

CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	dez/23	dez/24	Var. %	jan - dez/23	jan - dez/24	Var. %
AutoBAn	26.076	25.815	-1,0%	298.254	317.961	6,6%
ViaOeste	10.798	10.778	-0,2%	125.858	130.020	3,3%
RioSP ¹	15.074	14.766	-2,0%	168.835	173.978	3,0%
SPVias	6.348	6.188	-2,5%	70.234	72.970	3,9%
ViaSul	9.100	9.217	1,3%	97.141	98.241	1,1%
RodoAnel Oeste	12.066	11.689	-3,1%	140.544	144.021	2,5%
ViaCosteira	7.422	7.640	2,9%	82.661	86.925	5,2%
ViaLagos	941	911	-3,2%	9.433	9.418	-0,2%
MSVia	4.854	4.327	-10,9%	56.050	55.115	-1,7%
Renovias (40%)	2.065	2.072	0,3%	23.710	25.380	7,0%
ViaRio (66,66%)	1.442	1.440	-0,2%	15.687	16.160	3,0%
CCR Rodovias^{2,3,4}	106.986	105.622	-1,3%	1.214.264	1.260.211	3,8%

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2024.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	dez/23	dez/24	Var. %	jan - dez/23	jan - dez/24	Var. %
ViaQuatro	15.339	15.265	-0,5%	190.398	198.743	4,4%
Barcas ¹	1.077	947	-12,1%	13.429	12.991	-3,3%
VLT Carioca	1.489	1.945	30,6%	18.222	22.828	25,3%
MetrôBahia	8.227	9.657	17,4%	101.828	117.737	15,6%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	13.357	13.307	-0,4%	154.930	167.499	8,1%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	18.495	18.351	-0,8%	228.704	232.808	1,8%
CCR Mobilidade²	57.984	59.472	2,6%	707.510	752.606	6,4%

1 – Ajuste de 70 milhões de passageiros em outubro de 2024.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

Passageiros Embarcados (em milhares)	dez/23	dez/24	Var. %	jan - dez/23	jan - dez/24	Var. %
Aeris	296	302	2,2%	2.848	3.102	8,9%
Curaçao	89	114	28,3%	805	1.052	30,7%
BH Airport	454	548	20,7%	5.234	6.170	17,9%
Bloco Sul	497	492	-1,1%	5.480	5.639	2,9%
Bloco Central	341	347	1,9%	3.797	3.911	3,0%
Quito	224	215	-4,3%	2.734	2.678	-2,1%
CCR Aeroportos¹	1.901	2.019	6,2%	20.899	22.552	7,9%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo - SP, 10 de Janeiro de 2025.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores