



# ecoRODOVIAS

Apresentação de  
Resultados **1T23**



## AGENDA | Resultados 1T23

### 1. Destaques

2. Desempenho operacional e financeiro

3. Investimentos (*capex*) e endividamento

4. ESG (Ambiental, Social e Governança)



## ecoRIOMINAS



Início da cobrança de pedágio nas praças Viúva Graça e Viúva Graça (B) em março/2023

## ecoNOROESTE



Início da operação e cobrança de pedágio a partir de maio/23, no trecho anteriormente operado pela AB Triângulo do Sol



**Emissões de debêntures em 2023: R\$3.480 milhões**

**Ecovias dos Imigrantes:** R\$900 milhões

**EcoNoroeste:** R\$1.400 milhões (R\$400 milhões subscritos pela IFC - International Finance Corporation)

**Ecopistas:** R\$1.180 milhões



## AGENDA | Resultados 1T23

1. Destaques

**2. Desempenho operacional e financeiro**

3. Investimentos (*capex*) e endividamento

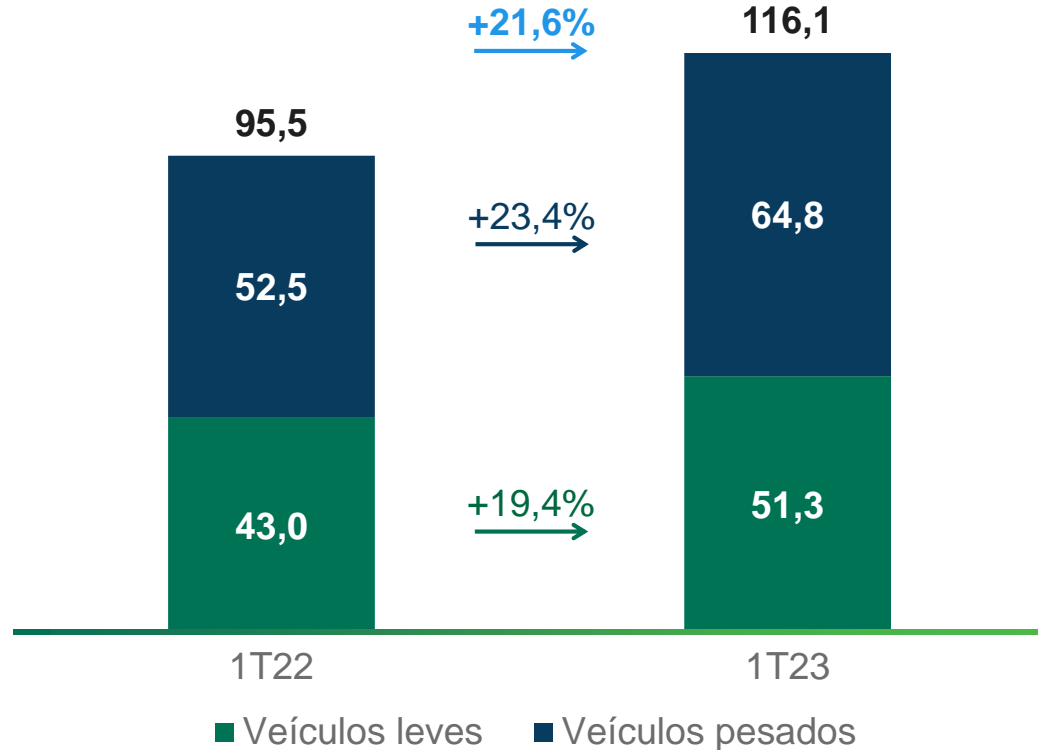
4. ESG (Ambiental, Social e Governança)

**Crescimento de 4,0% do tráfego comparável** devido, principalmente, ao tráfego de **veículos leves (+8,2%)** em função da flexibilização das restrições no combate à Covid-19 e às condições climáticas favoráveis

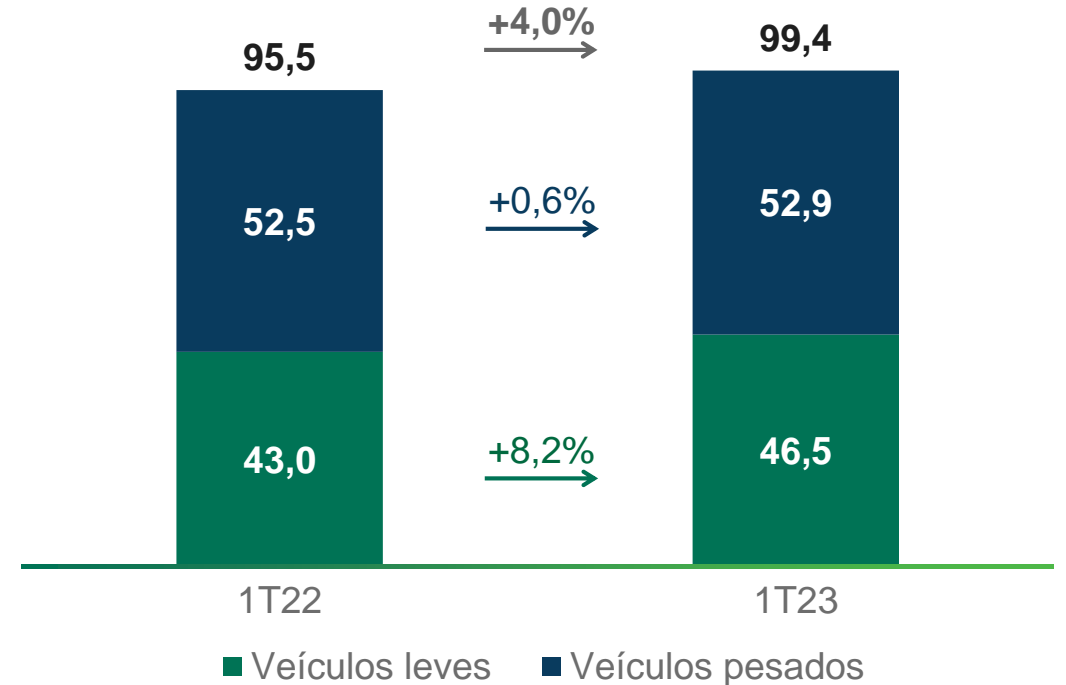


### Tráfego consolidado (veículos equivalentes pagantes x milhões)

Crescimento devido, principalmente, ao início da operação e cobrança de pedágio pela **EcoRioMinas e Ecovias do Araguaia**



### Tráfego comparável (veículos equivalentes pagantes x milhões)



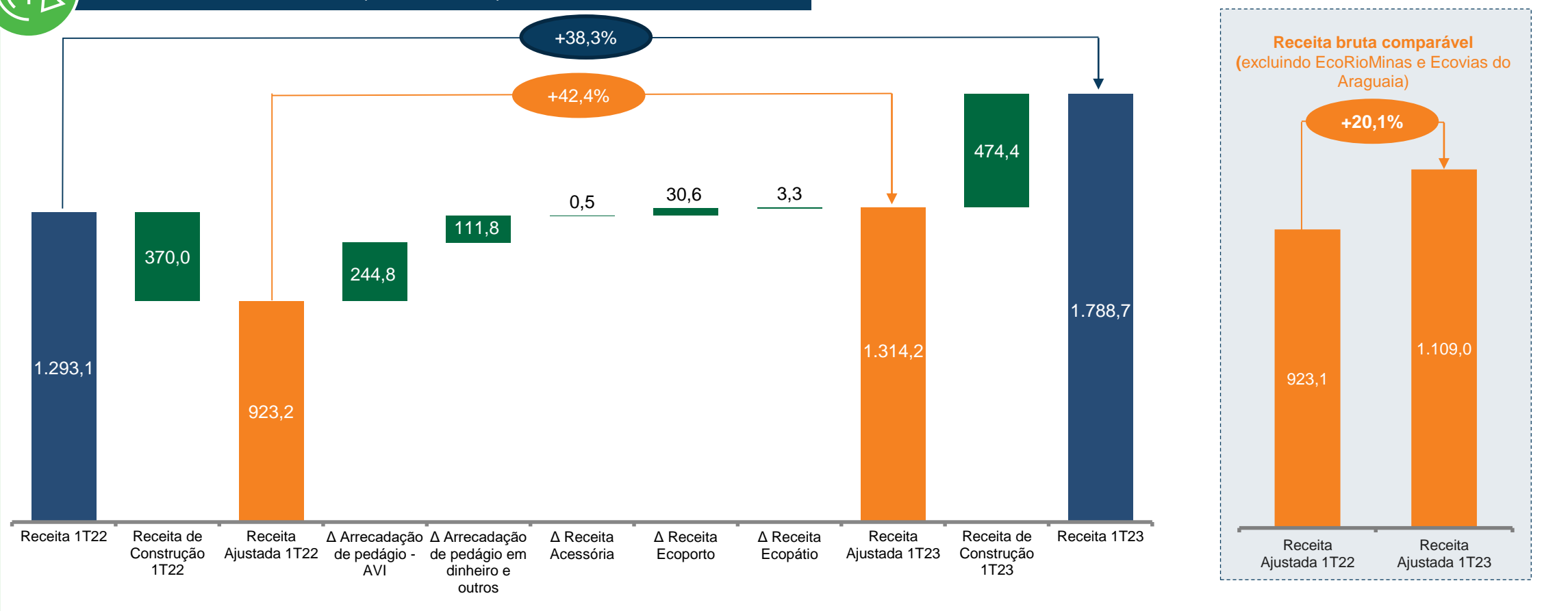
# Desempenho Financeiro

## Receita Bruta

A **receita bruta ajustada cresceu 42,4%** impulsionada pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e Ecovias do Araguaia e a **receita bruta comparável, 20,1%**, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio (+14,1%)



### Receita Bruta – 1T23 (R\$ milhões)



# Desempenho Operacional

## Transformação Digital

A arrecadação por AVI (*automatic vehicle identification*), autoatendimento e meios digitais cresceu 5,1 p.p. e atingiu 74,8% da receita de pedágio no 1T23



### Iniciativas do Programa de Transformação Digital

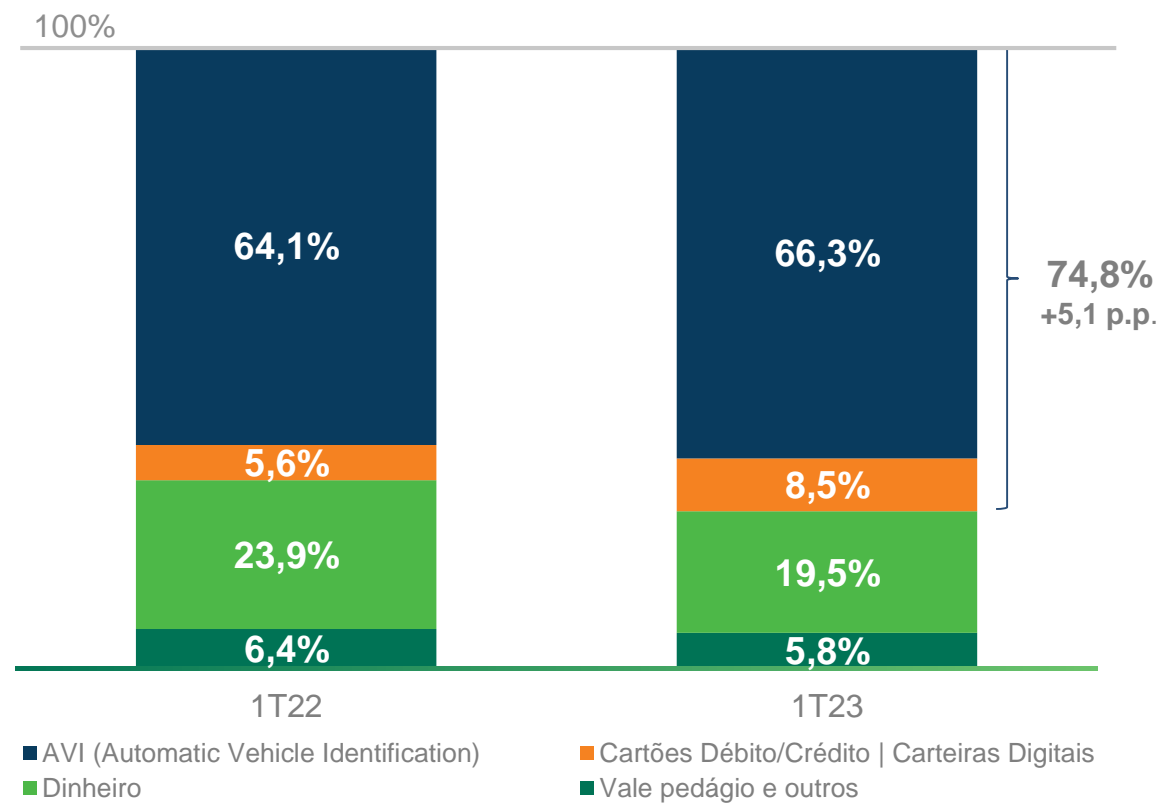
✓ Em 2023, a Companhia iniciará a cobrança de pedágio por autoatendimento e meios digitais para veículos pesados. Essa iniciativa permite a redução de custos operacionais e financeiros e aumenta a eficiência da Companhia.



✓ Implementação de novo sistema de gestão de contratos de *capex* e *opex*, potencializando a gestão de dados e aumentando a eficiência dos processos internos. O sistema permite uma gestão mais precisa dos investimentos da Companhia.



### Distribuição meios de arrecadação de pedágio (%)



# Desempenho Financeiro

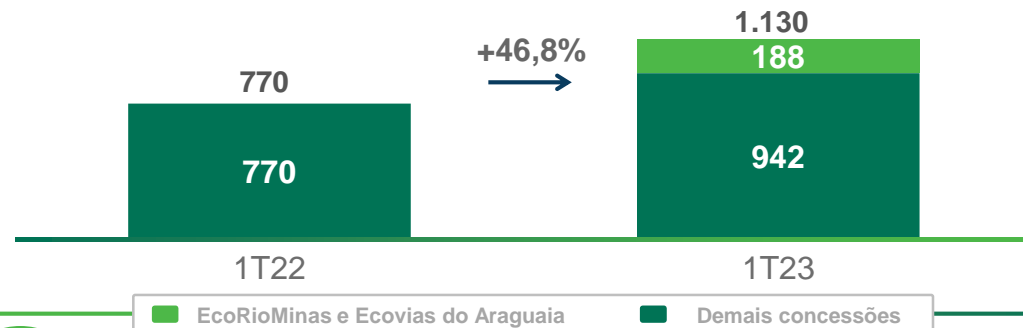
## Receita Líquida e Custos Caixa

A receita líquida ajustada cresceu **46,8%** impulsionada pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e Ecovias do Araguaia e a **receita líquida comparável, 22,3%**, devido, principalmente, ao crescimento do tráfego e reajustes das tarifas de pedágio (+14,1%)



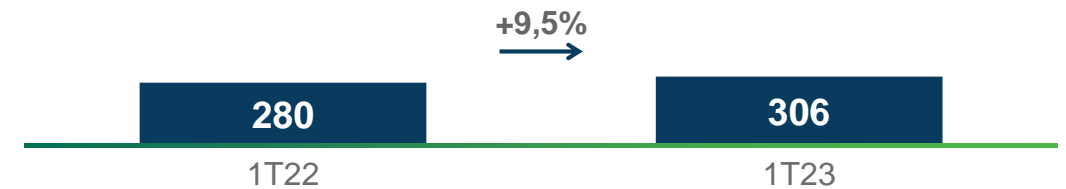
### Receita Líquida Ajustada (R\$ milhões)<sup>1</sup>

EcoRioMinas e Ecovias do Araguaia contribuíram com 17% da Receita do 1T23

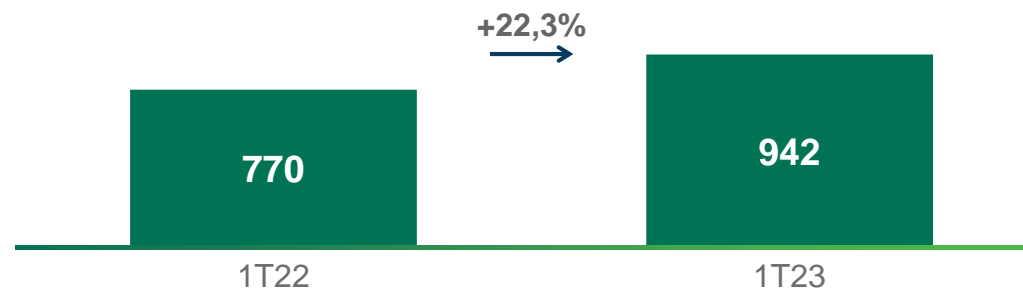


### Custos Caixa ajustado (R\$ milhões)<sup>2,3</sup>

Desconsiderando a provisão de multas administrativas na Eco101, os **custos caixa ajustado apresentaram aumento de 6,3%**

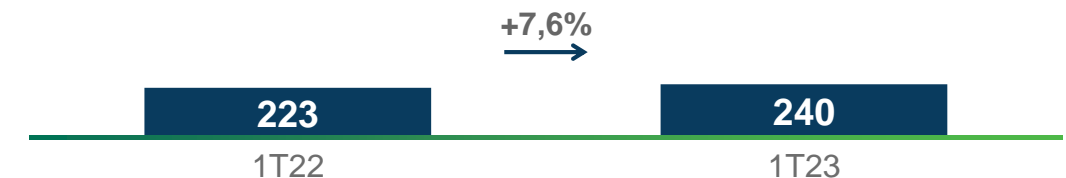


### Receita Líquida Comparável (R\$ milhões)<sup>1,2</sup>



### Custos Caixa ajustado – Concessões Rodoviárias (R\$ milhões)<sup>2,3</sup>

Desconsiderando a provisão de multas administrativas na Eco101, os **custos caixa ajustado das Concessões Rodoviárias apresentaram aumento de 3,4%, inferior à inflação do período (4,7%)**



(1) Exclui Receita de Construção.  
 (2) Exclui EcoRioMinas e Ecovias do Araguaia.  
 (3) Exclui Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas.



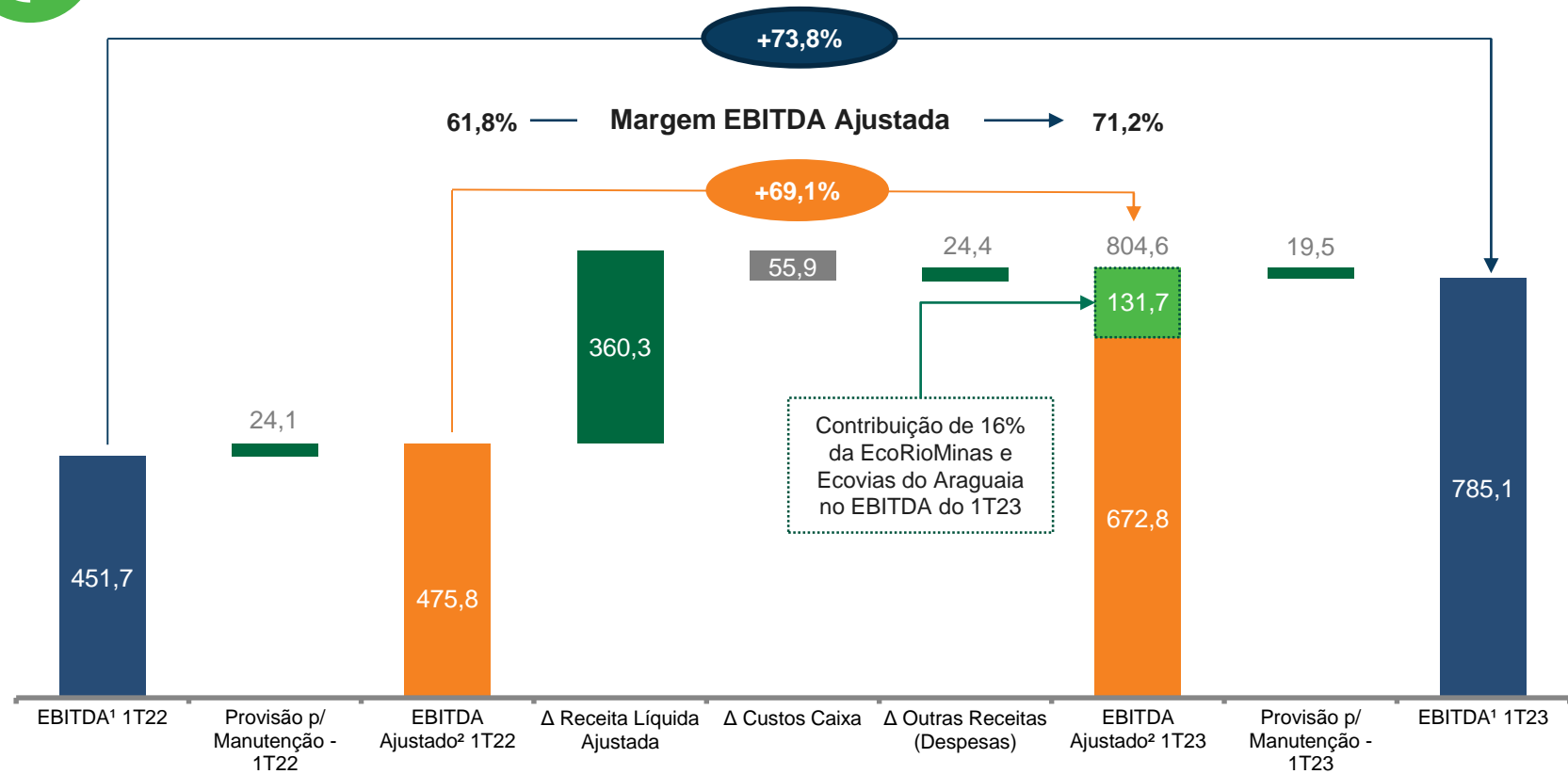
# Desempenho Financeiro

## EBITDA

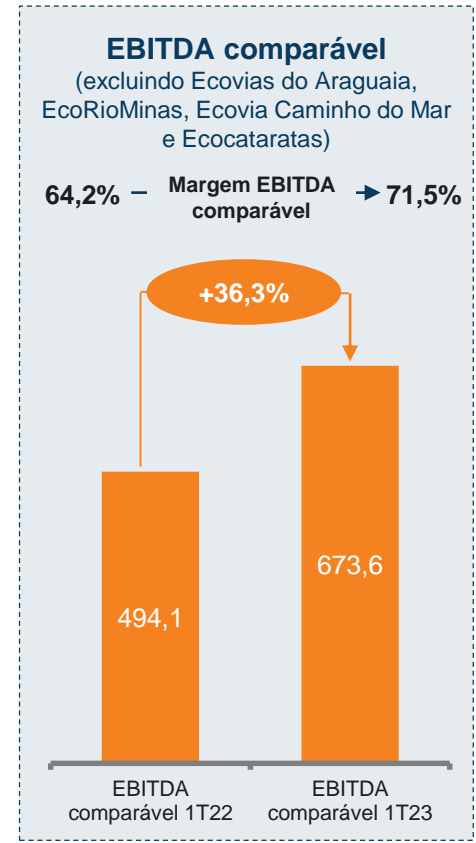
