -0,2%  |
| Dividendos a pagar   | 137.813           | 137.813           | 0,0%   |
| Contas a Pagar - aquisição de empresas (Eco101)                    | 3.814             | 4.897             | -22,1%                                       |
| Acordo de Leniência e Acordos com Ex-Executivos Colaboradores      | 14.209            | 13.955            | 1,8%   |
| Acordo de Não Persecução Civil - ANPC                              | 29.838            | 37.148            | -19,7%                                       |
| Outras contas a pagar  | 145.518           | 139.554           | 4,3%   |
| <b>Passivo Circulante</b>  | <b>4.497.982</b>  | <b>6.414.756</b>  | <b>-29,9%</b>                                |
| <b>NÃO CIRCULANTE</b>  |                   |                   |  |
| Empréstimos e financiamentos                                       | 2.354.276         | 2.324.617         | 1,3%   |
| Debêntures   | 13.811.087        | 12.085.668        | 14,3%  |
| Passivo de Arrendamento  | 119.388           | 123.704           | -3,5%  |
| Tributos Diferidos   | 130.860           | 121.146           | 8,0%   |
| Provisão para perdas ambientais cíveis, trabalhistas e tributárias | 376.752           | 361.030           | 4,4%   |
| Obrigações com Poder Concedente                                    | 2.342.603         | 2.270.194         | 3,2%   |
| Provisão para manutenção   | 240.417           | 229.441           | 4,8%   |
| Provisão para construção de obras futuras                          | 20.269            | 20.304            | -0,2%  |
| Acordo de Leniência e Acordos com Ex-Executivos Colaboradores      | 898               | 898               | 0,0%   |
| Acordo de Não Persecução Civil - ANPC                              | 101.700           | 98.827            | 2,9%   |
| Outras contas a pagar  | 252.901           | 245.414           | 3,1%   |
| Outras Contas a Pagar - aquisição de empresas (Eco101)             | 112               | 2.586             | -95,7%                                       |
| <b>Passivo Não Circulante</b>                                      | <b>19.751.263</b> | <b>17.883.829</b> | <b>10,4%</b>                                 |
| <b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>  |                   |                   |  |
| Capital social integralizado                                       | 2.054.305         | 2.054.305         | 0,0%   |
| Reserva de lucros - legal  | 41.041            | 41.041            | 0,0%   |
| Reserva de lucros - orçamento de capital                           | 580.872           | 580.872           | 0,0%   |
| Reserva de capital - opções outorgadas                             | 56.936            | 56.936            | 0,0%   |
| Reserva de capital - alienação part. acionistas não controladores  | 14.219            | 14.219            | 0,0%   |
| Ações em tesouraria  | (9.387)           | (9.387)           | 0,0%   |
| Lucros Acumulados  | 499.429           | 231.372           | 115,9%                                       |
| Participação dos acionistas não controladores                      | 258.919           | 254.464           | 1,8%   |
| <b>Patrimônio Líquido</b>  | <b>3.496.334</b>  | <b>3.223.822</b>  | <b>8,5%</b>                                  |
| <b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>                       | <b>27.745.579</b> | <b>27.522.407</b> | <b>0,8%</b>                                  |

