



Wilson Sons

APRESENTAÇÃO PARA INVESTIDORES



PORT3
B3 LISTED NM

JUNHO 2025



03 SEÇÃO 1 Introdução da Companhia

11 SEÇÃO 2 Panorama do Negócio

24 SEÇÃO 3 Destaques Financeiros

SEÇÃO 2 Business Overview

12 Tecon Rio Grande

15 Tecon Salvador

18 Rebocadores

21 Embarcações de Apoio Offshore

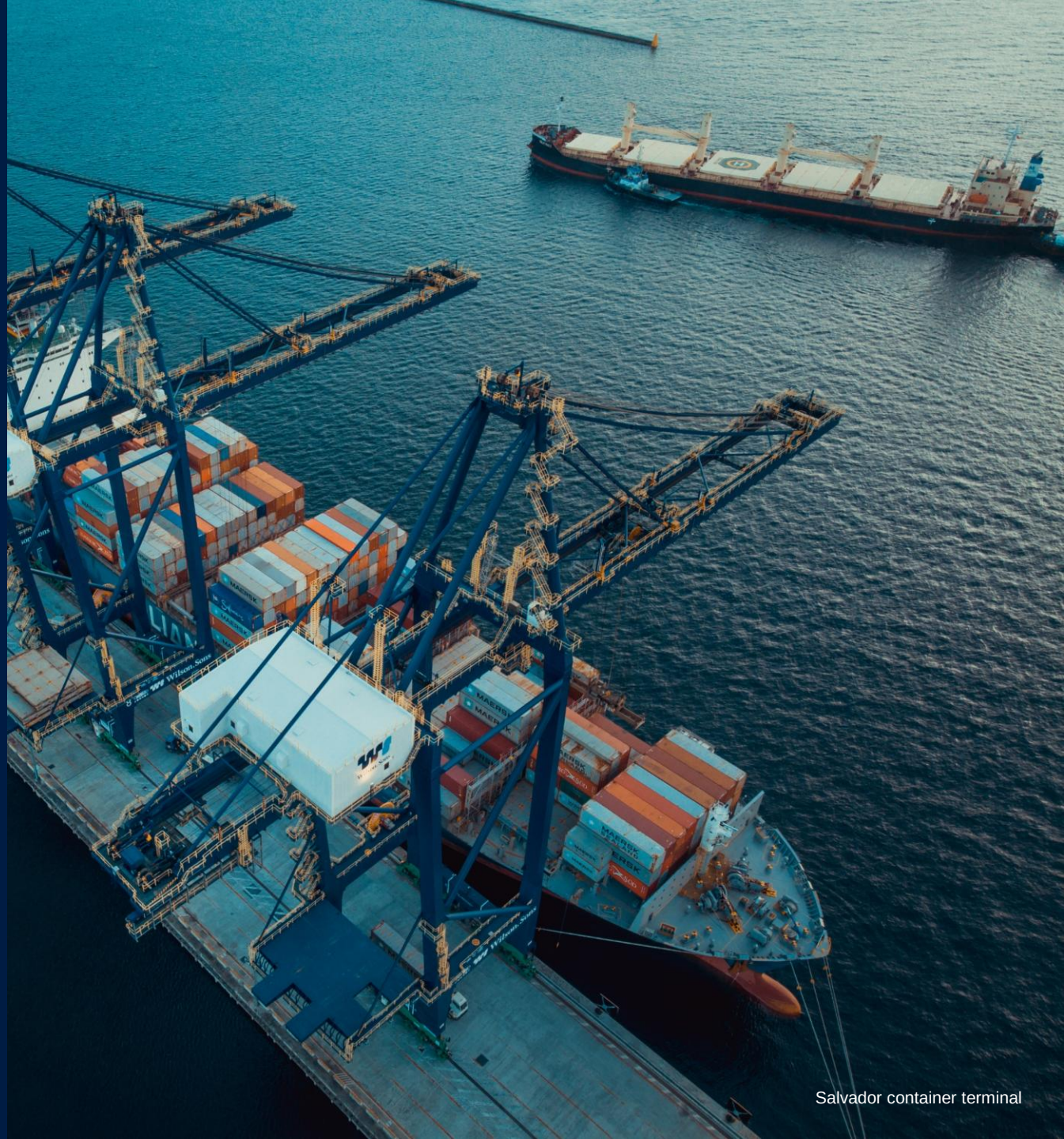
Aviso:

Esta apresentação contém declarações que podem constituir declarações prospectivas. Tais declarações estão sujeitas a riscos e incertezas, pois vários fatores, muitos dos quais estão fora do controle da Wilson Sons, podem causar diferenças materiais entre os desenvolvimentos e resultados efetivos e as expectativas contidas nesta apresentação. As convicções e premissas da administração podem ou não se provar corretas e não há garantias de que quaisquer estimativas, metas ou projeções sejam alcançáveis ou serão realizadas, e os resultados reais podem variar materialmente, incluindo a possibilidade de que um investidor pode perder parte ou todo o seu capital investido. Estas declarações não são garantia de desempenho futuro e não deve se depositar confiança indevida nelas. As informações aqui contidas foram compiladas de forma preliminar, não havendo obrigação de atualização de nenhuma das informações. Os resultados operacionais e financeiros da Companhia, apresentados a seguir, foram elaborados de acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS), exceto quando expressamente indicado de outra forma. O relatório dos auditores independentes é parte integrante das demonstrações financeiras consolidadas condensadas da Companhia.



SEÇÃO 1

Introdução à Companhia



Salvador container terminal

Wilson Sons em Resumo

Maior operador integrado de logística portuária e marítima do Brasil.



Wilson, Sons

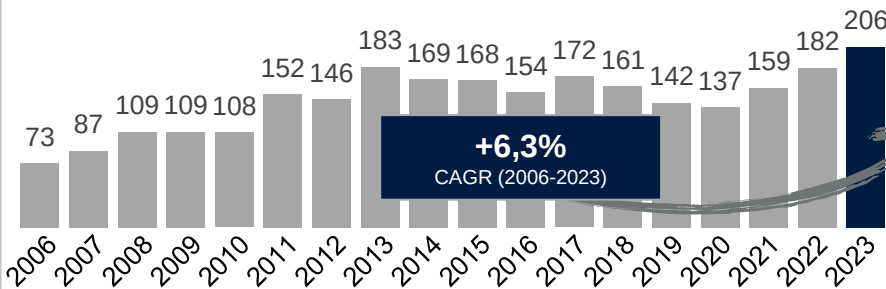


Destaques da Companhia

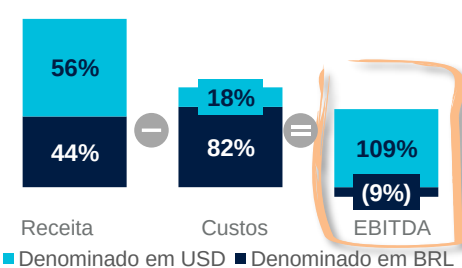
- 186 anos de história com sólida expertise operacional, forte reputação e robusto desempenho financeiro (receita líquida IFRS de US\$487 milhões e margem EBITDA de 42% em 2023);
- Ativos premium de longo prazo com presença líder em mercados atrativos;
- Negócios altamente sinérgicos (ex: know-how compartilhado entre divisões, maioria dos 50 principais clientes atendidos por mais de 2 unidades);
- Portfólio com hedge natural: com geração de caixa em US\$ e financiamento competitivo;
- Equipe de gestão experiente e inovadora;
- Listagem pública no segmento de listagem premium do Brasil, adotando altos padrões de governança corporativa;
- Classificações ESG de alto nível e desempenho de segurança de classe mundial.

Aumento na Solidez Financeira

EBITDA (IFRS, US\$ M)



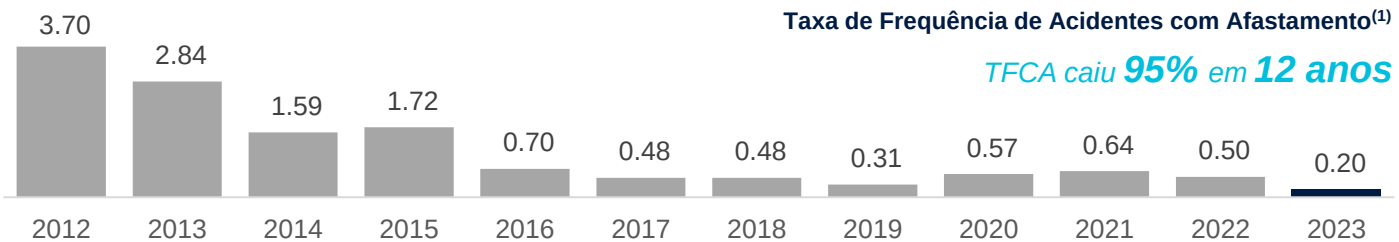
Perfil de EBITDA (IFRS, 2023)



Melhoria do Desempenho em Segurança

Taxa de Frequência de Acidentes com Afastamento⁽¹⁾

TFCA caiu 95% em 12 anos



Fontes: Informações da Companhia.
Notas: (1) TFCA representa o número de acidentes com afastamento ocorridos em um local de trabalho por um milhão de horas trabalhadas. Números IFRS, excluindo a joint venture de embarcações offshore e a divisão de logística internacional (Allink).

Unidades de Negócios

Portfólio sinérgico com exposição a fatores de crescimento atraentes.



Wilson, Sons

TERMINAIS DE CONTÊINER



CENTRO LOGÍSTICO



LOGÍSTICA INTERNACIONAL



AGÊNCIA MARÍTIMA



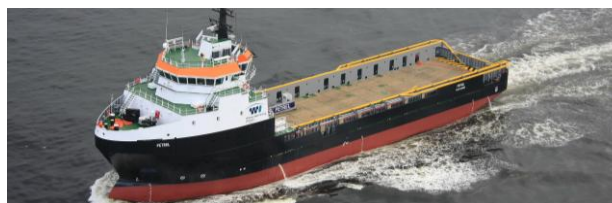
ESTALEIRO



REBOCADORES



EMBARCAÇÕES DE APOIO OFFSHORE



BASES DE APOIO OFFSHORE



Impulsionadores de Negócios Resilientes

O fluxo comercial e a energia offshore brasileiros têm fundamentos sólidos e perspectivas de crescimento robustas.



Wilson, Sons

FLUXO COMERCIAL

CONTÊINER



AGRONEGÓCIO



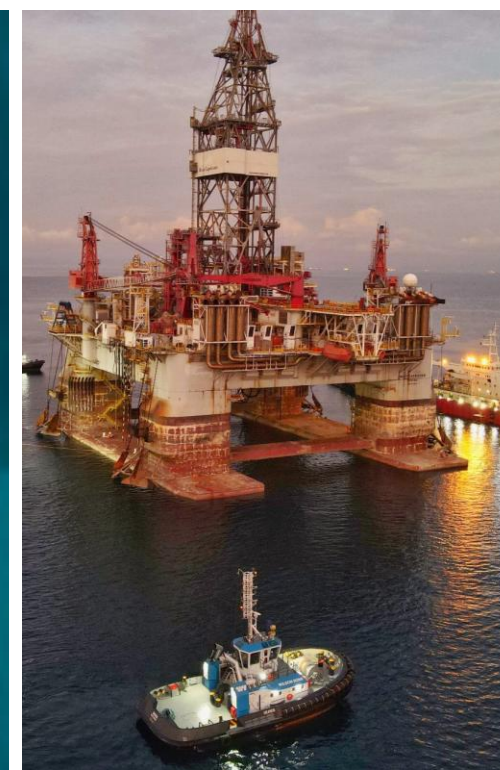
MINERAÇÃO



GRANEL LÍQUIDO E OUTROS



ENERGIA OFFSHORE



Perspectivas de Mercado Atraentes: Fluxo Comercial

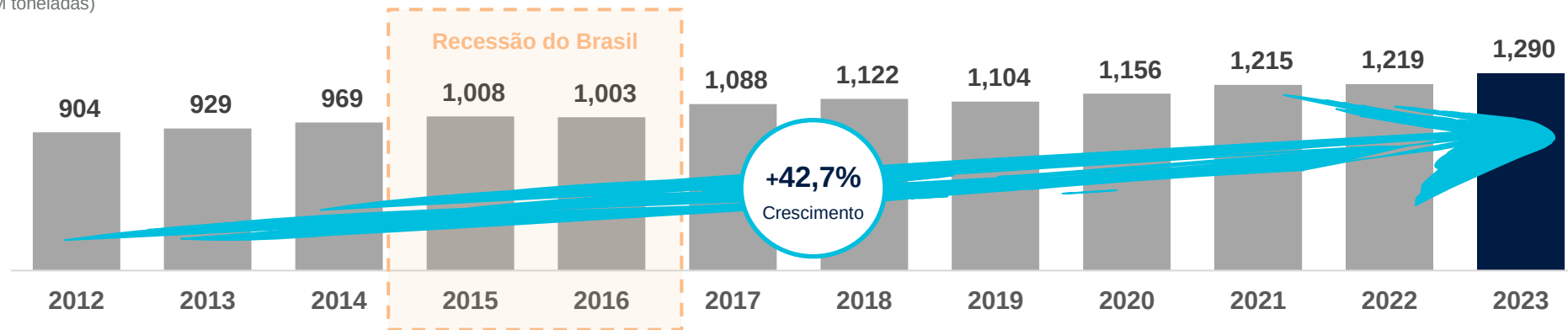
O fluxo comercial brasileiro cresceu consideravelmente na última década e tem grandes perspectivas.



Wilson, Sons

Sólido crescimento do fluxo comercial apesar da recessão do Brasil em 2015 e 2016...

(M toneladas)



3,0% CAGR₁₂₋₂₂
Volume do Brasil

÷

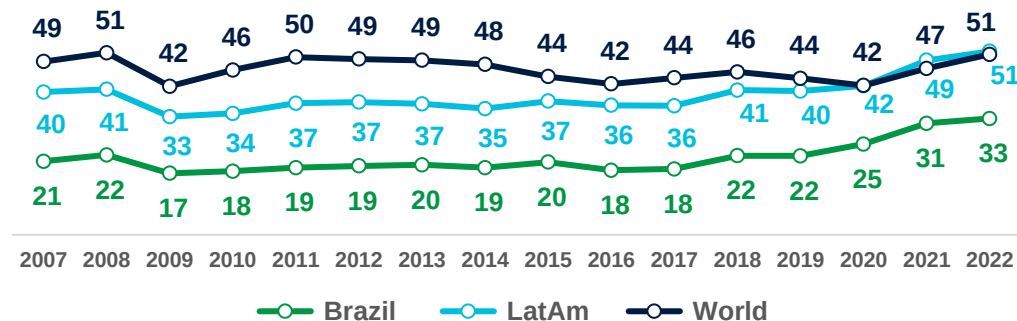


0,4% CAGR₁₂₋₂₂
PIB do Brasil

7,6x Multiplicador

...e, apesar da recente melhora, ainda há espaço para crescer...

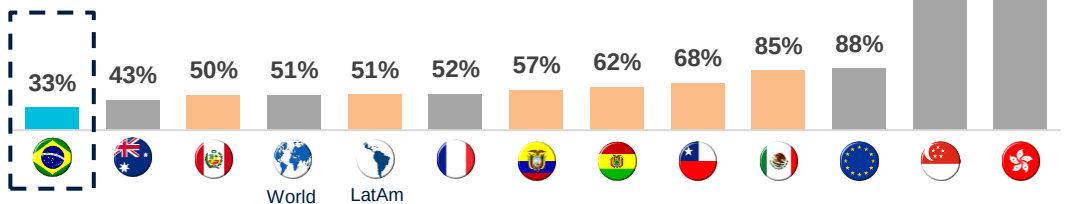
(comércio de mercadorias como porcentagem do PIB)



...em comparação com economias semelhantes

(comércio de mercadorias como porcentagem do PIB, 2022)

LatAm Countries

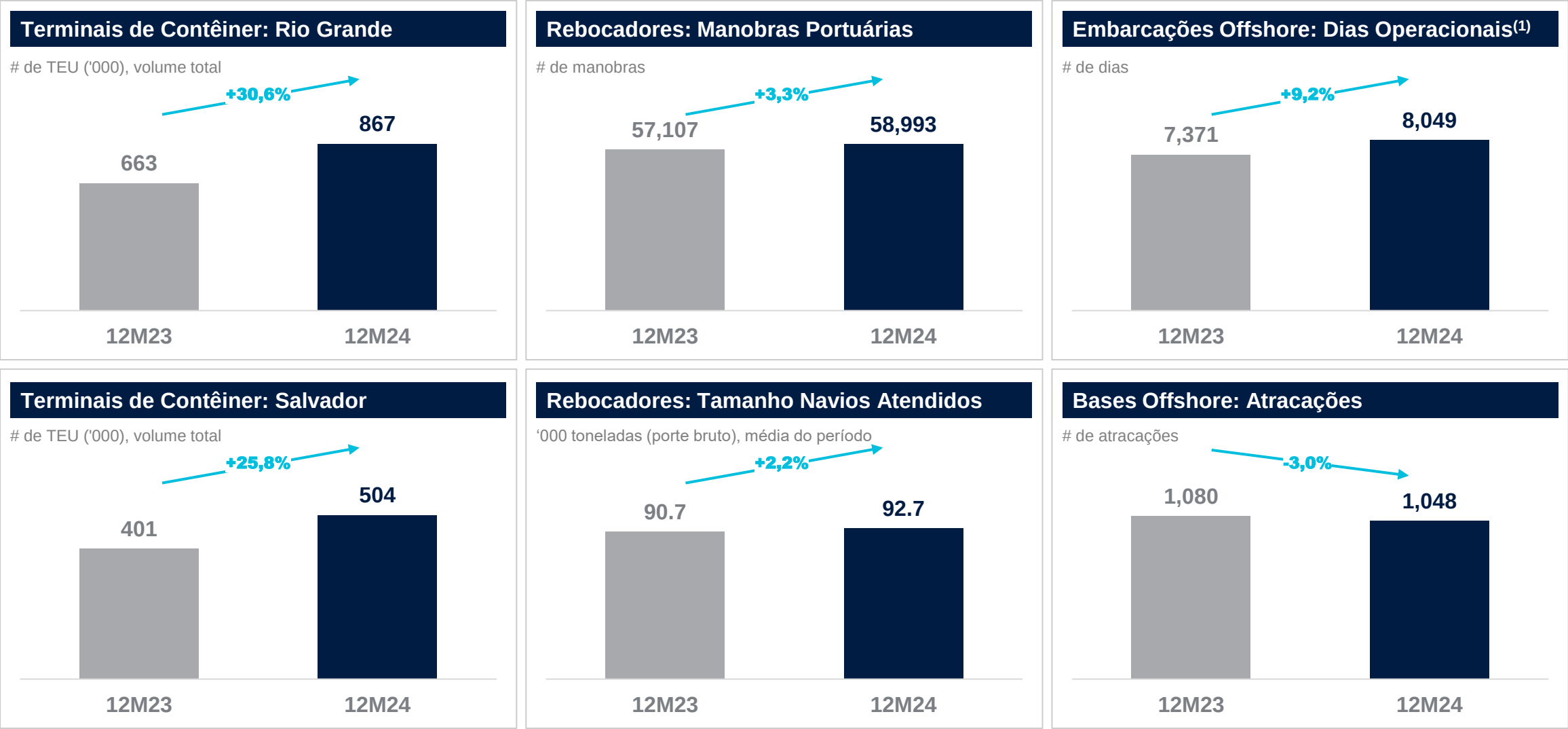


Desempenho Operacional



Wilson, Sons

Fortes volumes de contêineres com excelente desempenho em ambos os terminais. Aumento notável nas manobras portuárias e no atendimento a navios maiores. Melhora nos serviços de energia offshore, impulsionados por novos contratos.



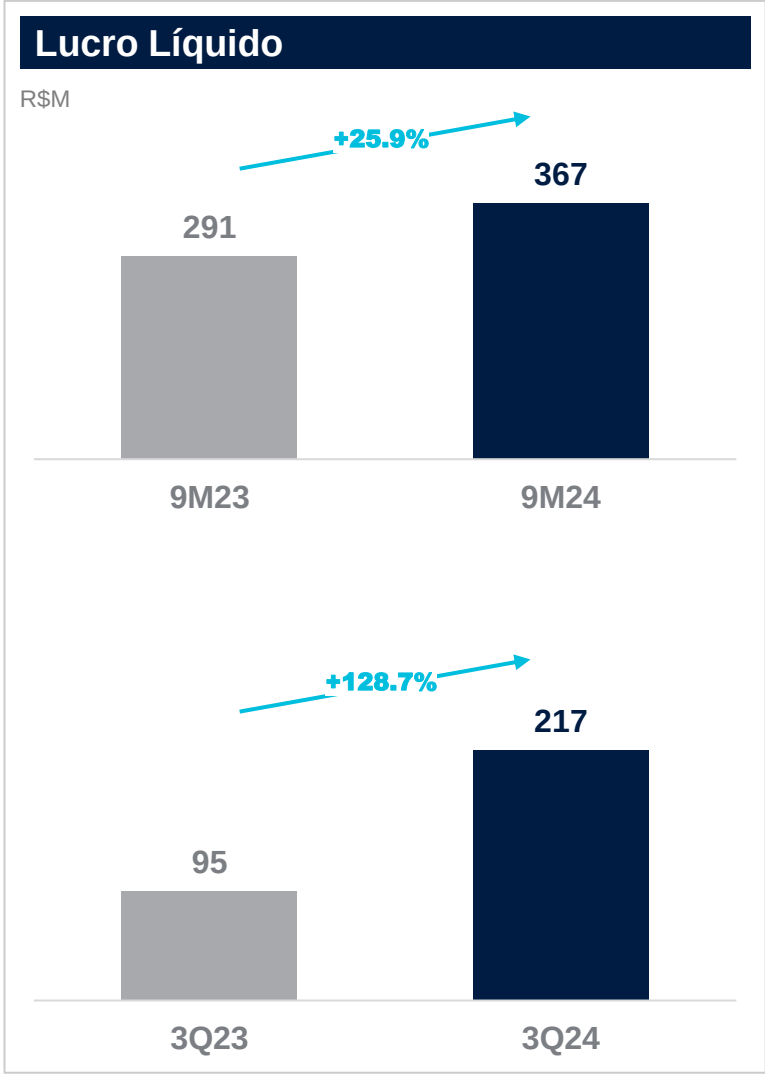
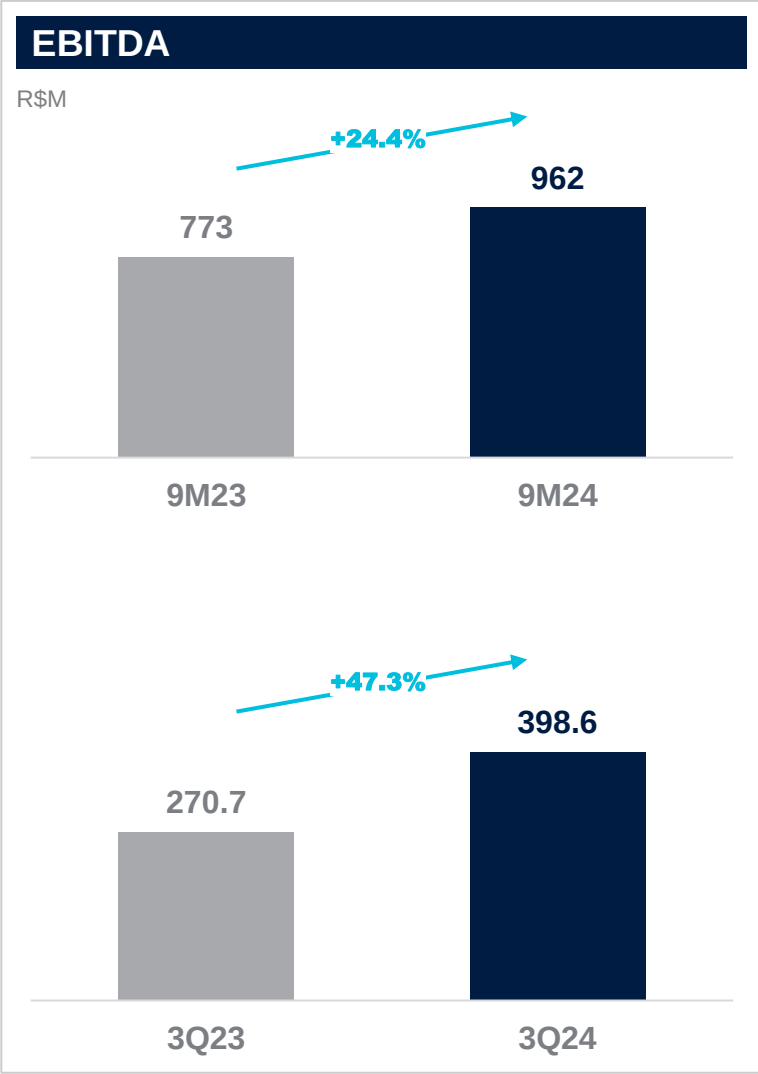
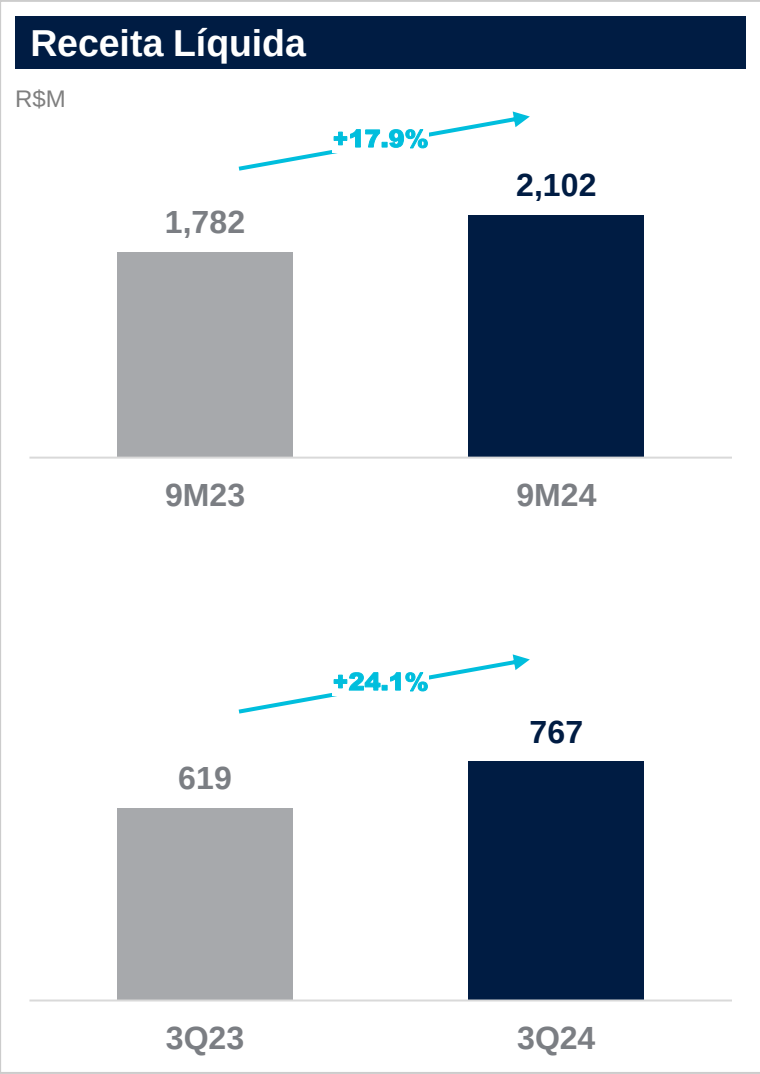
Fontes: Informações da Companhia.
Notas: (1) Considera o volume total da joint venture de embarcações de apoio offshore.

Desempenho Financeiro

Resultados recordes impulsionados pelo excelente desempenho dos terminais e rebocadores.



Wilson, Sons





SEÇÃO 2

Visão Geral do Negócio

WS tugs manoeuvring a containership





SEÇÃO 2.1

Visão Geral do Negócio

Tecon Rio Grande



Rio Grande Container Terminal

Único Terminal de Contêineres do Estado do Rio Grande do Sul

Infraestrutura de classe mundial com a mais extensa área de pátio do país, autorizada a atender a navios New Panamax.



Wilson, Sons

1.4M TEU/ano
Capacidade

867k TEU
Volume (12M24)

61%
Utilização (12M24)

900 m
Extensão do Cais

9 STSs
Guindastes de Cais

15 m
Calado

735k m²
Área Total



Oportunidades de Expansão

Plano de investimento do TRG associado à futura aprovação de uma extensão do prazo de arrendamento de 20 anos.



