



# Divulgação dos Resultados 2T25

 **MOTV**  
B3 LISTED NM

 **Bloomberg**  
**MOTV3 BZ**

 [www.motiva.com.br/ri](http://www.motiva.com.br/ri)

 **Link videoconferência**  
**Clique Aqui**

# Mensagem do CEO

**Miguel Setas**  
CEO da Motiva



# Principais Destaques do 2T25



EBITDA Ajustado <sup>1</sup>+4% e Lucro Líquido Societário de R\$ 897 Milhões (+235%)

Custo Total -24% YoY

Redução do *Headcount* em ~10% (~1.700) vs. dez/23



*Ratio Opex (Caixa)/Receita Líquida Aj.* <sup>2</sup> 38,0% no 1S25 e 40,0% (LTM)

Capex de R\$ 1,8 Bilhão (+31% vs 1T25)



Otimização contratual da MSVia

Início das novas concessões, Sorocabana e PRVias

Assinatura de aditivo para implantação do ETCS nas Linhas 8 e 9



14º ano consecutivo compondo o Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE) da B3

Ganho de aprox. R\$ 320 Milhões decorrente de operação de *Liability Management*

# Destques 2T25

## **Waldo Perez**

Vice-Presidente de Finanças e de  
Relações com Investidores da Motiva



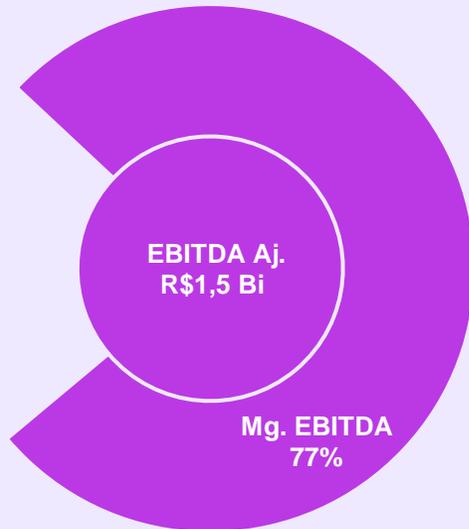
# Expansão da margem EBITDA Aj. em todas as plataformas

