

CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	jun/23	jun/24	Var. %	jan - jun/23	jan - jun/24	Var. %
AutoBAn	24.413	26.744	9,5%	141.725	155.272	9,6%
ViaOeste	10.351	10.828	4,6%	61.425	63.814	3,9%
RioSP ¹	13.591	14.002	3,0%	81.202	84.640	4,2%
SPVias	5.675	5.961	5,0%	33.729	35.848	6,3%
ViaSul	7.210	7.211	0,0%	49.153	46.980	-4,4%
RodoAnel Oeste	11.387	12.074	6,0%	67.821	71.203	5,0%
ViaCosteira	6.341	6.828	7,7%	41.234	42.273	2,5%
ViaLagos	645	687	6,4%	4.762	4.792	0,6%
MSVia	4.509	4.732	5,0%	25.945	26.999	4,1%
Renovias (40%)	1.918	2.096	9,2%	11.290	12.334	9,2%
ViaRio (66,66%)	1.257	1.326	5,5%	7.563	7.909	4,6%
CCR Rodovias^{2,3,4}	97.649	103.316	5,8%	587.273	615.877	4,9%

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2024.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	jun/23	jun/24	Var. %	jan - jun/23	jan - jun/24	Var. %
ViaQuatro	16.030	16.436	2,5%	93.040	97.257	4,5%
Barcas	1.160	1.081	-6,8%	6.501	6.613	1,7%
VLT Carioca	1.476	1.868	26,6%	9.116	10.365	13,7%
MetrôBahia	8.204	9.085	10,7%	49.624	56.888	14,6%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	12.799	13.762	7,5%	73.625	81.877	11,2%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	19.109	19.066	-0,2%	113.041	114.038	0,9%
CCR Mobilidade¹	58.778	61.298	4,3%	344.948	367.038	6,4%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

Passageiros Embarcados (em milhares)	jun/23	jun/24	Var. %	jan - jun/23	jan - jun/24	Var. %
Aeris	218	248	13,8%	1.439	1.645	14,3%
Curaçao	63	76	20,0%	372	506	36,1%
BH Airport	405	513	26,7%	2.515	2.816	12,0%
Bloco Sul	421	440	4,6%	2.624	2.733	4,1%
Bloco Central	310	325	4,9%	1.801	1.875	4,1%
Quito	229	212	-7,8%	1.298	1.312	1,0%
CCR Aeroportos¹	1.647	1.815	10,2%	10.049	10.885	8,3%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo/SP, 10 de Julho de 2024.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores