

CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), em continuidade ao Comunicado ao Mercado de 13/09/2023, comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	set/22	set/23	Var. %	jan - set/22	jan - set/23	Var. %
AutoBAn	23.643	25.306	7,0%	207.082	219.350	5,9%
ViaOeste	10.097	10.619	5,2%	90.163	93.768	4,0%
RioSP ¹	14.550	14.525	-0,2%	101.045	124.633	23,3%
SPVias	5.409	5.998	10,9%	49.153	51.921	5,6%
ViaSul	7.461	7.316	-1,9%	68.819	72.103	4,8%
RodoAnel Oeste	11.216	11.911	6,2%	99.264	104.095	4,9%
ViaCosteira	6.557	6.599	0,6%	59.876	61.607	2,9%
ViaLagos	609	760	24,9%	6.259	6.932	10,8%
MSVia	4.353	4.911	12,8%	38.416	41.150	7,1%
Renovias (40%)	1.969	2.075	5,4%	16.873	17.543	4,0%
ViaRio (66,66%)	1.217	1.370	12,6%	10.789	11.555	7,1%
CCR Rodovias ²	97.176	102.009	5,0%	864.400	898.425	3,9%
CCR Rodovias sem NovaDutra e RioSP ³	82.625	87.483	5,9%	736.857	773.792	5,0%

1 – RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensal e acumulada ao longo do ano de 2023.

2 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

3 – NovaDutra: Não exibida individualmente em função do fim do contrato de concessão em 28/02/2022. Contudo, em 2022, contribuiu com 26,5M de veículos equivalentes que integram o cálculo na linha CCR Rodovias.

Passageiros Transportados (em milhares)	set/22	set/23	Var. %	jan - set/22	jan - set/23	Var. %
ViaQuatro	15.427	16.573	7,4%	121.935	142.775	17,1%
Barcas	964	1.197	24,2%	7.534	10.082	33,8%
VLT Carioca	1.538	1.443	-6,1%	12.437	13.597	9,3%
MetrôBahia	8.102	8.548	5,5%	69.228	75.901	9,6%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	12.606	13.752	9,1%	106.095	114.480	7,9%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 ¹	18.601	19.678	5,8%	143.287	172.392	20,3%
CCR Mobilidade	57.238	61.190	6,9%	460.516	529.227	14,9%
CCR Mobilidade sem Linhas 8 e 9	38.637	41.513	7,4%	317.229	356.834	12,5%

1 – ViaMobilidade – Linhas 8 e 9: início da operação comercial em 27/01/2022.

Passageiros Embarcados (em milhares)	set/22	set/23	Var. %	jan - set/22	jan - set/23	Var. %
Aeris	170	205	21,0%	1.755	2.143	22,1%
Curaçao	57	66	16,4%	500	582	16,3%
BH Airport	422	445	5,5%	3.487	3.886	11,4%
Bloco Sul ²	405	443	9,1%	2.451	4.059	65,6%
Bloco Central ³	282	306	8,3%	1.777	2.829	59,2%
Quito (46,5%)	196	233	18,9%	1.576	2.065	31,0%
CCR Aeroportos	1.531	1.697	10,8%	11.546	15.563	34,8%
CCR Aeroportos sem Blocos Sul e Central	844	949	12,5%	7.318	8.675	18,5%

1 – Bloco Sul: início da operação em 09/03/2022 (6 aeroportos) e 31/03/2022 (3 aeroportos).

2 – Bloco Central: início da operação em 09/03/2022 (3 aeroportos) e 24/03/2022 (3 aeroportos).

São Paulo/SP, 10 de Outubro de 2023.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores