



25  
ANOS

# DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS

# 1T24



CCRO  
B3 LISTED NM



[www.ccr.com.br/ri](http://www.ccr.com.br/ri)



Bloomberg  
CCRO3 BZ



Link videoconferência  
Clique Aqui



# Mensagem do CEO



**Miguel Setas**  
CEO Grupo CCR

# PRINCIPAIS DESTAQUES 1T24



**Crescimento** de 42% do Lucro Líquido Ajustado Consolidado.



**Ratio Opex Caixa/Receita Líquida Ajustada LTM<sup>1</sup>** de 40,7%, redução de 1,5 p.p.



Desembolso de R\$ 1,2 bilhão referente à 4<sup>a</sup> **Emissão** da **ViaMobilidade - Linhas 8 e 9**.

**Distribuição** de R\$ 536 milhões em **dividendos (50% Payout Ratio)** em abril.



**Contrato de Venda** da **Samm** à Megatelecom por R\$ 100 milhões.

1. Considera dados Consolidados com controladas em conjunto, mais detalhes no Anexo II do release de resultados.

# Destques

---

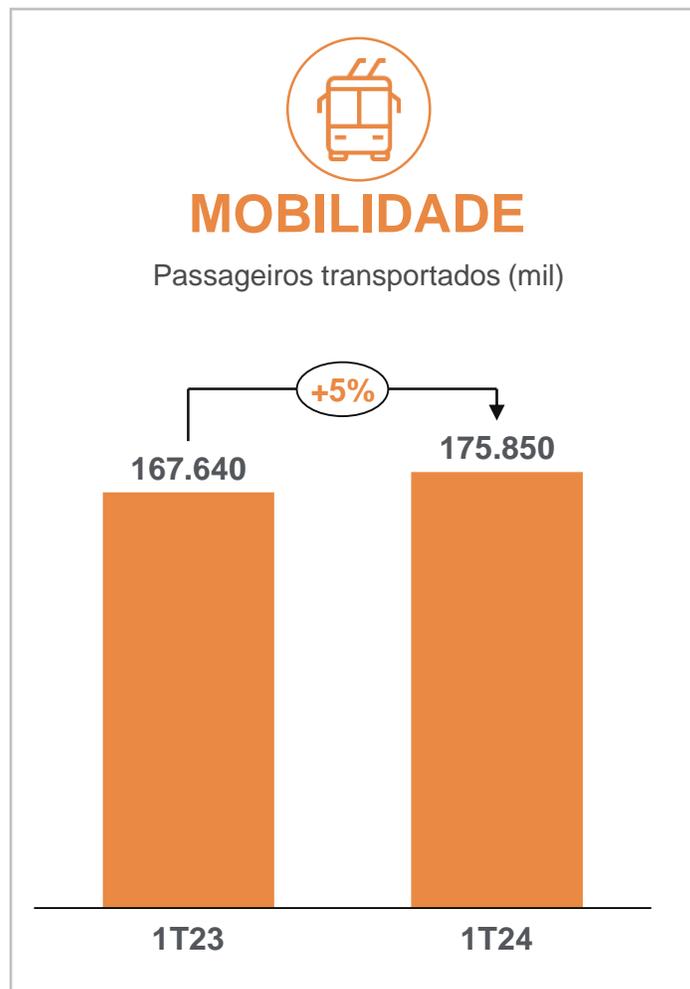
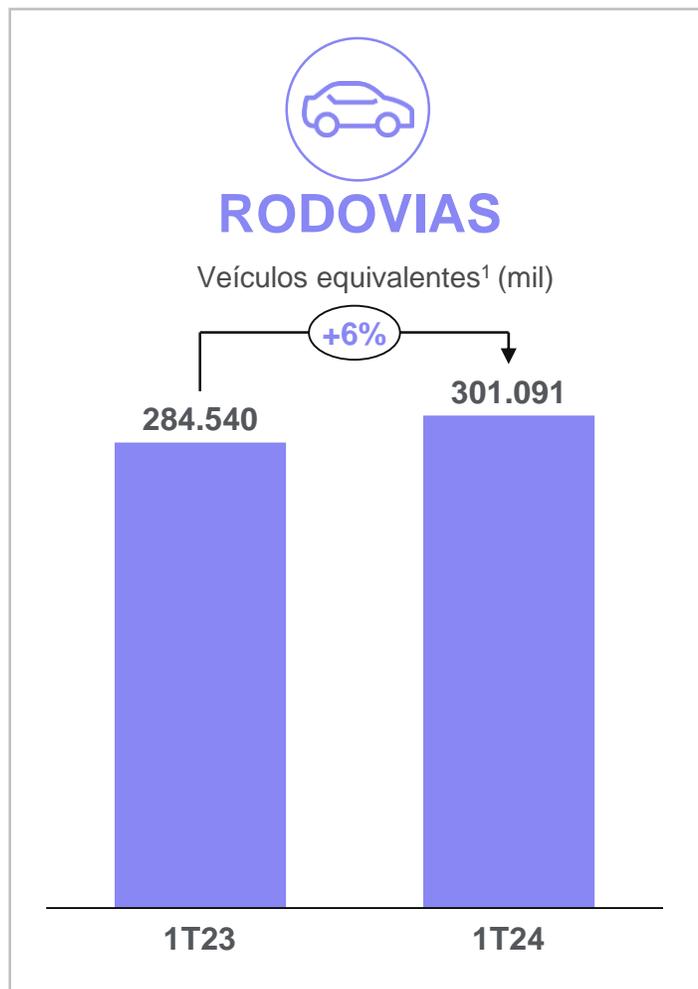
# 1T24



**Waldo Perez**

Vice-Presidente de Finanças  
e de Relações com Investidores Grupo CCR

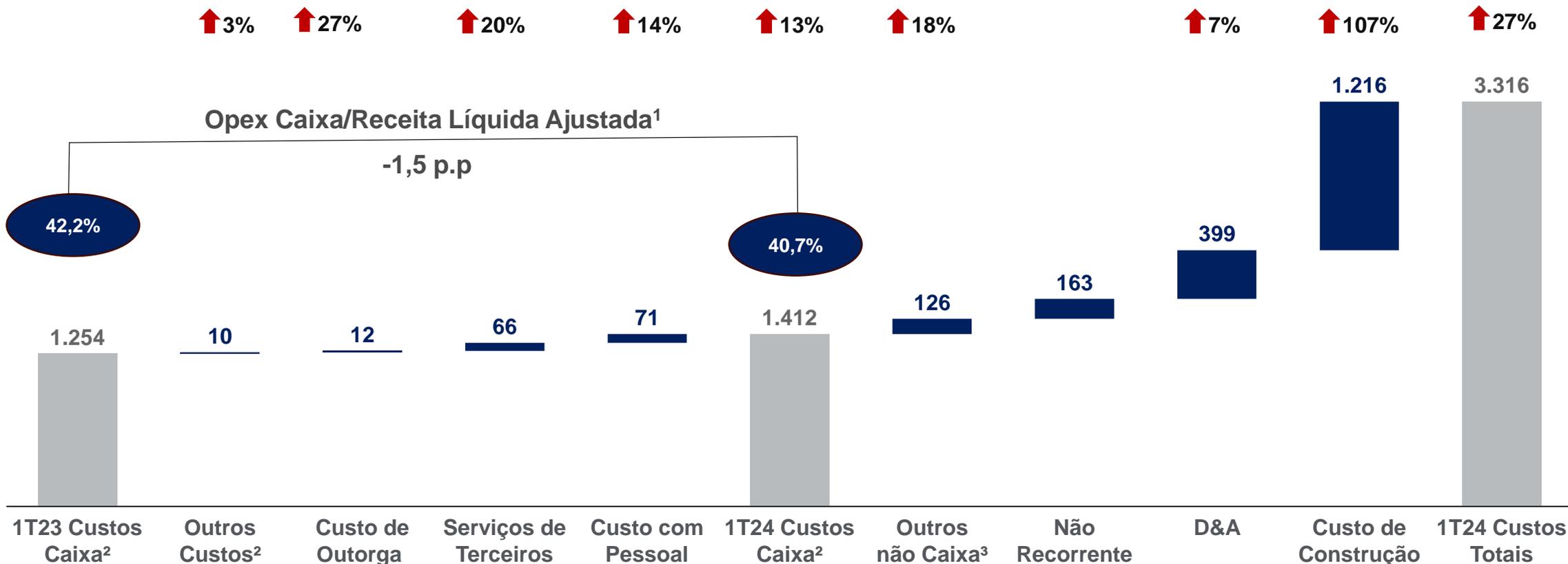
# Crescimento robusto de demanda em todos os modais