## ANEXO II – a

| <b>DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS (em milhares de R\$)</b> | <b>2T24</b>        | <b>2T23</b>        | <b>VAR. 2T24 vs 2T23</b> |
|--|--------------------|--------------------|--------------------------|
| <b>RECEITA BRUTA</b>                                   | <b>2.592.605</b>   | <b>2.189.465</b>   | <b>18,4%</b>             |
| Receita com Arrecadação de Pedágio                     | 1.575.662          | 1.276.335          | 23,5%                    |
| Receitas Ecopátio Cubatão                              | 14.936             | 17.082             | -12,6%                   |
| Receitas Acessórias e Outras                           | 27.323             | 35.496             | -23,0%                   |
| Receitas Ecoporto Santos                               | 114.785            | 133.392            | -13,9%                   |
| Receita de Construção                                  | 859.899            | 727.160            | 18,3%                    |
| Deduções da Receita Bruta                              | (178.952)          | (179.911)          | -0,5%                    |
| <b>RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA</b>                     | <b>2.413.653</b>   | <b>2.009.554</b>   | <b>20,1%</b>             |
| <b>Custo dos Serviços Prestados</b>                    | <b>(1.460.085)</b> | <b>(1.259.009)</b> | <b>16,0%</b>             |
| Pessoal  | (106.161)          | (103.715)          | 2,4%                     |
| Conservação e Manutenção                               | (66.631)           | (52.558)           | 26,8%                    |
| Serviço de Terceiros                                   | (73.127)           | (60.634)           | 20,6%                    |
| Poder Concedente, Seguros e Locações                   | (45.323)           | (47.641)           | -4,9%                    |
| Depreciação e Amortização                              | (232.083)          | (200.239)          | 15,9%                    |
| Outros   | (41.500)           | (33.405)           | 24,2%                    |
| Provisões para Manutenção                              | (35.361)           | (33.657)           | 5,1%                     |
| Custo de Construção                                    | (859.899)          | (727.160)          | 18,3%                    |
| <b>LUCRO BRUTO</b>                                     | <b>953.568</b>     | <b>750.545</b>     | <b>27,1%</b>             |
| <b>Receitas (Despesas) Operacionais</b>                | <b>(71.039)</b>    | <b>(66.666)</b>    | <b>6,6%</b>              |
| Despesas Gerais e Administrativas                      | (79.555)           | (66.720)           | 19,2%                    |
| Depreciação e Amortização                              | 4.061              | (447)              | n.m.                     |
| Outras Receitas (Despesas)                             | 4.455              | 501                | n.m.                     |
| <b>EBIT</b>  | <b>882.529</b>     | <b>683.879</b>     | <b>29,0%</b>             |
| Resultado Financeiro                                   | (402.470)          | (403.935)          | -0,4%                    |
| <b>LUCRO OPERACIONAL ANTES DO IR E CS</b>              | <b>480.059</b>     | <b>279.944</b>     | <b>71,5%</b>             |
| Imposto de Renda e Contribuição Social                 | (207.547)          | (156.232)          | 32,8%                    |
| <b>LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO</b>                        | <b>272.512</b>     | <b>123.712</b>     | <b>120,3%</b>            |
| Participação dos acionistas não controladores          | 4.455              | 3.608              | 23,5%                    |
| Participação dos acionistas controladores              | 268.057            | 120.104            | 123,2%                   |
| Número de Ações (mil) <sup>1</sup>                     | 695.621            | 695.621            | -                        |
| <b>LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO POR AÇÃO (R\$)</b>         | <b>0,39</b>        | <b>0,17</b>        | <b>123,2%</b>            |
| <b>EBITDA</b>  | <b>1.110.551</b>   | <b>884.565</b>     | <b>25,5%</b>             |
| (+) Provisão para Manutenção                           | 35.361             | 33.657             | 5,1%                     |
| <b>EBITDA AJUSTADO</b>                                 | <b>1.145.912</b>   | <b>918.222</b>     | <b>24,8%</b>             |

1) Exclui ações em tesouraria. Considera a média ponderada da quantidade de ações ordinárias emitidas.