3.073k TEU
Capacidade Pós-Investimento
dos atuais 1.420k TEU

A Extensão do Cais para 1.200 m (+300 m)

B Cais Exclusivo para Barcaças (300 m)

C Expansão do Armazém

Infraestrutura	Atual	Pós-Expansão
Capacidade Mov. (kTEU)	1.420	3.073
Comprimento Cais (m)	900	1.200
Área (m²)	735	853
Guindastes Cais (# STS)	9	15
Guindastes Pátio (# RTG)	22	34



SEÇÃO 2.2

Visão Geral do Negócio

Tecon Salvador



Salvador Container Terminal

Único Terminal de Contêiner no Estado da Bahia

Infraestrutura premium com a operação mais avançada dentre os terminais do nordeste brasileiro, autorizado a receber navios New Panamax.



553k TEU/ano
Capacidade ⁽¹⁾

504k TEU
Volume (12M24)

91%
Utilização (12M24)

800 m + 240 m
Extensão do Cais ⁽²⁾

8 STSs
Guindastes de Cais

15 m
Calado

161k m²
Área Total



Fontes: Informação da Companhia.
Notas: (1) A capacidade do cais é atualmente de 924 mil TEUs, com a opção de a WS antecipar investimentos na expansão do pátio conforme necessário; (2) 800 metros de cais linear, com um cais secundário de 240 metros de comprimento e 12 metros de calado, dedicado à movimentação de carga não containerizada.

Oportunidades de Expansão: Plano de Capex (2ª Etapa)

Após a conclusão do plano de investimento, a capacidade do TSA chegará a ~924 mil TEU, reforçando sua posição como a melhor infraestrutura de terminal na região nordeste do Brasil.

Visão Geral do Terminal Após a Conclusão do Segundo Estágio do Plano de Capex



Imagem Ilustrativa

~924 mil TEU⁽¹⁾
Capacidade Pós-Investimentos (2º Estágio)
dos atuais 553.000 TEU

A
Aterro e pavimentação de uma
retroárea de 88.803 m²
(7,843 m² já construídos na Fase 1)

Infraestrutura	Atual	Pós-Expansão
Capacidade (kTEU)	553	924
Cais (m)	1,040 ⁽²⁾	1,040 ⁽²⁾
Área (m²)	164	217
Guindastes STS (#)	8	8
Guindastes RTG (#)	14	18

Fontes: Informações da Companhia.
Notas: (1) Ao final do segundo estágio, a capacidade do cais da TSA atingirá 1.234 mil TEUs com área disponível no pátio traseiro para expansão adicional. (2) 800 metros de cais linear com um cais secundário adicional de 240 metros para operações de carga não containerizada.



SEÇÃO 2.3

Visão Geral do Negócio

Rebocadores

WS tugs assisting a
ship-to-ship LNG transfer



Líder em Rebocagem no Brasil

Frota superior e relacionamentos de longo prazo se refletem em maior eficiência e liderança de mercado.



Wilson, Sons

59k manobras

Volume Portuário (12M24)

41,1%

Market Share no Brasil (AF23) ⁽¹⁾

82 rebocadores

Frota Operada (Dez-24)

19 rebocadores antincêndio

Frota Fi-Fi 1

25 portos

Presença

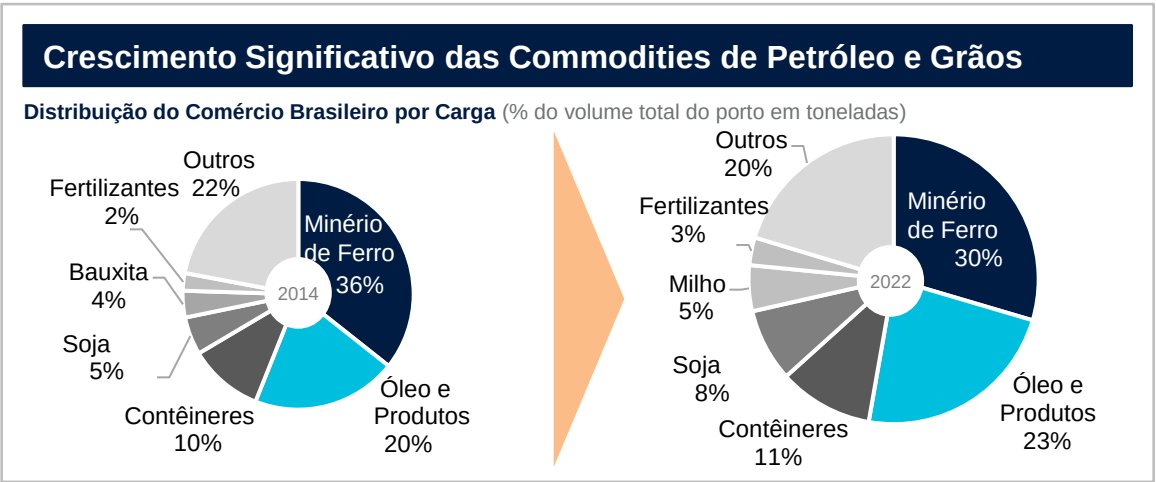
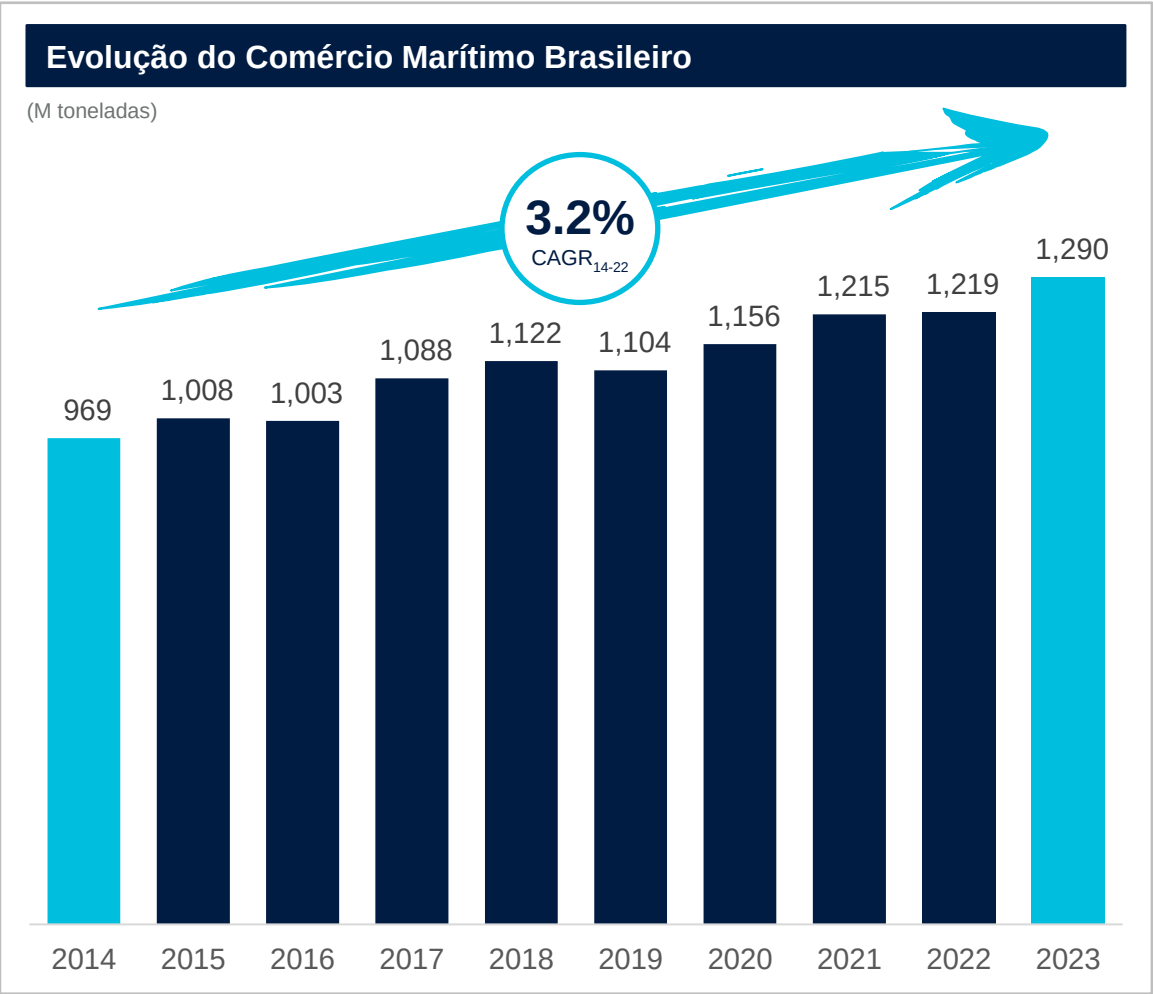


Fontes: Informações da Companhia.

Notas: (1) Baseado no número de manobras portuárias realizadas em 2023.

Crescimento do Mercado e Foco em Commodities

O comércio brasileiro apresentou um desempenho resiliente na última década, impulsionado por um aumento significativo nos volumes de commodities.





SEÇÃO 2.4

Visão Geral do Negócio

Embarcações de Apoio Offshore



WS offshore support vessel assisting
a drilling rig in the port of Angra dos Reis

JV de Embarcações de Apoio Offshore (WSUT⁽¹⁾)

Frota líder de bandeira brasileira que oferece soluções de logística para o setor de energia offshore.



Wilson, Sons

8.049 dias

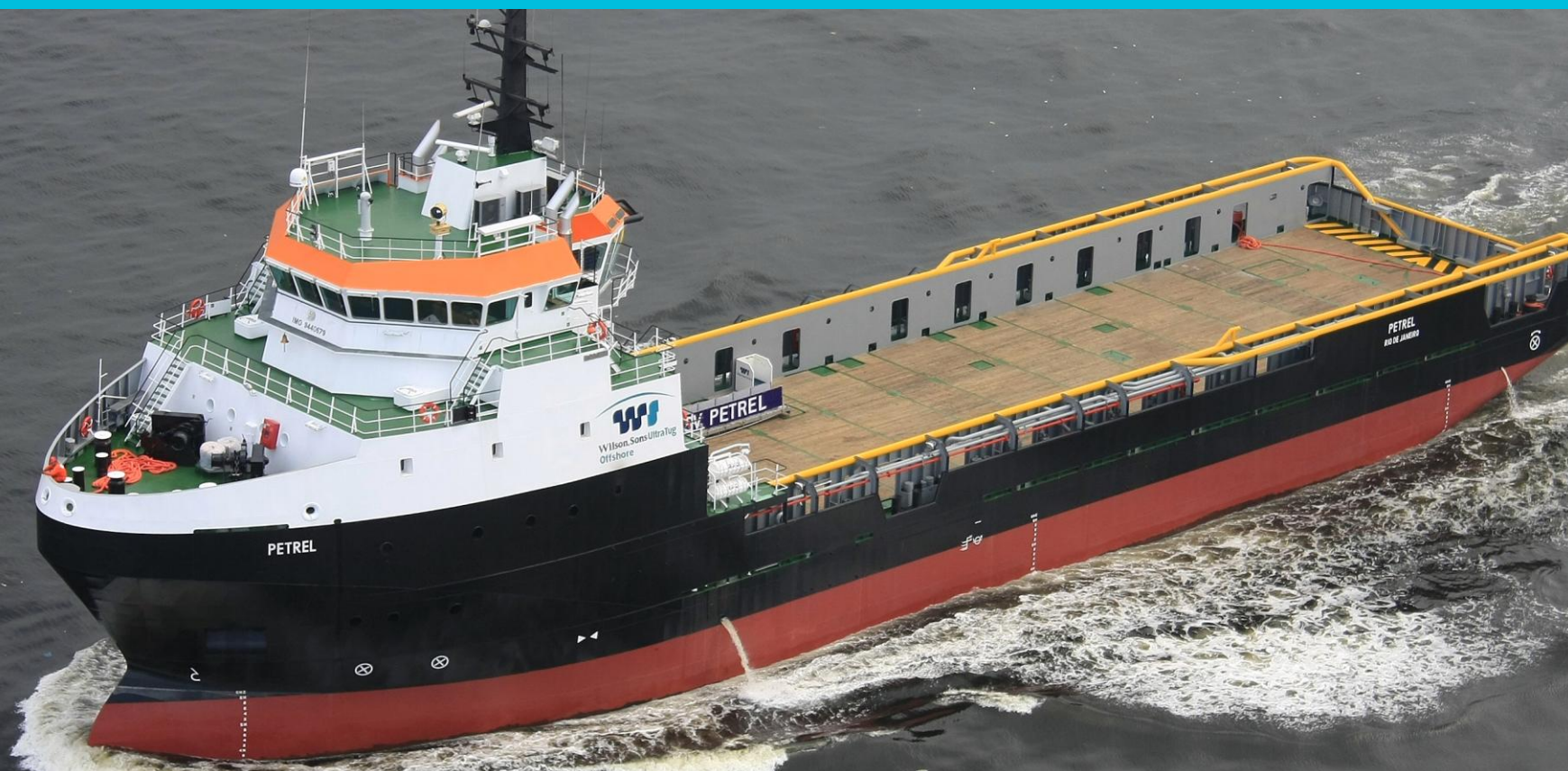
Dias em Operação (12M24)

22 barcos de bandeira brasileira

Frota Própria

19 barcos DP2

Frota com Posicionamento Dinâmico Redundante



Otimizar a Utilização da Frota com Taxas Diárias mais Altas

Renovações contratuais refletindo em uma robusta carteira firme totalizando US\$635M.



