

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em outubro de 2021 e o acumulado para o ano de 2021 até 31 de outubro, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo mensal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/out a 31/out/21)	Mensal (de 01/out a 31/out/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.828	5.360	-9,9%	48.778	46.157	5,7%
Ecopistas	7.239	7.360	-1,6%	66.824	58.898	13,5%
Ecovia Caminho do Mar	1.342	1.448	-7,3%	14.132	14.729	-4,1%
Ecocataratas	2.500	2.287	9,3%	23.275	21.092	10,4%
Ecosul	2.369	1.934	22,5%	22.962	20.863	10,1%
Eco101	4.735	4.584	3,3%	45.144	38.751	16,5%
Ecoponte	2.396	2.393	0,1%	22.862	20.007	14,3%
Eco135	3.302	3.200	3,2%	30.129	26.991	11,6%
Eco050	4.400	4.372	0,6%	41.413	37.835	9,5%
Total Comparável²	33.112	32.940	0,5%	315.520	285.322	10,6%
Ecovias do Cerrado ³	2.819	0	n.m.	27.626	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	35.931	32.940	9,1%	343.146	285.322	20,3%

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de outubro, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo mensal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/out a 31/out/21)	Mensal (de 01/out a 31/out/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.828	5.546	-13,0%	48.778	50.338	-3,1%
Ecopistas	7.239	7.597	-4,7%	66.824	72.224	-7,5%
Ecovia Caminho do Mar	1.342	1.474	-8,9%	14.132	13.464	5,0%
Ecocataratas	2.500	2.268	10,2%	23.275	22.239	4,7%
Ecosul	2.369	2.476	-4,3%	22.962	22.197	3,4%
Eco101	4.735	4.022	17,7%	45.144	39.044	15,6%
Ecoponte	2.396	2.516	-4,8%	22.862	24.393	-6,3%
Total Comparável²	25.410	25.899	-1,9%	243.977	243.900	0,0%
Eco135 ³	3.302	2.913	13,4%	30.129	19.285	56,2%
Eco050 ⁴	4.400	4.105	7,2%	41.413	19.454	112,9%
Ecovias do Cerrado ⁵	2.819	0	n.m.	27.626	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	35.931	32.917	9,2%	343.146	282.639	21,4%

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de outubro, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/06/2019. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 08 de novembro de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>