



Wilson Sons

## DADOS OPERACIONAIS

Terminais de Contêiner ('000 TEU)	Ago. 24	Ago. 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
<b>Tecon Rio Grande</b>						
Gateway (Cheios)	27,9	30,8	-9,5	226,2	206,5	9,5
Exportações	17,8	20,5	-12,9	147,5	135,8	8,7
Importações	5,7	5,3	5,7	46,0	40,1	14,7
Cabotagem	4,4	5,0	-11,4	32,6	30,6	6,6
Navegação Interior (Cheio)	2,6	2,7	-1,2	17,1	18,0	-5,0
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	21,8	6,9	217,0	127,4	37,4	240,4
Vazios (total, exceto transbordo)	25,6	25,9	-1,2	165,9	159,5	4,0
<b>Total Rio Grande</b>	<b>77,9</b>	<b>66,2</b>	<b>17,6</b>	<b>536,6</b>	<b>421,4</b>	<b>27,3</b>
<b>Tecon Salvador</b>						
Gateway (Cheios)	25,1	21,5	16,7	180,6	157,8	14,5
Exportações	8,8	7,0	26,3	64,5	57,2	12,8
Importações	6,7	7,0	-4,7	54,4	45,4	19,7
Cabotagem	9,6	7,5	27,6	61,7	55,2	11,9
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	15,4	10,9	41,5	87,5	54,4	60,9
Vazios (total, exceto transbordo)	5,8	5,0	15,5	45,0	43,9	2,6
<b>Total Salvador</b>	<b>46,3</b>	<b>37,4</b>	<b>23,7</b>	<b>313,1</b>	<b>256,0</b>	<b>22,3</b>
<b>Volumes Agregados</b>						
Total Gateway (Cheios)	53,0	52,3	1,3	406,8	364,3	11,7
Total Exportações	26,7	27,5	-3,0	212,0	193,0	9,9
Total Importações	12,3	12,3	-0,2	100,4	85,5	17,4
Total Cabotagem	14,0	12,5	12,1	94,3	85,8	10,0
Navegação Interior (Cheio)	2,6	2,7	-1,2	17,1	18,0	-5,0
Total Transb. & Remoção (Cheios + Vazios)*	37,2	17,8	109,6	214,9	91,8	134,1
Total Geral (Cheios)	92,8	72,7	27,6	638,8	474,1	34,7
Total Geral (Vazios)	31,3	30,9	1,5	210,9	203,3	3,7
<b>Total Geral</b>	<b>124,2</b>	<b>103,6</b>	<b>19,8</b>	<b>849,6</b>	<b>677,4</b>	<b>25,4</b>

\* Transbordo & Remoção consideram volumes cheios e vazios, pois não há diferença operacional ou financeira.

Rebocadores	Ago. 24	Ago. 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Manobras Portuárias (#)	5.136	5.057	1,6	38.965	37.171	4,8
DWT Médio Atendido ('000 toneladas)	95,6	93,2	2,6	91,9	90,0	2,1

Bases de Apoio Offshore	Ago. 24	Ago. 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Atracações (#)	84	95	-11,6	743	735	1,1

Embarcações de Apoio Offshore *	Ago. 24	Ago. 23	Δ (%)	8M24	8M23	Δ (%)
Frota de OSVs, fim de período (#)	25	25	0,0	25	25	0,0
Dias em Operação (#)	675	631	6,9	5.235	4.892	7,0

\* Considera o volume total da joint venture de Embarcações de Apoio Offshore, a Wilson Sons Ultratug Offshore.

---

## **Dados Operacionais - Agosto 2024 (comparação ano contra ano):**

### **1. TERMINAIS DE CONTÊINER:**

Os volumes agregados aumentaram 19,8% em agosto, atingindo a máxima histórica de 124,2 mil TEU no período, impulsionados pelos desempenhos excepcionais em ambos os terminais. O Tecon Rio Grande apresentou um notável aumento de 217,0% no transbordo. Da mesma forma, Salvador registrou um desempenho mensal recorde pela terceira vez em 2024, com crescimento na maioria dos fluxos comerciais. No 8M24, os volumes aumentaram 27,3% em Rio Grande e 22,3% em Salvador.

#### **1.1. Tecon Rio Grande:**

- Os volumes totais aumentaram 17,6%, principalmente devido a fluxos maiores de transbordo e importação;
- As exportações diminuíram 12,9%, com volumes menores de tabaco, frango congelado e carne suína;
- As importações aumentaram 5,7%, com volumes maiores de partes e peças, químicos e máquinas;
- A cabotagem diminuiu 11,4%, com volumes menores de arroz, leite em pó e carvão;
- A navegação interior diminuiu 1,2%, com volumes menores de madeira;
- O transbordo e a remoção aumentaram 217,0%, impulsionados por fortes ganhos de participação de mercado regional e pelas escalas de navios fora da programação;
- O volume de contêineres vazios diminuiu 1,2%; e
- 40 navios foram atendidos no período (Ago/23: 42 navios).

#### **1.2. Tecon Salvador:**

- Os volumes totais aumentaram 23,7%, devido ao crescimento nos fluxos de transbordo e remoção, cabotagem, exportações e contêineres vazios;
- As exportações aumentaram 26,3%, com volumes maiores de químicos, minérios e algodão;
- As importações diminuíram 4,7%, com volumes menores de painéis solares, químicos e eletroeletrônicos;
- A cabotagem aumentou 27,6%, com volumes maiores de plásticos, bebidas e químicos;
- O transbordo e a remoção aumentaram 41,5%, principalmente devido ao aumento do transbordo de cargas provenientes da China e dos portos de Pecém e Navegantes, bem como aos volumes destinados à Singapura e aos portos de Paranaguá e Pecém;
- O volume de contêineres vazios aumentou 15,5%; e
- 42 navios foram atendidos no período (Ago/23: 42 navios).

## **2. REBOCADORES:**

- As manobras portuárias aumentaram 1,6%, principalmente devido à maior quantidade de navios de minério de ferro e produtos siderúrgicos. No 8M24, as manobras aumentaram 4,8%.
- O porte bruto médio dos navios atendidos aumentou 2,6%, devido a uma maior proporção de manobras envolvendo navios transportando minério de ferro.

## **3. BASES DE APOIO OFFSHORE:**

- As atracções diminuíram 11,6% em agosto e aumentaram 1,1% no 8M24.

## **4. EMBARCAÇÕES DE APOIO OFFSHORE:**

- Os dias em operação cresceram 6,9%, graças à maior utilização da frota, impulsionada por novas contratações e renovações contratuais. No 8M24, os dias em operação aumentaram 7,0%.