| <b>DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS (em milhares de R\$)</b> | <b>1S24</b>        | <b>1S23</b>        | <b>VAR. 1S24 vs 1S23</b> |
|--|--------------------|--------------------|--------------------------|
| <b>RECEITA BRUTA</b>                                   | <b>4.893.132</b>   | <b>3.978.125</b>   | <b>23,0%</b>             |
| Receita com Arrecadação de Pedágio                     | 3.125.244          | 2.380.883          | 31,3%                    |
| Receitas Ecopátio Cubatão                              | 31.372             | 28.023             | 12,0%                    |
| Receitas Acessórias e Outras                           | 56.191             | 63.577             | -11,6%                   |
| Receitas Ecoporto Santos                               | 215.379            | 304.045            | -29,2%                   |
| Receita de Construção                                  | 1.464.946          | 1.201.597          | 21,9%                    |
| Deduções da Receita Bruta                              | (352.763)          | (364.234)          | -3,1%                    |
| <b>RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA</b>                     | <b>4.540.369</b>   | <b>3.613.891</b>   | <b>25,6%</b>             |
| <b>Custo dos Serviços Prestados</b>                    | <b>(2.654.176)</b> | <b>(2.213.481)</b> | <b>19,9%</b>             |
| Pessoal  | (215.853)          | (199.349)          | 8,3%                     |
| Conservação e Manutenção                               | (142.203)          | (94.683)           | 50,2%                    |
| Serviço de Terceiros                                   | (144.111)          | (116.291)          | 23,9%                    |
| Poder Concedente, Seguros e Locações                   | (95.202)           | (88.835)           | 7,2%                     |
| Depreciação e Amortização                              | (443.625)          | (382.955)          | 15,8%                    |
| Outros   | (87.000)           | (76.591)           | 13,6%                    |
| Provisões para manutenção                              | (61.236)           | (53.180)           | 15,1%                    |
| Custo construção de obras                              | (1.464.946)        | (1.201.597)        | 21,9%                    |
| <b>LUCRO BRUTO</b>                                     | <b>1.886.193</b>   | <b>1.400.410</b>   | <b>34,7%</b>             |
| Receitas (Despesas) Operacionais                       | <b>(157.614)</b>   | <b>(114.833)</b>   | 37,3%                    |
| Despesas Gerais e Administrativas                      | (161.108)          | (139.636)          | 15,4%                    |
| Depreciação e Amortização                              | (1.223)            | (1.094)            | 11,8%                    |
| Outras Receitas (Despesas)                             | 4.717              | 25.897             | -81,8%                   |
| <b>EBIT</b>  | <b>1.728.579</b>   | <b>1.285.577</b>   | <b>34,5%</b>             |
| Resultado Financeiro                                   | (815.029)          | (746.997)          | 9,1%                     |
| <b>LUCRO OPERACIONAL ANTES DO IR E CS</b>              | <b>913.550</b>     | <b>538.580</b>     | <b>69,6%</b>             |
| Imposto de Renda e Contribuição Social                 | (403.476)          | (301.836)          | 33,7%                    |
| <b>LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO</b>                        | <b>510.074</b>     | <b>236.744</b>     | <b>115,5%</b>            |
| Participação dos acionistas não controladores          | 10.645             | 3.891              | 173,6%                   |
| Participação dos acionistas controladores              | 499.429            | 232.853            | 114,5%                   |
| Número de Ações (mil) <sup>1</sup>                     | 695.621            | 695.621            | -                        |
| <b>LUCRO (PREJUÍZO) LÍQUIDO POR AÇÃO (R\$)</b>         | <b>0,72</b>        | <b>0,33</b>        | <b>114,5%</b>            |
| <b>EBITDA</b>  | <b>2.173.427</b>   | <b>1.669.626</b>   | <b>30,2%</b>             |
| (+) Provisão para Manutenção                           | 61.236             | 53.180             | 15,1%                    |
| <b>EBITDA AJUSTADO</b>                                 | <b>2.234.663</b>   | <b>1.722.806</b>   | <b>29,7%</b>             |

1) Exclui ações em tesouraria. Média ponderada da quantidade de ações ordinárias emitidas.

## ANEXO III

### Contabilização da outorga da Eco135

| <b>Contabilização da outorga da Eco135</b>                                      |  | <b>R\$ milhões</b> |
|---|--|--------------------|
| Saldo devedor da Outorga atualizada pelo IPCA em 30/6/2024                      |  | 2.363,3            |
| Saldo de Ajuste a Valor Presente  |  | 1.361,8            |
| <b>Ativo a Passivo</b>  |  | <b>R\$ milhões</b> |
| Ativo - Conta do Ativo Intangível em 30/6/2024                                  |  | 505,7              |
| Passivo - Conta Obrigações com o Poder Concedente em 30/6/2024                  |  | 1.001,5            |
| <b>Demonstrações de Resultado - 2T24</b>  |  | <b>R\$ milhões</b> |
| Custos: amortização do ativo intangível pela curva de tráfego da concessionária |  | 29,9               |
| Despesas Financeiras: Efeitos financeiros sobre Direito de Outorga: (i) + (ii)  |  | 62,2               |
| (i) Correção Monetária, pelo IPCA, do saldo devedor da outorga                  |  | 24,0               |
| (ii) Ajuste a Valor Presente, do saldo devedor da outorga                       |  | 38,2               |

