

Duplicações na BR-153 em Gurupi/TO – Ecovias do Araguaia



APRESENTAÇÃO  
DE RESULTADOS  
3T24

# AGENDA | RESULTADOS 3T24



**Destaques**



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento



ESG (Ambiental, Social e Governança)



O tráfego comparável cresceu 6,1% no trimestre e 6,5% nos 9M24, impulsionado pelo desempenho dos veículos pesados



O Lucro Líquido foi de R\$264,6 milhões no 3T24 (+14,9%) e de R\$774,6 milhões nos 9M24 (+65,9%)



Os custos caixa ajustado apresentaram desempenho em linha com a inflação (+4,3% no 3T24 e +4,4% nos 9M24). Os custos caixa/receita líquida ajustada atingiram 27,2% nos 9M24 (-1,5 p.p.) em relação a 2023



Os investimentos totalizaram R\$1,1 bilhão no 3T24 e R\$3,0 bilhões nos 9M24



O EBITDA ajustado atingiu R\$1,2 bilhão no 3T24 (+18,0%), com margem EBITDA ajustada de 73,3% (+1,5 p.p.) e R\$3,5 bilhões nos 9M24 (+25,3%)



A alavancagem (Dívida Líquida/EBITDA Ajustado) atingiu 3,3x em set/24, estável em relação a dez/21, mesmo com investimentos de mais de R\$11 bilhões nos últimos 3 anos

Em set/24, a EcoNoroeste iniciou a operação dos pórticos *free flow* para a arrecadação de pedágio por meio eletrônico na praça de Itápolis/SP e em novembro, na praça de Jaboticabal/SP.

**Free Flow.**

Em set/24, a Companhia realizou a integração das operações da Ecovias dos Imigrantes e Ecopistas em nova sede - Núcleo São Paulo de Operações - com capacidade para operar até quatro concessões.

# AGENDA | RESULTADOS 3T24



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento

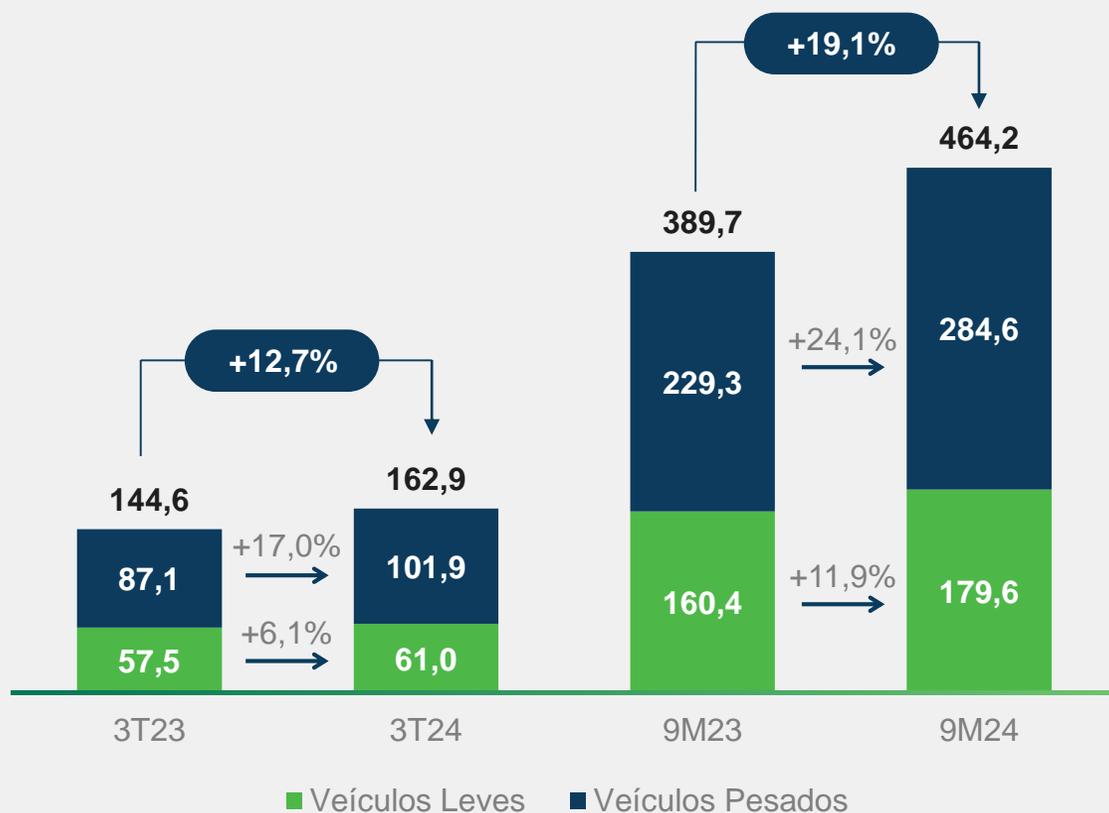


ESG (Ambiental, Social e Governança)

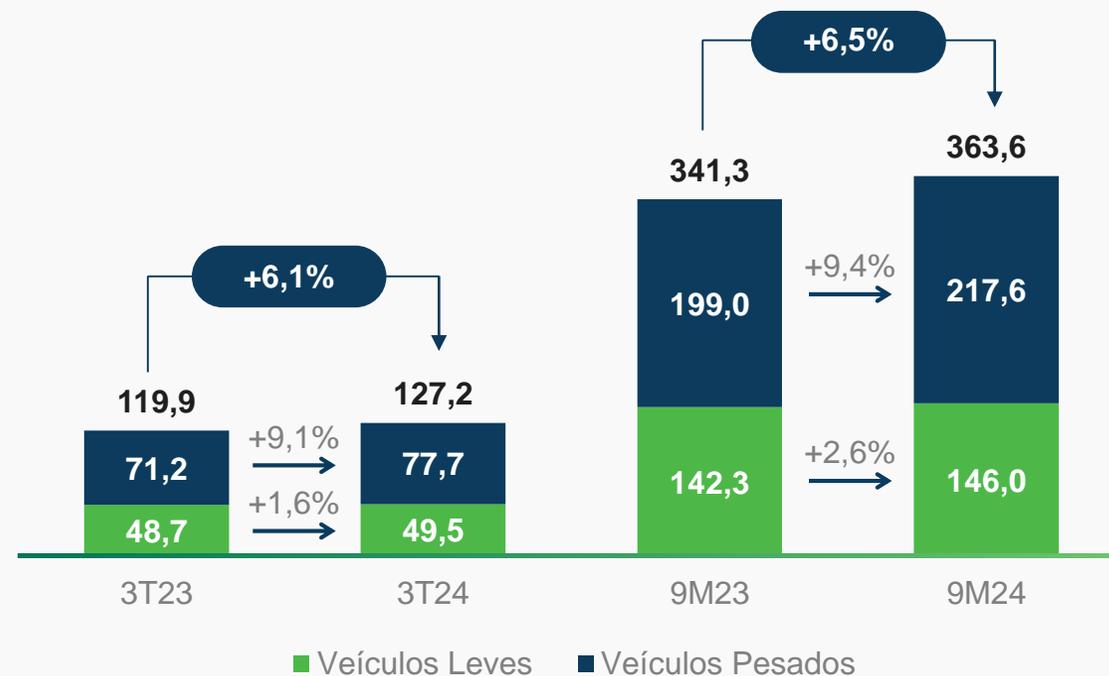
# DESEMPENHO OPERACIONAL | TRÁFEGO

Crescimento de 6,1% do tráfego comparável no trimestre impulsionado pelo tráfego de veículos pesados (+9,1%)

## Tráfego Consolidado (veículos equivalentes pagantes x milhões)



## Tráfego Comparável<sup>1</sup> (veículos equivalentes pagantes x milhões)

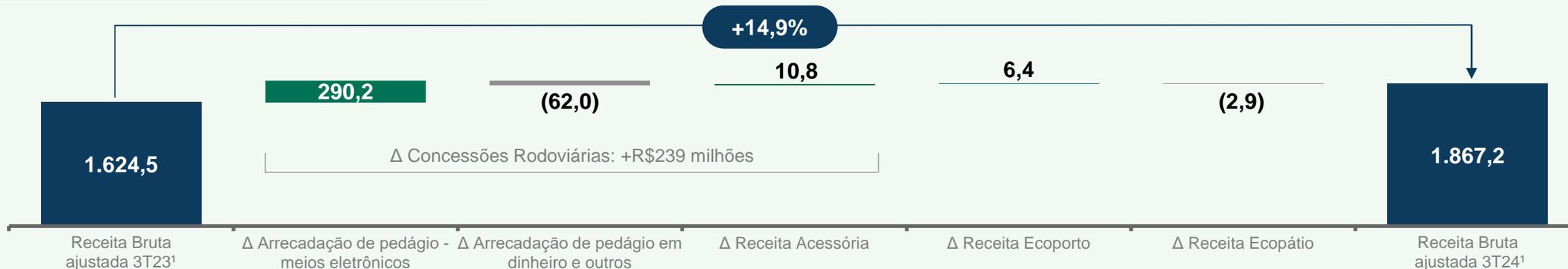


(1) Exclui EcoRioMinas e EcoNoroeste.

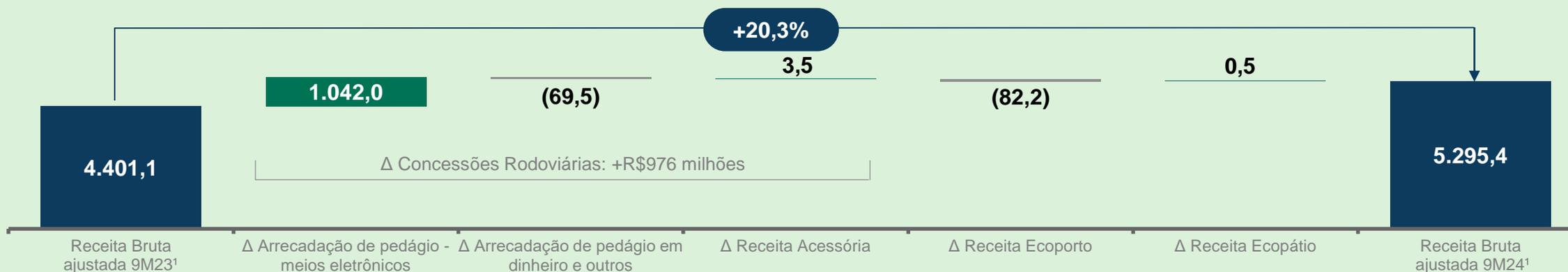
# DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA BRUTA AJUSTADA

A receita bruta ajustada cresceu 14,9% no 3T24 e 20,3% nos 9M24 devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início das operações da EcoRioMinas e EcoNoroeste

## Receita Bruta ajustada – 3T24 (R\$ milhões)



## Receita Bruta ajustada – 9M24 (R\$ milhões)

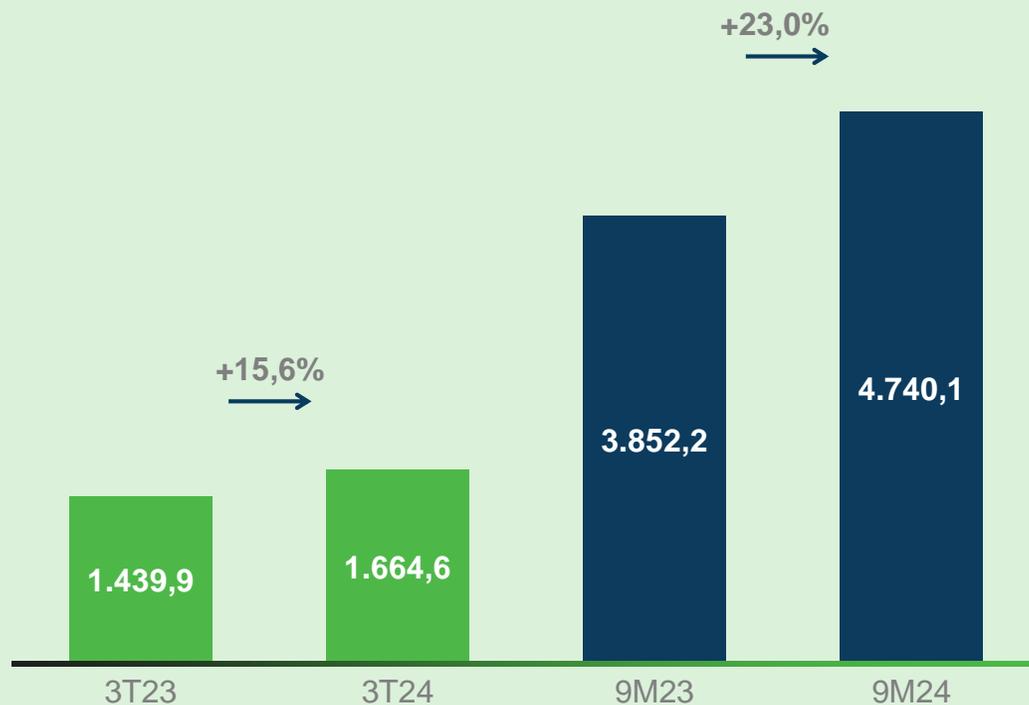


(1) Exclui Receita de Construção.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA LÍQUIDA

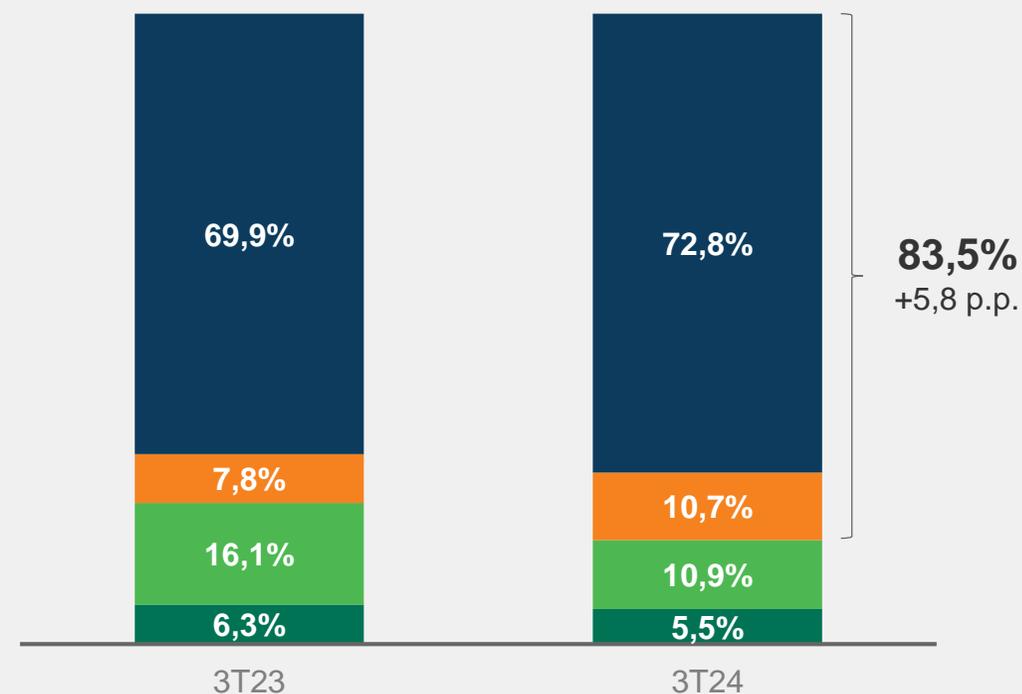
A receita líquida ajustada cresceu 15,6% no 3T24 e 23,0% nos 9M24. Destaque para a evolução de 5,8 p.p. da arrecadação de pedágio por meios eletrônicos no trimestre

## Receita Líquida ajustada<sup>1</sup> (R\$ milhões)



## Distribuição dos meios de arrecadação de pedágio (%)

- AVI (Automatic Vehicle Identification)
- Dinheiro
- Cartões Débito/Crédito | Carteiras Digitais
- Vale pedágio e outros



(1) Exclui Receita de Construção.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | CUSTOS CAIXA

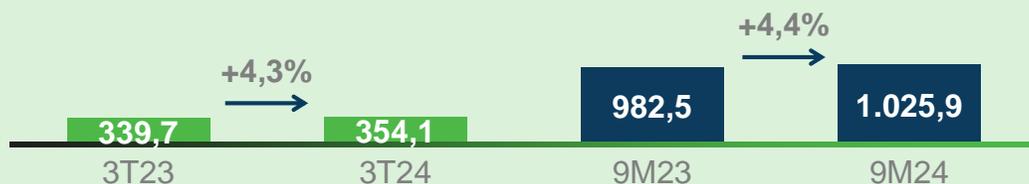
Desempenho dos custos caixa ajustado em linha com a inflação. Os custos caixa/receita líquida ajustada atingiram 27,2% nos nove meses de 2024 (-1,5 p.p. vs. 2023 e -8,1% vs. 2022)

## Custos Caixa (R\$ milhões)



## Custos Caixa ajustado (R\$ milhões)<sup>2</sup>

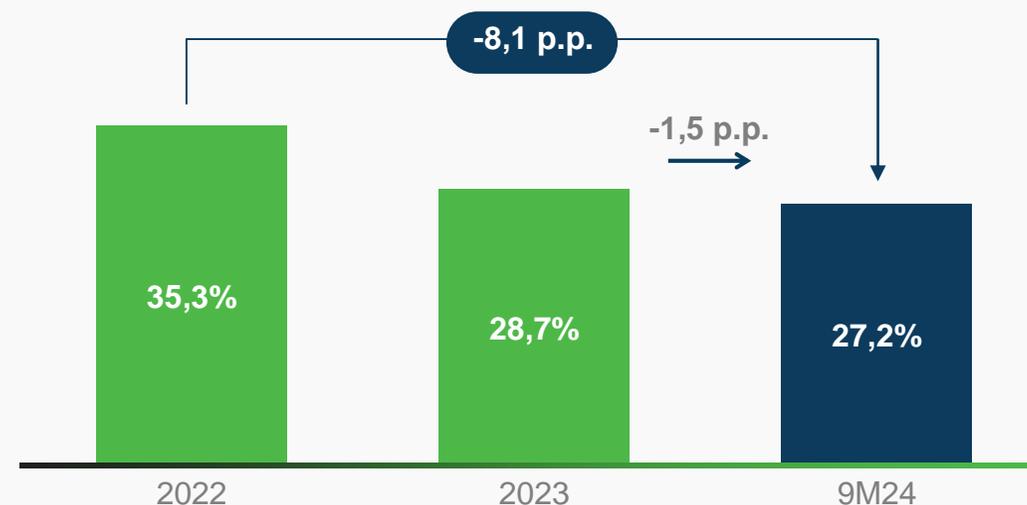
IPCA: 4,42% nos últimos 12 meses – set/24



## Custos Caixa / Receita Líquida ajustada<sup>1</sup> (%)

Redução de 8,1 p.p. desde 2022, impulsionada por:

- Controle de custos e Programa *EcoRodovias Value Agenda* (EVA)
- Programa de Transformação Digital e Inovação
- Consolidação de sinergias entre concessionárias (MG, SP e RJ)