Wilson, Sons

EMBARCAÇÃO	DWT	CONFIGURAÇÃO	CLIENTE	2024				2025				2026				2027				2028			
				1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T
Pelicano	3,000	OSRV	Petrobras																				
Batuíra	4,500	PSV	Petrobras																				
Prion	4,500	PSV	Petrobras																				
Mandrião	3,500	PSV	Trident																				
Atobá	3,000	PSV	Petrobras																				
Gaivota	3,000	LSV	Fendercare																				
Sterna	4,500	PSV	Petrobras																				
Zarapito	4,500	PSV	Petrobras																				
Ostreiro	3,500	PSV	Petrobras																				
Fragata	3,000	PSV	Petrobras																				
Pinguim	5,000	PSV	PRIO, Saipem, Petrobras																				
Larus	5,000	PSV	PRIO, Saipem, Petrobras																				
Fulmar	3,000	PSV	Petrobras																				
Tagaz	4,500	PSV	Petrobras																				
Biguá	3,000	PSV	Petrobras																				
Torda	4,500	PSV	Petrobras																				
Pardela	3,500	PSV	Petrobras																				
Talha-Mar	4,500	PSV	Petrobras																				
Petrel	3,000	PSV	Petrobras																				
Alcatraz	4,500	PSV	Petrobras																				
Cormoran	3,000	PSV	Technip, Petrobras																				
Skua	3,000	PSV	Petrobras																				
Seven Rio	12,760	PSLV	Subsea7																				
Seven Waves	11,312	PSLV	Subsea7																				



SEÇÃO 3

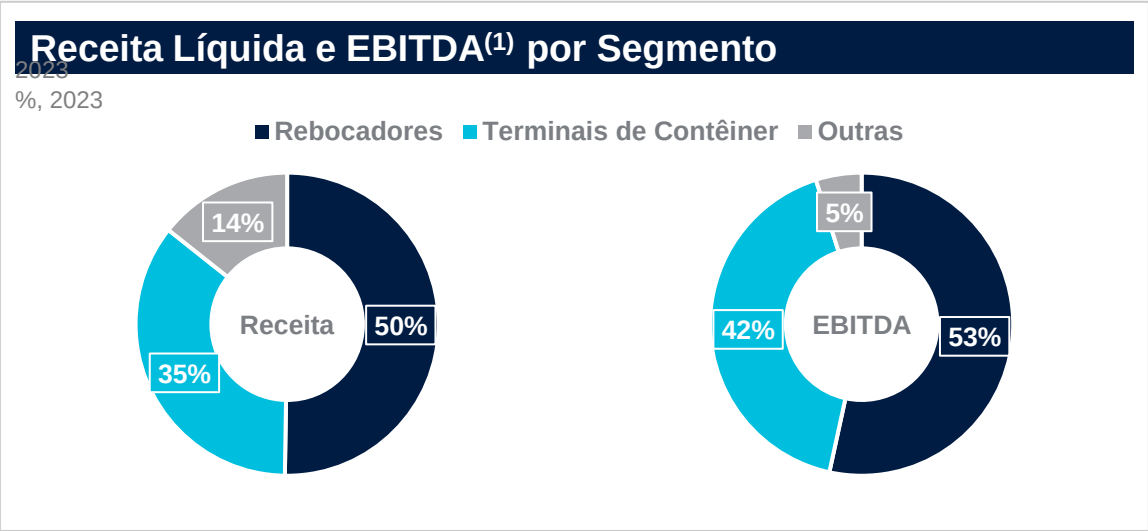
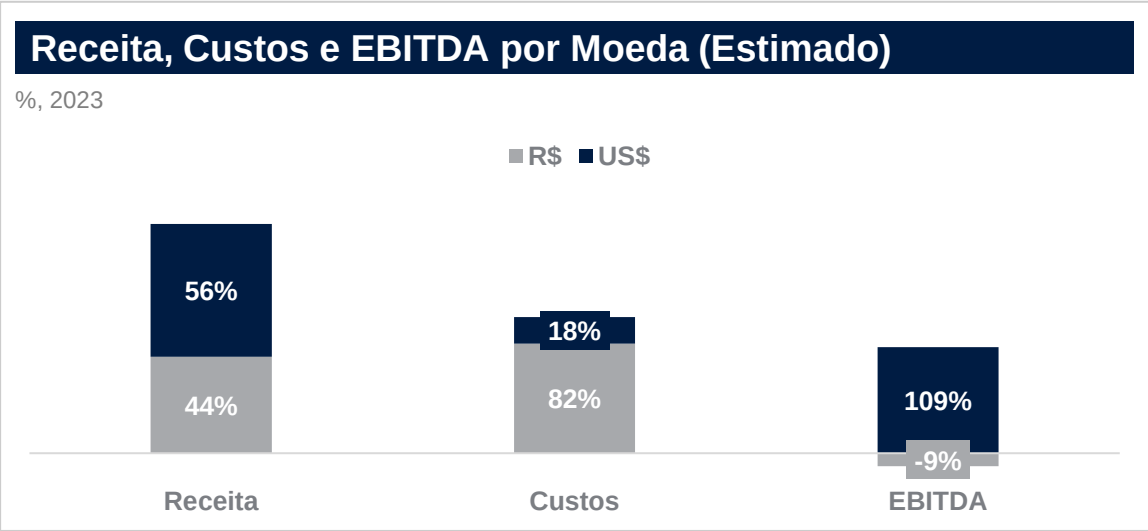
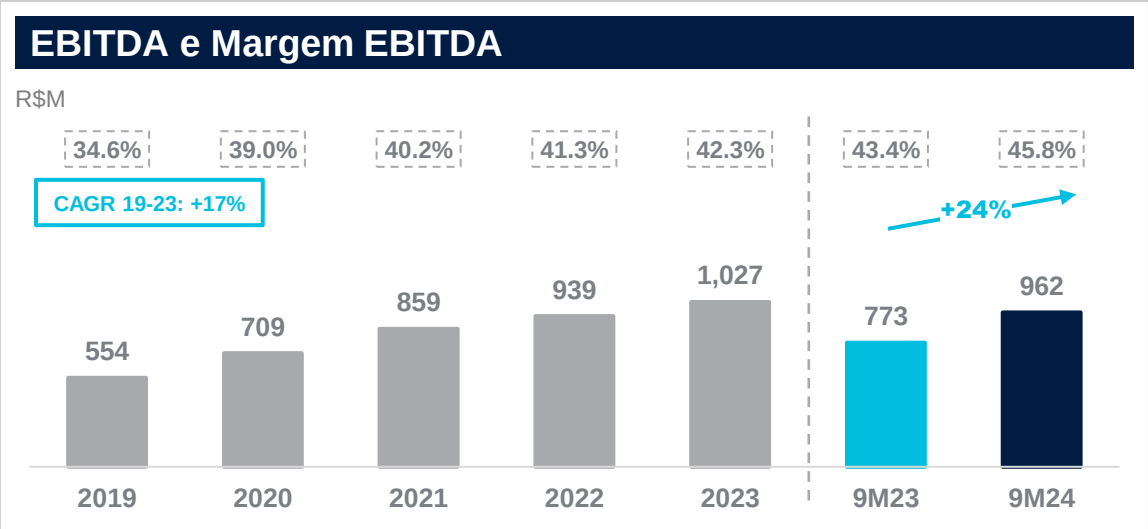
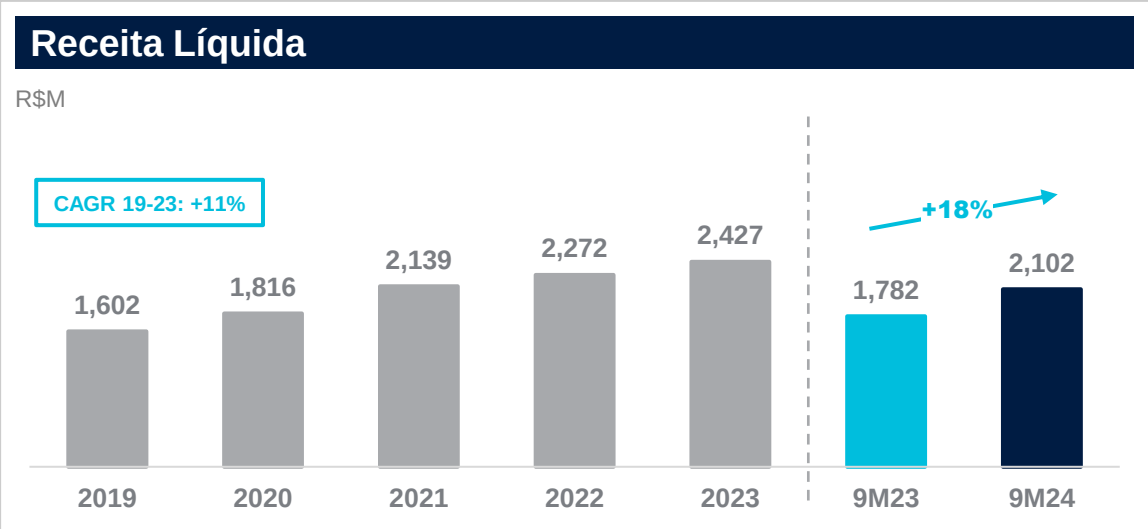
Destques Financeiros

WS tugs manoeuvring a containership



Desempenho Financeiro

Desempenho financeiro resiliente no longo prazo, portfólio de negócios bem equilibrado e proteção cambial natural.



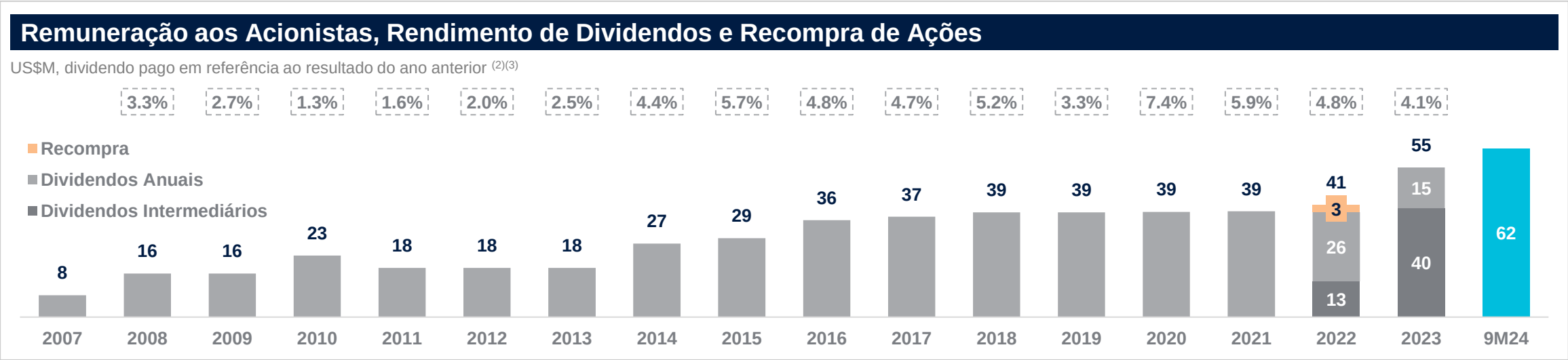
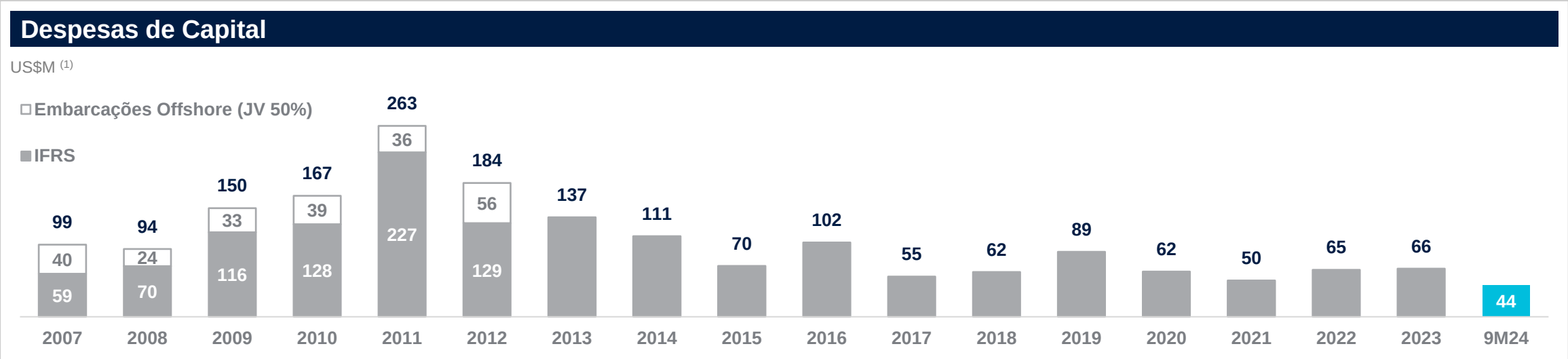
Fontes: Informações da Companhia.
Notas: (1) Exclui as cobranças corporativas não-transacionais.

Capex e Remuneração aos Acionistas

Níveis de rendimento de dividendos atraentes e competitivos.



Wilson, Sons



Fontes: Informações da Companhia. | Notas: (1) A partir de 2013, o capex da joint venture de embarcações de apoio offshore não é consolidado pelo IFRS. (2) Dividendos da Wilson Sons Limited de 2007 a 2021. (3) O rendimento de dividendos de 2023 considera o preço da ação em 18 de março 23 e a proposta de US\$ 15 milhões a serem pagos como dividendos anuais enviada para deliberação na Assembleia Geral Ordinária de 2024.

Liquidez e Recursos de Capital

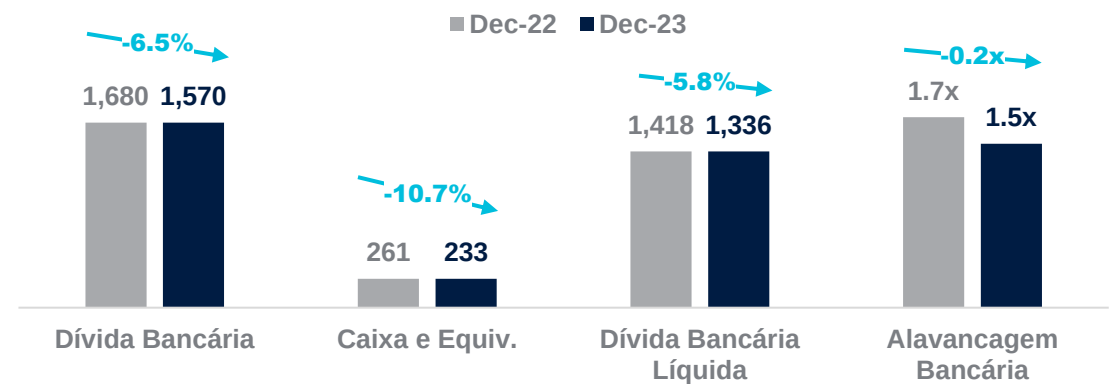
Todos os nossos índices de liquidez permanecem fortes, refletindo um balanço robusto.



