



ecorodovias

APRESENTAÇÃO  
DE RESULTADOS  
4T23



PONTE RIO-NITERÓI

# AGENDA | RESULTADOS 4T23



**Destques**



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento



ESG (Ambiental, Social e Governança)



O EBITDA Ajustado atingiu R\$1,1 bilhão no 4T23 e R\$3,9 bilhões em 2023, e o aumento do custo caixa ajustado, inferior à inflação



Os investimentos realizados atingiram R\$4,2 bilhões em 2023



A alavancagem, medida pela Dívida Líquida/EBITDA ajustado, atingiu 3,5x, estável em relação ao 3T23 e 0,8x inferior a 2022



A EcoRioMinas concluiu o início da cobrança de pedágio em todas as praças e atingiu a arrecadação integral da receita de pedágio da concessionária



Aprovação pelo Conselho de Administração da Agenda ESG 2030 – nas Vias da Sustentabilidade



Proposta da Administração de Distribuição de dividendos: R\$135,3 milhões submetidos à aprovação dos acionistas na AGO prevista para 17 de abril de 2024



Emissões de debêntures no 4T23: R\$1.800 milhões

EcoRodovias Concessões e Serviços: R\$1.000 milhões  
EcoNordeste: R\$800 milhões

# AGENDA | RESULTADOS 4T23



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento

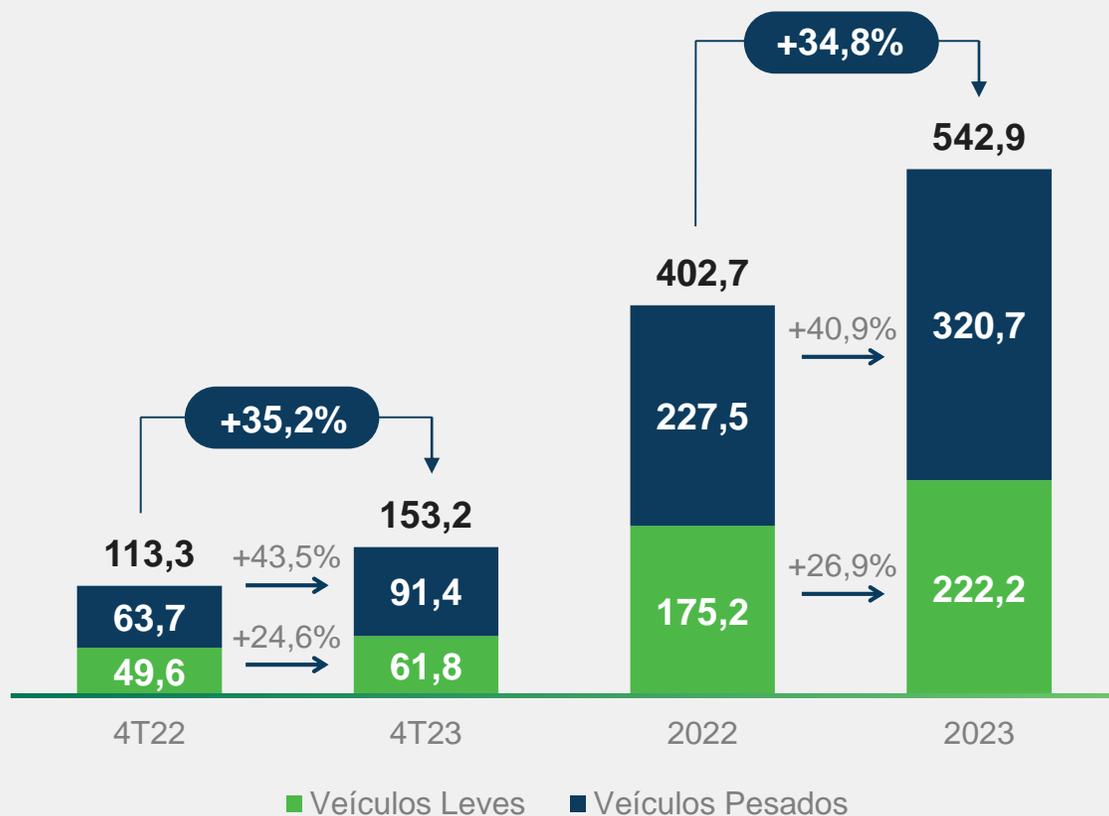


ESG (Ambiental, Social e Governança)

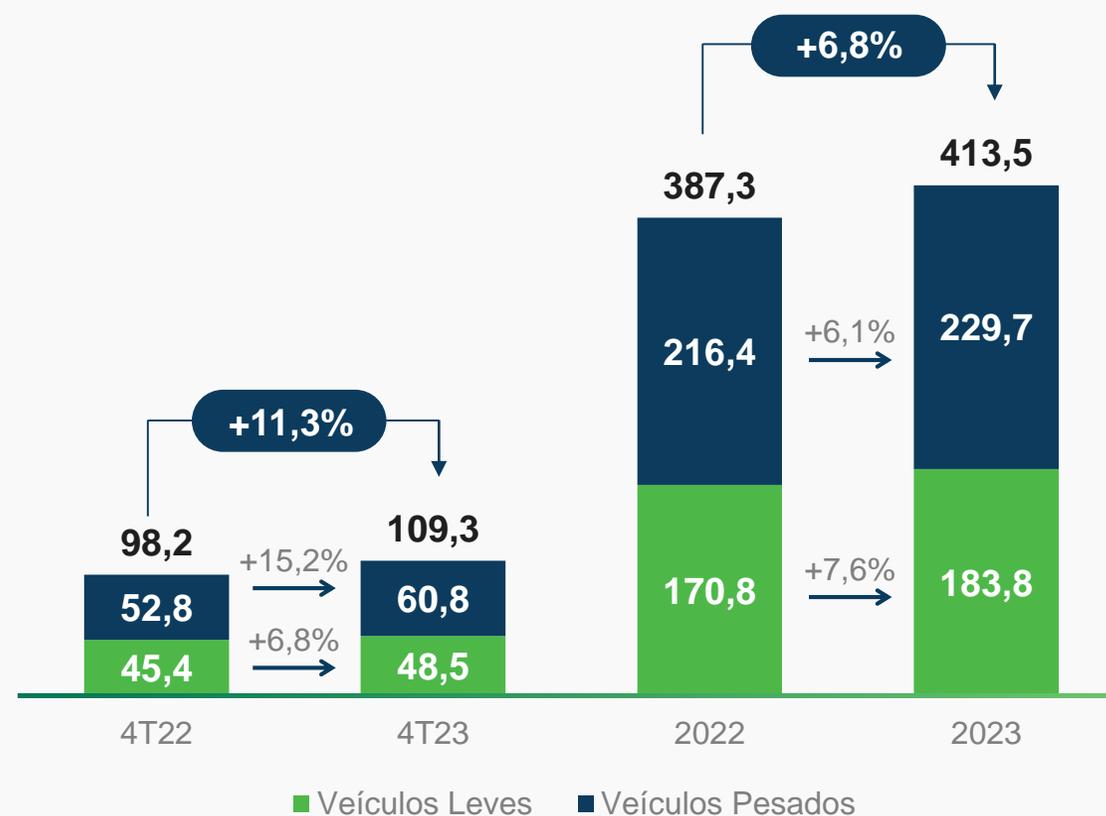
# DESEMPENHO OPERACIONAL | TRÁFEGO

Crescimento de 11,3% do tráfego comparável no trimestre em função, principalmente, do aumento do tráfego de veículos pesados (+15,2%)