1. Veículos Equivalentes é a medida calculada adicionando-se aos veículos leves, os veículos pesados (comerciais como caminhões e ônibus), multiplicados pelos respectivos números de eixos cobrados. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado

# Redução de 1,5 p.p. no ratio Opex Caixa/Receita Líquida Ajustada<sup>1</sup>

Em R\$ MM



### Serviços de Terceiros

- Recuperação de pavimento na MSVia (+R\$ 34 MM).
- Serviços de limpeza e manutenção nas Linhas 8 e 9, MetrôBahia, e Blocos Sul e Central (+R\$ 14 MM).

### Pessoal

- PLR, refletindo o resultado positivo de 2023 (+R\$ 32 MM);
- Dissídio anual médio (+R\$ 28 MM);
- Internalização das equipes de (APH) na RioSP (+R\$ 4 MM).

### Não recorrente

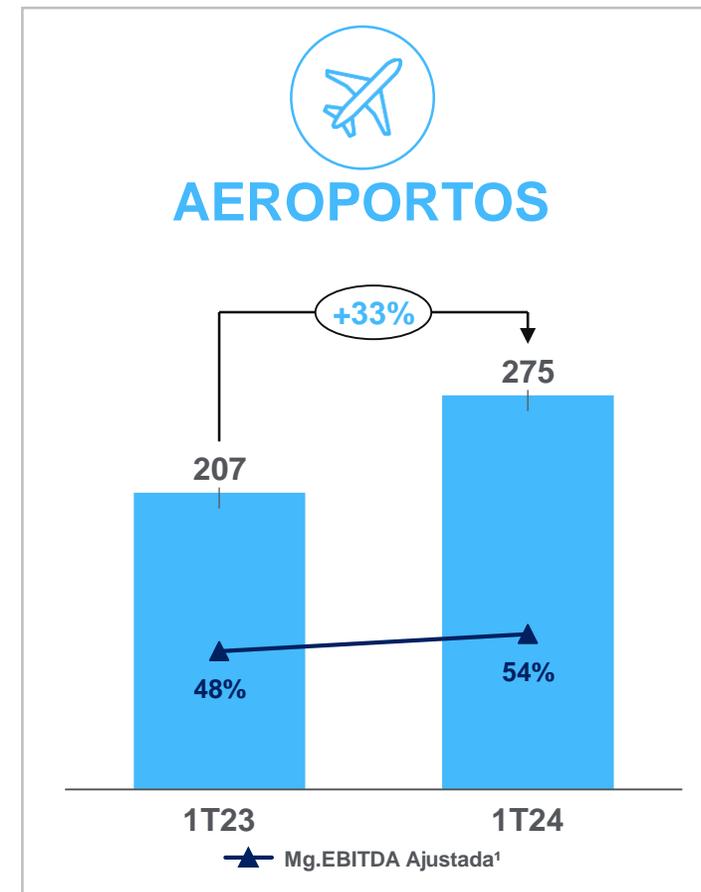
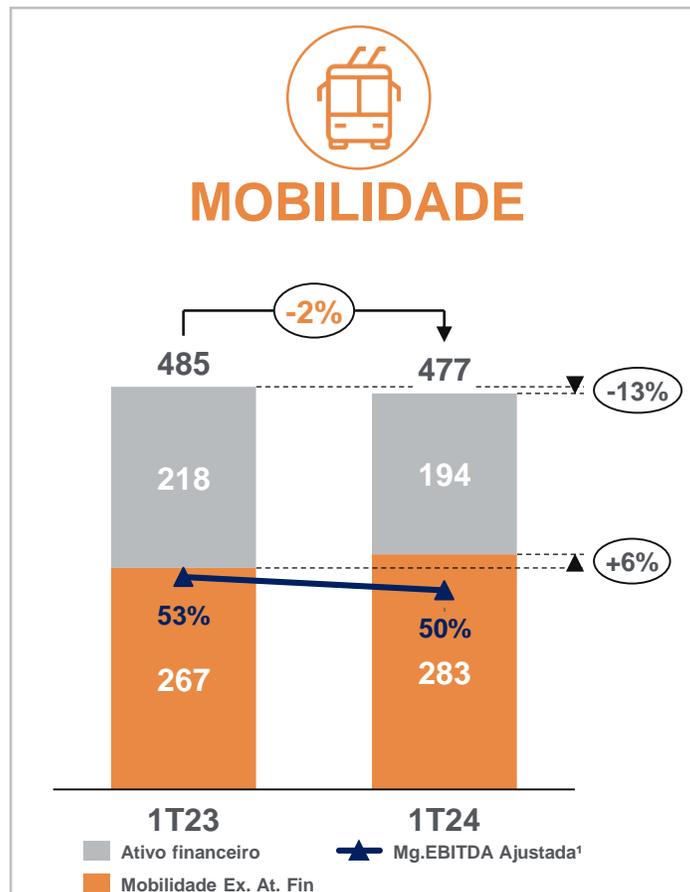
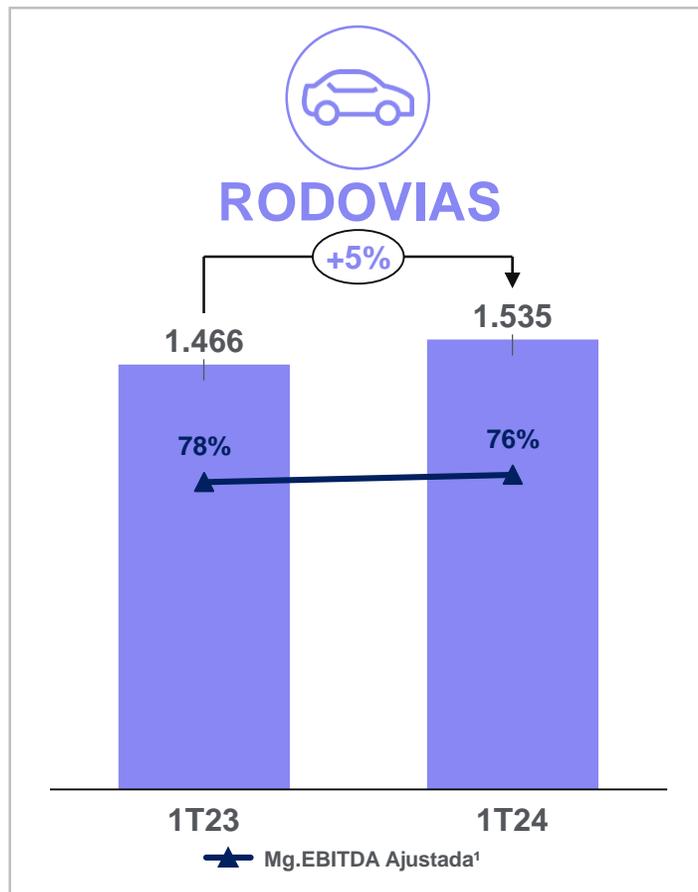
- R\$ 163 MM em obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste.

1. Consolidado (LTM) com controladas em conjunto.  
 2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de "Não Recorrentes" do Release 1T24  
 3. Despesas Antecipadas da Outorga + Provisão de Manutenção

# Sólido crescimento de EBITDA Ajustado<sup>1</sup> Consolidado

Em R\$ MM

O EBITDA Ajustado<sup>1</sup> Consolidado atingiu **R\$ 2,0 bilhões**, crescimento de **4,6%** no 1T24.