Wilson, Sons

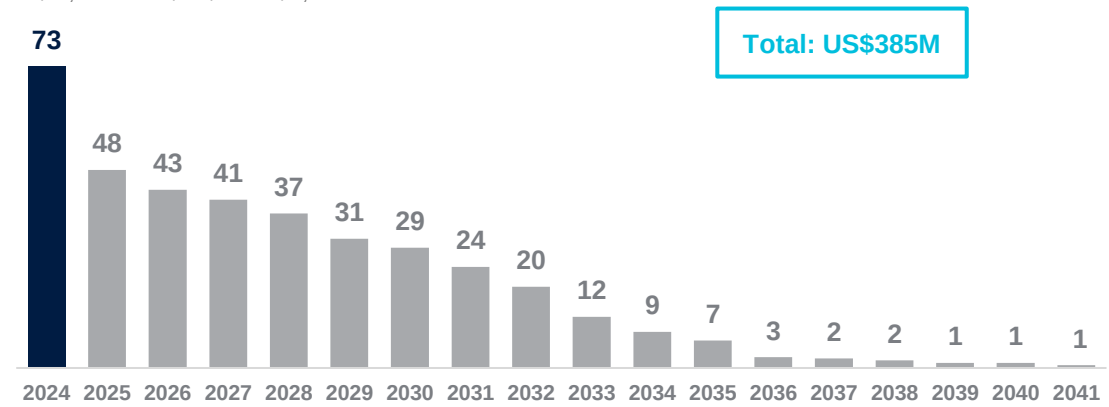
Liquidez e Endividamento

R\$M



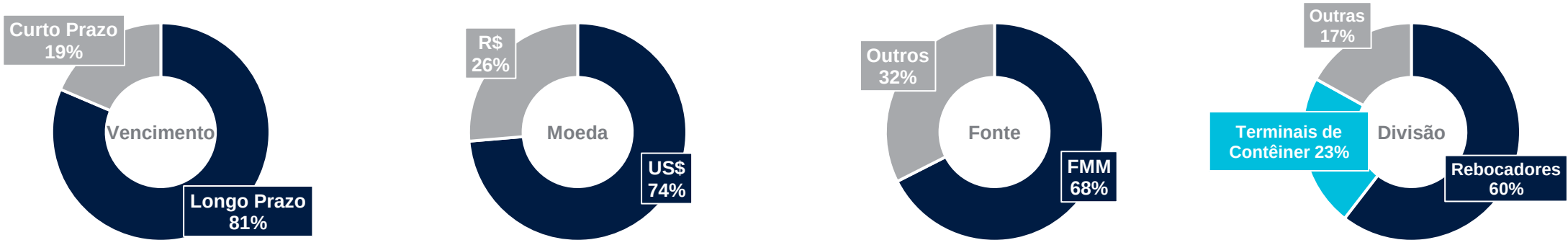
Cronograma de Vencimento da Dívida Bancária

US\$M, taxa US\$/R\$ de R\$4,8413 em 31-Dez-23



Perfil de Endividamento Bancário

em 31-Dez-23



ri@wilsonsons.com.br

wilsonsons.com.br/ir





Wilson Sons

INVESTOR PRESENTATION



PORT3
B3 LISTED NM

JUNE 2025



Table of Contents

03 SECTION 1 Company Introduction

11 SECTION 2 Business Overview

24 SECTION 3 Financial Highlights

SECTION 2 Business Overview

12 Rio Grande Container Terminal

15 Salvador Container Terminal

18 Towage

21 Offshore Support Vessels

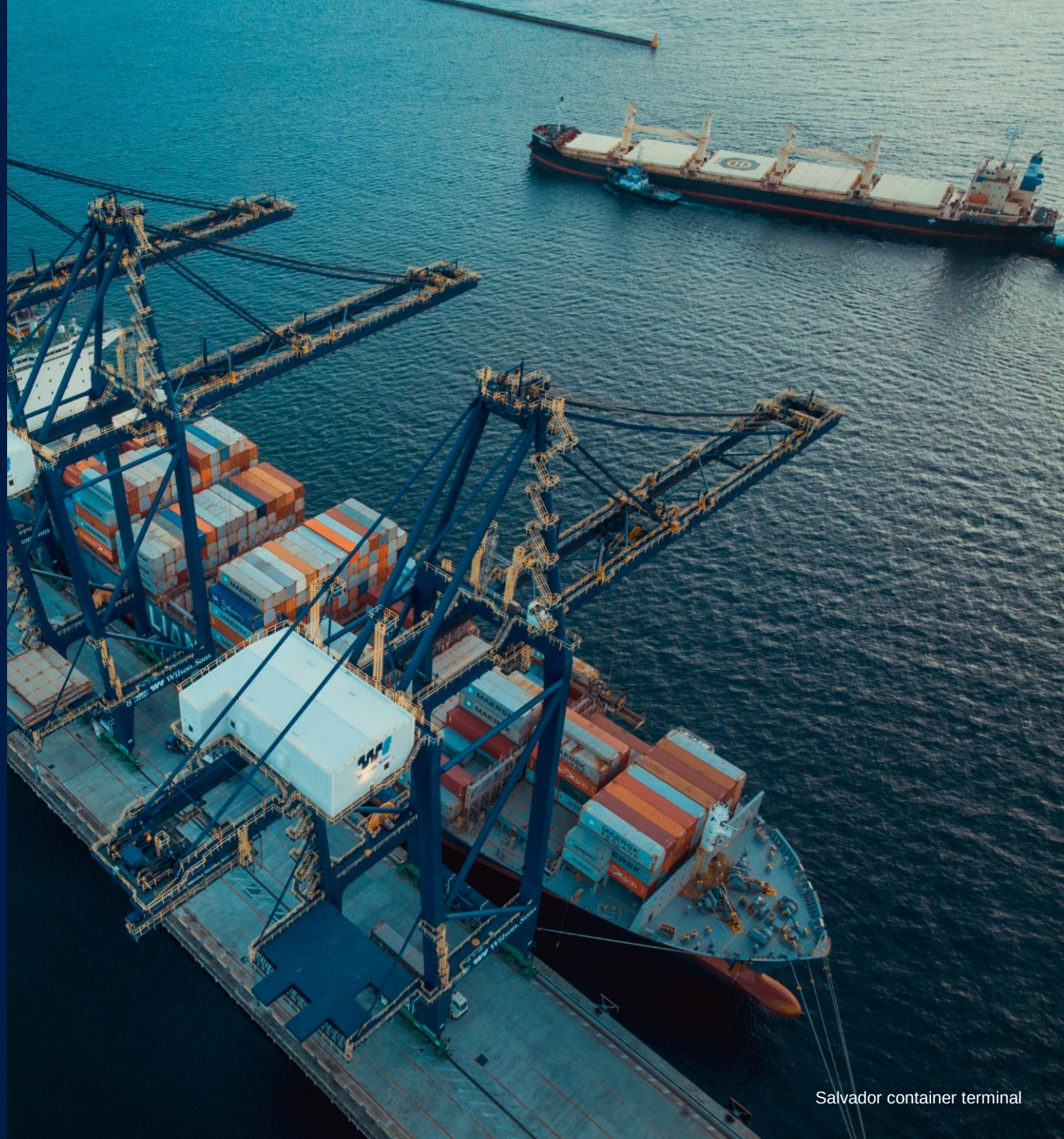
Disclaimer:

This presentation contains statements that may constitute forward-looking statements. Such statements are subject to risks and uncertainties as various factors, many of which are beyond the control of Wilson Sons, may cause actual developments and results to differ materially from the expectations contained in this presentation. Management's beliefs and assumptions may or may not prove to be correct and there can be no assurance that any estimates, targets or projections are attainable or will be realised, and actual results may vary materially, including the possibility that an investor may lose some or all of its invested capital. These statements are not guarantees of future performance and undue reliance should not be placed on them. The information contained herein has been compiled on a preliminary basis, and there is no obligation to update any of the information. The Company's operating and financial results, as presented on the following slides, were prepared in accordance with the International Financial Reporting Standards (IFRS), except as otherwise expressly indicated. The independent auditor's report is an integral part of the Company's condensed consolidated financial statements.



SECTION 1

Company Introduction



Salvador container terminal

Wilson Sons at a Glance

Largest integrated provider of port and maritime logistics in Brazil.



Wilson, Sons

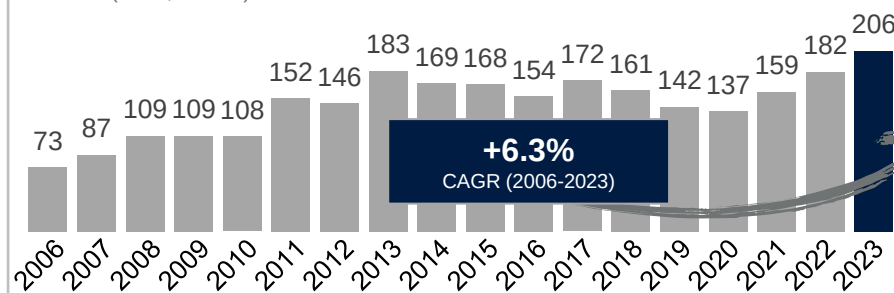


Company Highlights

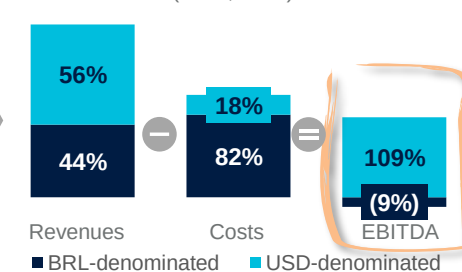
- **Bicentenary heritage with solid operational expertise, strong reputation and robust financial performance** (IFRS net revenue of US\$487M and EBITDA margin of 42% in 2023);
- **Premium long-term assets with leading footprint in attractive markets;**
- **Highly synergistic businesses** (e.g. know-how shared across divisions, majority of top 50 clients served by 2+ units);
- **Naturally-hedged portfolio with US\$ cash generation and competitive financing;**
- **Experienced and innovative management team;**
- **Publicly traded on Brazil's premium listing segment adopting high corporate governance standards;**
- **Top ESG ratings and world-class safety performance.**

Increase in Financial Strength

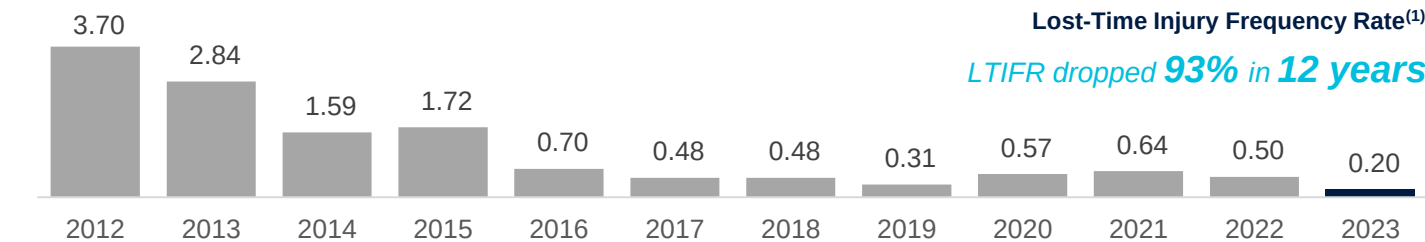
EBITDA (IFRS, US\$ M)



EBITDA Profile (IFRS, 2023)



Safety Performance Improvement



Source: Company Information.

Notes: (1) LTIFR refers to the number of lost-time injuries occurring in a workplace per one million hours worked. IFRS figures, excluding the offshore vessel joint venture and the international logistics division (Allink).

Business Units

Synergistic portfolio with exposure to attractive growth drivers.



Wilson, Sons

CONTAINER TERMINALS



LOGISTICS CENTRE



INTERNATIONAL LOGISTICS



SHIPPING AGENCY



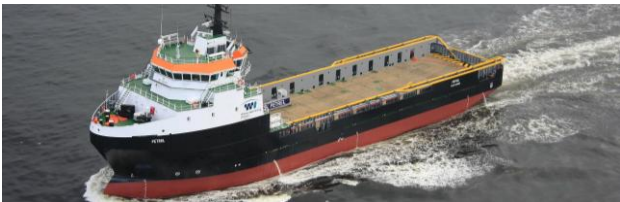
SHIPYARD



TOWAGE



OFFSHORE SUPPORT VESSELS



OFFSHORE SUPPORT BASES



Resilient Business Drivers

Brazilian trade flow and offshore energy have solid fundamentals and robust growth prospects.