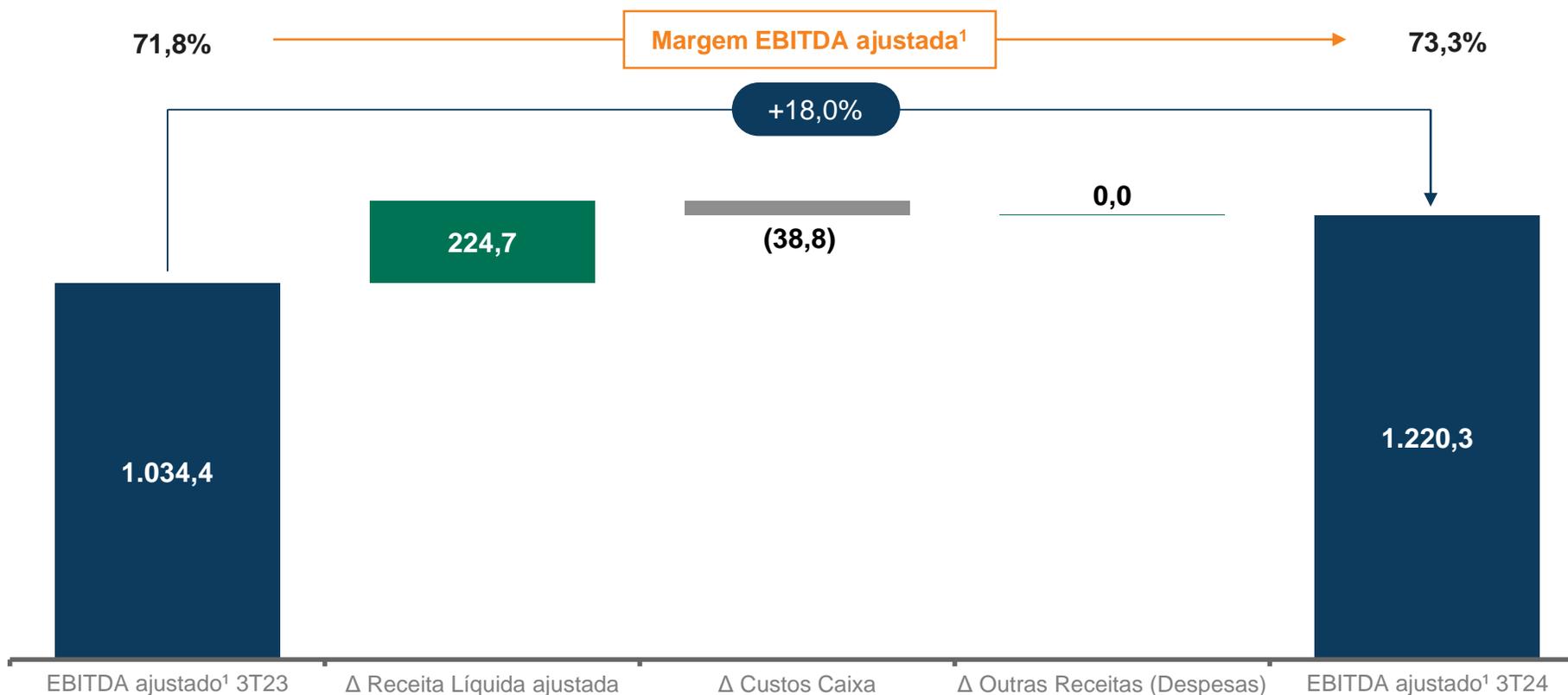


(1) Exclui Receita de Construção. (2) Exclui EcoRioMinas, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | EBITDA AJUSTADO

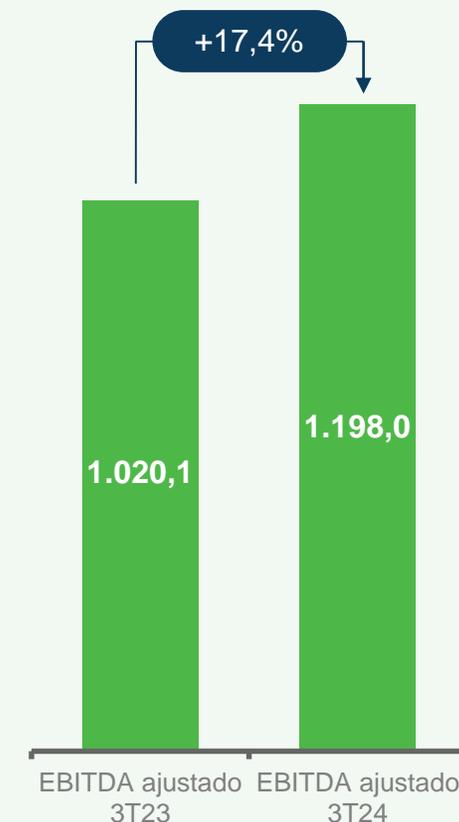
O EBITDA ajustado totalizou R\$1,2 bilhão no 3T24 (+18,0%) devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início das operações da EcoRioMinas e EcoNoroeste

