



25
ANOS

DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS

1T24



CCRO
B3 LISTED NM



www.ccr.com.br/ri



Bloomberg
CCRO3 BZ



Link videoconferência
Clique Aqui



Mensagem do CEO



Miguel Setas
CEO Grupo CCR

PRINCIPAIS DESTAQUES 1T24



Crescimento de 42% do Lucro Líquido Ajustado Consolidado.



Ratio Opex Caixa/Receita Líquida Ajustada LTM¹ de **40,7%**, redução de 1,5 p.p.



Desembolso de **R\$ 1,2 bilhão** referente à **4ª Emissão** da **ViaMobilidade - Linhas 8 e 9**.

Distribuição de R\$ 536 milhões em **dividendos (50% Payout Ratio)** em abril.



Contrato de Venda da Samm à Megatelecom por **R\$ 100 milhões**.

1. Considera dados Consolidados com controladas em conjunto, mais detalhes no Anexo II do release de resultados.

Destques

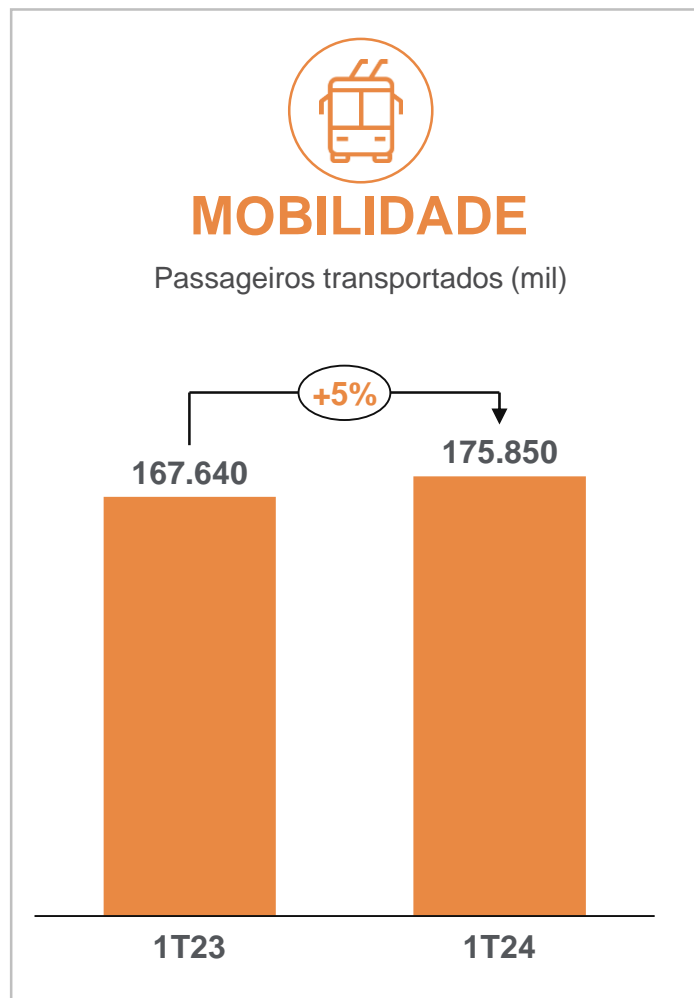
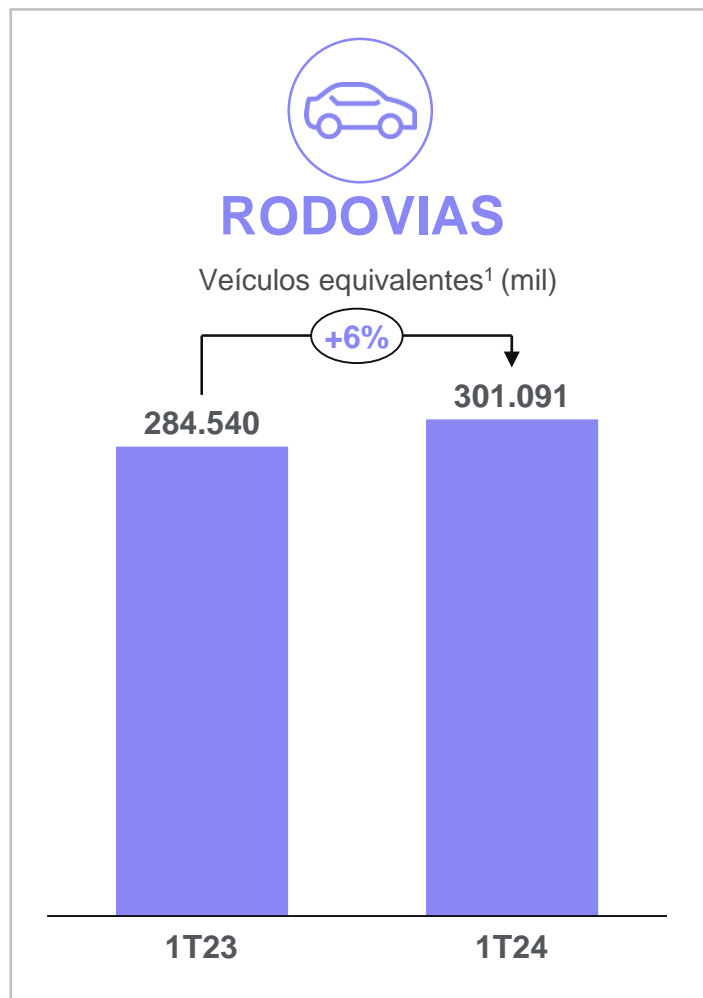
1T24



Waldo Perez

Vice-Presidente de Finanças
e de Relações com Investidores Grupo CCR

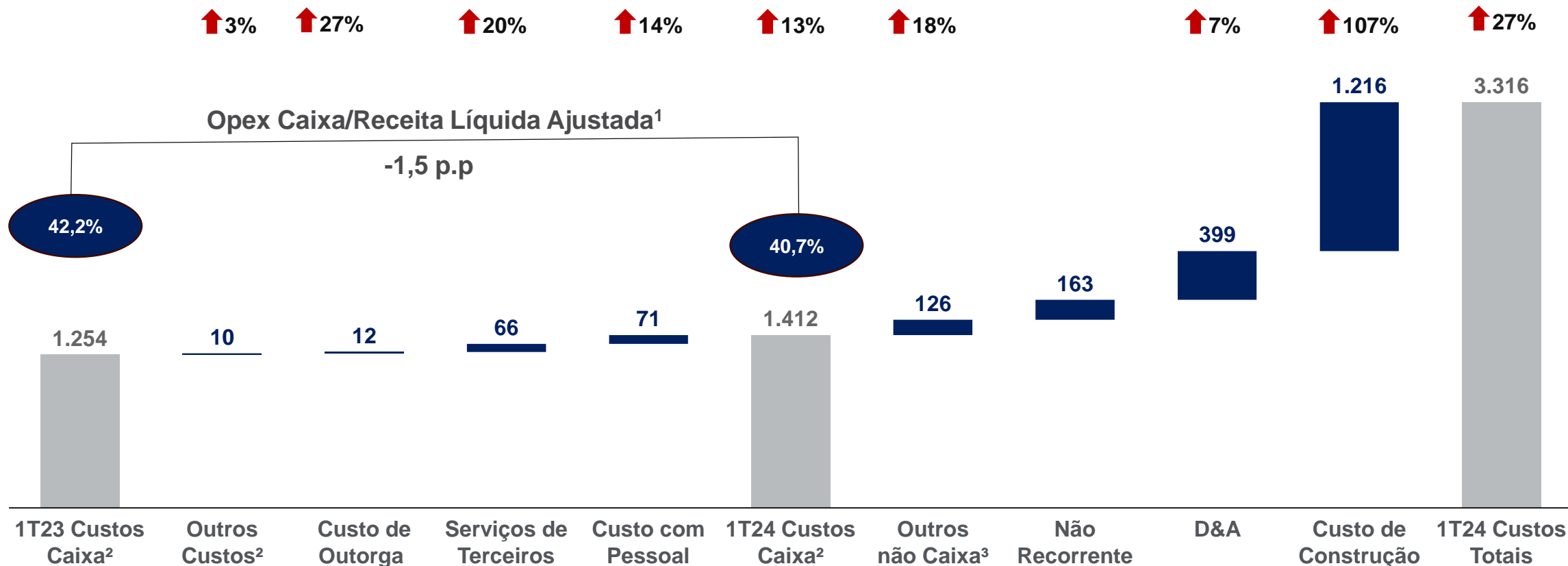
Crescimento robusto de demanda em todos os modais



1. Veículos Equivalentes é a medida calculada adicionando-se aos veículos leves, os veículos pesados (comerciais como caminhões e ônibus), multiplicados pelos respectivos números de eixos cobrados. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado

Redução de 1,5 p.p. no ratio Opex Caixa/Receita Líquida Ajustada¹

Em R\$ MM



Serviços de Terceiros

- Recuperação de pavimento na MSVia (+R\$ 34 MM).
- Serviços de limpeza e manutenção nas Linhas 8 e 9, MetrôBahia, e Blocos Sul e Central (+R\$ 14 MM).

Pessoal

- PLR, refletindo o resultado positivo de 2023 (+R\$ 32 MM);
- Dissídio anual médio (+R\$ 28 MM);
- Internalização das equipes de (APH) na RioSP (+R\$ 4 MM).

Não recorrente

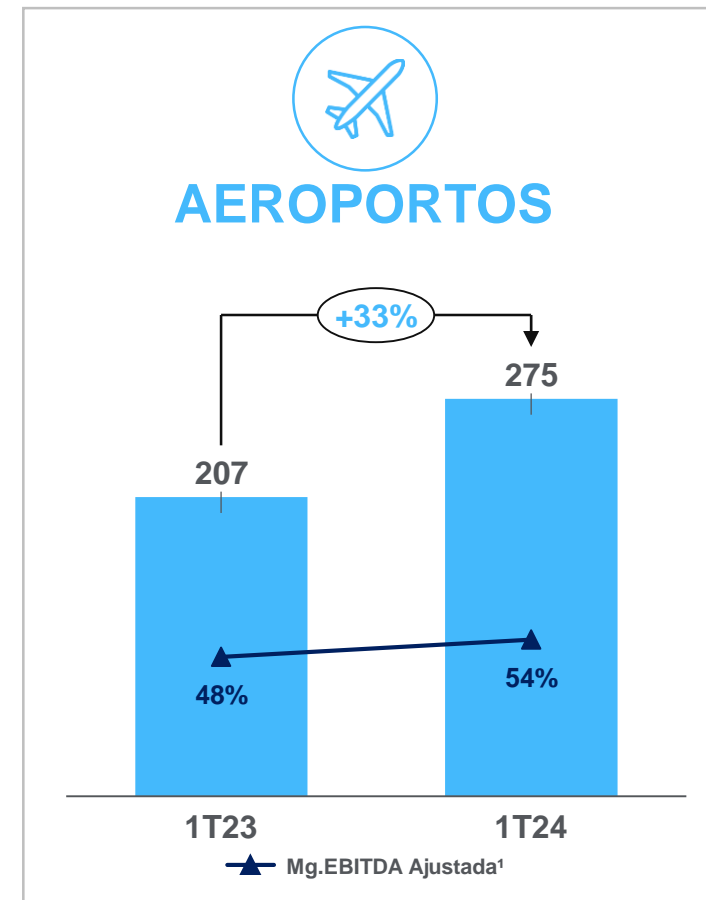
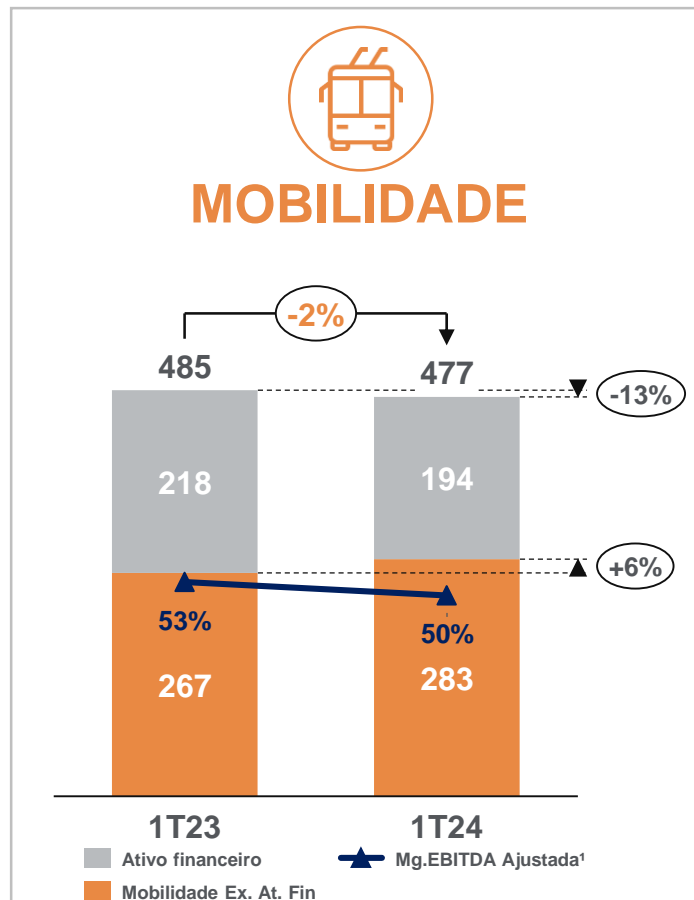
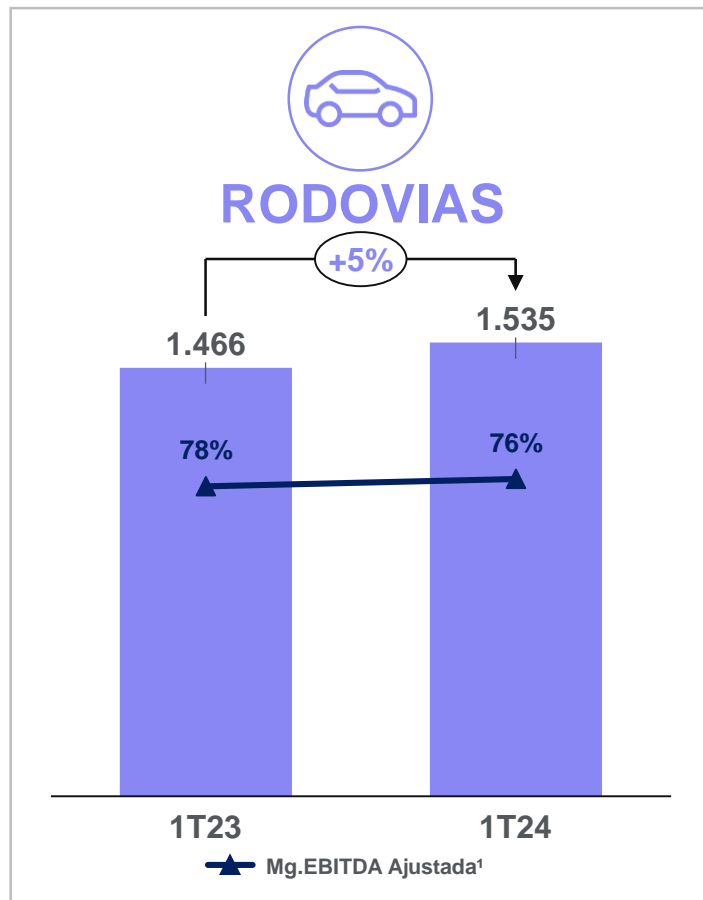
- R\$ 163 MM em obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste.

1. Consolidado (LTM) com controladas em conjunto.
 2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de "Não Recorrentes" do Release 1T24
 3. Despesas Antecipadas da Outorga + Provisão de Manutenção

Sólido crescimento de EBITDA Ajustado¹ Consolidado

Em R\$ MM

O EBITDA Ajustado¹ Consolidado atingiu **R\$ 2,0 bilhões**, crescimento de **4,6%** no 1T24.

