

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 29 de março e 04 de abril de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 04 de abril, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão. A Companhia realizará a partir dessa data, o comparativo de evolução do tráfego semanal entre 2021 e 2019 com a finalidade de demonstrar a evolução do tráfego em relação ao período anterior à pandemia da COVID-19.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 29/mar a 04/abr/21)	Semanal (de 29/mar a 04/mar/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	869	757	14,7%	15.479	15.587	-0,7%
Ecopistas	1.197	778	54,0%	20.328	20.517	-0,9%
Ecovia Caminho do Mar	288	331	-13,2%	4.578	4.952	-7,6%
Ecocataratas	443	342	29,5%	7.023	7.368	-4,7%
Ecosul	567	504	12,5%	5.905	6.298	-6,2%
Eco101	877	682	28,5%	13.922	12.250	13,6%
Ecoponte	412	267	54,2%	6.869	6.761	1,6%
Eco135	576	447	28,9%	9.017	8.380	7,6%
Eco050	805	714	12,7%	12.154	10.842	12,1%
Total Comparável²	6.034	4.823	25,1%	95.275	92.956	2,5%
Ecovias do Cerrado ³	636	0	n.m.	7.334	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	6.670	4.823	38,3%	102.609	92.956	10,4%

1) Considera cobrança de pedágio até 04 de abril, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 29/mar a 04/abr/21)	Semanal (de 29/mar a 04/abr/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	869	1.134	-23,4%	15.479	16.556	-6,5%
Ecopistas	1.197	1.641	-27,0%	20.328	23.002	-11,6%
Ecovia Caminho do Mar	288	276	4,2%	4.578	4.283	6,9%
Ecocataratas	443	471	-6,0%	7.023	7.094	-1,0%
Ecosul	567	591	-4,0%	5.905	6.218	-5,0%
Eco101	877	921	-4,8%	13.922	12.798	8,8%
Ecoponte	412	578	-28,7%	6.869	7.599	-9,6%
Total Comparável²	4.653	5.612	-17,1%	74.103	77.551	-4,4%
Eco135 ³	576	336	71,2%	9.017	336	n.m.
Eco050 ⁴	805	783	2,9%	12.154	10.585	14,8%
Ecovias do Cerrado ⁵	636	0	n.m.	7.334	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	6.670	6.731	-0,9%	102.609	88.472	16,0%

1) Considera cobrança de pedágio até 28 de março, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 06 de abril de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>