## EBITDA ajustado<sup>1</sup> – 3T24 (R\$ milhões)



## EBITDA ajustado<sup>1</sup> das concessões rodoviárias

74,2% — Margem EBITDA ajustada<sup>1</sup> → 75,6%

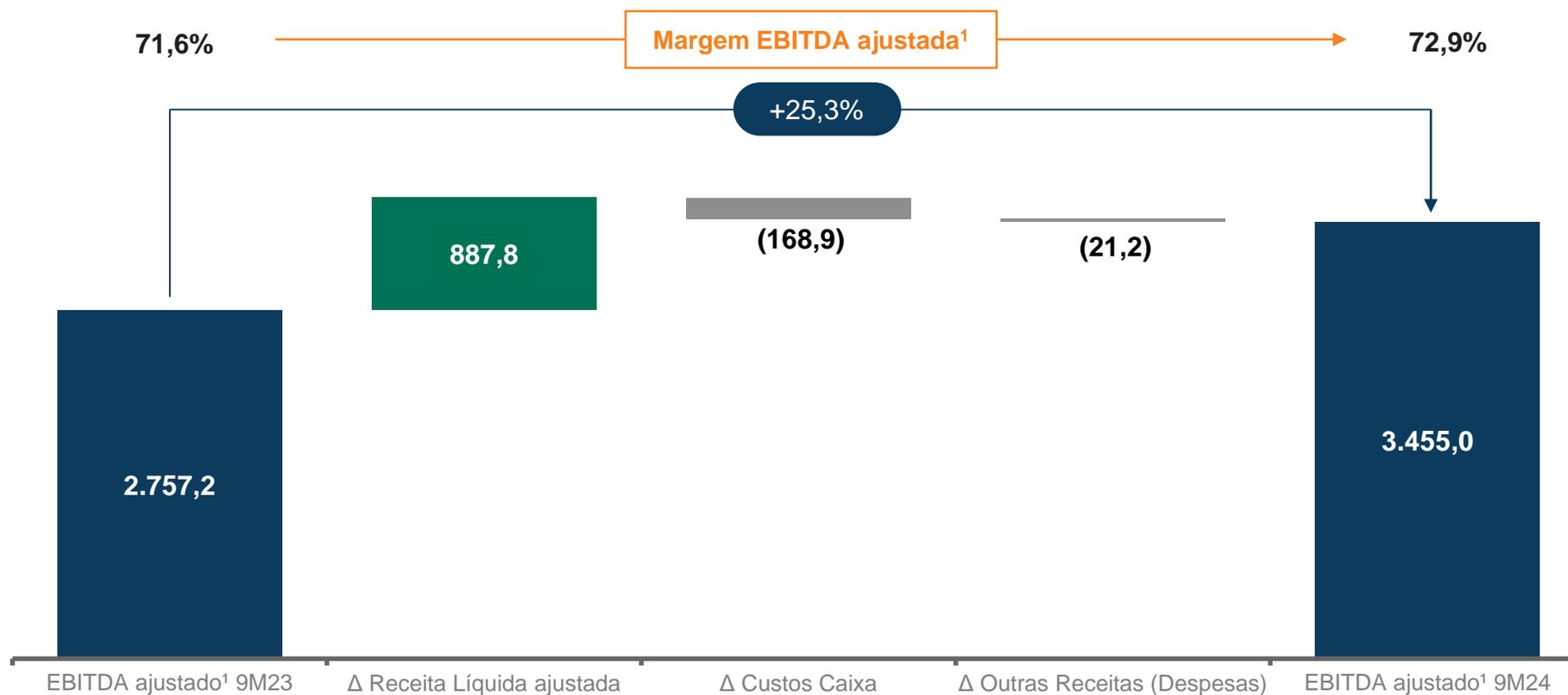


(1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

# DESEMPENHO FINANCEIRO | EBITDA AJUSTADO

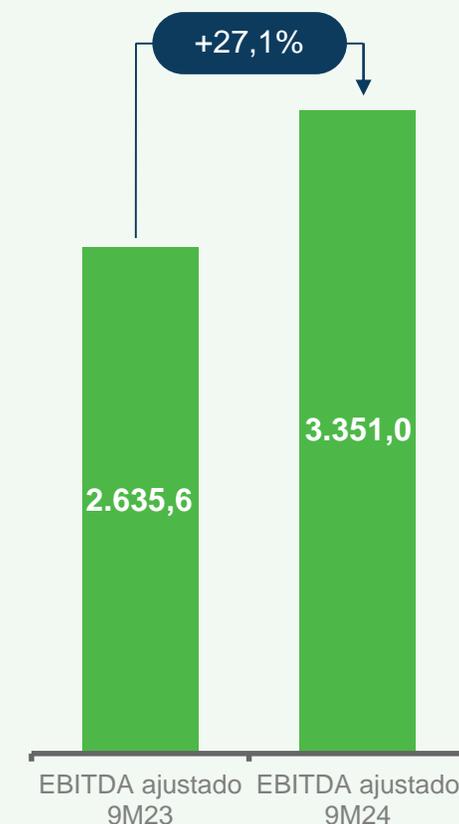
O EBITDA ajustado totalizou R\$3,5 bilhões nos 9M24 (+25,3%) devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início das operações da EcoRioMinas e EcoNoroeste

## EBITDA ajustado<sup>1</sup> – 9M24 (R\$ milhões)



## EBITDA ajustado<sup>1</sup> das concessões rodoviárias

73,0% — Margem EBITDA ajustada<sup>1</sup> → 74,5%

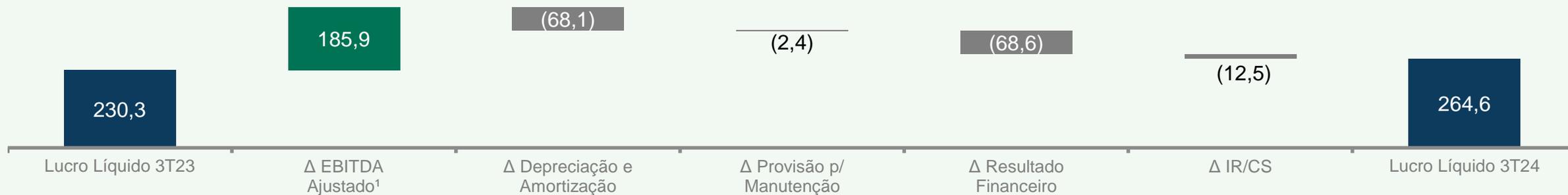


(1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

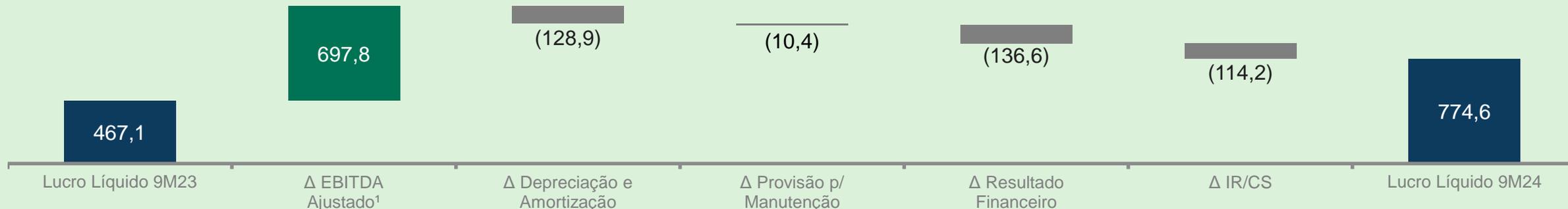
# DESEMPENHO FINANCEIRO | LUCRO LÍQUIDO

O lucro líquido totalizou R\$264,6 milhões no 3T24 (+14,9%) e R\$774,6 milhões nos 9M24 (+65,9%) devido, principalmente, ao crescimento do EBITDA ajustado