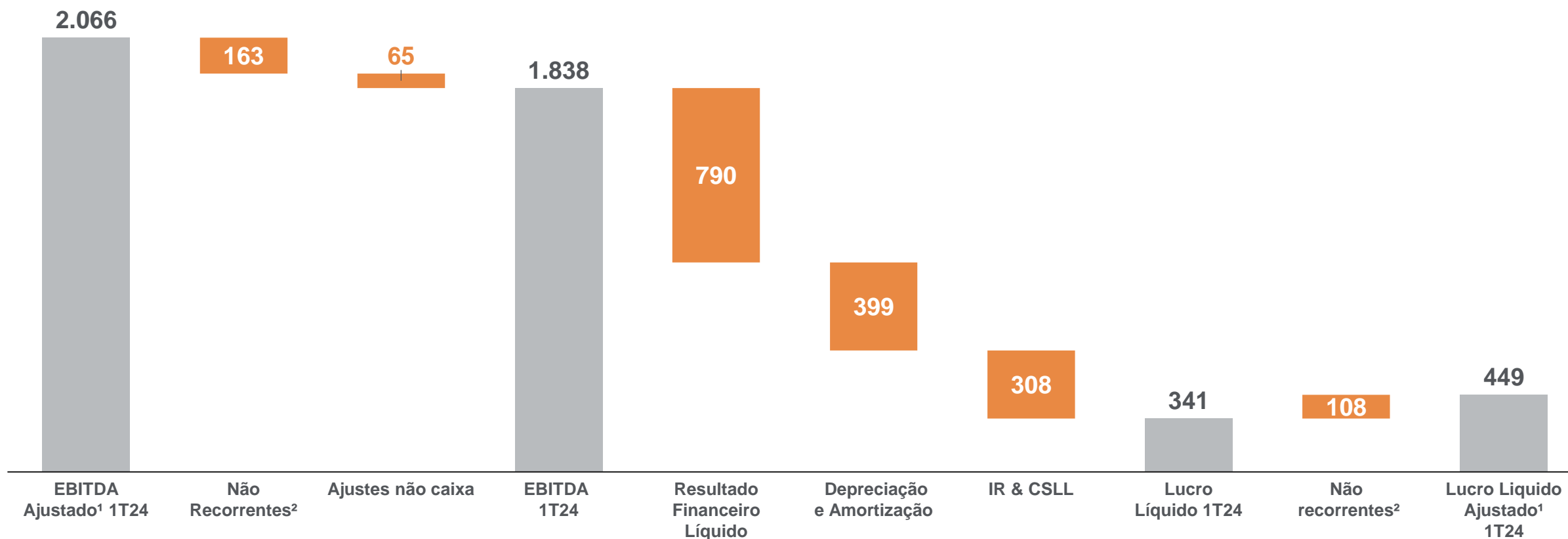


1. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes e as despesas não caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga e não considera as empresas não alocadas (Holdings e Samm), no valor de -R\$ 183 milhões no 1T23 e -R\$ 220 milhões no 1T24.