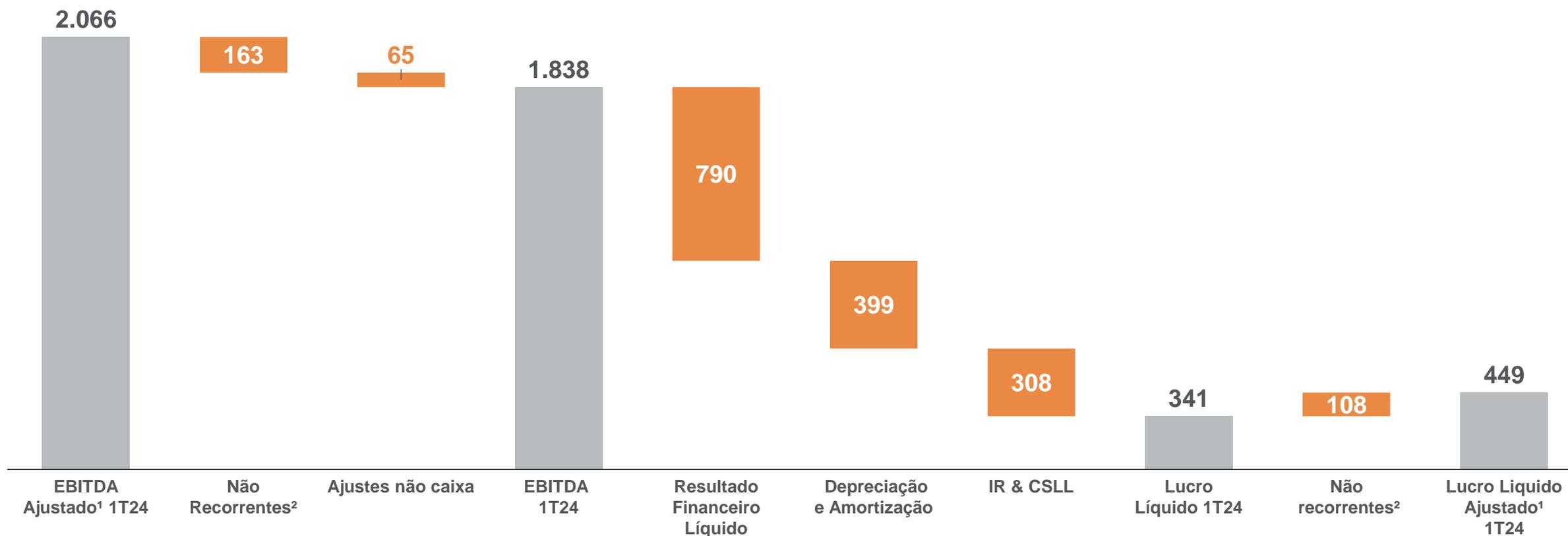


1. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes e as despesas não caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga e não considera as empresas não alocadas (Holdings e Samm), no valor de -R\$ 183 milhões no 1T23 e -R\$ 220 milhões no 1T24.