## Lucro Líquido – 3T24 (R\$ milhões)



## Lucro Líquido – 9M24 (R\$ milhões)



(1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

# AGENDA | RESULTADOS 3T24



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



**Investimentos (*capex*) e endividamento**



ESG (Ambiental, Social e Governança)

# DESEMPENHO FINANCEIRO | CAPEX

Investimentos de R\$1,1 bilhão no 3T24 e R\$3,0 bilhões nos 9M24, devido, principalmente, às obras de ampliação da capacidade e melhorias na Eco135, Eco050, EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste, conservação especial de pavimento na Eco135, Eco050, EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, EcoNoroeste e Eco101 e implantação de prédios operacionais na EcoRioMinas e EcoNoroeste

## Capex (R\$ milhões)



## Breakdown do Capex

67% dos investimentos do 3T24 foram realizados em cinco concessões em ciclo de expansão



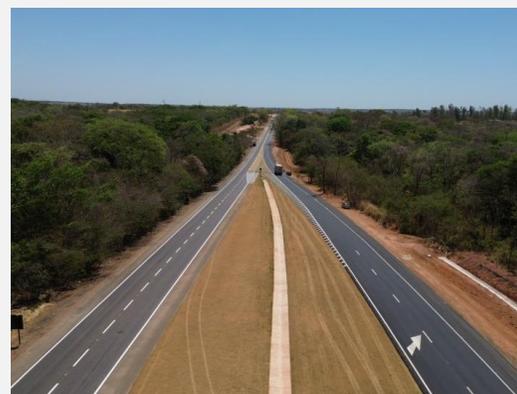
## Obras em destaque nos 9M24



Eco135: Contorno de Cordisburgo/MG



Eco050: Duplicação em Cristalina/GO



Ecovias do Araguaia: Duplicação em Gurupi/TO



Eco050: Obras de duplicação em Catalão/GO

# DESEMPENHO FINANCEIRO | ENDIVIDAMENTO

Alavancagem<sup>1</sup> de 3,3x em setembro/2024, estável em relação a junho/24 e redução de 0,2x em relação ao 3T23. A redução deve-se, principalmente, ao crescimento do EBITDA ajustado

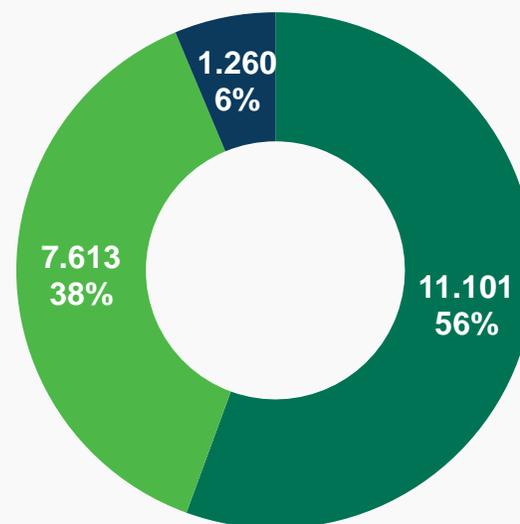
## Indicadores Consolidado (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Endividamento	30/09/2024	30/06/2024	Var.
Dívida Bruta (R\$ bilhões)	20,0	19,2	4,1%
Dívida Líquida (R\$ bilhões)	15,1	14,4	4,9%
Dívida Líquida/ EBITDA Ajustado	3,3x	3,3x	0,0x

## Dívida Líquida/EBITDA Ajustado (EcoRodovias Concessões e Serviços)

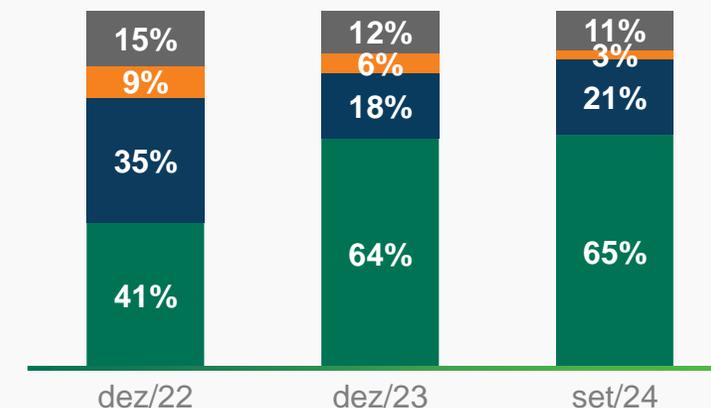
30/09/2024	30/06/2024	Var.
3,3x	3,2x	0,1x

## Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - set/24)



- IPCA/TLP
- CDI/Pré-fixado
- TJLP

## Alocação da Dívida Líquida (%)



- Holding do Araguaia
- EcoRodovias Infraestrutura e Logística e Ecoporto
- EcoRodovias Concessões e Serviços
- Concessões rodoviárias