**Tráfego Consolidado** (veículos equivalentes pagantes x milhões)



**Tráfego Comparável<sup>1</sup>** (veículos equivalentes pagantes x milhões)

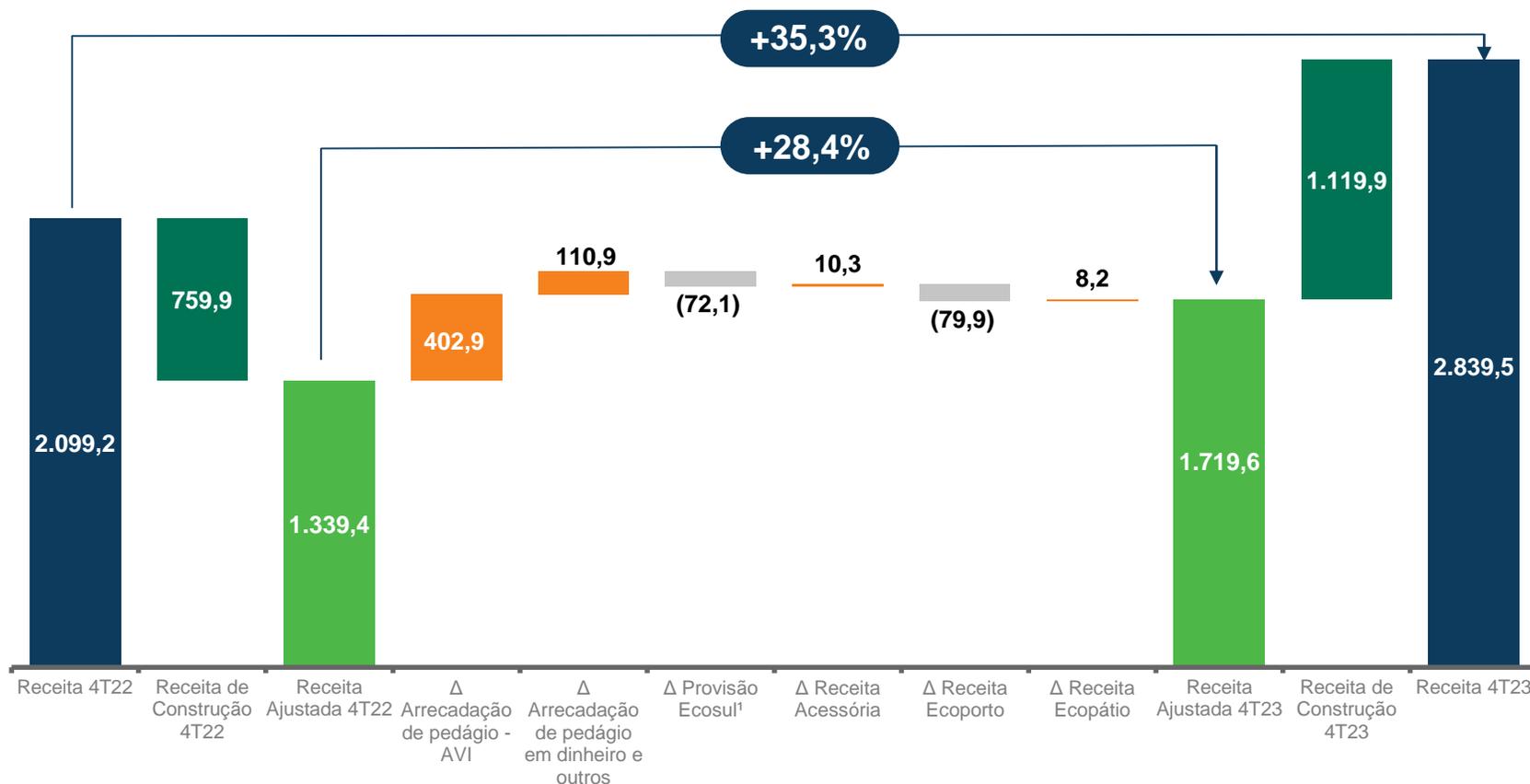


(1) Exclui EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA BRUTA

A receita bruta ajustada cresceu 28,4% no 4T23 impulsionada pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste e a receita bruta comparável, 2,7%, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio

## Receita Bruta – 4T23 (R\$ milhões)



Receita bruta comparável<sup>2</sup>  
(excluindo EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste)



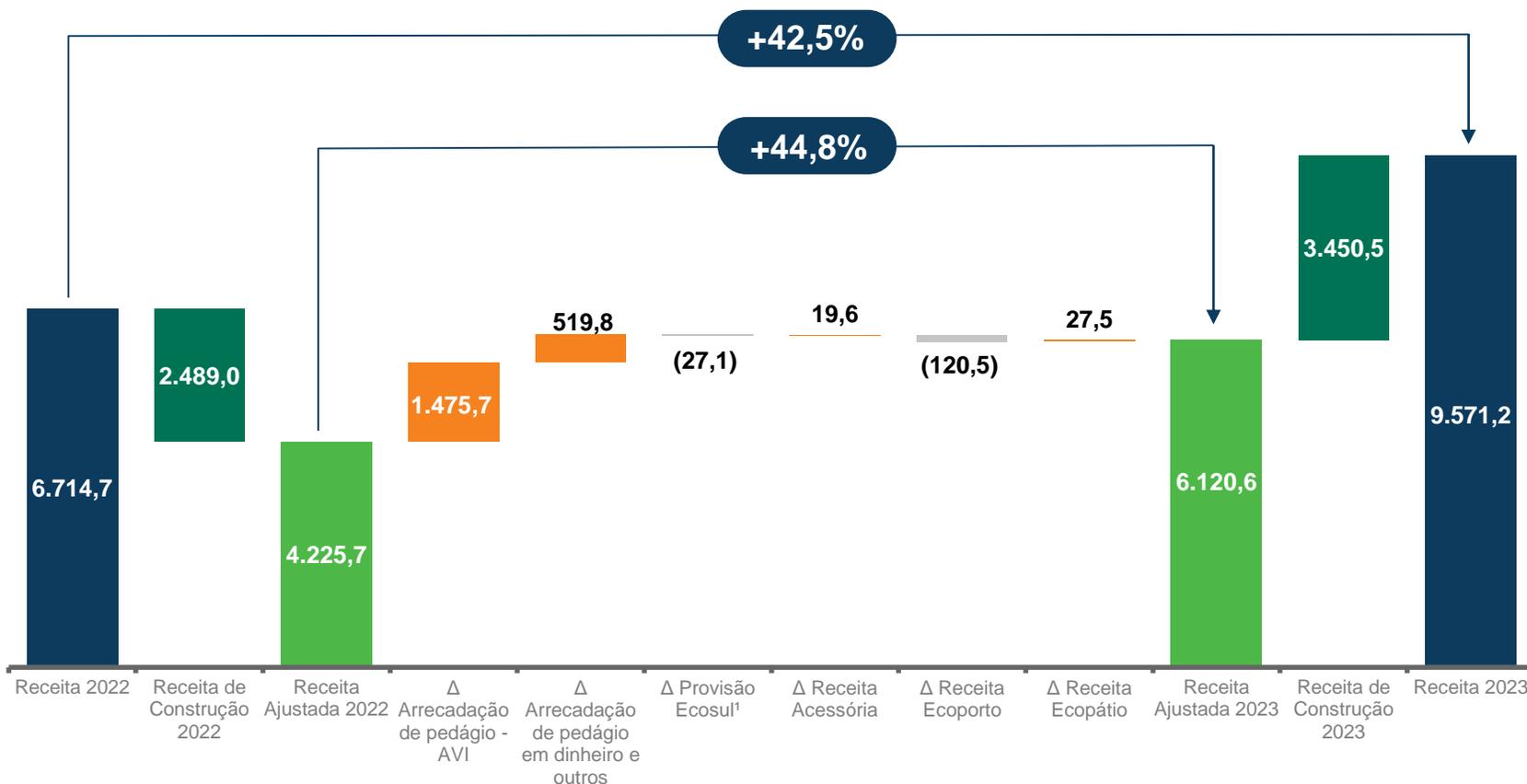
(1) A Companhia reconheceu efeitos retroativos em função do atraso do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul no valor de R\$6,4 milhões no 4T23 e R\$78,6 milhões no 4T22.

