



DADOS OPERACIONAIS

Terminais de Contêiner ('000 TEU)	Abr. 24	Abr. 23	Δ (%)	4M24	4M23	Δ (%)
Tecon Rio Grande						
Gateway (Cheios)	31,5	24,3	29,7	117,9	94,1	25,3
Exportações	20,8	15,0	39,0	79,4	59,6	33,1
Importações	6,3	4,9	28,6	23,5	19,7	19,1
Cabotagem	4,5	4,5	-0,1	15,1	14,7	2,4
Navegação Interior (Cheio)	2,6	2,3	14,8	10,5	8,9	18,0
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	21,2	3,4	519,6	43,2	20,4	112,4
Vazios (total, exceto transbordo)	24,2	21,8	10,8	84,9	75,5	12,5
Total Rio Grande	79,5	51,8	53,5	256,6	198,9	29,0
Tecon Salvador						
Gateway (Cheios)	21,7	19,7	10,5	88,0	75,5	16,5
Exportações	9,0	7,0	29,5	32,9	29,0	13,5
Importações	5,6	5,4	4,5	28,2	20,8	36,0
Cabotagem	7,1	7,3	-3,2	26,9	25,8	4,1
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	10,5	4,5	132,3	39,9	19,0	110,1
Vazios (total, exceto transbordo)	4,6	5,7	-19,7	25,6	26,0	-1,7
Total Salvador	36,9	29,9	23,2	153,5	120,6	27,3
Volumes Agregados						
Total Gateway (Cheios)	53,3	44,0	21,1	205,9	169,6	21,4
Total Exportações	29,8	21,9	36,0	112,2	88,6	26,7
Total Importações	11,9	10,3	15,9	51,7	40,5	27,7
Total Cabotagem	11,5	11,8	-2,0	42,0	40,5	3,5
Navegação Interior (Cheio)	2,6	2,3	14,8	10,5	8,9	18,0
Total Transb. & Remoção (Cheios + Vazios)*	31,8	8,0	299,0	83,2	39,4	111,3
Total Geral (Cheios)	87,6	54,2	61,7	299,6	217,9	37,5
Total Geral (Vazios)	28,8	27,5	4,5	110,5	101,5	8,9
Total Geral	116,4	81,7	42,4	410,1	319,4	28,4

* Transbordo & Remoção consideram volumes cheios e vazios, pois não há diferença operacional ou financeira.

Rebocadores	Abr. 24	Abr. 23	Δ (%)	4M24	4M23	Δ (%)
Manobras Portuárias (#)	4.689	4.355	7,7	19.010	17.715	7,3
DWT Médio Atendido ('000 toneladas)	88,8	89,9	-1,2	89,9	87,7	2,6

Bases de Apoio Offshore	Abr. 24	Abr. 23	Δ (%)	4M24	4M23	Δ (%)
Atracações (#)	92	83	10,8	361	347	4,0

Embarcações de Apoio Offshore *	Abr. 24	Abr. 23	Δ (%)	4M24	4M23	Δ (%)
Frota de OSVs, fim de período (#)	25	25	0,0	25	25	0,0
Dias em Operação (#)	651	628	3,7	2.547	2.372	7,4

* Considera o volume total da joint venture de Embarcações de Apoio Offshore, a Wilson Sons Ultratug Offshore.

Dados Operacionais - Abril 2024 (comparação anual):

1. TERMINAIS DE CONTÊINER:

- Os volumes agregados aumentaram 42,4% em abril e 28,4% no 4M24, impulsionados por desempenhos excepcionais em ambos os terminais. Rio Grande teve seu melhor mês de todos os tempos em abril, com um crescimento de 53,5%, impulsionado por um notável aumento de 520% nos volumes de transbordo. Da mesma forma, Salvador apresentou um aumento robusto de 23,2% na movimentação de contêineres, com um aumento impressionante de 132,3% nos fluxos de transbordo. No 4M24, os volumes aumentaram 29,0% em Rio Grande e 27,3% em Salvador.

1.1. Tecon Rio Grande:

- Os volumes totais cresceram 53,5%, impulsionados pelo aumento em todos os fluxos comerciais;
- As exportações cresceram 39,0%, com volumes maiores de frango congelado, madeira e celulose;
- As importações cresceram 28,6%, com volumes maiores de resinas, partes e peças e tabaco;
- A cabotagem permaneceu estável em comparação com abril do ano passado;
- A navegação interior cresceu 14,8%, com volumes maiores de frango congelado, resinas e carne suína;
- O transbordo e a remoção cresceram 519,6%, impulsionados pelo forte aumento do volume proveniente da Ásia e pela maior quantidade de escalas não recorrentes no período;
- O volume de contêineres vazios cresceu 10,8%; e
- 39 navios foram atendidos no período, com um aumento na movimentação de contêineres por escala (Abr/23: 40 navios).

1.2. Tecon Salvador:

- Os volumes totais cresceram 23,2%, impulsionados pelo crescimento dos fluxos de transbordo, exportação e importação;
- As exportações cresceram 29,5%, com volumes maiores de celulose, algodão e químicos;
- As importações cresceram 4,5%, com volumes maiores de painéis solares, plásticos e químicos;
- A cabotagem diminuiu 3,2%, com volumes menores de químicos, arroz e produtos siderúrgicos;
- O transbordo e a remoção cresceram 132,3%, principalmente devido ao aumento do transbordo de cargas provenientes da Índia, Turquia e do porto de Pecém, assim como dos volumes destinados aos Estados Unidos e aos portos de Manaus e Santos;
- O volume de contêineres vazios diminuiu 19,7%; e

-
- 41 navios foram atendidos no período (Abr/23: 37 navios).

2. REBOCADORES:

- As manobras portuárias cresceram 7,7%, impulsionadas principalmente pela maior quantidade de navios transportando grãos (principalmente soja e açúcar), minério de ferro e bauxita.
- O porte bruto médio dos navios atendidos diminuiu 1,2%, devido a uma maior proporção de manobras envolvendo navios graneleiros de menor porte, transportando principalmente grãos.

3. BASES DE APOIO OFFSHORE:

- As atracações aumentaram 10,8%.

4. EMBARCAÇÕES DE APOIO OFFSHORE:

- Os dias em operação cresceram 3,7%, graças à maior utilização da frota, impulsionada por novas contratações e renovações contratuais.