

**COMUNICADO AO MERCADO**
**ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.**

Companhia aberta  
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em julho de 2021 e o acumulado para o ano de 2021 até 31 de julho, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo mensal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/jul a 31/jul/21)	Mensal (de 01/jul a 31/jul/20)	Var.	2021 <sup>1</sup>	2020 <sup>1</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	4.942	4.734	4,4%	34.181	30.818	10,9%
Ecopistas	7.260	5.923	22,6%	45.576	38.444	18,5%
Ecovia Caminho do Mar	1.462	1.398	4,6%	10.075	10.349	-2,7%
Ecocataratas	2.436	2.061	18,2%	16.072	14.611	10,0%
Ecosul	2.498	2.153	16,0%	15.853	15.018	5,6%
Eco101	4.765	4.057	17,5%	31.370	25.698	22,1%
Ecoponte	2.454	2.115	16,0%	15.715	13.131	19,7%
Eco135	3.193	2.870	11,3%	20.552	17.602	16,8%
Eco050	4.406	4.067	8,3%	28.249	25.055	12,7%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>33.417</b>	<b>29.378</b>	<b>13,7%</b>	<b>217.643</b>	<b>190.727</b>	<b>14,1%</b>
Ecovias do Cerrado <sup>3</sup>	3.170	0	n.m.	18.982	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>36.587</b>	<b>29.378</b>	<b>24,5%</b>	<b>236.625</b>	<b>190.727</b>	<b>24,1%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de julho, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo mensal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/jul a 31/jul/21)	Mensal (de 01/jul a 31/jul/19)	Var.	2021 <sup>1</sup>	2019 <sup>1</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	4.942	4.993	-1,0%	34.181	35.010	-2,4%
Ecopistas	7.260	7.549	-3,8%	45.576	50.663	-10,0%
Ecovia Caminho do Mar	1.462	1.471	-0,6%	10.075	9.376	7,5%
Ecocataratas	2.436	2.446	-0,4%	16.072	15.649	2,7%
Ecosul	2.498	2.349	6,3%	15.853	15.113	4,9%
Eco101	4.765	4.006	18,9%	31.370	27.580	13,7%
Ecoponte	2.454	2.537	-3,3%	15.715	16.987	-7,5%
<b>Total Comparável<sup>2</sup></b>	<b>25.818</b>	<b>25.352</b>	<b>1,8%</b>	<b>168.842</b>	<b>170.377</b>	<b>-0,9%</b>
Eco135 <sup>3</sup>	3.193	2.920	9,4%	20.552	10.843	89,5%
Eco050 <sup>4</sup>	4.406	3.945	11,7%	28.249	7.406	n.m.
Ecovias do Cerrado <sup>5</sup>	3.170	0	n.m.	18.982	0	n.m.
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>36.587</b>	<b>32.217</b>	<b>13,6%</b>	<b>236.625</b>	<b>188.626</b>	<b>25,4%</b>

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de julho, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/06/2019. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 06 de agosto de 2021.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>