(2) Desconsidera o efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA BRUTA

A receita bruta ajustada cresceu **44,8%** em 2023 impulsionada pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste e a **receita bruta comparável, 12,2%**, devido ao crescimento do tráfego de veículos e reajustes das tarifas de pedágio

## Receita Bruta – 2023 (R\$ milhões)



**Receita bruta comparável<sup>2</sup>**  
(excluindo EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste)

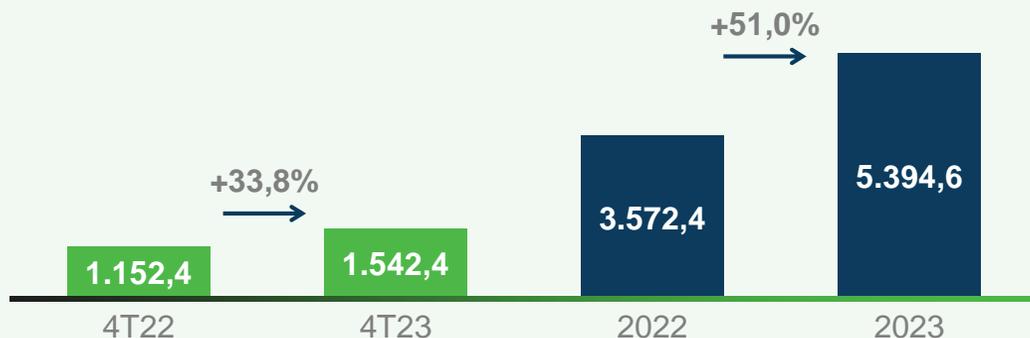


(1) A Companhia reconheceu efeitos retroativos em função do atraso do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul no valor de R\$51,4 milhões em 2023 e R\$78,6 milhões em 2022. (2) Desconsidera o efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA LÍQUIDA E CUSTOS CAIXA

A receita líquida comparável cresceu 15,8% em 2023 e os custos caixa ajustado aumentaram 3,6% vs. inflação do período de 4,6%. No trimestre, os custos caixa ajustado ficaram estáveis (+0,2%), demonstrando a gestão eficiente de custos

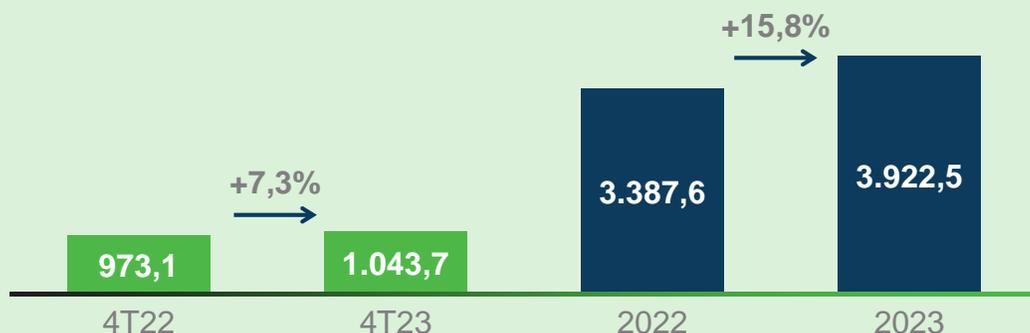
## Receita Líquida ajustada (R\$ milhões)<sup>1</sup>



## Custos Caixa (R\$ milhões)



## Receita Líquida Comparável (R\$ milhões)<sup>1,2,3</sup>



## Custos Caixa Ajustado (R\$ milhões)<sup>2,4</sup>



(1) Exclui Receita de Construção. (2) Exclui EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste. (3) Exclui efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste tarifário da Ecosul de 2021. (4) Exclui Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas.

# DESEMPENHO OPERACIONAL | TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

A arrecadação por AVI (*automatic vehicle identification*), autoatendimento e meios digitais cresceu 5,8 p.p. e atingiu 79,2% da receita de pedágio no 4T23

## Iniciativas do Programa de Transformação Digital e Inovação



**Início da cobrança de eixos suspensos de caminhões não-vazios, por meio do MDF-e (manifesto eletrônico de documentos fiscais), na Ecovias dos Imigrantes e Ecopistas em out/23 e na Eco135 em dez/23.**

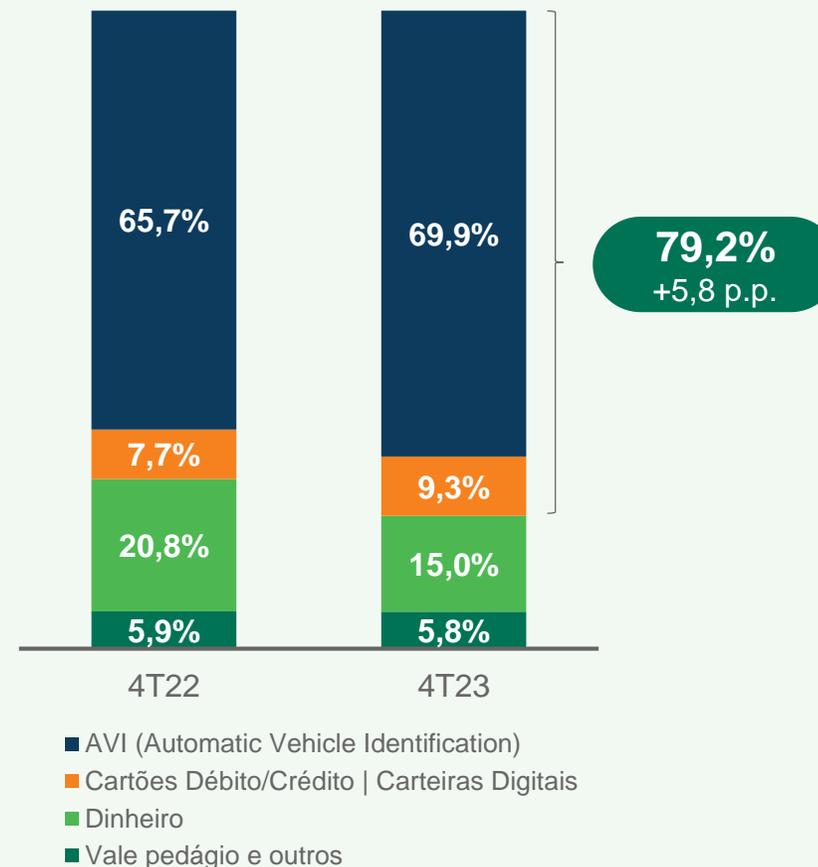
Previamente, entraram em operação na Ecovias do Cerrado, Ecovias do Araguaia, EcoRioMinas, EcoNoroeste e Eco050.



**Instalação de cinco usinas fotovoltaicas no 4T23 e 20 usinas em 2023.**

Atualmente, estão em **operação 30 usinas** nas praças de pedágio da Ecovias dos Imigrantes, Ecopistas, Ecosul, Eco135, Eco050, Ecovias do Cerrado e Ecovias do Araguaia.

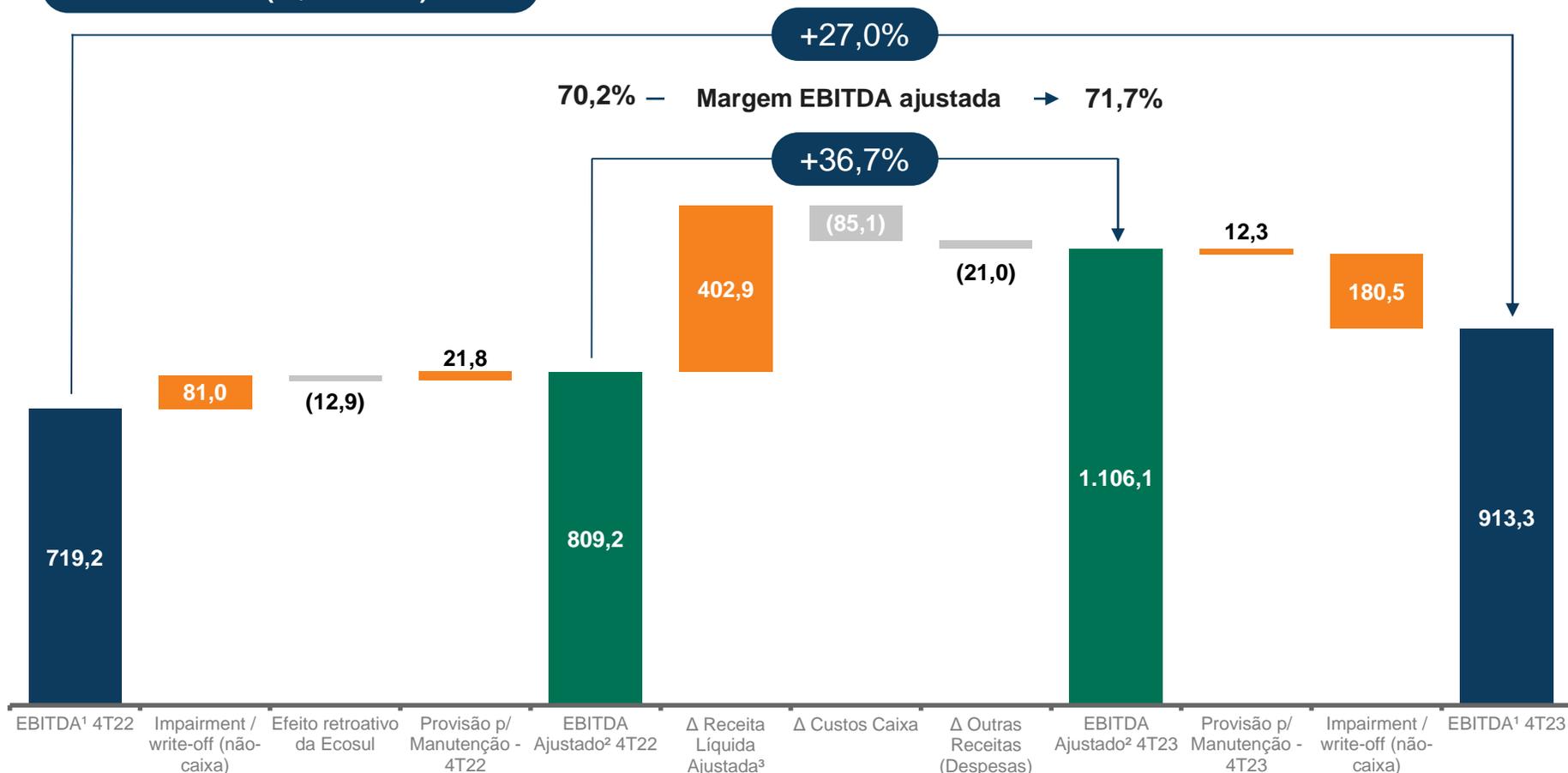
## Distribuição meios de arrecadação de pedágio (%)



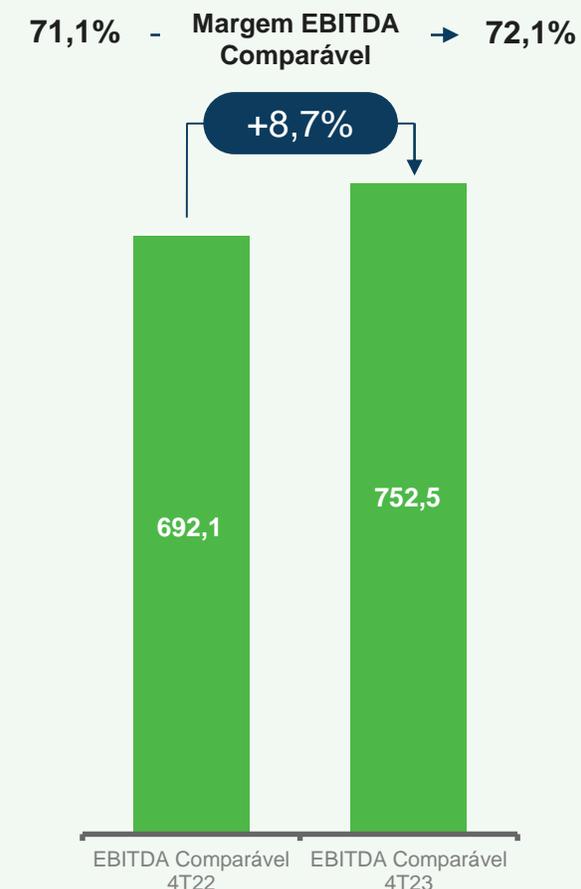
# DESEMPENHO FINANCEIRO | EBITDA

O EBITDA ajustado totalizou R\$1,1 bilhão no 4T23 (+36,7%) impulsionado pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste, **as quais tiveram uma contribuição de 33% no EBITDA do trimestre (R\$365,4 milhões)**