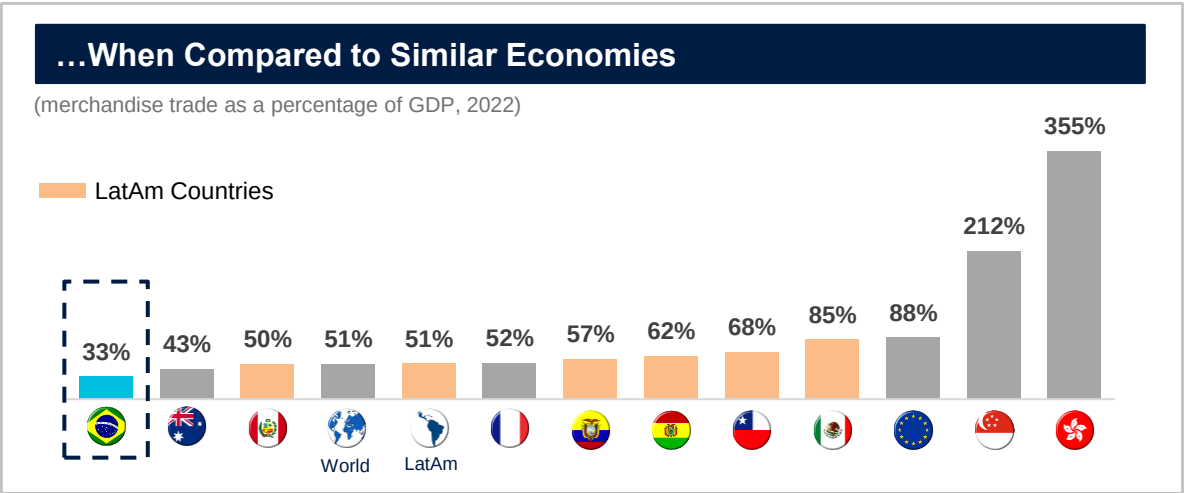
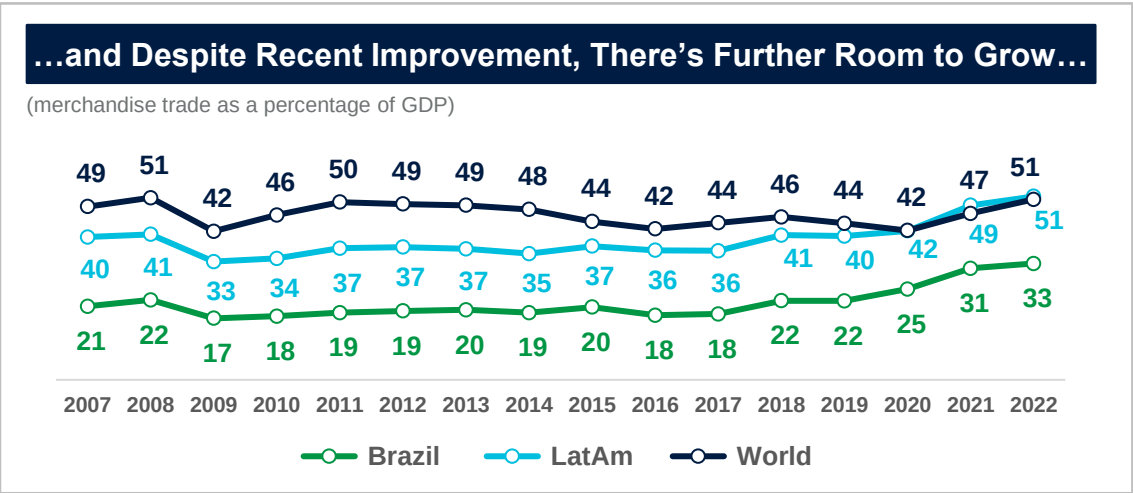
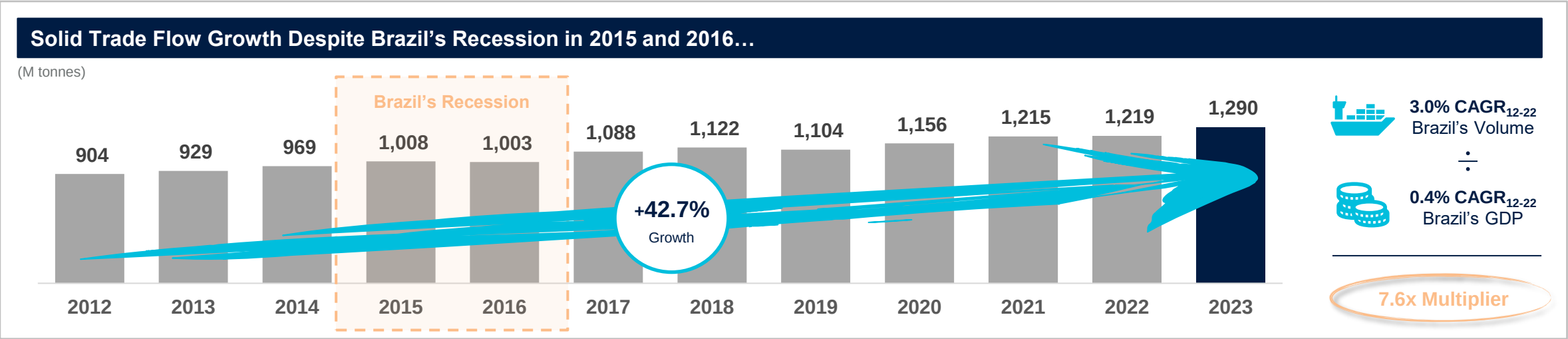
TRADE FLOW				OFFSHORE ENERGY
CONTAINER	AGRIBUSINESS	MINING	LIQUID BULK & OTHER	
				

Attractive Market Prospects: Trade Flow

Brazilian trade flow has grown considerably in the last decade and has great prospects.



Wilson, Sons



Operational Performance



Wilson, Sons

Strong container volumes with outstanding performance across terminals. Remarkable increase in harbour manoeuvres and servicing larger vessels. Enhanced offshore energy services fuelled by new contracts.



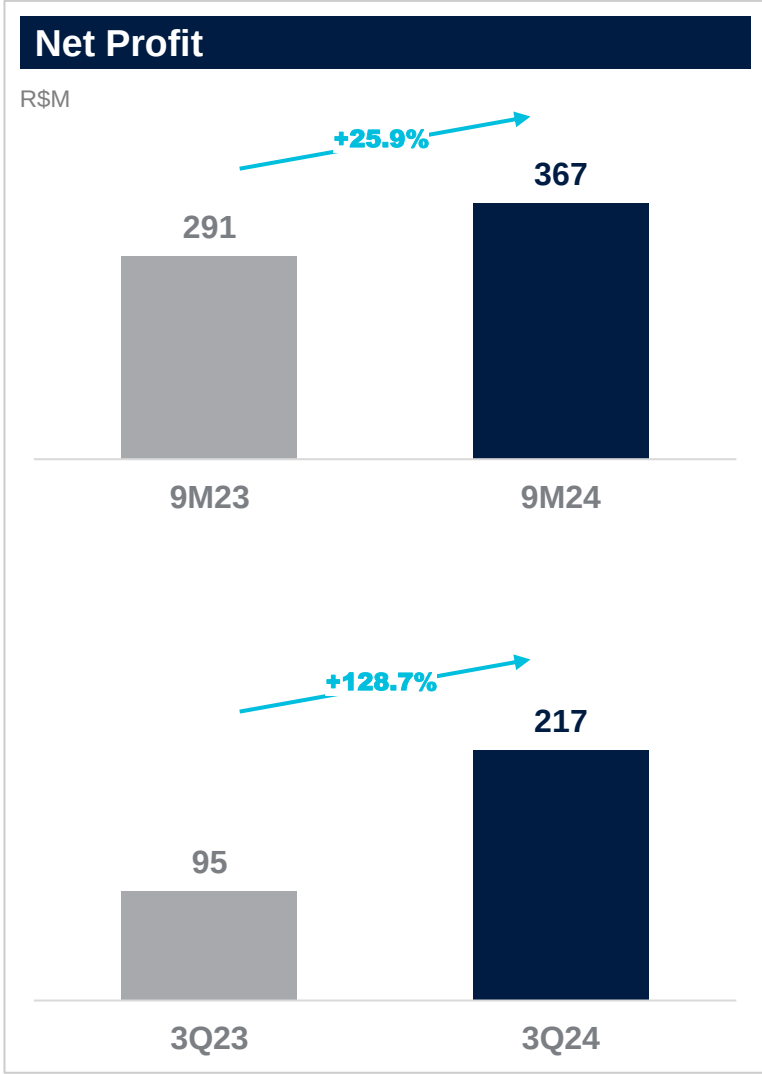
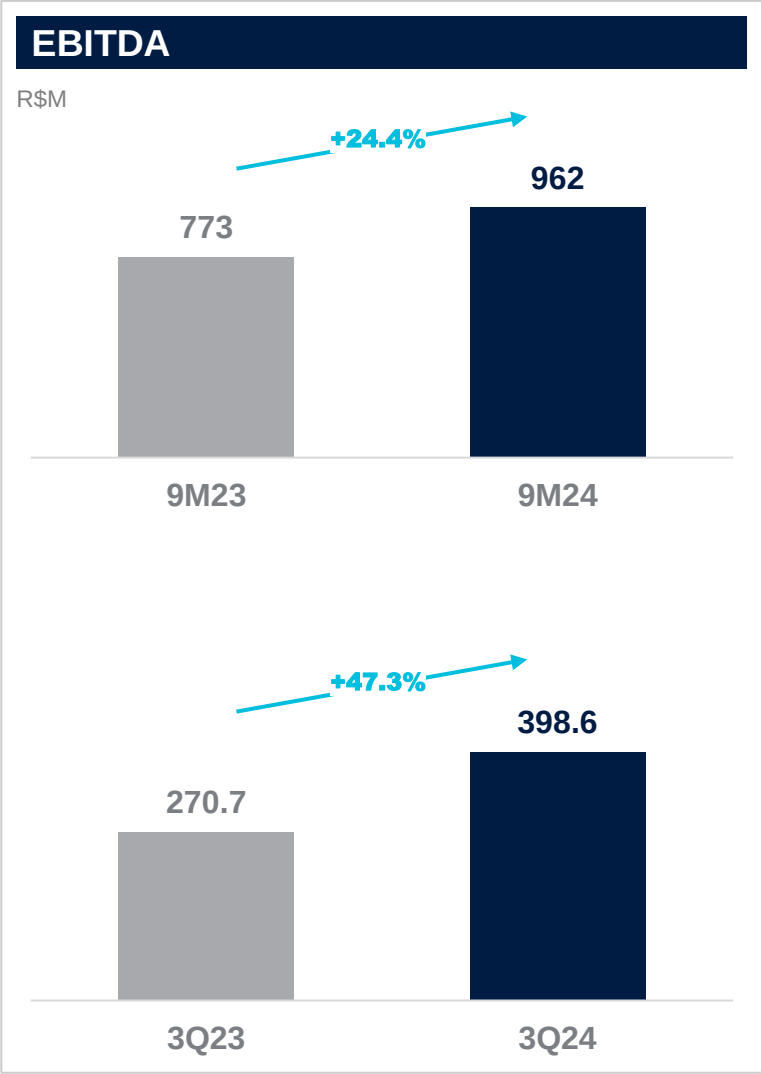
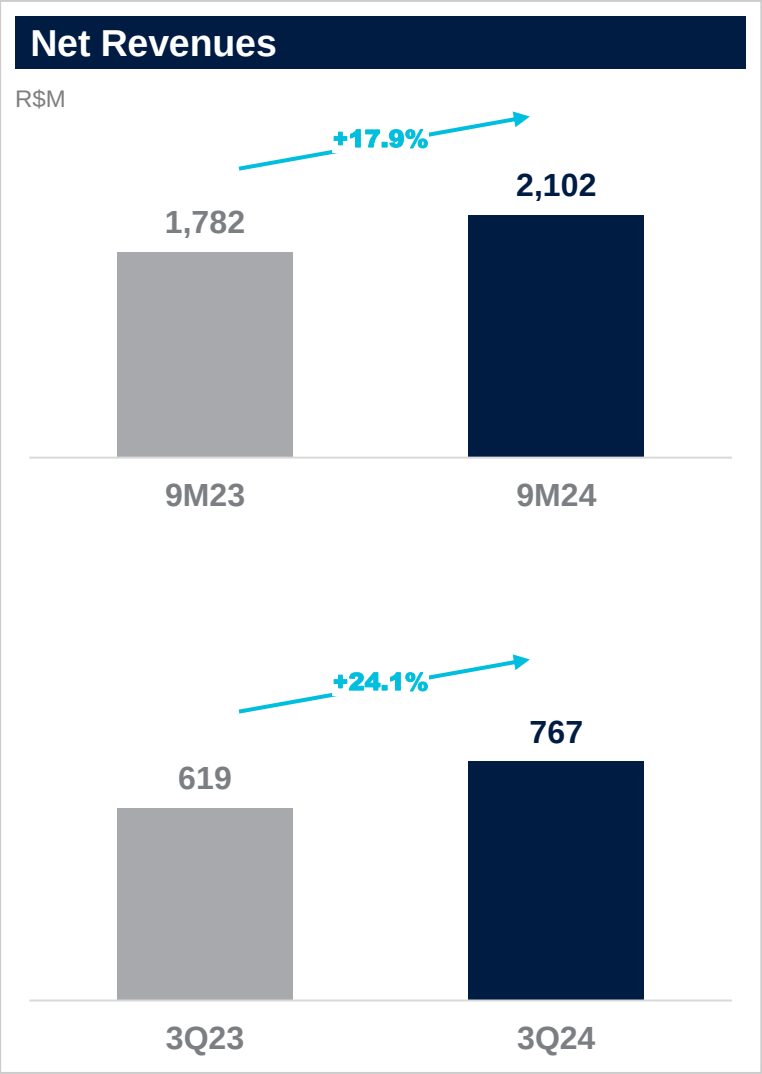
Source: Company Information.
Notes: (1) Considers the total volume from the offshore support vessel joint venture.

Financial Performance

Record results driven by excellent terminal and towage performance.



Wilson, Sons





SECTION 2

Business Overview

WS tugs manoeuvring a containership





SECTION 2.1

Business Overview

Rio Grande Container Terminal



Rio Grande Container Terminal

Only Container Terminal in the State of Rio Grande do Sul

World-class infrastructure with the most extensive backyard area in the country, authorised to serve New Panamax ships.



Wilson, Sons

1.4M TEU/year Handling Capacity	867k TEU Volume (12M24)	61% Utilisation (12M24)	900 m Quay Length	9 STSs Quay Cranes	15 m Quay Draft	735k m² Total Area
---	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------	------------------------------	---------------------------	---



Expansion Opportunities

TRG investment plan in connection with the future approval of a 20-year lease term extension.



3,073k TEU
Post-Investment Capacity
from current 1,420k TEU

A Quay Extension to 1,200 m (+300 m)

B Dedicated Barge Quay (300 m)

C Warehouse Expansion

Infrastructure	Current	Post-Expansion
Capacity (kTEU)	1,420	3,073
Quay (m)	900	1,200
Area (m²)	735	853
STS Cranes (#)	9	15
RTG Cranes (#)	22	34



SECTION 2.2

Business Overview

Salvador Container Terminal



Salvador container terminal

Only Container Terminal in the State of Bahia

Premium infrastructure with the most advanced operation among terminals in Brazil's Northeast region, authorised to serve New Panamax ships.

553k TEU/year Capacity ⁽¹⁾	504k TEU Volume (12M24)	91% Utilisation (12M24)	800 m + 240 m Quay Length ⁽²⁾	8 STSs Quay Cranes	15 m Quay Draft	161k m ² Total Area
--	----------------------------	----------------------------	---	-----------------------	--------------------	-----------------------------------



Source: Company Information.
Notes: (1) Quay capacity is currently 924k TEU, with the option for WS to anticipate investments in yard expansion as needed; (2) 800 metres of linear quay, with a secondary quay measuring 240 metres in length and 12 metres in draft, dedicated to the handling of non-containerised cargo.

