CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. ("Companhia" ou "CCR") (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	ago/23	ago/24	Var. %	jan - ago/23	jan - ago/24	Var. %
AutoBAn	26.188	27.816	6,2%	194.044	211.290	8,9%
ViaOeste	10.940	11.227	2,6%	83.149	86.348	3,8%
RioSP[1]	14.408	15.040	4,4%	110.108	114.880	4,3%
SPVias	6.043	6.238	3,2%	45.923	48.643	5,9%
ViaSul	7.885	8.264	4,8%	64.787	63.521	-2,0%
RodoAnel Oeste	12.428	12.425	-0,0%	92.183	96.010	4,2%
ViaCosteira	6.900	7.372	6,8%	55.008	57.129	3,9%
ViaLagos	653	682	4,4%	6.172	6.259	1,4%
MSVia	5.128	4.852	-5,4%	36.240	36.897	1,8%
Renovias (40%)	2.091	2.210	5,7%	15.468	16.818	8,7%
ViaRio (66,66%)	1.337	1.390	3,9%	10.185	10.664	4,7%
CCR Rodovias [2,3,4]	**104.942**	**108.743**	**3,6%**	**796.416**	**834.807**	**4,8%**

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2024.
2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.
3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.
4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	ago/23	ago/24	Var. %	jan - ago/23	jan - ago/24	Var. %
ViaQuatro	17.703	17.719	0,1%	126.203	131.101	3,9%
Barcas	1.223	1.131	-7,6%	8.885	8.894	0,1%
VLT Carioca	1.568	2.131	35,9%	12.155	14.586	20,0%
MetrôBahia	9.169	10.714	16,9%	67.353	77.677	15,3%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	14.464	14.883	2,9%	100.728	110.326	9,5%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	20.861	20.627	-1,1%	152.715	153.732	0,7%
CCR Mobilidade[1]	**64.987**	**67.206**	**3,4%**	**468.038**	**496.317**	**6,0%**

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

CCRO3 NOVO MERCADO BM&FBOVESPA
ISEB3
THE GLOBAL COMPACT NÓS APOIAMOS O PACTO GLOBAL

Passageiros Embarcados (em milhares)	ago/23	ago/24	Var. %	jan - ago/23	jan - ago/24	Var. %
Aeris	241	250	3,6%	1.938	2.160	11,5%
Curaçao	72	92	27,5%	516	683	32,4%
BH Airport	456	537	17,8%	3.441	3.899	13,3%
Bloco Sul	491	474	-3,5%	3.616	3.692	2,1%
Bloco Central	360	350	-2,5%	2.534	2.595	2,4%
Quito	263	257	-2,2%	1.829	1.821	-0,4%
CCR Aeroportos[1]	**1.883**	**1.961**	**4,1%**	**13.875**	**14.851**	**7,0%**

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo/SP, 10 de setembro de 2024.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores