

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 12 e 18 de abril de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 18 de abril, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 12/abr a 18/abr/21)	Semanal (de 12/abr a 18/abr/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.096	795	37,9%	17.631	17.098	3,1%
Ecopistas	1.377	843	63,4%	22.956	22.118	3,8%
Ecovia Caminho do Mar	328	327	0,4%	5.245	5.578	-6,0%
Ecocataratas	517	379	36,5%	8.042	8.065	-0,3%
Ecosul	676	538	25,8%	7.272	7.304	-0,4%
Eco101	918	693	32,5%	15.824	13.577	16,6%
Ecoponte	491	296	65,6%	7.838	7.316	7,1%
Eco135	620	430	44,4%	10.265	9.239	11,1%
Eco050	902	748	20,6%	13.906	12.255	13,5%
Total Comparável²	6.925	5.048	37,2%	108.979	102.550	6,3%
Ecovias do Cerrado ³	699	0	n.m.	8.710	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.624	5.048	51,0%	117.689	102.550	14,8%

1) Considera a cobrança de pedágio até 18 de abril, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 12/abr a 18/abr/21)	Semanal (de 12/abr a 18/abr/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.096	1.152	-4,9%	17.631	18.793	-6,2%
Ecopistas	1.377	1.759	-21,7%	22.956	26.379	-13,0%
Ecovia Caminho do Mar	328	295	11,2%	5.245	4.856	8,0%
Ecocataratas	517	516	0,2%	8.042	8.070	-0,4%
Ecosul	676	586	15,5%	7.272	7.337	-0,9%
Eco101	918	923	-0,6%	15.824	14.621	8,2%
Ecoponte	491	595	-17,5%	7.838	8.719	-10,1%
Total Comparável²	5.403	5.825	-7,3%	84.808	88.775	-4,5%
Eco135 ³	620	623	-0,5%	10.265	1.564	n.m.
Eco050 ⁴	902	807	11,7%	13.906	12.165	14,3%
Ecovias do Cerrado ⁵	699	0	n.m.	8.710	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	7.624	7.256	5,1%	117.689	102.504	14,8%

1) Considera a cobrança de pedágio até 18 de abril, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 20 de abril de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>