Expansion Opportunities: Capex Plan (2nd Stage)

After the conclusion of its Capex Plan, TSA capacity will reach ~924k TEU reinforcing its position as the best terminal infrastructure in Brazil's Northeast region.

Overview of the Terminal After the Conclusion of the Capex Plan



Illustrative image

~924k TEU⁽¹⁾
Post-Investment Capacity (2nd Stage)
from current 553k TEU

A
**Landfill and paving of
an 88,803 m² backyard area**
(7,843 m² already built in Phase 1)

Infrastructure	Current	Post-Expansion
Capacity (kTEU)	553	924
Quay (m)	1,040 ⁽²⁾	1,040 ⁽²⁾
Area (m ²)	164	217
STS Cranes (#)	8	8
RTG Cranes (#)	14	18

Source: Company Information.
Notes: (1) By the end of the Capex Plan, TSA quay capacity will achieve 1,234k TEU with available backyard area for further expansion. (2) 800 metres of linear quay with an additional 240-metre secondary quay for non-containerised cargo operations.



SECTION 2.3

Business Overview

Towage

WS tugs assisting a
ship-to-ship LNG transfer



Leading Towage Operator in Brazil

Superior fleet and long-standing relationships reflect in higher efficiency and market leadership.



Wilson, Sons

59k manoeuvres

Harbour Volume (12M24)

41.1%

Brazil Market Share (FY23) ⁽¹⁾

82 tugboats

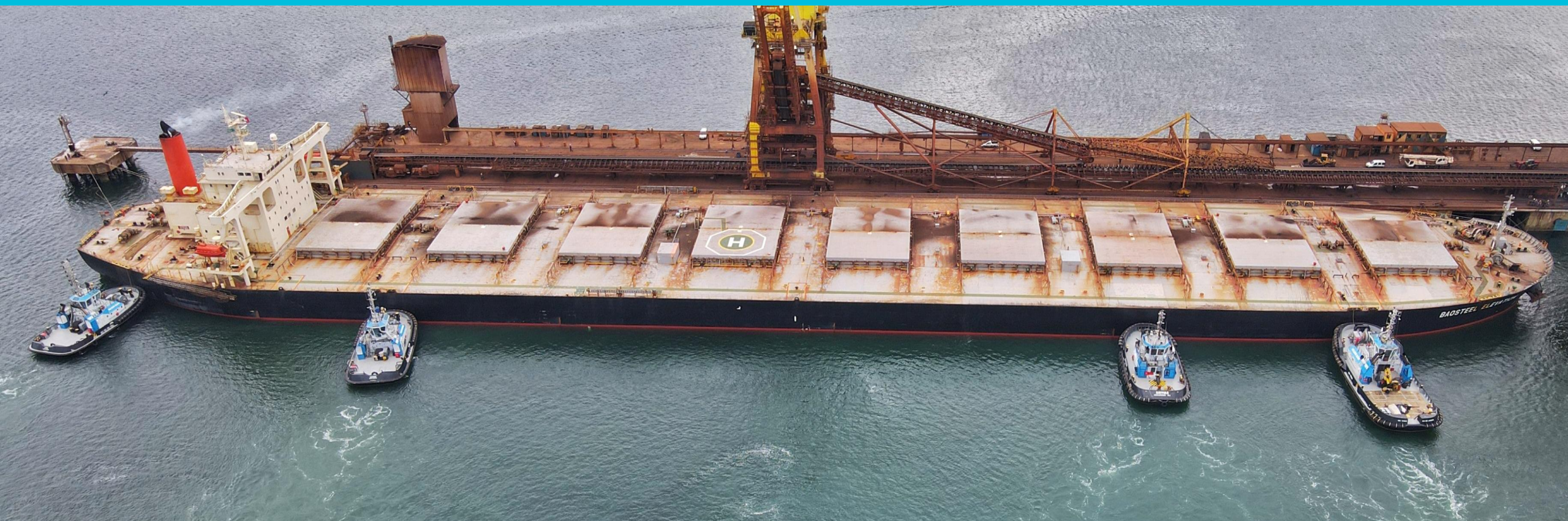
Operated Fleet (Dec-24)

19 fire-fighting tugs

Fi-Fi 1 Fleet

25 ports

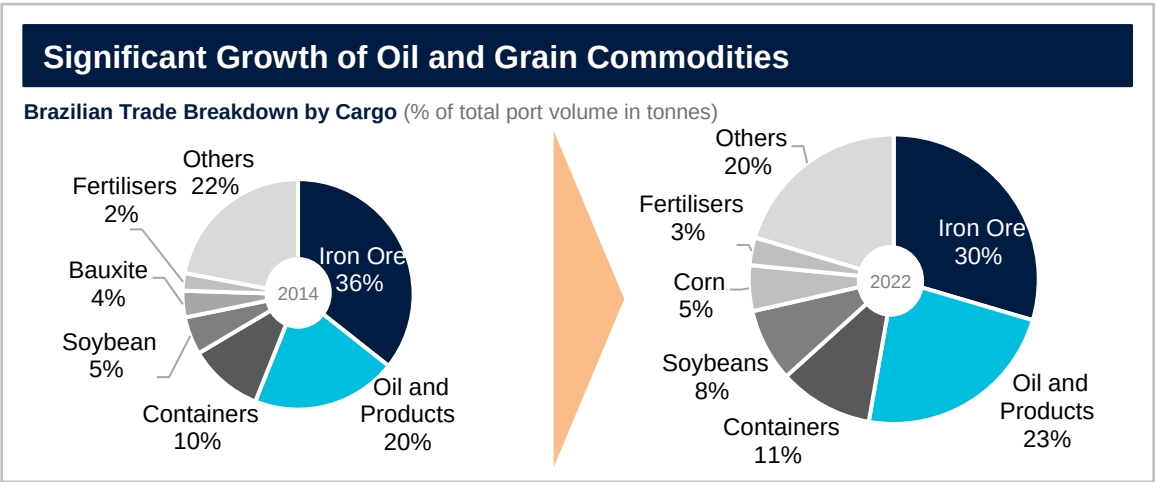
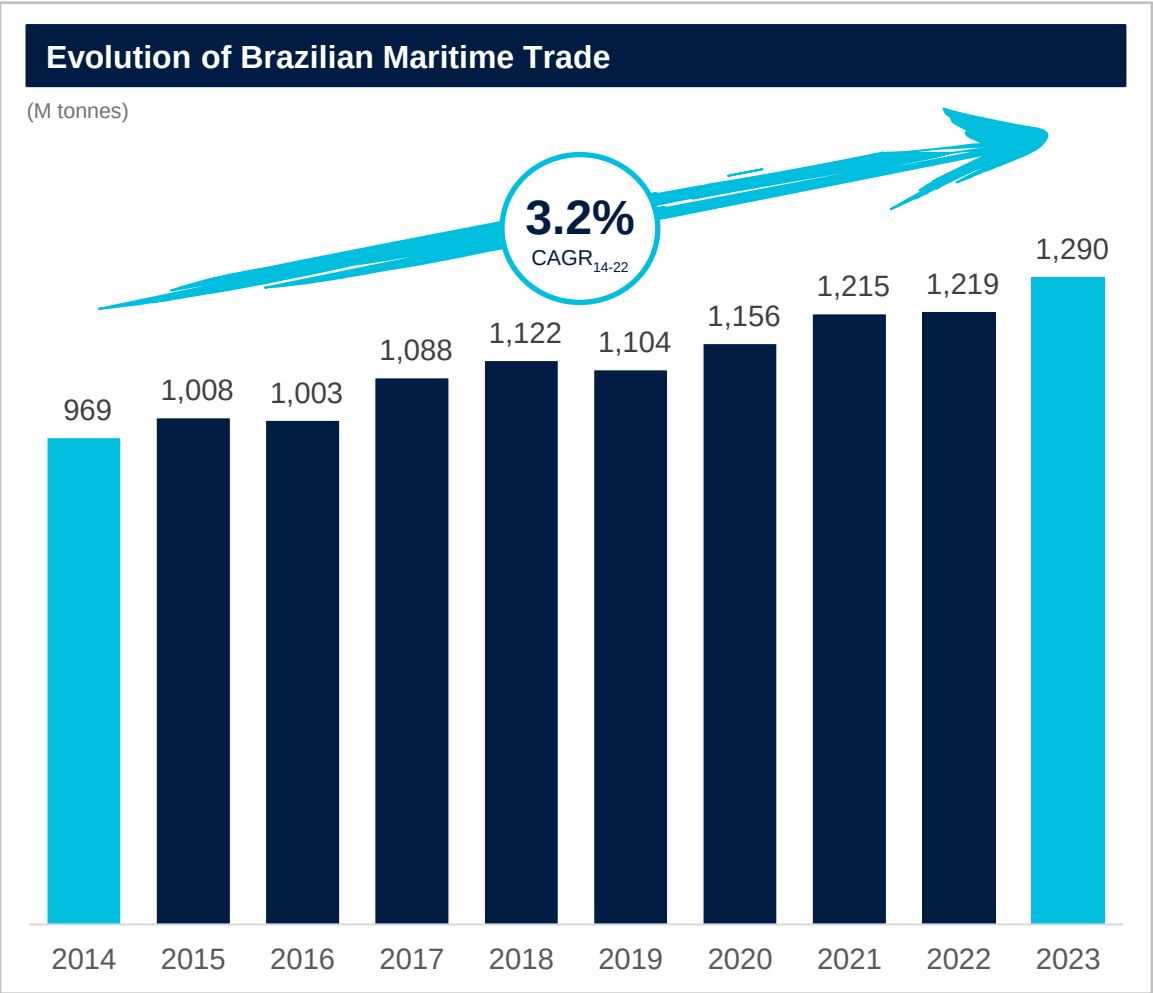
Footprint



Source: Company Information.
Notes: (1) Based on the number of harbour manoeuvres performed in 2023.

Market Growth and Commodity Focus

Brazilian trade has shown resilient performance over the last decade driven by a significant increase in commodity volumes.





SECTION 2.4

Business Overview

Offshore Support Vessels



WS offshore support vessel assisting
a drilling rig in the port of Angra dos Reis

Offshore Support Vessel JV (WSUT⁽¹⁾): Overview

Leading Brazilian-flagged fleet offering logistics solutions to the offshore energy industry.

8,049 days
Operating Days (12M24)

22 Brazilian-flagged vessels
Own Fleet

19 DP2 vessels
Fleet with Redundant Dynamic Positioning



Optimise Fleet Utilisation at Higher Daily Rates

Contract renewals reflecting in a robust US\$635M firm backlog.



Wilson, Sons

VESSEL	DWT	CONFIGURATION	CLIENT	2024				2025				2026				2027				2028			
				1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
Pelicano	3,000	OSRV	Petrobras																				
Batuíra	4,500	PSV	Petrobras																				
Prion	4,500	PSV	Petrobras																				
Mandrião	3,500	PSV	Trident																				
Atobá	3,000	PSV	Petrobras																				
Gaivota	3,000	LSV	Fendercare																				
Sterna	4,500	PSV	Petrobras																				
Zarapito	4,500	PSV	Petrobras																				
Ostreiro	3,500	PSV	Petrobras																				
Fragata	3,000	PSV	Petrobras																				
Pinguim	5,000	PSV	PRIO, Saipem, Petrobras																				
Larus	5,000	PSV	PRIO, Saipem, Petrobras																				
Fulmar	3,000	PSV	Petrobras																				
Tagaz	4,500	PSV	Petrobras																				
Biguá	3,000	PSV	Petrobras																				
Torda	4,500	PSV	Petrobras																				
Pardela	3,500	PSV	Petrobras																				
Talha-Mar	4,500	PSV	Petrobras																				
Petrel	3,000	PSV	Petrobras																				
Alcatraz	4,500	PSV	Petrobras																				
Cormoran	3,000	PSV	Technip, Petrobras																				
Skua	3,000	PSV	Petrobras																				
Seven Rio	12,760	PSLV	Subsea7																				
Seven Waves	11,312	PSLV	Subsea7																				