## ANEXO IV

| FLUXO DE CAIXA (em milhares de R\$)  | 2T24               | 2T23               | 1S24               | 1S23               |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>  |                    |                    |                    |                    |
| <b>Lucro (Prejuízo) líquido do exercício das op. continuadas</b>                             | <b>272.512</b>     | <b>123.712</b>     | <b>510.074</b>     | <b>236.744</b>     |
| <b>Ajustes para reconciliar o lucro líquido</b>  | <b>997.555</b>     | <b>915.497</b>     | <b>2.029.966</b>   | <b>1.689.684</b>   |
| (aplicado) gerado pelas atividades operacionais:   |                    |                    |                    |                    |
| Depreciação e amortização  | 228.023            | 200.686            | 444.848            | 384.049            |
| Perda/Baixa do ativo imobilizado e intangível  | 62                 | 14.691             | 18.121             | 18.909             |
| Encargos financ. e var. monetária de emp., financ., debêntures e arrendamentos               | 510.453            | 474.863            | 1.099.290          | 891.762            |
| Obrigações e variação monetária com Poder Concedente   | 63.543             | 61.083             | 132.958            | 129.358            |
| Atualiz.monet. e provisão p/ perdas cíveis, trabalhistas e tributárias                       | 29.212             | 28.354             | 52.336             | 69.043             |
| Provisão/Estorno e Atualiz.monet. do Acordos de Leniência e de Não Perceusão Cível - ANPC    | 3.567              | 10.054             | 9.157              | 11.000             |
| Provisão e atual.monetária para manutenção e construção de obras                             | 44.105             | 42.636             | 77.249             | 67.537             |
| Receita sobre aplicações financeiras - conta reserva   | (5.492)            | (4.891)            | (11.267)           | (9.836)            |
| Atualização monetária, AVP e amortização do ativo sujeito a indenização                      | (5.560)            | 3.308              | (1.753)            | (10.893)           |
| Atualização monetária e Provisão Outras Contas a Pagar                                       | 972                | 14.369             | 2.419              | 14.369             |
| Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa - PECLD                                  | 887                | (184)              | 2.989              | (406)              |
| Tributos diferidos   | 11.629             | 22.466             | 32.941             | 47.350             |
| Capitalização de juros   | (77.612)           | (65.580)           | (195.522)          | (142.685)          |
| Atualização monetária - aquisição de participação/Juros ativos s/ venda da participação Elog | (243)              | (548)              | (509)              | (939)              |
| Atualização monetária e levantamento dos depósitos judiciais                                 | (1.909)            | (2.369)            | (3.826)            | (4.782)            |
| Provisão para imposto de renda e contribuição social   | 195.918            | 133.766            | 370.535            | 254.486            |
| Provisão direito reequilíbrio Ecosul   | -                  | (17.207)           | -                  | (28.638)           |
| <b>Variações nos ativos operacionais</b>   | <b>(74.616)</b>    | <b>(45.790)</b>    | <b>(132.324)</b>   | <b>(119.908)</b>   |
| Clientes   | (19.996)           | (32.577)           | (50.920)           | (88.861)           |
| Partes Relacionadas  | -                  | 2                  | -                  | 325                |
| Tributos a recuperar   | (37.510)           | (949)              | (27.175)           | 4.724              |
| Despesas antecipadas   | (6.149)            | (3.287)            | (16.610)           | 1.512              |
| Pagamentos depósitos judiciais   | (3.638)            | (1.208)            | (3.823)            | (4.952)            |
| Outros créditos  | (7.323)            | (7.771)            | (33.796)           | (32.656)           |
| <b>Variações nos passivos operacionais</b>   | <b>(196.784)</b>   | <b>(88.262)</b>    | <b>(668.564)</b>   | <b>(285.994)</b>   |
