

COMUNICADO AO MERCADO
ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
 CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
 NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego semanal entre 07 e 13 de junho de 2021, inclusive e o acumulado para o ano de 2021 até 13 de junho, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo semanal 2021 vs. 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 07/jun a 13/jun/21)	Semanal (de 07/jun a 13/jun/20)	Var.	2021 ¹	2020 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.225	900	36,2%	26.697	23.786	12,2%
Ecopistas	1.621	1.092	48,4%	34.797	29.691	17,2%
Ecovia Caminho do Mar	314	275	14,0%	7.871	8.226	-4,3%
Ecocataratas	547	415	31,8%	12.366	11.460	7,9%
Ecosul	520	502	3,5%	12.046	11.619	3,7%
Eco101	1.037	777	33,4%	24.028	19.610	22,5%
Ecoponte	504	396	27,3%	11.942	9.985	19,6%
Eco135	634	559	13,5%	15.618	13.285	17,6%
Eco050	966	837	15,4%	21.503	18.833	14,2%
Total Comparável²	7.368	5.753	28,1%	166.868	146.496	13,9%
Ecovias do Cerrado ³	684	0	n.m.	14.147	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	8.052	5.753	40,0%	181.015	146.496	23,6%

1) Considera a cobrança de pedágio até 13 de junho, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo semanal 2021 vs. 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Semanal (de 07/jun a 13/jun/21)	Semanal (de 07/jun a 13/jun/19)	Var.	2021 ¹	2019 ¹	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	1.225	1.071	14,4%	26.697	27.413	-2,6%
Ecopistas	1.621	1.630	-0,6%	34.797	39.153	-11,1%
Ecovia Caminho do Mar	314	318	-1,4%	7.871	7.101	10,8%
Ecocataratas	547	499	9,6%	12.366	11.857	4,3%
Ecosul	520	508	2,3%	12.046	11.505	4,7%
Eco101	1.037	845	22,7%	24.028	21.495	11,8%
Ecoponte	504	568	-11,3%	11.942	13.107	-8,9%
Total Comparável²	5.768	5.441	6,0%	129.747	131.630	-1,4%
Eco135 ³	634	620	2,2%	15.618	6.363	145,4%
Eco050 ⁴	966	790	22,3%	21.503	18.379	17,0%
Ecovias do Cerrado ⁵	684	0	n.m.	14.147	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	8.052	6.851	17,5%	181.015	156.373	15,8%

1) Considera a cobrança de pedágio até 13 de junho, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Para 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 15 de junho de 2021.

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>