## EBITDA – 4T23 (R\$ milhões)



**EBITDA Comparável**  
(excluindo EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas)

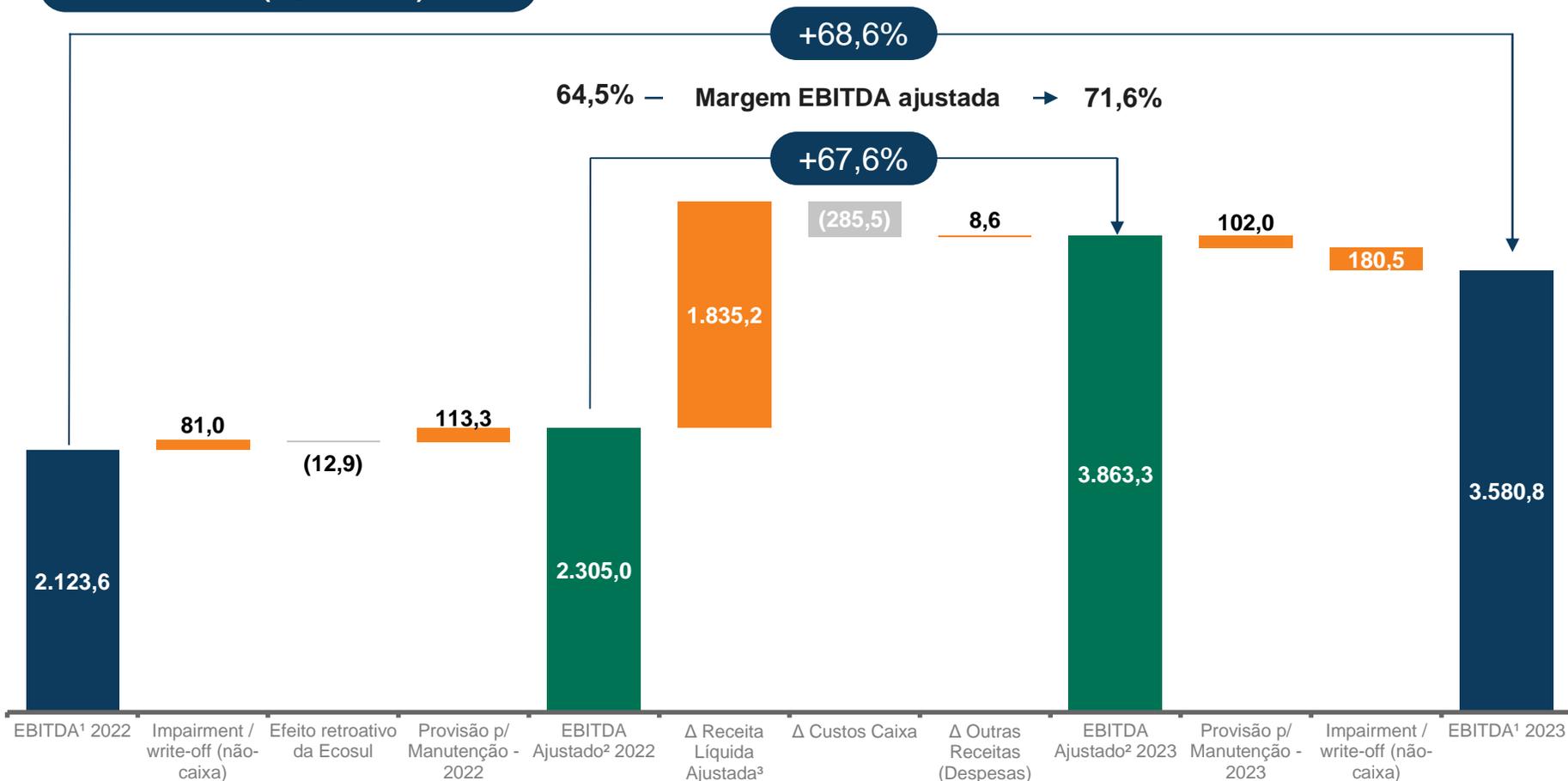


(1) EBITDA calculado conforme a Resolução CVM nº 156 de 23 de junho de 2022. (2) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, *impairment* de ativos / *write-off* e o efeito retroativo não-recorrente do reajuste tarifário da Ecosul de 2021. (3) Exclui efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste tarifário da Ecosul de 2021.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | EBITDA

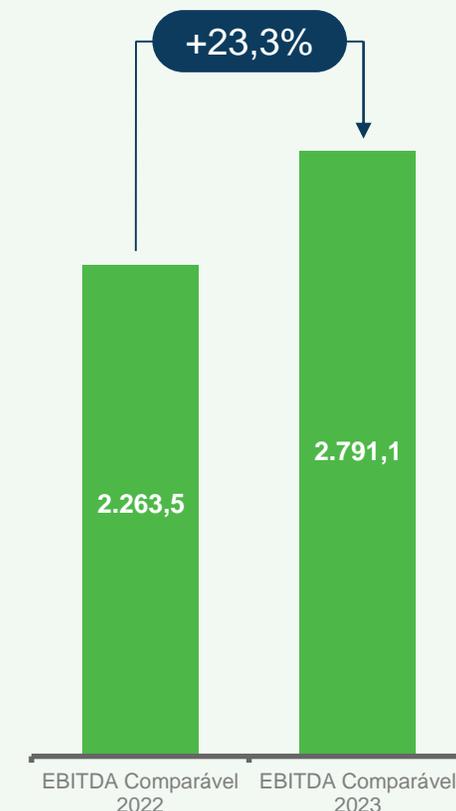
O EBITDA ajustado totalizou R\$3,9 bilhões em 2023 (+67,6%) impulsionado pelo início da cobrança de pedágio pela EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste, as quais tiveram uma contribuição de 28% no EBITDA do ano (R\$1.089,3 milhões)

## EBITDA – 2023 (R\$ milhões)



**EBITDA Comparável**  
(excluindo EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas)

66,8% - Margem EBITDA Comparável → 71,2%

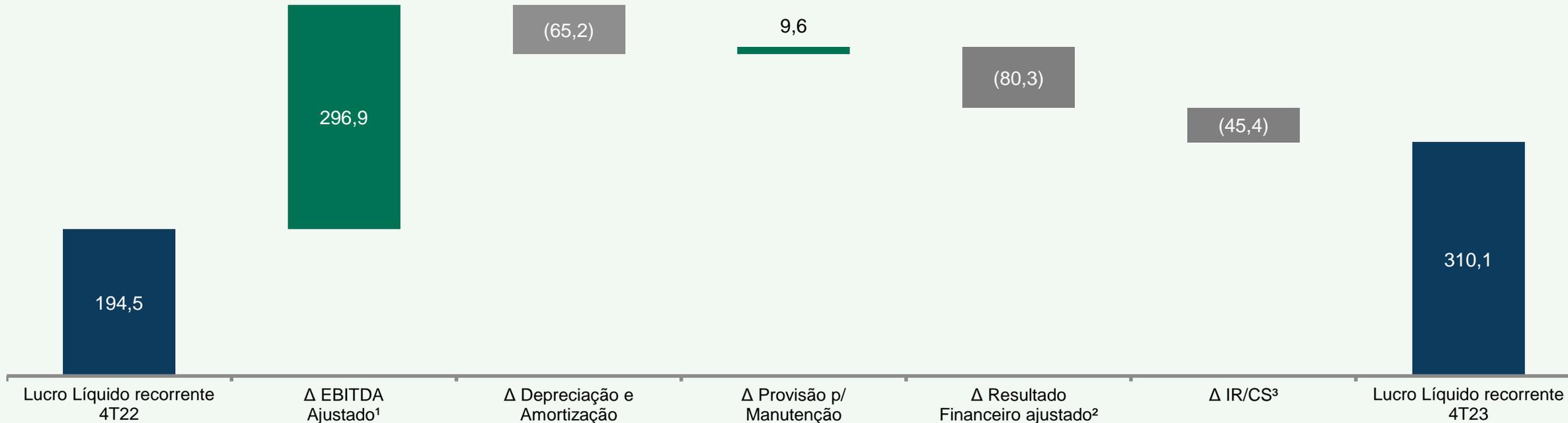


(1) EBITDA calculado conforme a Resolução CVM nº 156 de 23 de junho de 2022. (2) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, impairment de ativos / write-off e o efeito retroativo não-recorrente do reajuste tarifário da Ecosul de 2021. (3) Exclui efeito retroativo "não-recorrente" do reajuste tarifário da Ecosul de 2021.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | LUCRO LÍQUIDO RECORRENTE