| Fornecedores, FIDC e risco sacado  | 44.164             | 52.407             | (86.963)           | 15.841             |
| Obrigações sociais e trabalhistas  | (15.725)           | 24.180             | (4.807)            | 1.700              |
| Impostos, taxas e contribuições a recolher   | 4.421              | (5.365)            | (7.414)            | 2.821              |
| Partes Relacionadas  | 30.897             | 18.468             | (26.710)           | 2.566              |
| Pagamento de perdas cíveis, trabalhistas e tributárias                                       | (13.490)           | (10.117)           | (31.395)           | (15.653)           |
| Pagamentos de provisão para manutenção e construção de obras                                 | (38.813)           | (32.651)           | (85.922)           | (58.260)           |
| Outras contas a pagar e Adiantamentos de Clientes  | 12.479             | 21.973             | 25.485             | 34.973             |
| Pagamento Poder Concedente   | (33.835)           | (34.512)           | (71.270)           | (65.198)           |
| Pagamento Acordo de Leniência e Acordos com Ex-Executivos Colaboradores                      | (7.750)            | (8.921)            | (31.921)           | (32.194)           |
| Pagamento de imposto de renda e contribuição social  | (179.132)          | (113.724)          | (347.647)          | (172.590)          |
| <b>Caixa oriundo das (aplicado nas) atividades operacionais</b>                              | <b>998.667</b>     | <b>905.157</b>     | <b>1.739.152</b>   | <b>1.520.526</b>   |
| <b>FLUXO DE CAIXA DAS OPERAÇÕES DE INVESTIMENTOS</b>   |                    |                    |                    |                    |
| Aquisição de imobilizado e intangível  | (907.178)          | (2.110.729)        | (1.547.163)        | (2.619.204)        |
| Efeito de recebimento por venda Elog   | 5.563              | 4.513              | 10.500             | 8.887              |
| Aplicações Financeiras - conta reserva   | (44.115)           | (24.964)           | (10.273)           | 121                |
| Aplicações Financeiras   | (1.340.432)        | 239.247            | (1.436.054)        | (22.544)           |
| <b>Caixa líquido (aplicado nas) gerado pelas ativ. de investimento</b>                       | <b>(2.286.162)</b> | <b>(1.891.933)</b> | <b>(2.982.990)</b> | <b>(2.632.740)</b> |
| <b>FLUXO DE CAIXA DE ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>   |                    |                    |                    |                    |
| Obrigações c/ Poder Concedente   | (27.366)           | (26.188)           | (53.555)           | (50.989)           |
| Captação empréstimos, financiamentos e debêntures  | 2.557.571          | 3.289.434          | 4.139.705          | 4.180.275          |
| Pagamento de empréstimos, financ.,debêntures e arred.merc.                                   | (2.496.789)        | (1.417.874)        | (2.919.905)        | (1.480.835)        |
| Aporte de Capital não controladores  | -                  | 8.750              | -                  | 8.750              |
| Juros pagos sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e arrendamentos                    | (801.419)          | (586.205)          | (1.128.087)        | (889.744)          |
| Aquisição de participação - acionistas não controladores - Eco101                            | (3.704)            | (3.565)            | (6.983)            | (6.703)            |
| <b>Caixa oriundo da (aplicado na) atividade de financiamento</b>                             | <b>(771.707)</b>   | <b>1.264.352</b>   | <b>31.175</b>      | <b>1.760.754</b>   |
| <b>AUMENTO (REDUÇÃO) DE CAIXA E EQUIVALENTES</b>   | <b>(2.059.202)</b> | <b>277.576</b>     | <b>(1.212.663)</b> | <b>648.540</b>     |
| Saldo inicial de caixa e equivalentes  | 4.370.780          | 1.750.423          | 3.524.241          | 1.379.459          |
| Saldo final de caixa e equivalentes  | 2.311.578          | 2.027.999          | 2.311.578          | 2.027.999          |
| <b>AUMENTO LÍQUIDO DO SALDO DE CAIXA E EQUIV. DE CAIXA</b>                                   | <b>(2.059.202)</b> | <b>277.576</b>     | <b>(1.212.663)</b> | <b>648.540</b>     |