**Liability Management:** a partir de 2023, a EcoRodovias otimizou a estrutura de capital aumentando a participação da dívida líquida nas concessões rodoviárias. No 3T24, a dívida líquida das concessões rodoviárias atingiu 65% do total (+24 p.p. vs. dez/22)

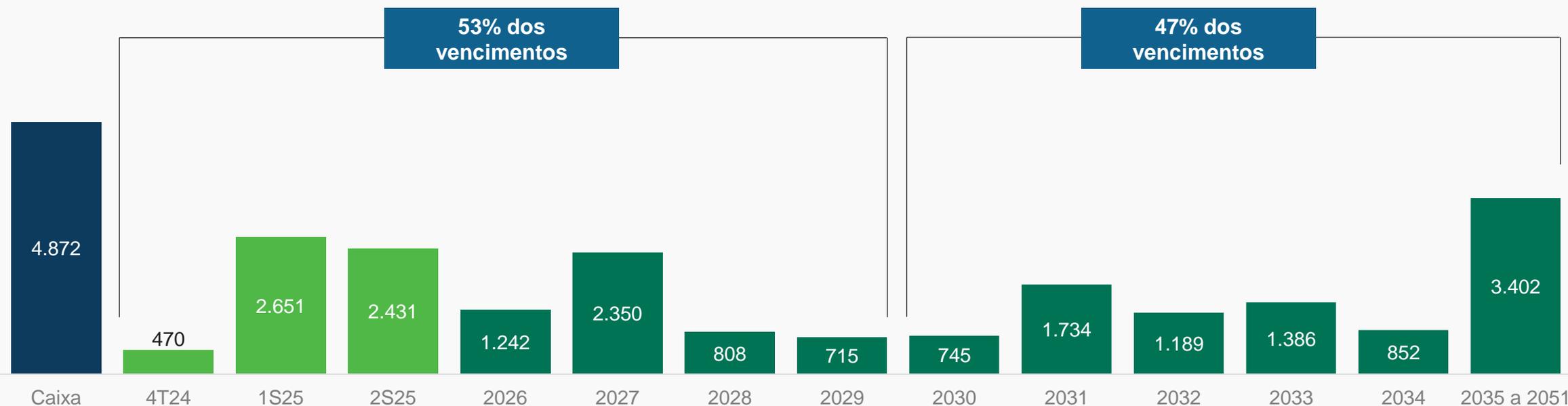
(1) Dívida Líquida / EBITDA Ajustado.

# DESEMPENHO FINANCEIRO

## CRONOGRAMA DE AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA

**47% dos vencimentos estão alocados após 2030.** Os vencimentos dos empréstimos-ponte da EcoRioMinas (1S25) e EcoNoroeste (2S25) serão pagos com os financiamentos de longo prazo que estão em processo de estruturação

### Cronograma de Amortização da Dívida Bruta (R\$ milhões)



## AGENDA | RESULTADOS 3T24



Destaques



Desempenho operacional  
e financeiro



Investimentos (*capex*)  
e endividamento



**ESG (Ambiental,  
Social e Governança)**

✓ Social



### ÍNDICE DE DIVERSIDADE DA B3 – IDIVERSA B3

Em setembro/24, pelo segundo ano consecutivo, a EcoRodovias foi selecionada para integrar a carteira do índice de diversidade da B3. A inclusão na carteira do índice está em linha com a nossa Agenda ESG 2030, que estabelece a meta de ter 50% de mulheres e 35% de negros em posições de liderança até 2030.

Ambiental



### BALANÇA DE PESAGEM EM MOVIMENTO HS-WIM

A Ecovias do Cerrado realizou estudos para calcular a redução das emissões a partir da operação do *HS-WIM*, em comparação com postos de pesagem fixos. O novo sistema apresentou uma redução potencial de emissão de 310,92 tCO<sub>2</sub>e em um ano, isto é, de 20,4% em comparação à pesagem convencional.

 **Fale com o RI****E-mail**

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)

**Endereço**

Rua Gomes de Carvalho, 1.510  
3° andar São Paulo – SP - Brasil

**Website**

[www.ecorodovias.com.br/ri](http://www.ecorodovias.com.br/ri)

**Telefone**

+55 11 3787-2683 | +55 11 3787-2612  
+55 11 3787-2674 | +55 11 3787-2686

**DISCLAIMER**

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Tratam-se de considerações futuras baseadas exclusivamente nas atuais expectativas da administração da EcoRodovias, tanto quanto é de seu conhecimento, com relação ao futuro do negócio e seu acesso a capital para financiamento do plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem de condições de mercado, medidas regulatórias e governamentais, concorrência e desempenho tanto da indústria de concessões quanto da economia brasileira, que podem variar de maneira considerável em relação ao cenário atual. Assim, esses e outros fatores, além dos riscos mencionados em documentos divulgados e arquivados pela EcoRodovias, estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. Como consequência, eventos futuros ou resultados reais podem diferir de maneira substancial daqueles descritos nas considerações futuras aqui contidas, contemplados por elas ou que as fundamentem. Assim, nenhum leitor ou investidor deverá confiar nas considerações futuras de maneira desmedida. Sob nenhuma circunstância esta apresentação deve ser interpretada como oferta ou convite para a venda, compra ou subscrição de qualquer título ou valor mobiliário emitido pela EcoRodovias ou suas subsidiárias.