Crescimento de 42% do Lucro Líquido Ajustado

Em R\$ MM

O Lucro Líquido Ajustado¹ do 1T24 atingiu R\$ 449MM

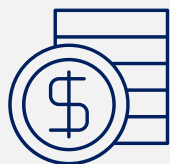
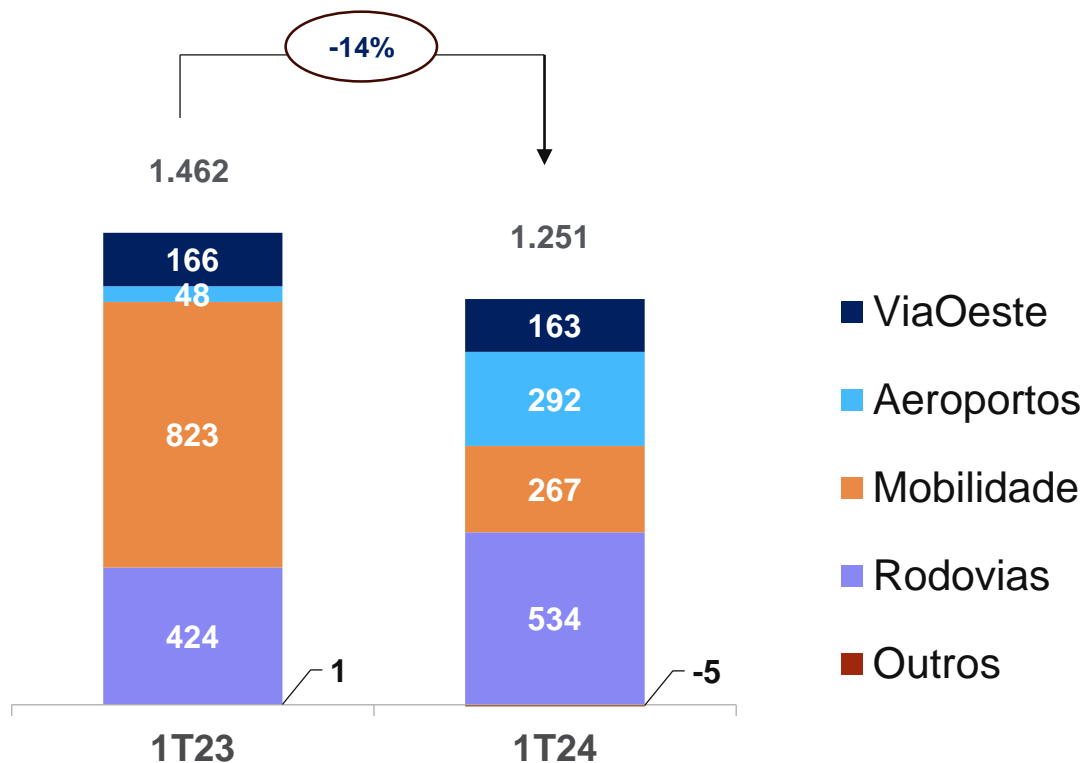


1. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes e as despesas não caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga

2. Para mais informações, consultar seção de "Não Recorrentes" do Release 1T24.

Assertividade na Execução dos Investimentos

Em R\$ MM



Os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro e somados à manutenção), atingiram R\$ 1.251 MM, sendo R\$ 163 MM de investimentos realizados na ViaOeste.



RODOVIAS

ViaCosteira: implantação de vias marginais na BR-101.

ViaSul: manutenção de pavimento e implantação de acessos e retornos na BR-101.



MOBILIDADE URBANA

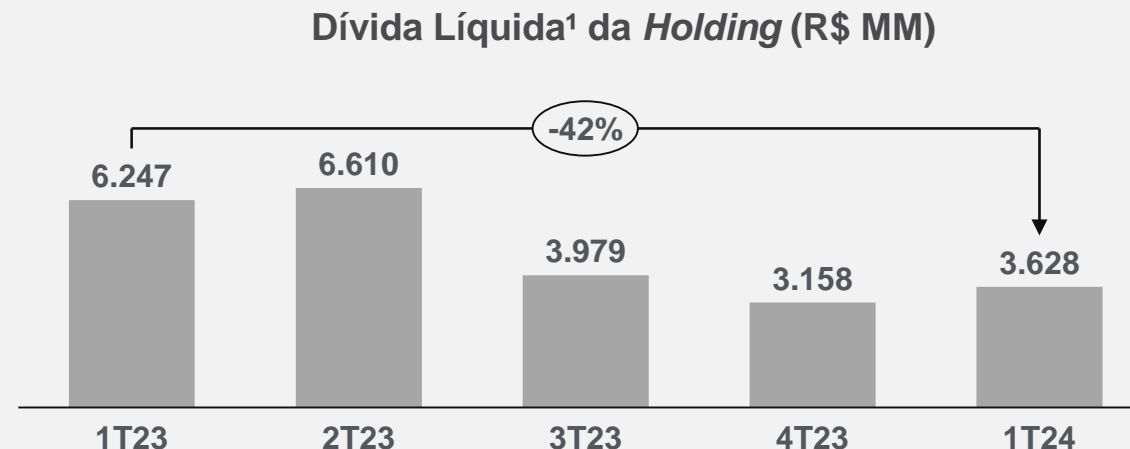
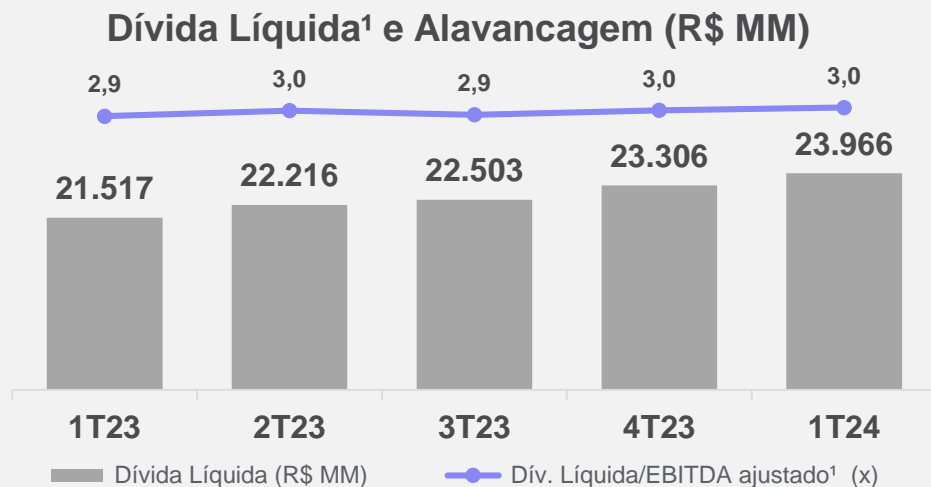
ViaMobilidade – Linhas 8 e 9: aquisição de material rodante. (21 novos trens recebidos até o momento)



