



Wilson Sons

## DADOS OPERACIONAIS

Terminais de Contêiner ('000 TEU)	Jul. 24	Jul. 23	Δ (%)	7M24	7M23	Δ (%)
<b>Tecon Rio Grande</b>						
Gateway (Cheios)	26,9	27,4	-1,7	198,3	175,7	12,9
Exportações	17,9	19,1	-6,2	129,7	115,3	12,5
Importações	5,1	5,4	-4,6	40,4	34,8	16,1
Cabotagem	3,9	2,9	33,0	28,2	25,6	10,1
Navegação Interior (Cheio)	5,2	2,0	168,1	17,3	15,4	12,7
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	21,1	3,8	462,3	105,6	30,5	245,7
Vazios (total, exceto transbordo)	19,7	16,0	23,2	140,3	133,6	5,0
<b>Total Rio Grande</b>	<b>73,0</b>	<b>49,1</b>	<b>48,6</b>	<b>461,5</b>	<b>355,2</b>	<b>29,9</b>
<b>Tecon Salvador</b>						
Gateway (Cheios)	25,4	19,5	30,4	155,3	136,2	14,0
Exportações	8,9	7,0	26,6	55,7	50,2	10,9
Importações	7,4	5,5	34,6	47,7	38,4	24,2
Cabotagem	9,2	7,0	30,9	52,0	47,6	9,1
Transbordo & Remoção (Cheios + Vazios)*	13,1	10,5	24,1	72,9	43,5	67,5
Vazios (total, exceto transbordo)	5,1	4,2	20,9	38,5	38,9	-0,9
<b>Total Salvador</b>	<b>43,6</b>	<b>34,3</b>	<b>27,3</b>	<b>266,7</b>	<b>218,6</b>	<b>22,0</b>
<b>Volumes Agregados</b>						
Total Gateway (Cheios)	52,3	46,9	11,6	353,6	311,9	13,4
Total Exportações	26,8	26,1	2,6	185,4	165,5	12,0
Total Importações	12,5	10,8	15,2	88,1	73,2	20,3
Total Cabotagem	13,1	9,9	31,5	80,2	73,3	9,4
Navegação Interior (Cheio)	5,2	2,0	168,1	17,3	15,4	12,7
Total Transb. & Remoção (Cheios + Vazios)*	34,2	14,3	139,3	178,5	74,1	141,0
Total Geral (Cheios)	91,8	63,1	45,4	549,4	401,4	36,9
Total Geral (Vazios)	24,8	20,2	22,7	178,8	172,4	3,7
<b>Total Geral</b>	<b>116,6</b>	<b>83,3</b>	<b>39,9</b>	<b>728,2</b>	<b>573,8</b>	<b>26,9</b>

\* Transbordo & Remoção consideram volumes cheios e vazios, pois não há diferença operacional ou financeira.

Rebocadores	Jul. 24	Jul. 23	Δ (%)	7M24	7M23	Δ (%)
Manobras Portuárias (#)	4.929	5.035	-2,1	33.829	32.114	5,3
DWT Médio Atendido ('000 toneladas)	94,6	92,4	2,4	91,4	89,5	2,1

Bases de Apoio Offshore	Jul. 24	Jul. 23	Δ (%)	7M24	7M23	Δ (%)
Atracações (#)	89	86	3,5	659	640	3,0

Embarcações de Apoio Offshore *	Jul. 24	Jul. 23	Δ (%)	7M24	7M23	Δ (%)
Frota de OSVs, fim de período (#)	25	25	0,0	25	25	0,0
Dias em Operação (#)	685	604	13,5	4.560	4.261	7,0

\* Considera o volume total da joint venture de Embarcações de Apoio Offshore, a Wilson Sons Ultratug Offshore.

---

## **Dados Operacionais - Julho 2024 (comparação ano contra ano):**

### **1. TERMINAIS DE CONTÊINER:**

Os volumes agregados aumentaram 39,9% em julho, impulsionados pelos desempenhos excepcionais em ambos os terminais. O Tecon Rio Grande apresentou um notável aumento de 462,3% no transbordo. Da mesma forma, Salvador registrou um desempenho mensal recorde pela segunda vez em 2024, com crescimento em todos os fluxos comerciais. No 7M24, os volumes aumentaram 29,9% em Rio Grande e 22,0% em Salvador.

#### **1.1. Tecon Rio Grande:**

- Os volumes totais aumentaram 48,6%, principalmente devido a fluxos maiores de transbordo, contêineres vazios e navegação interior;
- As exportações diminuíram 6,2%, com volumes menores de tabaco, carne suína e resinas;
- As importações diminuíram 4,6%, com volumes menores de químicos, partes e peças e couro;
- A cabotagem aumentou 33,0%, com volumes maiores de arroz, carvão e resinas;
- A navegação interior aumentou 168,1%, com volumes maiores de resinas, carne suína e madeira;
- O transbordo e a remoção aumentaram 462,3%, impulsionados por fortes ganhos de participação de mercado regional e pelas escalas de navios fora da programação;
- O volume de contêineres vazios aumentou 23,2%; e
- 38 navios foram atendidos no período (Jul/23: 37 navios).

#### **1.2. Tecon Salvador:**

- Os volumes totais aumentaram 27,3%, devido ao crescimento em todos os fluxos;
- As exportações aumentaram 26,6%, com volumes maiores de celulose, químicos e algodão;
- As importações aumentaram 34,6%, com volumes maiores de químicos, produtos siderúrgicos e embalagens;
- A cabotagem aumentou 30,9%, com volumes maiores de químicos, embalagens e arroz;
- O transbordo e a remoção aumentaram 24,1%, principalmente devido ao aumento do transbordo de cargas provenientes da Arábia Saudita, Argentina e do porto de Navegantes, bem como aos volumes destinados aos Estados Unidos e aos portos de Manaus e Suape;
- O volume de contêineres vazios aumentou 20,9%; e
- 43 navios foram atendidos no período (Jul/23: 42 navios).

## **2. REBOCADORES:**

- As manobras portuárias diminuíram 2,1%, principalmente devido à menor quantidade de petroleiros e contêineres. No 7M24, as manobras aumentaram 5,3%.
- O porte bruto médio dos navios atendidos aumentou 2,4%, devido a uma maior proporção de manobras envolvendo navios transportando minério de ferro.

## **3. BASES DE APOIO OFFSHORE:**

- As atracções aumentaram 3,5% em julho e 3,0% no 7M24.

## **4. EMBARCAÇÕES DE APOIO OFFSHORE:**

- Os dias em operação cresceram 13,5%, graças à maior utilização da frota, impulsionada por novas contratações e renovações contratuais. No 7M24, os dias em operação aumentaram 7,0%.