## ANEXO V

| ENDIVIDAMENTO (em milhões de R\$)              | 30/06/2024      | 31/03/2024      | Var.         | Taxa                              | Vencimento   |
|--|-----------------|-----------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| <b>Concessões Rodoviárias</b>                  | <b>11.856,0</b> | <b>12.905,9</b> | <b>-8,1%</b> |                                   |              |
| Debêntures 2ª Emissão - Ecovias dos Imigrantes | -               | 442,6           | n.m.         | IPCA + 4,28% a.a.                 | abril-24     |
| Debêntures 1ª Emissão - EcoNoroeste            | 1.428,2         | 1.476,9         | -3,3%        | CDI + 2,50% a.a.                  | setembro-25  |
| Debêntures 2ª Emissão - EcoNoroeste            | 815,8           | 821,9           | -0,8%        | CDI + 1,35% a.a.                  | setembro-25  |
| Debêntures 1ª Emissão - Ecoponte               | 289,1           | 282,6           | 2,3%         | IPCA + 4,4% a.a.                  | outubro-34   |
| Debêntures 2ª Emissão - Ecovias do Cerrado     | 683,0           | 664,2           | 2,8%         | IPCA + 6,35% a.a.                 | setembro-27  |
| Debêntures 4ª Emissão - Ecovias dos Imigrantes | -               | 1.002,5         | n.m.         | CDI + 1,20% a.a.                  | abril-24     |
| Debêntures 5ª Emissão - Ecovias dos Imigrantes | 924,5           | 896,2           | 3,2%         | CDI + 2,00% a.a.                  | março-25     |
| Debêntures 6ª Emissão - Ecovias dos Imigrantes | 1.639,9         | 1.597,0         | 2,7%         | IPCA + 6,095% a.a.                | fevereiro-33 |
| Debêntures 4ª Emissão - Ecosul                 | -               | 228,9           | n.m.         | CDI + 1,65% a.a.                  | maio-24      |
| Debêntures 1ª Emissão - Ecovias do Araguaia    | 644,1           | 628,4           | 2,5%         | IPCA + 6,66% a.a.                 | julho-51     |
| Debêntures 5ª Emissão - Ecosul                 | 141,5           | 156,7           | -9,7%        | CDI + 2,20% a.a.                  | maio-25      |
| Debêntures 6ª Emissão - Ecosul                 | 80,8            | -               | n.m.         | CDI + 0,65% a.a.                  | novembro-25  |
| Debêntures 3ª Emissão - Ecopistas (1ª série)   | 490,0           | 474,7           | 3,2%         | IPCA + 7,55% a.a.                 | março-30     |
| Debêntures 3ª Emissão - Ecopistas (2ª série)   | 732,0           | 708,8           | 3,3%         | IPCA + 8,15% a.a.                 | março-35     |
| Debêntures 1ª Emissão - Eco050                 | 108,8           | 112,9           | -3,6%        | IPCA + 9% a.a.                    | dezembro-29  |
| Debêntures 2ª Emissão - EcoRioMinas            | 439,2           | 425,3           | 3,3%         | CDI + 2,05% a.a.                  | março-25     |
| Debêntures 3ª Emissão - EcoRioMinas            | 406,2           | -               | n.m.         | CDI + 0,40% a.a.                  | março-25     |
| Debêntures 2ª Emissão - Eco135                 | 544,9           | 529,9           | 2,8%         | IPCA + 7,10% a.a.                 | março-43     |
| Finem BNDES - Ecoponte                         | 49,9            | 50,8            | -1,8%        | TJLP + 3,48% a.a.                 | agosto-32    |
| Finem BNDES - Ecoponte                         | 108,2           | 110,1           | -1,7%        | TJLP + 3,48% a.a.                 | dezembro-32  |
| Finem BNDES - Ecoponte                         | 60,5            | 61,4            | -1,3%        | TJLP + 3,48% a.a.                 | junho-34     |
| Finem BNDES - Eco101                           | 106,8           | 111,2           | -4,0%        | TJLP + 3,84% a.a.                 | dezembro-28  |
| Finem BNDES - Eco101                           | 169,5           | 174,4           | -2,8%        | TJLP + 3,84% a.a.                 | junho-30     |