SECTION 3

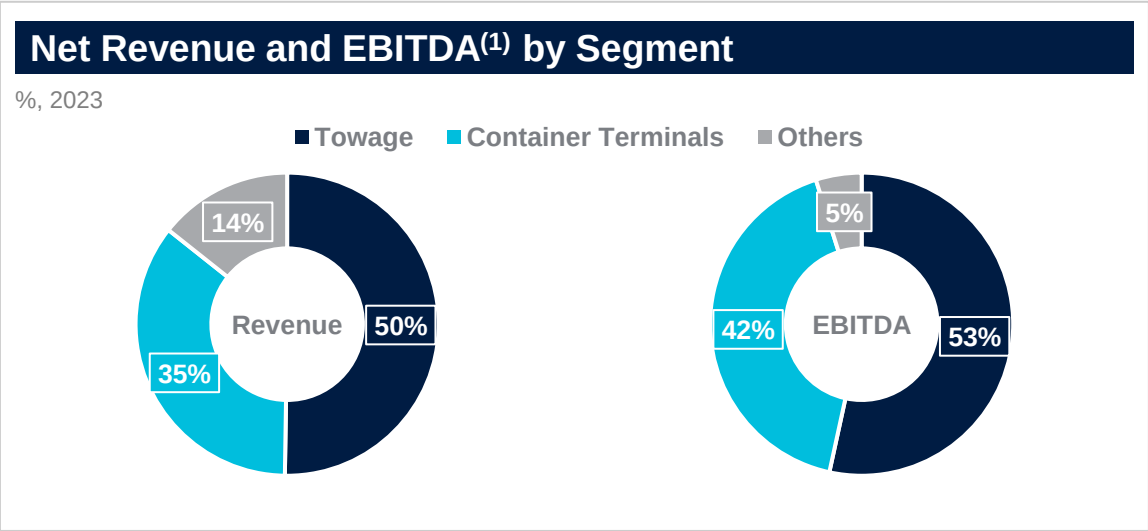
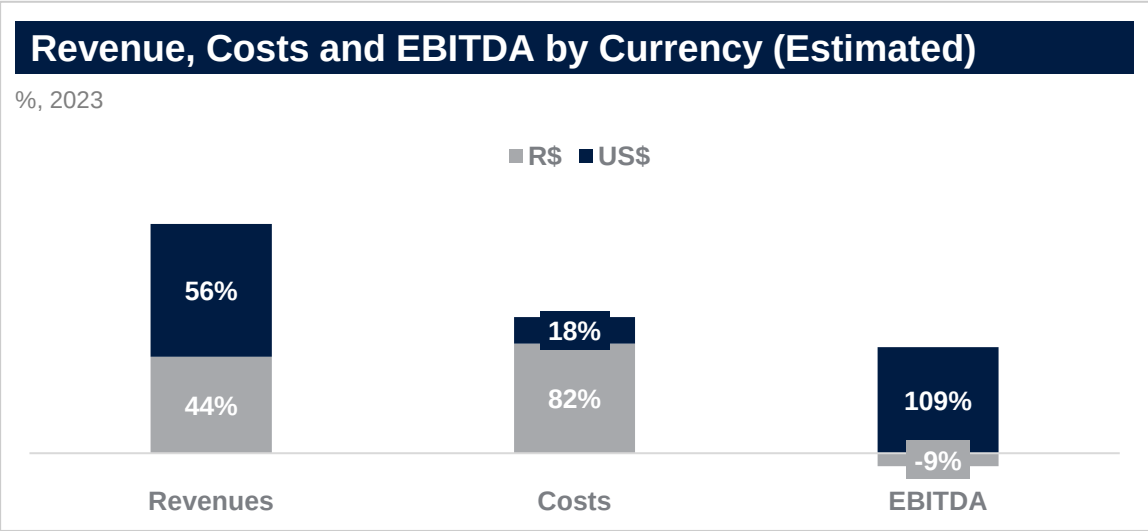
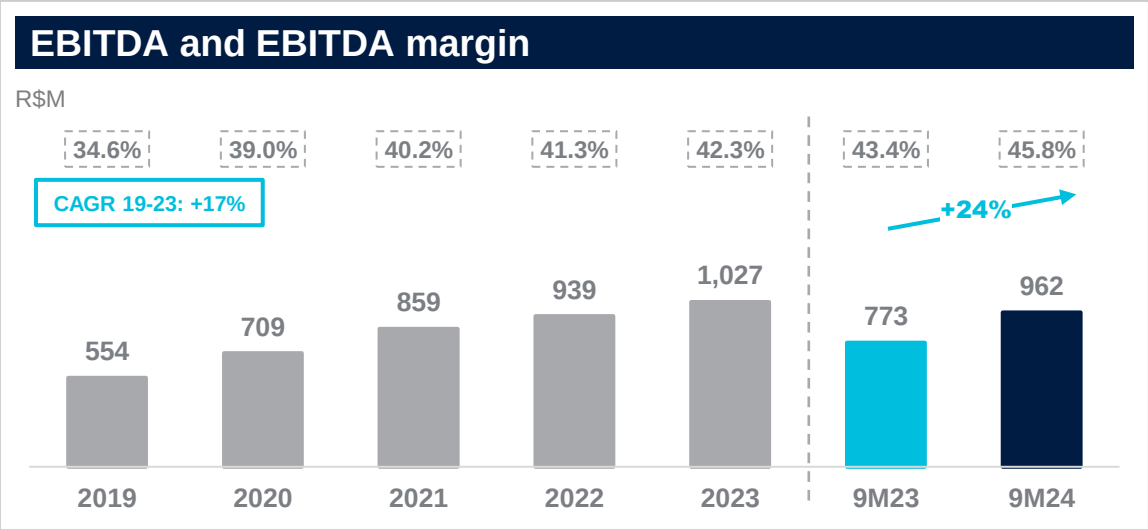
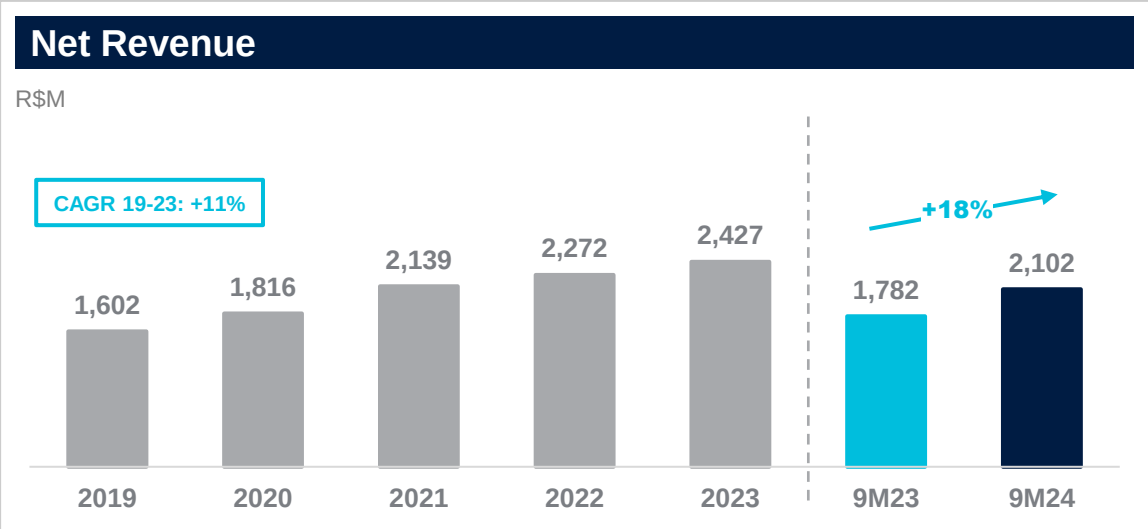
Financial Highlights

WS tugs manoeuvring a containership



Financial Performance

Resilient long-term financial performance, well-balanced business portfolio and natural currency hedge.



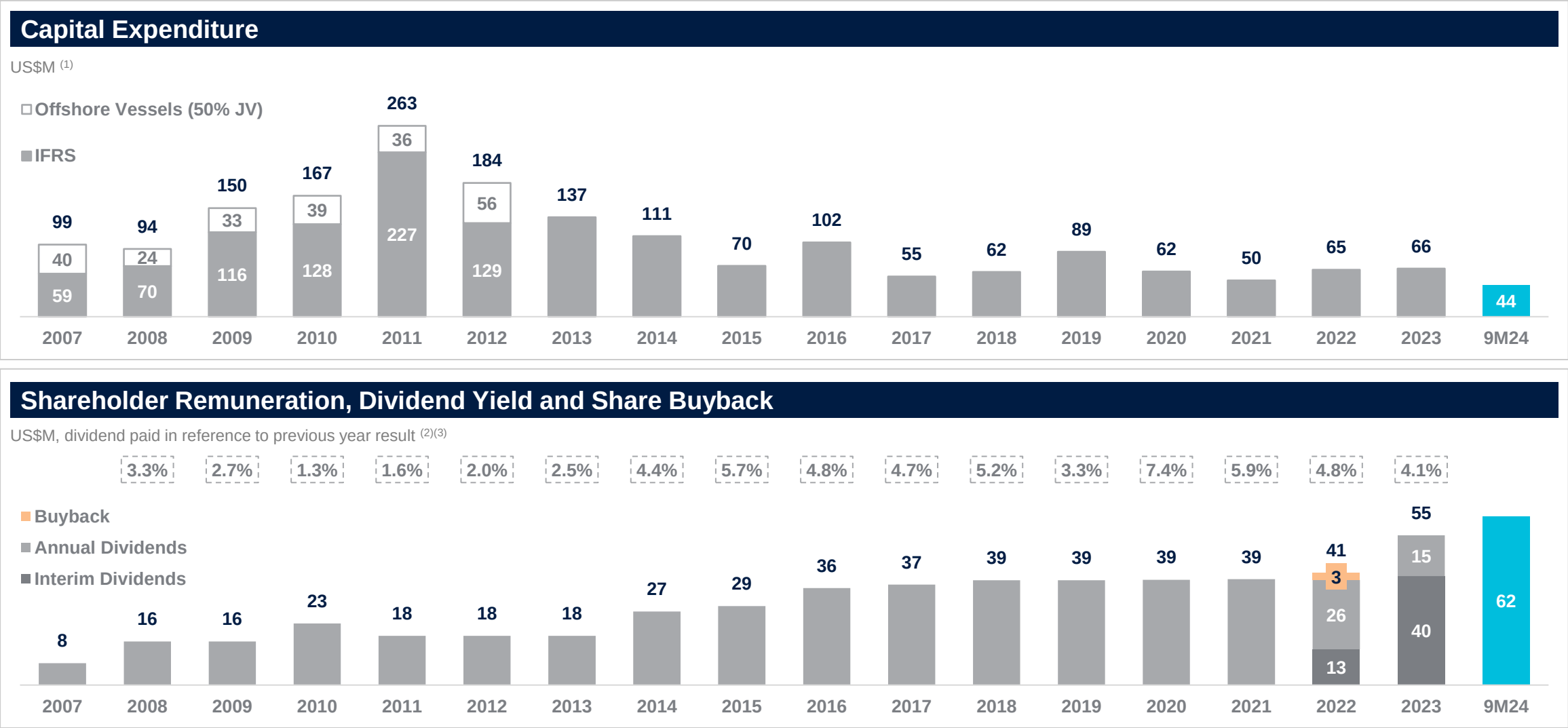
Source: Company Information.
Notes: (1) Excludes non-transactional corporate recharge.

Capex and Shareholder Remuneration

Attractive and competitive dividend yield levels.



Wilson, Sons



Source: Company Information. | Notes: (1) From 2013 onwards, capex from the offshore support vessel joint venture is not consolidated for IFRS. (2) Dividends of Wilson Sons Limited from 2007 to 2021. (3) 2023 dividend yield considers the share price at 18 March 23 and the proposed US\$15 million to be paid as annual dividends to be deliberated on the 2024 Annual Shareholder Meeting.

Liquidity and Capital Resources

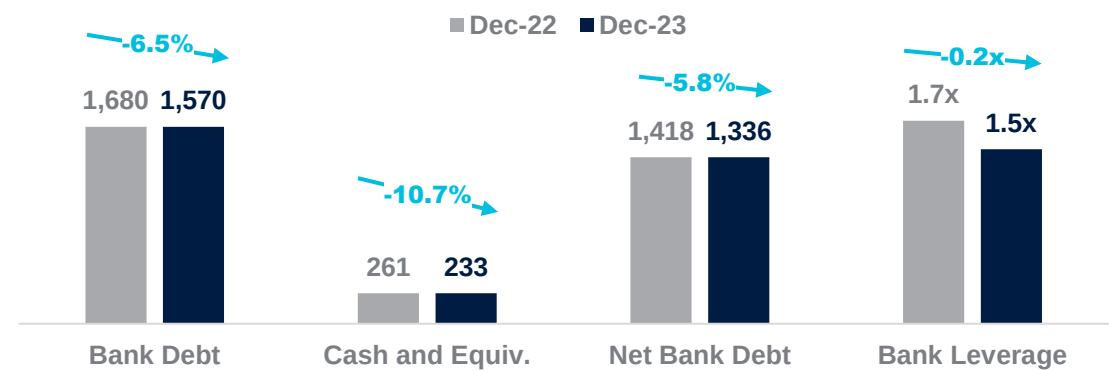
All our liquidity ratios remain strong reflecting a robust balance sheet.



Wilson, Sons

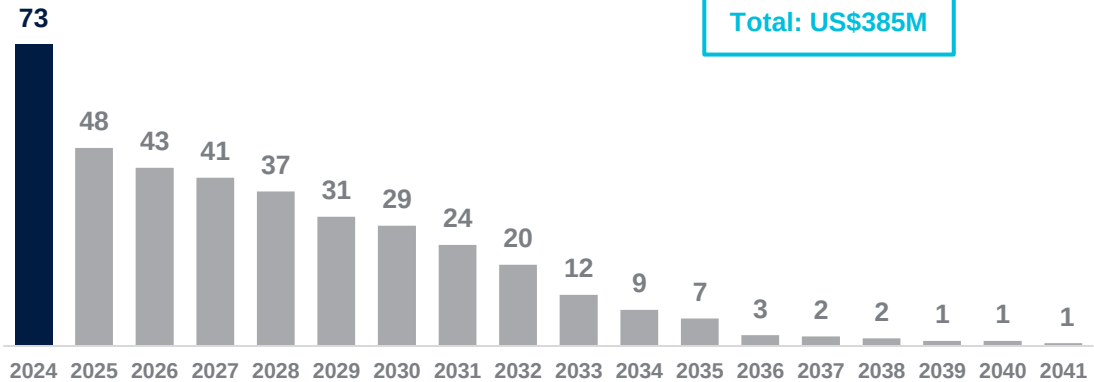
Liquidity and Leverage

R\$M



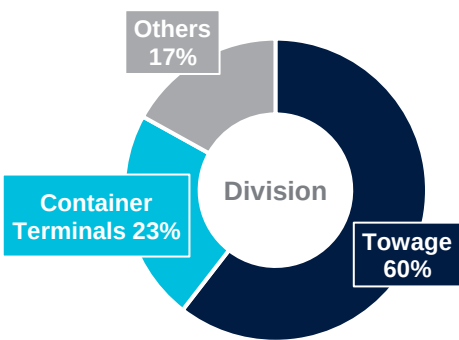
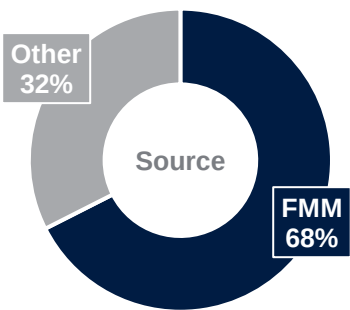
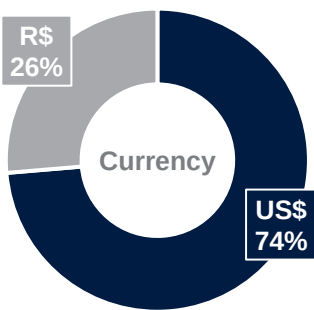
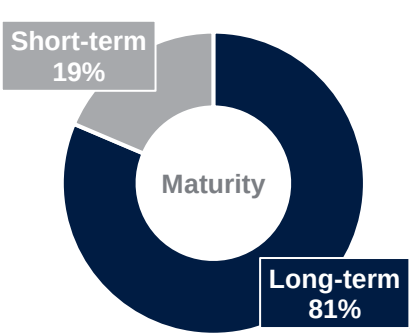
Bank Debt Maturity Schedule

US\$M, US\$/R\$ rate of R\$4.8413 as of 31-Dec-23



Bank Debt Profile

as of 31-Dec-23



ri@wilsonsons.com.br

wilsonsons.com.br/ir