O lucro líquido recorrente totalizou R\$310,1 milhões no trimestre devido ao incremento do EBITDA ajustado

## Lucro Líquido recorrente – 4T23 (R\$ milhões)

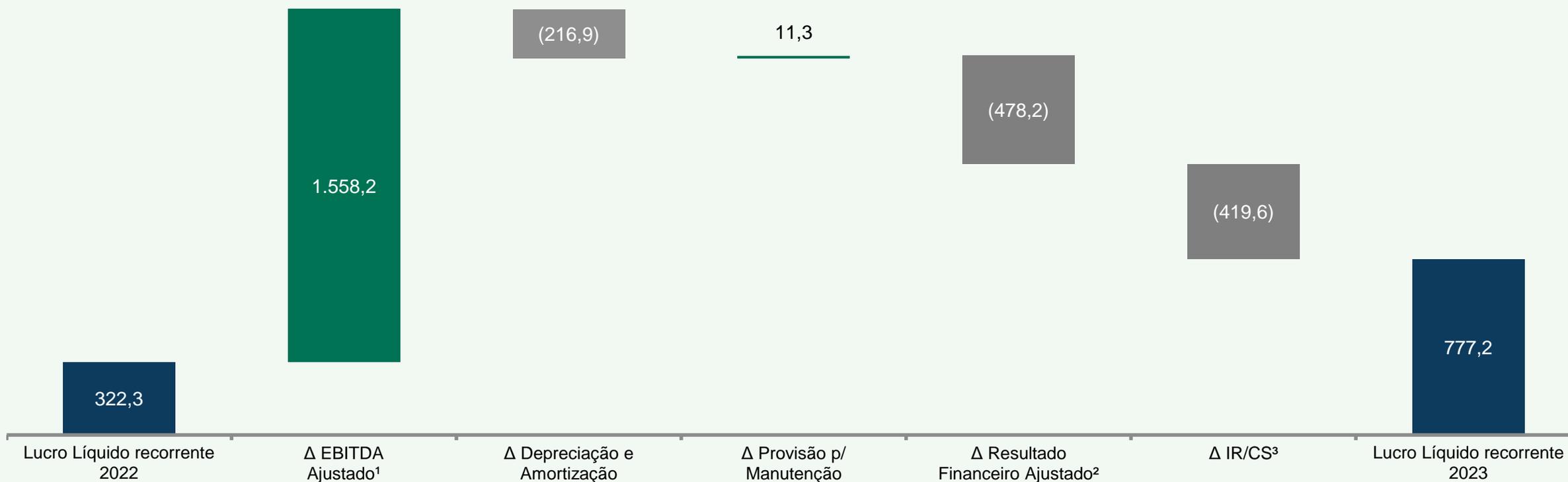


(1) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, efeito retroativo “não-recorrente” do reajuste tarifário da Ecosul de 2021 no 4T22, *impairment* de ativos (não-caixa): Eco101 no 4T23 e terrenos no 4T22 e *write-off* (terrenos) no 4T23 (não-caixa). (2) Exclui atualização monetária do Acordo de Leniência, Acordos com Ex-Executivos Colaboradores e Acordo de Não Persecução Cível. (3) Exclui o IR/CS sobre o efeito retroativo “não-recorrente” do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | LUCRO LÍQUIDO RECORRENTE

O lucro líquido recorrente totalizou R\$777,2 milhões em 2023 devido ao incremento do EBITDA ajustado

## Lucro Líquido recorrente – 2023 (R\$ milhões)



(1) Exclui Receita e Custo de Construção, Provisão para Manutenção, efeito retroativo “não-recorrente” do reajuste tarifário da Ecosul de 2021 no 4T22, *impairment* de ativos (não-caixa): Eco101 no 4T23 e terrenos no 4T22 e *write-off* (terrenos) no 4T23 (não-caixa). (2) Exclui atualização monetária do Acordo de Leniência, Acordos com Ex-Executivos Colaboradores e Acordo de Não Persecução Cível. (3) Exclui o IR/CS sobre o efeito retroativo “não-recorrente” do reajuste das tarifas de pedágio da Ecosul de 2021.

# AGENDA | RESULTADOS 4T23



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



**Investimentos (capex) e endividamento**

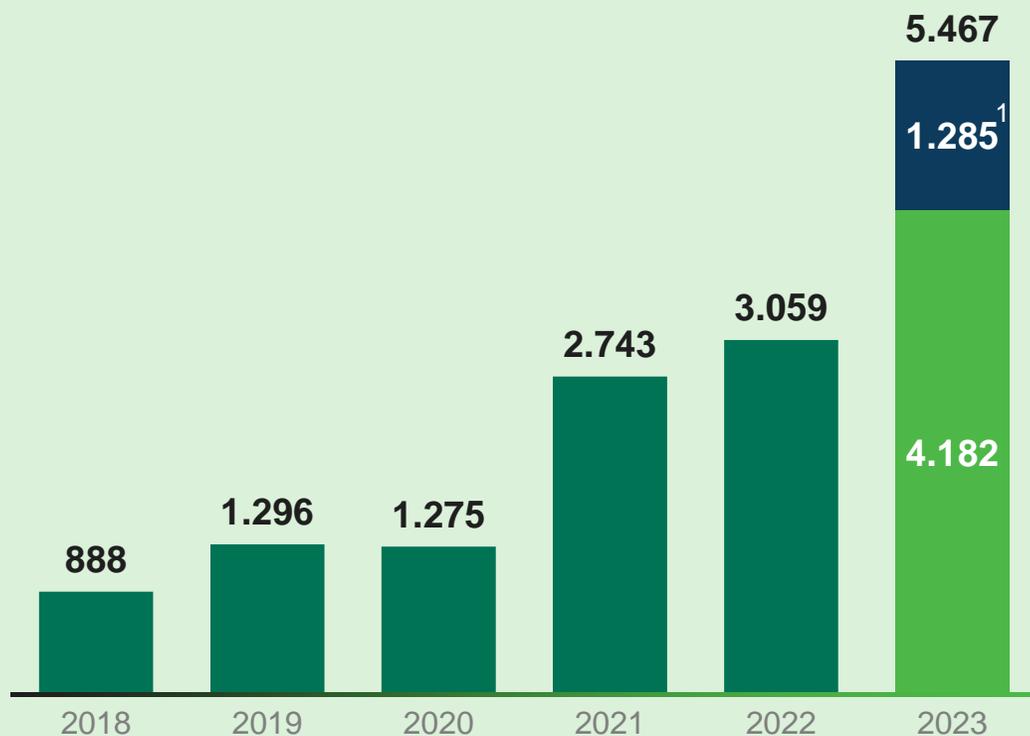


ESG (Ambiental, Social e Governança)