| Finem BNDES - Eco135                           | 585,4           | 583,1           | 0,4%         | TLP + 3,49% a.a. (IPCA + 5,23%)   | junho-43     |
| BNDES - Eco050                                 | 383,5           | 340,7           | 12,6%        | TJLP + 2% a.a.                    | dezembro-38  |
| BDMG - Eco050                                  | 106,5           | 100,1           | 6,3%         | TJLP + 2% a.a.                    | dezembro-38  |
| FINISA - Eco050                                | 293,6           | 295,8           | -0,7%        | TJLP + 2% a.a.                    | dezembro-38  |
| FDCO - Eco050                                  | 130,8           | 138,7           | -5,7%        | 7,5% a.a.                         | abril-36     |
| Banco da Amazônia (BASA) - Ecovias do Araguaia | 202,4           | 202,6           | -0,1%        | IPCA + 2,50% a.a.                 | julho-46     |
| Finame - Eco135                                | 16,2            | 15,7            | 3,0%         | IPCA+6,52% a.a. a IPCA+8,10% a.a. | dezembro-26  |
| Finem BNDES - Ecovias do Araguaia              | 274,6           | 271,6           | 1,1%         | IPCA + 7,70% a.a.                 | setembro-51  |
| <b>EcoRodovias Concessões e Serviços</b>       | <b>5.141,0</b>  | <b>4.268,8</b>  | <b>20,4%</b> |                                   |              |
| Debêntures 8ª Emissão (1ª série)               | -               | 880,7           | n.m.         | CDI + 1,30% a.a.                  | abril-24     |
| Debêntures 8ª Emissão (3ª série)               | 89,3            | 92,1            | -3,0%        | IPCA + 5,5% a.a.                  | abril-26     |
| Debêntures 7ª Emissão                          | 242,4           | 507,4           | -52,2%       | IPCA + 7,4% a.a.                  | junho-25     |
| Debêntures 6ª Emissão (3ª série)               | 21,5            | 20,7            | 3,8%         | IPCA + 6,0% a.a.                  | novembro-24  |
| Debêntures 11ª Emissão                         | 1.090,7         | 1.059,3         | 3,0%         | CDI + 1,60% a.a.                  | agosto-27    |
| Debêntures 12ª Emissão                         | 648,0           | 669,1           | -3,1%        | CDI + 2,65% a.a.                  | junho-26     |
| Debêntures 13ª Emissão (1ª série)              | 222,8           | 228,4           | -2,5%        | CDI + 1,85% a.a.                  | outubro-28   |
| Debêntures 13ª Emissão (2ª série)              | 608,0           | 624,1           | -2,6%        | CDI + 2,35% a.a.                  | outubro-30   |
| Debêntures 13ª Emissão (3ª série)              | 186,4           | 187,1           | -0,3%        | IPCA + 6,8285% a.a.               | outubro-33   |
| Debêntures 14ª Emissão (1ª série)              | 868,2           | -               | n.m.         | IPCA + 6,82% a.a.                 | junho-31     |
| Debêntures 14ª Emissão (2ª série)              | 814,8           | -               | n.m.         | IPCA + 7,11% a.a.                 | junho-34     |
| Debêntures 14ª Emissão (3ª série)              | 348,7           | -               | n.m.         | IPCA + 7,31% a.a.                 | junho-39     |
| <b>Holding</b>                                 | <b>590,5</b>    | <b>572,9</b>    | <b>3,1%</b>  |                                   |              |
| Debêntures 6ª Emissão                          | 590,5           | 572,9           | 3,1%         | CDI + 2,00% a.a.                  | março-27     |
| <b>Holding do Araguaia</b>                     | <b>1.608,5</b>  | <b>1.658,7</b>  | <b>-3,0%</b> |                                   |              |
| Debêntures 1ª Emissão                          | 1.608,5         | 1.658,7         | -3,0%        | IPCA + 6,66% a.a.                 | outubro-36   |
| <b>DÍVIDA BRUTA<sup>1</sup></b>                | <b>19.196,0</b> | <b>19.406,3</b> | <b>-1,1%</b> |                                   |              |

1) Não considera as Obrigações com Poder Concedente e Arrendamentos a Pagar.