O EBITDA Ajustado cresceu 69,1% impulsionado pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas e Ecovias do Araguaia. O EBITDA comparável aumentou 36,3% devido, principalmente, ao crescimento do tráfego e reajustes das tarifas de pedágio (+14,1%)



### EBITDA - 1T23 (R\$ milhões)



Contribuição de 16% da EcoRioMinas e Ecovias do Araguaia no EBITDA do 1T23



(1) EBITDA calculado conforme Resolução CVM nº 156, de 23 de Junho de 2022.  
 (2) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

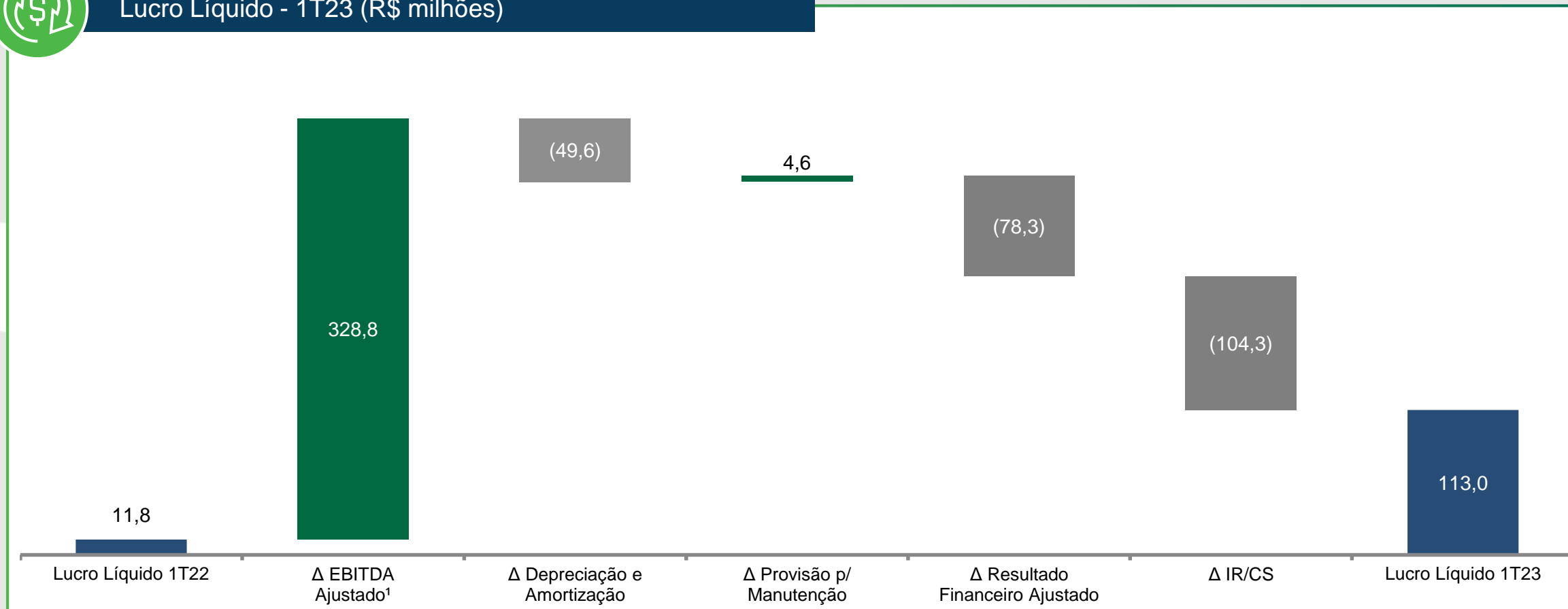
# Desempenho Financeiro

## Lucro Líquido

O Lucro líquido aumentou R\$101,2 milhões devido, principalmente, ao incremento do EBITDA Ajustado



### Lucro Líquido - 1T23 (R\$ milhões)



(1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.