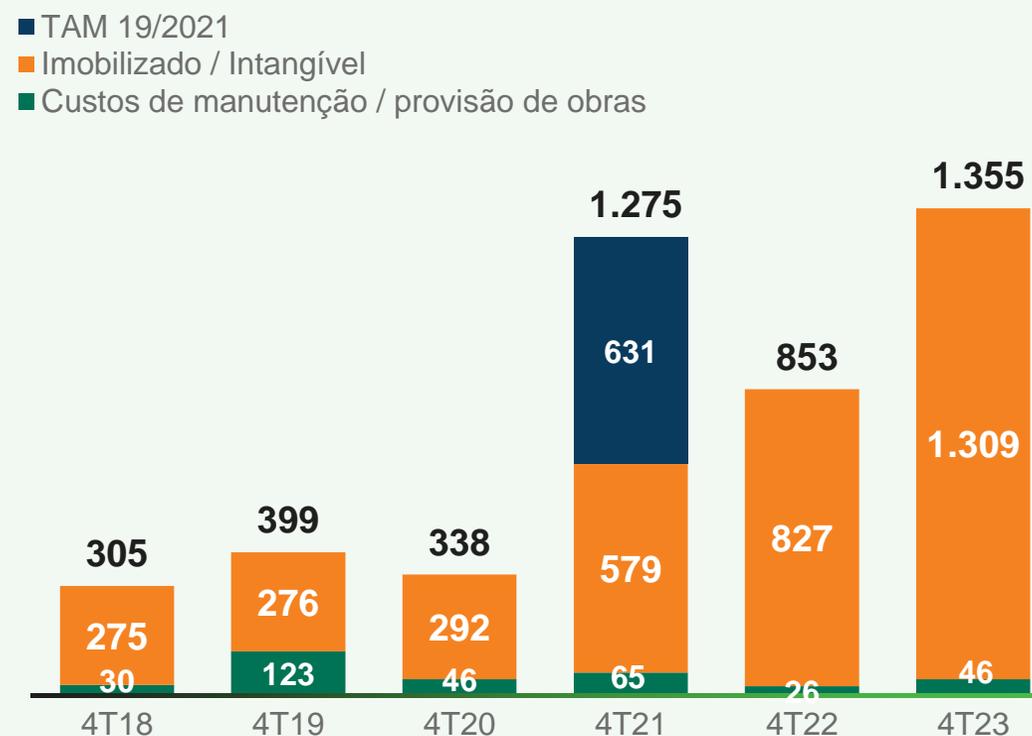
# DESEMPENHO FINANCEIRO | CAPEX

Investimentos de R\$1,4 bilhão no 4T23, os principais investimentos destinaram-se à: implantação de praças de pedágio, bases operacionais e obras de conservação especial de pavimento na EcoRioMinas, obras de duplicação e conservação especial de pavimento na Eco135 e obras de conservação especial de pavimento na EcoNoroeste e Ecovias do Araguaia

Capex (R\$ milhões)



Capex 4T (R\$ milhões)



(1) Outorga ao Poder Concedente EcoNoroeste.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | CAPEX

Os investimentos realizados atingiram R\$4,2 bilhões em 2023, além do pagamento da outorga da EcoNoroeste no valor de R\$1,3 bilhão de reais no 2T23

## Destaques 2023

### ecoRIOMINAS

- ✓ Implantação de praças de pedágio e bases operacionais e obras de conservação especial de pavimento.

### ecoPISTAS

- ✓ 11 km de terceiras faixas.

### ecoVIAS

- ✓ Obras da segunda fase de remodelação da entrada da cidade de Santos – SP (Binário II), entregues com dois meses de antecedência.

### eco135



#### Duplicação da rodovia

90 km de duplicações, 11 km de faixa adicionais, passarelas, paradas de ônibus, melhorias em acessos, interseções, reabilitação da sinalização e recuperação de pavimento.



#### Anel Viário de Montes Claros

Em dezembro/23, a Eco135 liberou o primeiro trecho do Anel Viário de Montes Claros por meio da implementação de 1,6 km de novas vias.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | ENDIVIDAMENTO

Alavancagem<sup>1</sup> de 3,5x em dezembro/2023, estável em relação a set/23 e redução de 0,8x em relação a dez/22. No 4T23, a estabilidade deve-se, principalmente, ao crescimento do EBITDA e contribuição das novas concessões (R\$1.089 milhões em 2023)

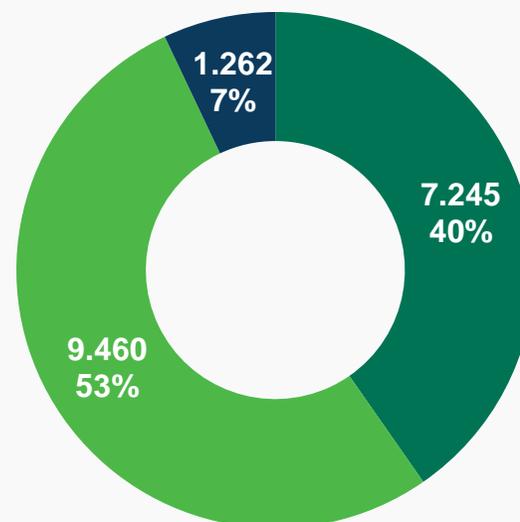
## Indicadores Consolidado (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Endividamento	31/12/2023	30/09/2023	Var.
Dívida Bruta (R\$ bilhões)	18,0	16,0	12,4%
Dívida Líquida (R\$ bilhões)	13,4	12,6	6,1%
Dívida Líquida/EBITDA Ajustado	3,5x	3,5x	0,0x

## Dívida Líquida/EBITDA Ajustado (EcoRodovias Concessões e Serviços)

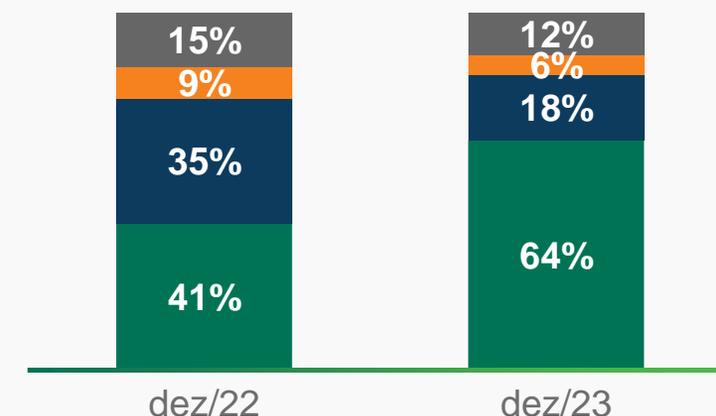
31/12/2023	30/09/2023	Var.
3,3x	3,4x	-0,1x

## Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - dez/23)