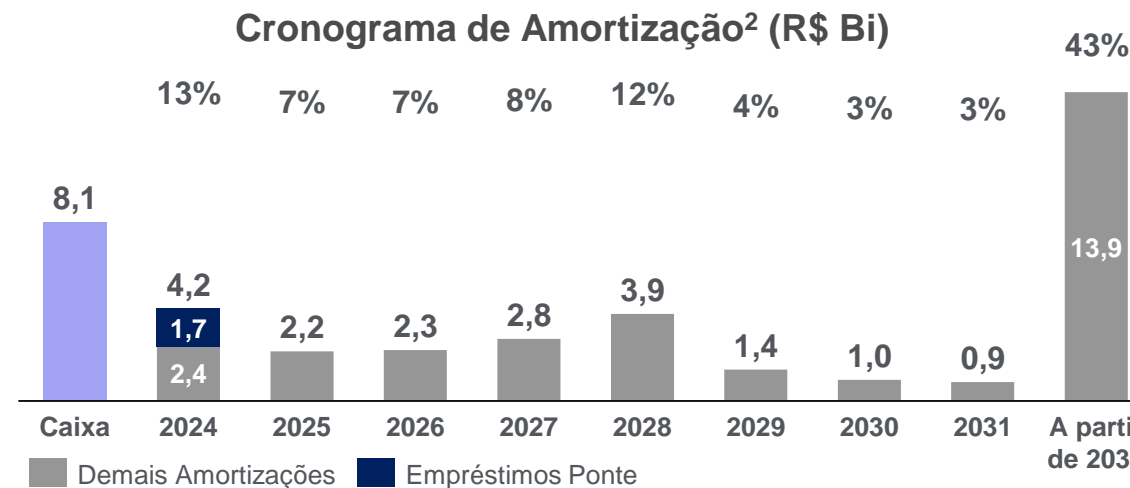
AEROPORTOS

Bloco Sul e Central: obras de melhorias nos terminais de embarque e adequações de infraestrutura nos Blocos Sul e Central.

Alavancagem controlada e alongamento do perfil da dívida com **risco controlado**



EMPRESA	CUSTO	VENCIMENTO	DESEMBOLSOS (R\$ MM)
Bloco Sul	IPCA + 6,99%	out/47	100
ViaMobilidade 8 e 9	IPCA + 7,25%	jan/42	1.250
Total			1.350



1. Dívida Líq. Posição de balanço (Empréstimos e Debêntures – Caixa e Equivalentes – SWAPS).

2. Amortização com Hedge.



www.ccr.com.br/ri