



## COMUNICADO AO MERCADO

### ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta  
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80  
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março e 27 de setembro de 2020 e o acumulado para o ano de 2020 até 27 de setembro, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/Mar a 27/Set 2020	18/Mar a 29/set 2019 <sup>1</sup>	Var.	2020 <sup>2</sup>	2019 <sup>2</sup>	Var.
<b>Pesados + Leves</b>						
Ecovias dos Imigrantes	27.174	31.029	-12,4%	40.278	44.376	-9,2%
Ecopistas	33.070	45.591	-27,5%	50.840	63.969	-20,5%
Ecovia Caminho do Mar	9.172	8.413	9,0%	13.143	11.886	10,6%
Ecocataratas	12.284	14.053	-12,6%	18.559	19.791	-6,2%
Ecosul	13.901	14.909	-6,8%	18.710	19.529	-4,2%
Eco101	23.582	24.497	-3,7%	33.683	34.690	-2,9%
Ecoponte	11.490	15.677	-26,7%	17.377	21.654	-19,8%
<b>Total Comparável<sup>3</sup></b>	<b>130.673</b>	<b>154.169</b>	<b>-15,2%</b>	<b>192.591</b>	<b>215.894</b>	<b>-10,8%</b>
Eco135 <sup>4</sup>	16.582	16.288	1,8%	23.476	16.092	45,9%
Eco050 <sup>5</sup>	24.335	23.700	2,7%	33.019	31.939	3,4%
<b>VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO</b>	<b>171.589</b>	<b>194.157</b>	<b>-11,6%</b>	<b>249.086</b>	<b>263.925</b>	<b>-5,6%</b>

1) Para 2019, foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

2) Considera cobrança de pedágio até 27 de setembro, inclusive.

3) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135 e Eco050.

4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019.

5) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 29 de setembro de 2020.

**Marcello Guidotti**

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

<https://ri.ecorodovias.com.br/>