

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em agosto de 2021 e o acumulado para o ano de 2021 até 31 de agosto, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo mensal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/ago a 31/ago/21)	Mensal (de 01/ago a 31/ago/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.859	4.805	1,1%	39.041	35.624	9,6%
Ecopistas	6.896	6.221	10,9%	52.472	44.665	17,5%
Ecovia Caminho do Mar	1.369	1.406	-2,7%	11.443	11.755	-2,7%
Ecocataratas	2.339	2.078	12,6%	18.411	16.689	10,3%
Ecosul	2.466	1.983	24,3%	18.318	17.001	7,7%
Eco101	4.572	4.116	11,1%	35.942	29.813	20,6%
Ecoponte	2.390	2.215	7,9%	18.106	15.346	18,0%
Eco135	3.195	3.109	2,8%	23.747	20.711	14,7%
Eco050	4.523	4.237	6,7%	32.773	29.293	11,9%
Total Comparável²	32.610	30.171	8,1%	250.253	220.899	13,3%
Ecovias do Cerrado ³	3.114	0	n.m.	22.096	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	35.724	30.171	18,4%	272.350	220.899	23,3%

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de agosto, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo mensal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/ago a 31/ago/21)	Mensal (de 01/ago a 31/ago/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.859	4.918	-1,2%	39.041	39.928	-2,2%
Ecopistas	6.896	7.034	-2,0%	52.472	57.697	-9,1%
Ecovia Caminho do Mar	1.369	1.378	-0,7%	11.443	10.754	6,4%
Ecocataratas	2.339	2.210	5,8%	18.411	17.859	3,1%
Ecosul	2.466	2.324	6,1%	18.318	17.437	5,1%
Eco101	4.572	3.731	22,6%	35.942	31.310	14,8%
Ecoponte	2.390	2.492	-4,1%	18.106	19.479	-7,0%
Total Comparável²	24.892	24.087	3,3%	193.734	194.464	-0,4%
Eco135 ³	3.195	2.763	15,6%	23.747	13.607	74,5%
Eco050 ⁴	4.523	4.040	12,0%	32.773	11.445	186,3%
Ecovias do Cerrado ⁵	3.114	0	n.m.	22.096	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	35.724	30.890	15,7%	272.350	219.516	24,1%

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de agosto, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/06/2019. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 08 de setembro de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>