# Crescimento de 42% do Lucro Líquido Ajustado

Em R\$ MM

O Lucro Líquido Ajustado<sup>1</sup> do 1T24 atingiu R\$ 449MM

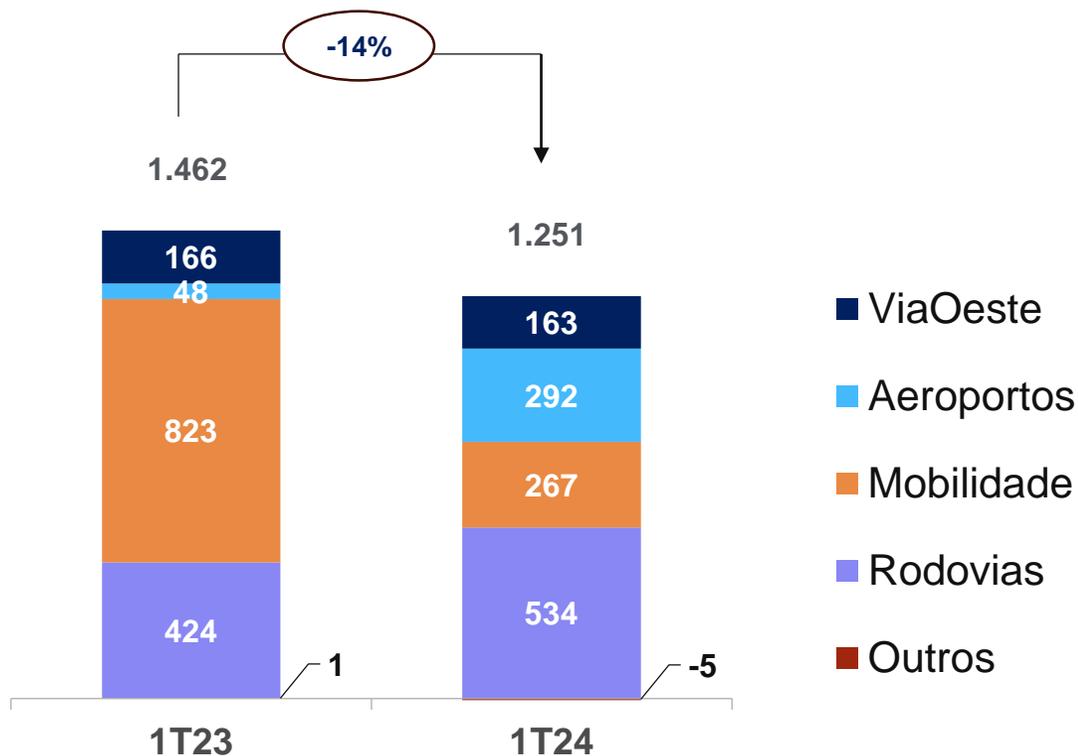


1. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes e as despesas não caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga

2. Para mais informações, consultar seção de "Não Recorrentes" do Release 1T24.

# Assertividade na Execução dos Investimentos

Em R\$ MM



Os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro e somados à manutenção), atingiram R\$ 1.251 MM, sendo R\$ 163 MM de investimentos realizados na ViaOeste.



## RODOVIAS

**ViaCosteira:** implantação de vias marginais na BR-101.

**ViaSul:** manutenção de pavimento e implantação de acessos e retornos na BR-101.



## MOBILIDADE URBANA

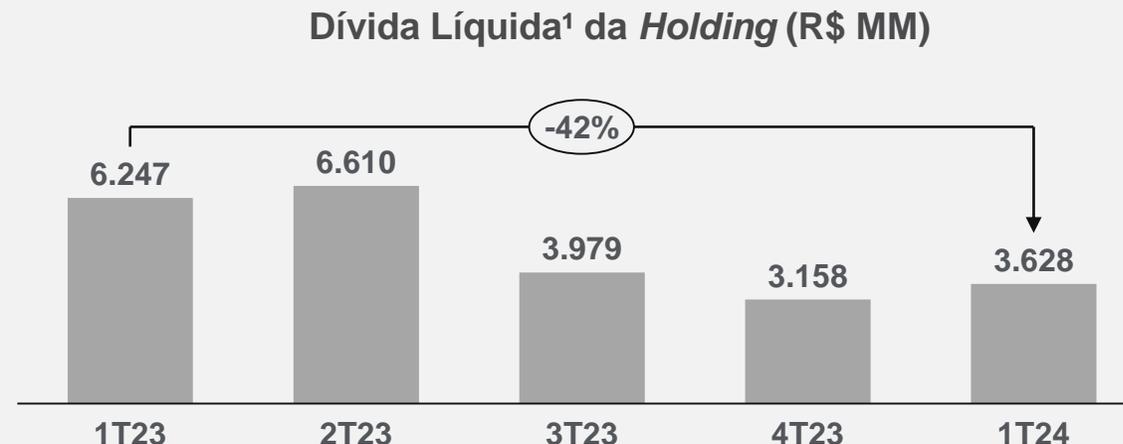
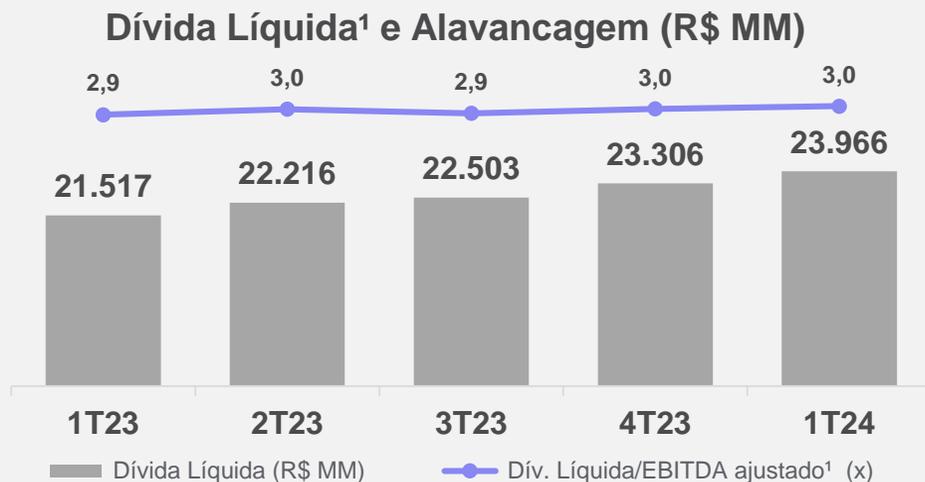
**ViaMobilidade – Linhas 8 e 9:** aquisição de material rodante. (21 novos trens recebidos até o momento)