**EBITDA Aj. Consolidado +4,2%**



## RODOVIAS

Veículos Equivalentes<sup>1</sup> +3,4%



**+2,5 EBITDA Aj.**  
**+1,8 p.p. na Margem EBITDA Aj.**



## TRILHOS

Passageiros Transportados<sup>1</sup> +0,5%



**+12,8 EBITDA Aj.**  
**+6,4 p.p. na Margem EBITDA Aj.**



## AEROPORTOS

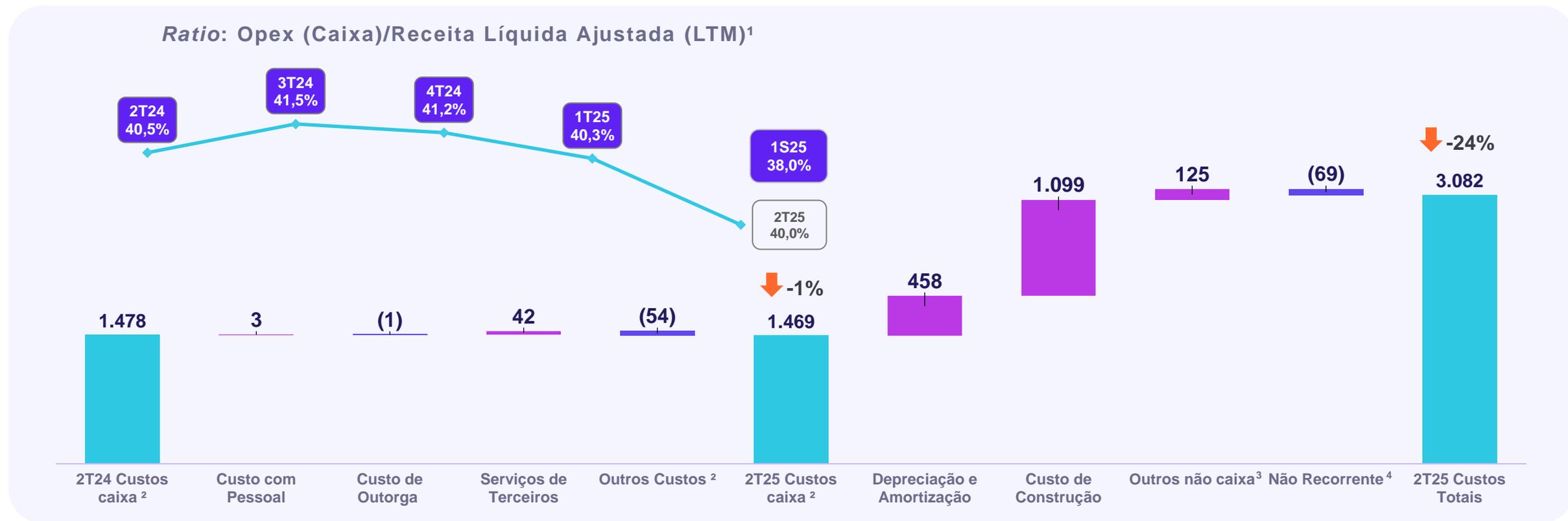
Total de Passageiros +10,0%



**+20,5 EBITDA Aj.**  
**+3,5 p.p. na Margem EBITDA Aj.**

# Ratio semestral confirma nosso avanço rumo à meta de eficiência

Em R\$ MM



## Pessoal (+1%)

- (-) 8% de redução de *headcount*
- (+) Dissídio anual

## Serviços de Terceiros (+9%)

- (+) Conservação na ViaOeste e ViaSul
- (+) Serviços de manutenção, limpeza e sistemas em trilhos e aeroportos

## Outros Custos (-14%)

- (-) Recebimento de sinistros (eventos climáticos) na ViaSul
- (-) Fim da estimativa de perda na MSVia após a assinatura do termo de autocomposição.

1. Consolidado com controladas em conjunto.

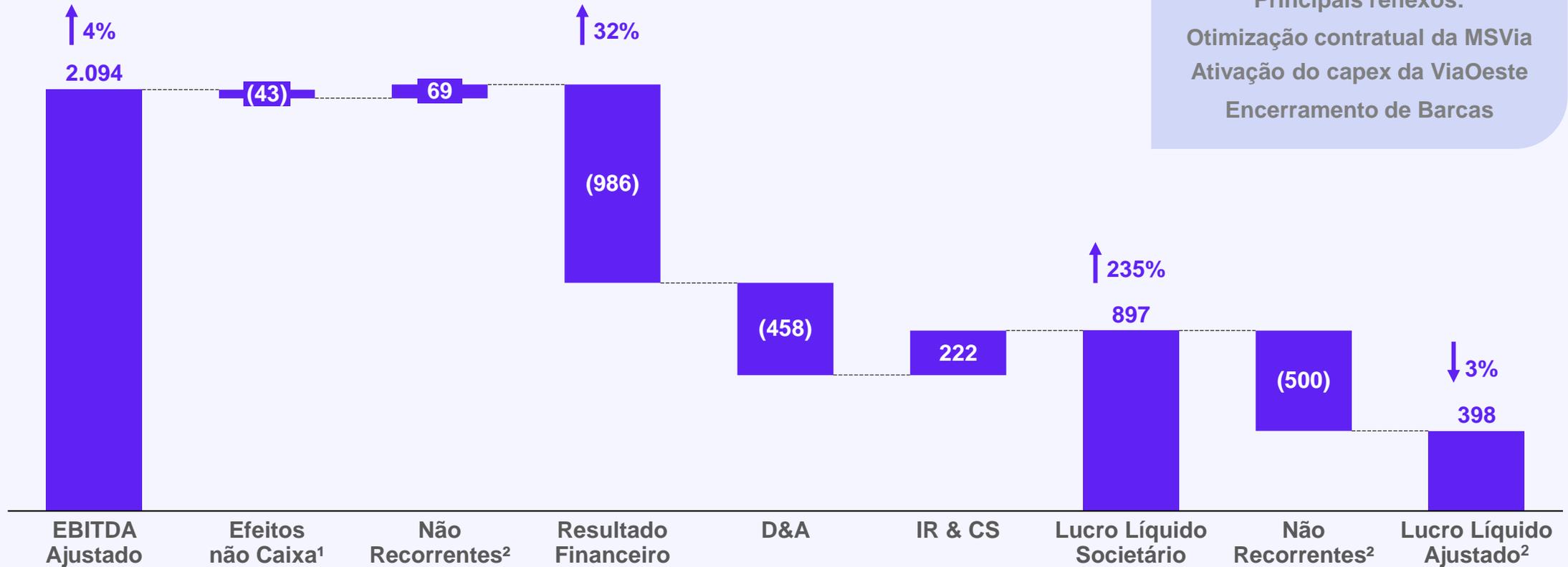
2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de "Efeitos Não Recorrentes" do release de resultados.

3. Despesas Antecipadas da Outorga + Provisão de Manutenção

4. Estorno da provisão de contingência relacionada às multas na ViaMobilidade - Linhas 8 e 9

# Otimização do portfólio impulsiona lucro líquido societário

Em R\$ MM

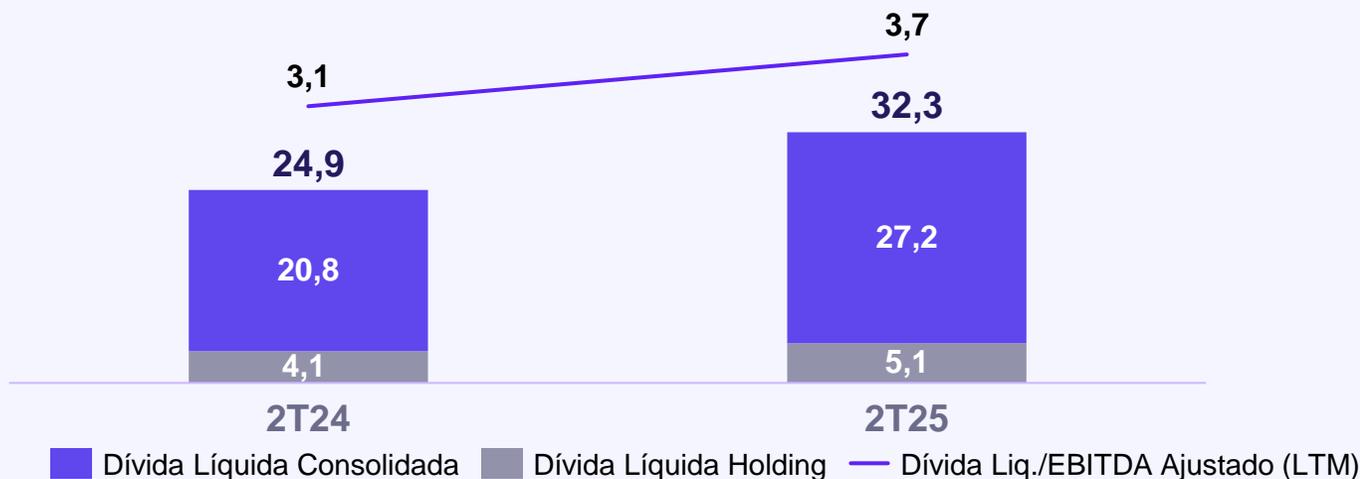


**ALÍQUOTA EFETIVA COMPARÁVEL**  
**39% (-6 p.p.)**

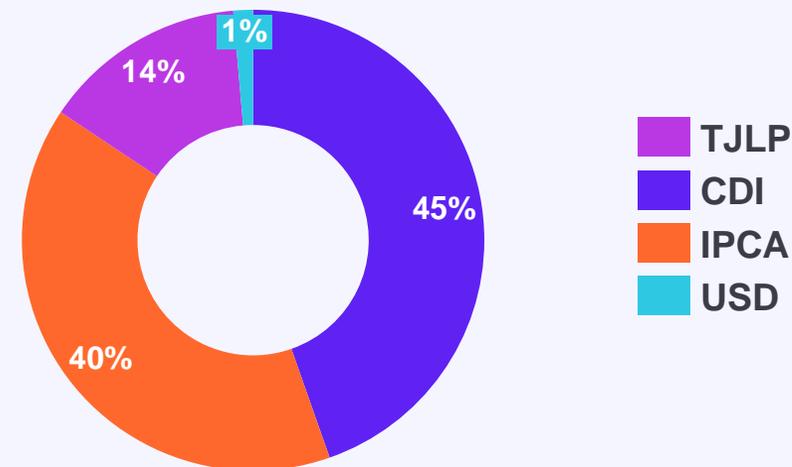
Principais reflexos:  
Otimização contratual da MSVia  
Ativação do capex da ViaOeste  
Encerramento de Barcas

# Robustez e equilíbrio financeiro mantidos em um cenário de expansão do portfólio

Dívida Líquida<sup>1</sup> e Alavancagem (R\$ Bi)



Composição da dívida (com Hedge)



Cronograma de Amortização<sup>2</sup> (R\$ Bi)

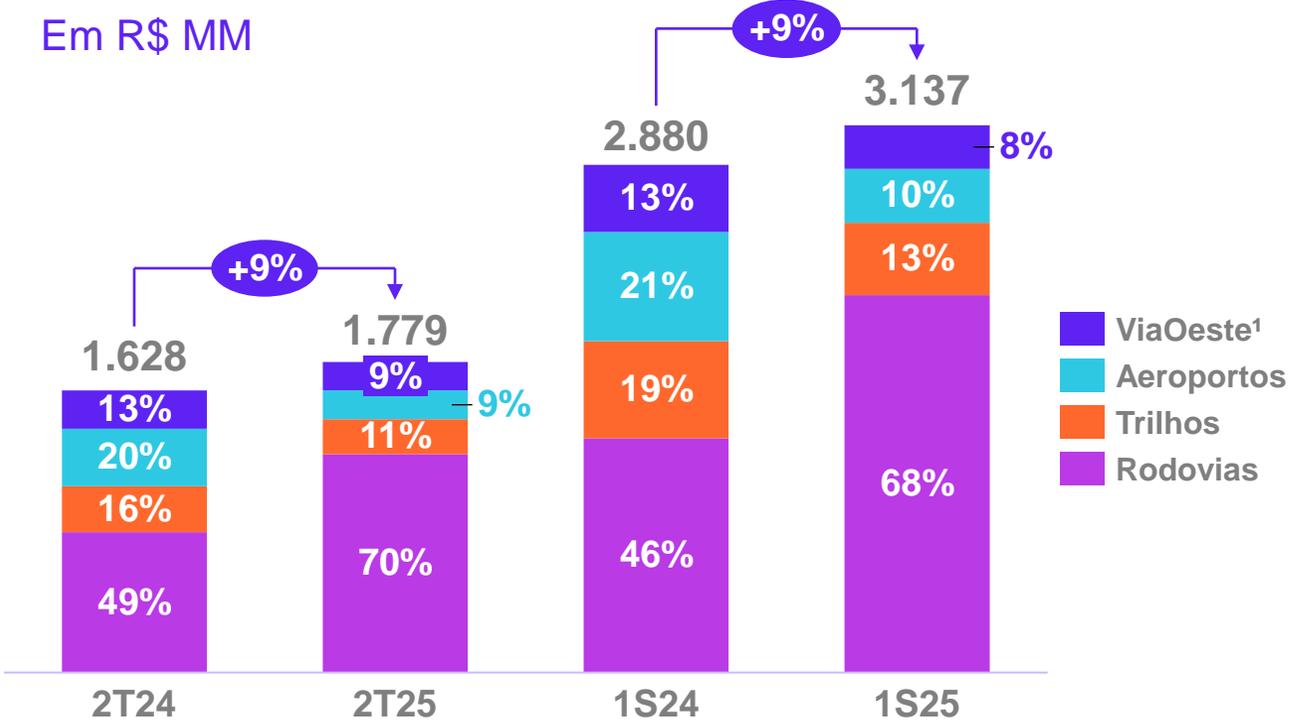


~50% da dívida com vencimento a partir de 2032

■ Caixa  
■ Amortizações

# Ritmo acelerado na execução dos investimentos +31% QoQ

Em R\$ MM



Obra em destaque



Serra das Araras - RioSP



Obras de duplicação na ViaOeste, RioSP e ViaSul

Reforma de 5 praças de pedágio, já operacionais, na PRVias



Melhorias e empreendimentos em mais de 8 estações e investimentos em sistemas de energia, principalmente em Linhas 8 e 9 e ViaQuatro



Expansão no terminal de Aeris, em linha com cronograma de investimento do contrato



**motiva**

você nos move.

[www.motiva.com.br/ri](http://www.motiva.com.br/ri)