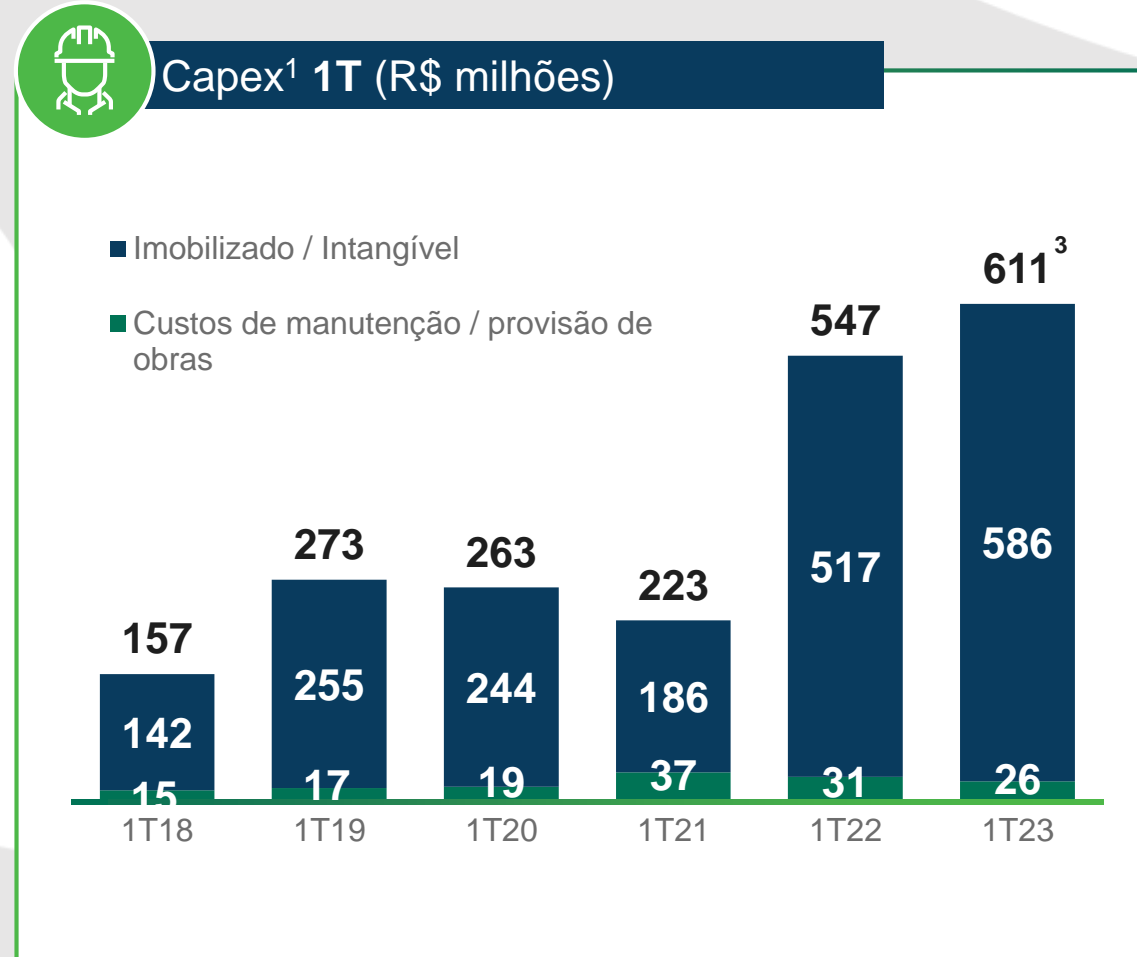
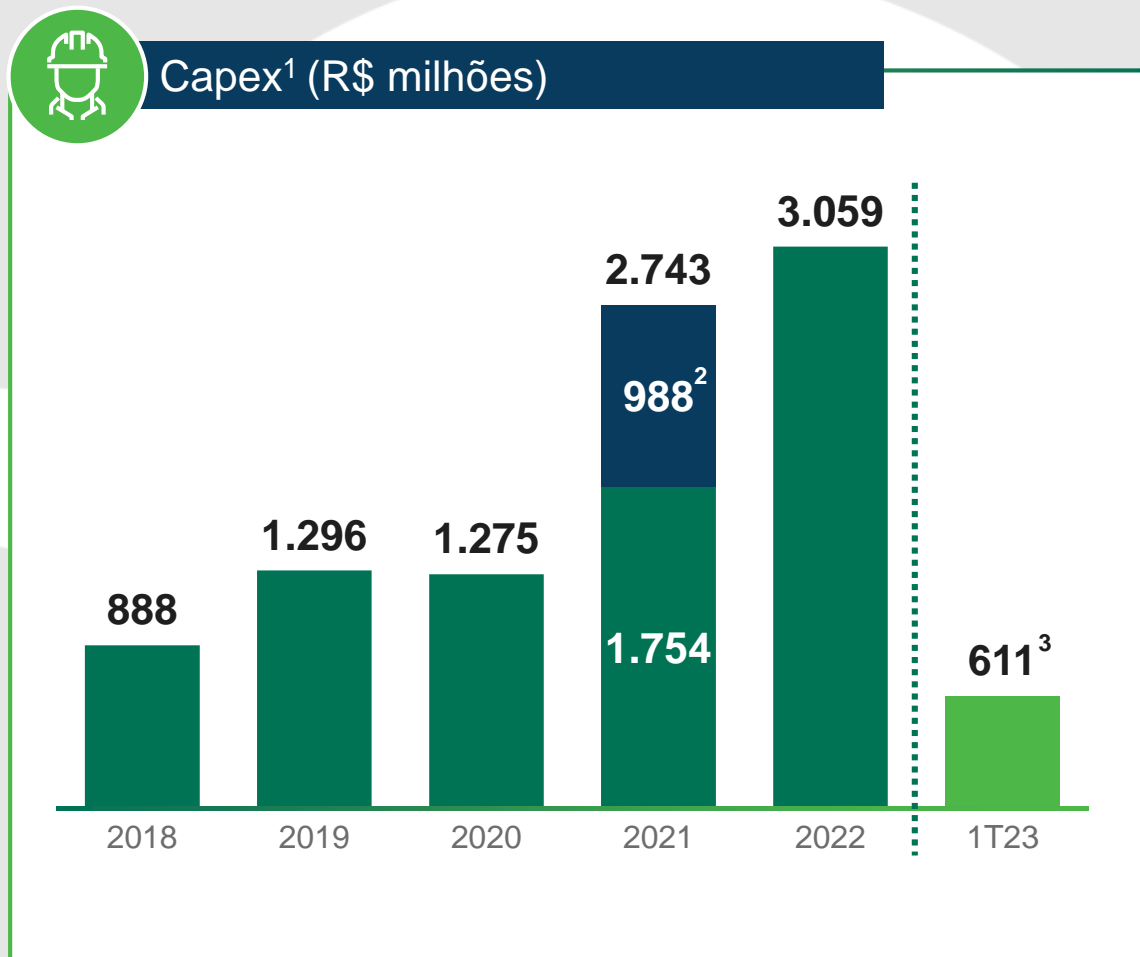
## AGENDA | Resultados 1T23

1. Destaques
2. Desempenho operacional e financeiro
- 3. Investimentos (*capex*) e endividamento**
4. ESG (Ambiental, Social e Governança)

# Desempenho Financeiro

## Capex

**Investimentos de R\$611 milhões no 1T23**, com destaque para a implantação de praças de pedágio e bases operacionais e a execução de obras de conservação especial de pavimento na EcoRioMinas



(1) Considera EcoRodovias Concessões e Serviços, Holding e Eliminações.

(2) Considera R\$357,5 milhões referentes ao pagamento da outorga da Ecovias do Araguaia ao poder concedente e R\$630,9 milhões referentes ao pagamento do TAM nº 19/2021 da Ecovias dos Imigrantes.

(3) Considera capitalização de encargos financeiros do financiamento da Holding do Araguaia.

# Desempenho Financeiro

## Endividamento

Alavancagem<sup>1</sup> de 3,9x em março/2023, redução de 0,4x em relação a dez/22

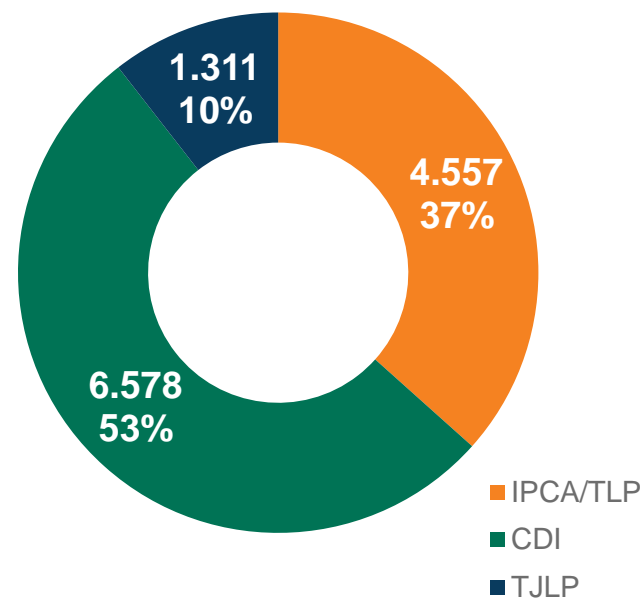
### Indicadores Consolidado (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Endividamento	31/03/2023	31/12/2022	Var.
Dívida Bruta (R\$ bilhões)	12,4	11,5	8,3%
Dívida Líquida (R\$ bilhões)	10,2	9,9	3,5%
Dívida Líquida/EBITDA Ajustado	3,9x	4,3x	-0,4x

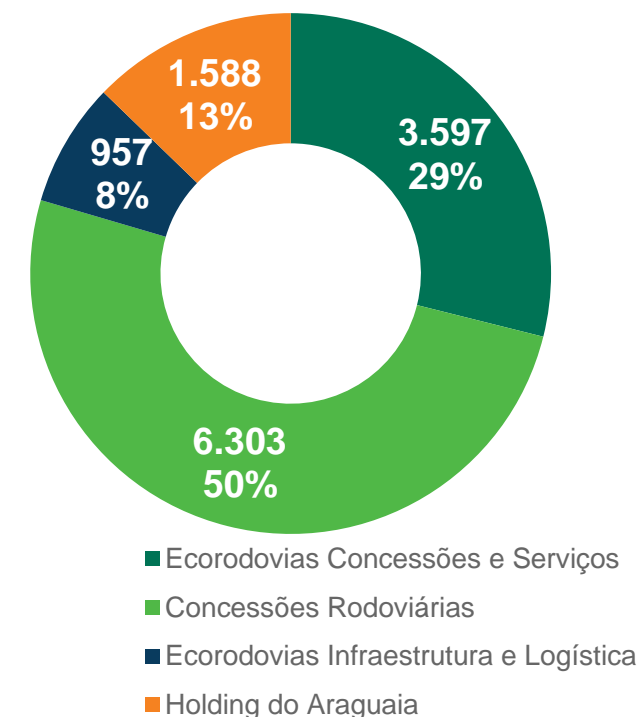
### Dívida Líquida/EBITDA Ajustado (EcoRodovias Concessões e Serviços)

31/03/2023	31/12/2022	Var.
3,6x	3,9x	-0,3x

### Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - mar/23)



### Alocação da Dívida Bruta (R\$ milhões e % - mar/23)



(1) Dívida Líquida / EBITDA Ajustado.

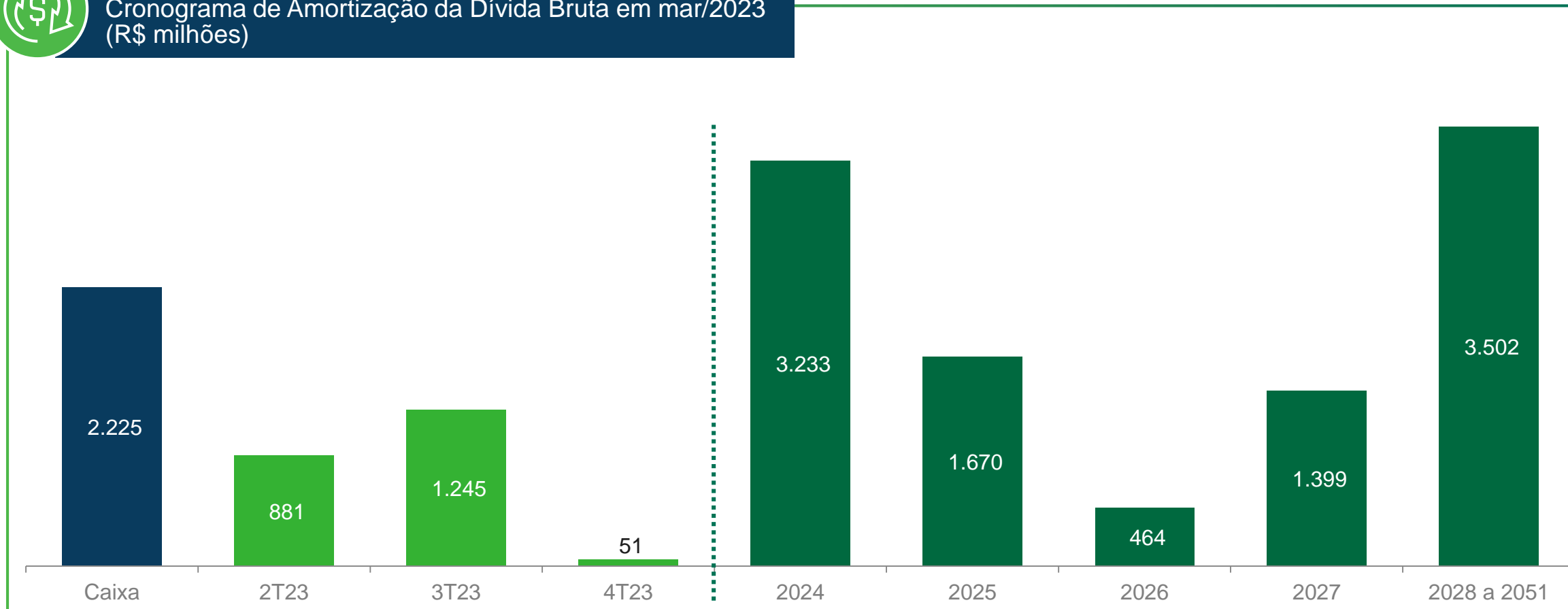
# Desempenho Financeiro

## Cronograma de Amortização da Dívida

Saldo de caixa de R\$ 2,2 bilhões e financiamentos de curto prazo parcialmente equacionados



Cronograma de Amortização da Dívida Bruta em mar/2023  
(R\$ milhões)





## AGENDA | Resultados 1T23

1. Destaques
2. Desempenho operacional e financeiro
3. Investimentos (capex) e endividamento
- 4. ESG (Ambiental, Social e Governança)**

# Destques agenda ESG



## Relato Integrado 2022

A EcoRodovias publicou o **Relatório Integrado 2022**, contendo os principais resultados, desafios e conquistas ao longo de 2022, com foco nos indicadores econômicos, ambientais, sociais e de governança (ESG) prioritários para o seu negócio.



## Usinas fotovoltaicas

No âmbito ambiental, foram concluídas a implementação de 11 usinas solares na **Eco050 e Ecovias do Cerrado**. Até o final do ano, a Eco050 concluirá a implantação de mais três usinas.



## ISO 37001

No pilar da Governança, a Companhia conquistou em fevereiro, a manutenção de sua certificação **ISO37001- Sistema de Gestão Antissuborno**. A certificação, conquistada pela primeira vez em 2021, reafirma compromisso da Companhia e de seus colaboradores em cumprir elevados padrões de integridade internacional.



# Compromisso EcoRodovias



O Grupo EcoRodovias tem o compromisso de promover iniciativas que contribuam com o desenvolvimento sustentável garantindo a perenidade do negócio a longo prazo, contribuindo para uma sociedade mais justa, economicamente viável e ambientalmente correta por meio de programas estruturados relacionados à Sustentabilidade.

A ASTM, controladora da EcoRodovias, incluiu o Grupo EcoRodovias em suas metas de redução de gases de efeito estufa no Science Based Target Initiative (SBTi).

# Disclaimer

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Tratam-se de considerações futuras baseadas exclusivamente nas atuais expectativas da administração da EcoRodovias, tanto quanto é de seu conhecimento, com relação ao futuro do negócio e seu acesso a capital para financiamento do plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem de condições de mercado, medidas regulatórias e governamentais, concorrência e desempenho tanto da indústria de concessões quanto da economia brasileira, que podem variar de maneira considerável em relação ao cenário atual. Assim, esses e outros fatores, além dos riscos mencionados em documentos divulgados e arquivados pela EcoRodovias, estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. Como consequência, eventos futuros ou resultados reais podem diferir de maneira substancial daqueles descritos nas considerações futuras aqui contidas, contemplados por elas ou que as fundamentem. Assim, nenhum leitor ou investidor deverá confiar nas considerações futuras de maneira desmedida. Sob nenhuma circunstância esta apresentação deve ser interpretada como oferta ou convite para a venda, compra ou subscrição de qualquer título ou valor mobiliário emitido pela EcoRodovias ou suas subsidiárias.



## Relações com investidores



### E-mail

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)



### Endereço

Rua Gomes de  
Carvalho, 1.510 3º andar  
São Paulo – SP - Brasil



### Website

[www.ecorodovias.com.br/ri](http://www.ecorodovias.com.br/ri)



### Telefone

+55 11 3787-2683  
+55 11 3787-2612  
+55 11 3787-2674  
+55 11 3787-2686