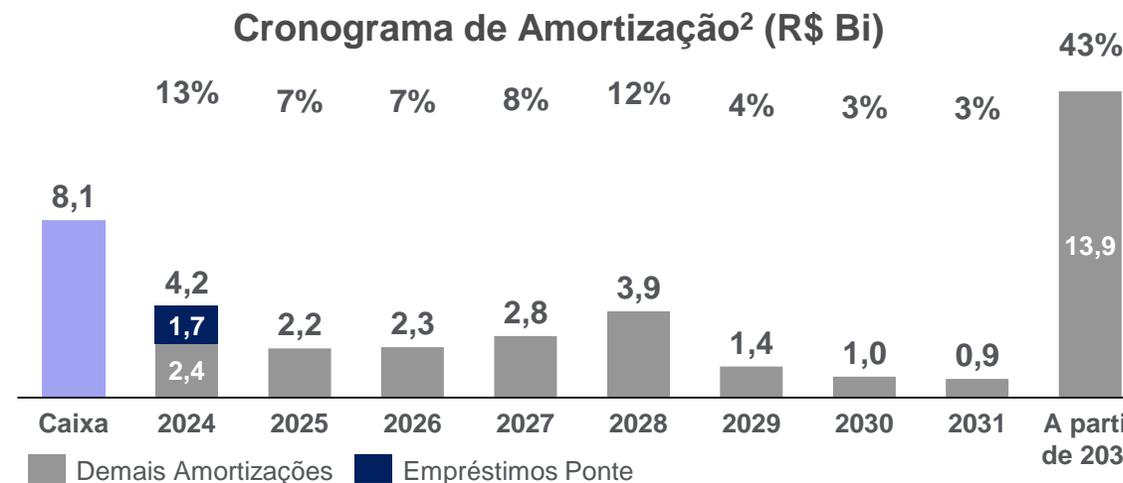
## AEROPORTOS

**Bloco Sul e Central:** obras de melhorias nos terminais de embarque e adequações de infraestrutura nos Blocos Sul e Central.

# Alavancagem controlada e alongamento do perfil da dívida com **risco controlado**



EMPRESA	CUSTO	VENCIMENTO	DESEMBOLSOS (R\$ MM)
Bloco Sul	IPCA + 6,99%	out/47	100
ViaMobilidade 8 e 9	IPCA + 7,25%	jan/42	1.250
<b>Total</b>			<b>1.350</b>



1. Dívida Líq. Posição de balanço (Empréstimos e Debêntures – Caixa e Equivalentes – SWAPS).

2. Amortização com Hedge.



[www.ccr.com.br/ri](http://www.ccr.com.br/ri)