- IPCA/TLP
- CDI
- TJLP

## Alocação da Dívida Líquida (% - dez/23)



- Holding do Araguaia
- EcoRodovias Infraestrutura e Logística e Ecoporto
- EcoRodovias Concessões e Serviços
- Concessões rodoviárias

**Liability Management:** em 2023, a EcoRodovias otimizou a estrutura de capital aumentando a participação da dívida líquida nas concessões rodoviárias (+23 p.p. vs. dez/22)

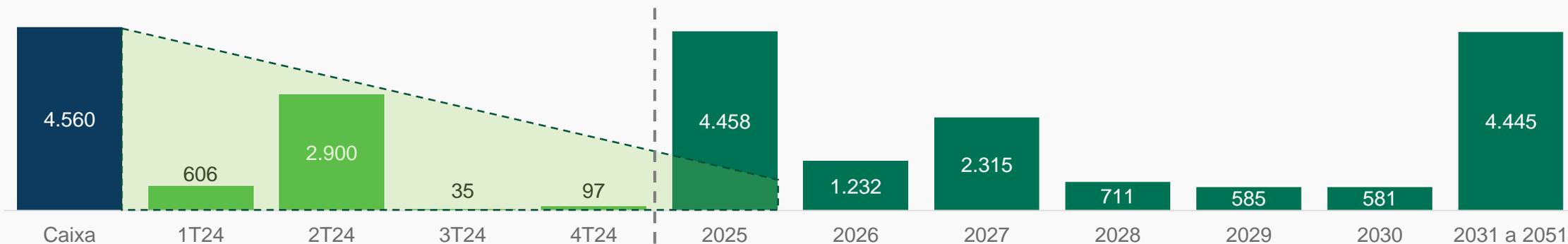
# DESEMPENHO FINANCEIRO

## CRONOGRAMA DE AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA

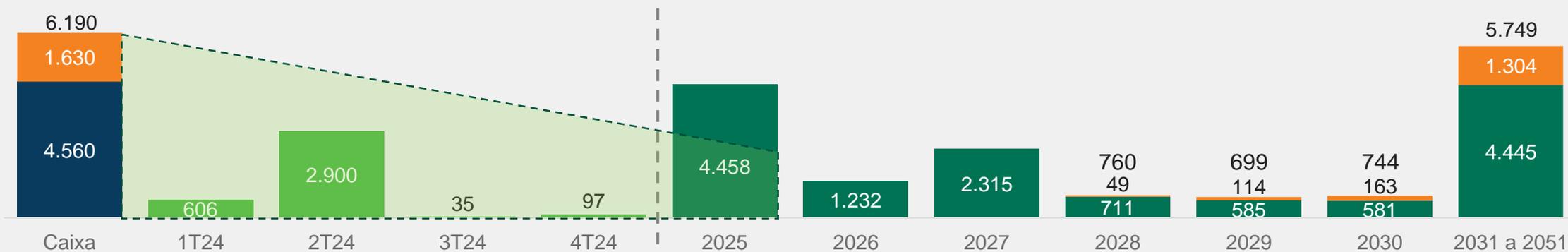
As captações realizadas em 2023 (R\$7,6 bilhões) e no 1T24 (R\$1,6 bilhão) reforçaram o caixa e alongaram o perfil da dívida

### Cronograma de Amortização da Dívida Bruta (R\$ milhões)

Em 31 de dezembro de 2023:



Em 31 de dezembro de 2023 (pró-forma – considerando a emissão de debêntures da Ecovias dos Imigrantes no 1T24):



# AGENDA | RESULTADOS 4T23



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento



**ESG (Ambiental, Social e Governança)**

## Agenda ESG 2030



Em 2023, a EcoRodovias estruturou a **Agenda ESG 2030 – nas Vias da Sustentabilidade**, aprovada pelo Conselho de Administração em fevereiro/24, baseada em 10 pilares e organizada em metas de médio e longo prazos, por meio de projetos e iniciativas transversais que abrangem todas as áreas da Companhia. As metas consideram o potencial de contribuição da EcoRodovias para o alcance dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), estabelecidos pela Agenda 2030 da ONU.



### Governança

**Plataforma para gestão ESG de fornecedores:** em 2023 a EcoRodovias identificou ferramentas e metodologias para aprimorar a gestão de fornecedores estratégicos com foco em ESG. A Companhia contratou uma nova plataforma de gestão de fornecedores, que conta com um módulo para acompanhamento das emissões de Gases de Efeito Estufa desses *stakeholders*.



### Social

**Programa afirmativo de Trainees – Talentos Negros:** em dezembro/23, a Companhia selecionou candidatos para ingresso no programa afirmativo de trainees, dedicado exclusivamente para pessoas pretas e pardas.

**Pacto pela Segurança Viária:** a EcoRodovias oficializou o seu apoio ao Pacto pela Segurança Viária – uma iniciativa unificada entre órgãos públicos e privados, que tem por objetivo a redução de acidentes nas rodovias e a conscientização dos usuários sobre a importância de práticas responsáveis no trânsito.

## Reconhecimentos e certificações:



Manutenção da Certificação  
ISO 37001

## ISE B3

13º ano consecutivo no  
Índice de Sustentabilidade  
Empresarial da B3

## ICO2 B3

4º ano consecutivo no  
índice Carbono Eficiente  
da B3



Pontuação B no CDP



## COMPROMISSO ECORODOVIAS

O Grupo EcoRodovias tem o compromisso de promover iniciativas que contribuam com o desenvolvimento sustentável garantindo a **perenidade do negócio a longo prazo**, contribuindo para uma sociedade mais justa, economicamente viável e ambientalmente correta por meio de programas estruturados relacionados à Sustentabilidade.

A ASTM, controladora da EcoRodovias, incluiu o Grupo EcoRodovias em suas **metas de redução de gases de efeito estufa no *Science-Based Targets initiative (SBTi)***.



 **Fale com o RI****E-mail**

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

**Endereço**

Rua Gomes de Carvalho, 1.510  
3° andar São Paulo – SP - Brasil

**Website**

[www.ecorodovias.com.br/ri](http://www.ecorodovias.com.br/ri)

**Telefone**

+55 11 3787-2683 | +55 11 3787-2612  
+55 11 3787-2674 | +55 11 3787-2686

**DISCLAIMER**

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Tratam-se de considerações futuras baseadas exclusivamente nas atuais expectativas da administração da EcoRodovias, tanto quanto é de seu conhecimento, com relação ao futuro do negócio e seu acesso a capital para financiamento do plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem de condições de mercado, medidas regulatórias e governamentais, concorrência e desempenho tanto da indústria de concessões quanto da economia brasileira, que podem variar de maneira considerável em relação ao cenário atual. Assim, esses e outros fatores, além dos riscos mencionados em documentos divulgados e arquivados pela EcoRodovias, estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. Como consequência, eventos futuros ou resultados reais podem diferir de maneira substancial daqueles descritos nas considerações futuras aqui contidas, contemplados por elas ou que as fundamentem. Assim, nenhum leitor ou investidor deverá confiar nas considerações futuras de maneira desmedida. Sob nenhuma circunstância esta apresentação deve ser interpretada como oferta ou convite para a venda, compra ou subscrição de qualquer título ou valor mobiliário emitido pela EcoRodovias ou suas subsidiárias.