

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março e 13 de dezembro de 2020 e o acumulado para o ano de 2020 até 13 de dezembro, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/Mar a 13/Dez 2020	18/Mar a 15/Dez 2019¹	Var.	2020²	2019²	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	40.448	44.422	-8,9%	53.552	57.703	-7,2%
Ecopistas	51.278	64.518	-20,5%	69.048	82.831	-16,6%
Ecovia Caminho do Mar	12.631	11.967	5,5%	16.602	15.423	7,6%
Ecocataratas	18.075	19.817	-8,8%	24.350	25.530	-4,6%
Ecosul	18.773	20.735	-9,5%	23.582	25.370	-7,0%
Eco101	35.037	34.449	1,7%	45.138	44.605	1,2%
Ecoponte	17.373	21.914	-20,7%	23.260	27.869	-16,5%
Total Comparável³	193.614	217.823	-11,1%	255.533	279.330	-8,5%
Eco135 ⁴	24.580	23.688	3,8%	31.474	23.454	34,2%
Eco050 ⁵	34.835	33.452	4,1%	43.519	41.747	4,2%
Ecovias do Cerrado ⁶	1.691	0	n.m.	1.691	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	254.720	274.963	-7,4%	332.217	344.531	-3,6%

1) Para 2019, foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

2) Considera cobrança de pedágio até 13 de dezembro, inclusive.

3) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135 e Eco050.

4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019.

5) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias.

6) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1, em Uberlândia e P2, em Monte Alegre de Minas a partir da zero hora do dia 14/11/2020.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

Informamos que a divulgação da evolução do tráfego semanal não será veiculada nas próximas semanas e retornará a partir de 05 janeiro de 2021.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 15 de dezembro de 2020.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>