



RESULTADOS 2T22




CCRO
B3 LISTED NM


Bloomberg
CCRO3 BZ


www.ccr.com.br/ri


Link conferência
[Clique Aqui](#)

Participantes que ligam do **Brasil**:
(11) 3181-8565 ou (11) 4210-1803

Participantes que ligam dos **EUA**:
(+1) 412 717-9627 ou (+1) 844 204-8942

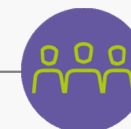
Código de
acesso: **CCR**

\ Aviso

Esta apresentação poderá conter certas projeções e tendências que não são resultados financeiros realizados, nem informação histórica.

Estas projeções e tendências estão sujeitas a riscos e incertezas, sendo que os resultados futuros poderão diferir materialmente daqueles projetados. Muitos destes riscos e incertezas relacionam-se a fatores que estão além da capacidade da CCR em controlar ou estimar, como as condições de mercado, as flutuações de moeda, o comportamento de outros participantes do mercado, as ações de órgãos reguladores, a habilidade da companhia de continuar a obter financiamentos, as **mudanças no contexto político e social** em que a CCR opera ou em tendências ou condições econômicas, incluindo-se as flutuações de inflação e as alterações na confiança do consumidor, em bases global, nacional ou regional.

Os leitores são advertidos a não confiarem plenamente nestas projeções e tendências. A CCR não tem obrigação de publicar qualquer revisão destas projeções e tendências que devam refletir novos eventos ou circunstâncias após a realização desta apresentação.



Waldo Perez – CFO e Diretor de Relações com Investidores

✉ waldo.perez@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.5961

Diretoria de Relações com Investidores

✉ invest@grupoccr.com.br

Flávia Godoy

✉ flavia.godoy@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.5955

Douglas Ribeiro

✉ douglas.ribeiro@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.6353

Cauê Cunha

✉ caue.cunha@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.2108

Caique Moraes

✉ caique.moraes@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.2108

\ Destaques do 2T22 x 2T21 IFRS



TRÁFEGO:

O tráfego de veículos consolidado apresentou **crescimento de 4%**. Excluindo-se a ViaCosteira, NovaDutra, RioSP e a RodoNorte, o **crescimento** foi de **8% no período**.

O número de passageiros transportados nos aeroportos apresentou **crescimento de 243,3%** no período. Excluindo-se os Blocos Sul e Central o **crescimento** foi de **93% no período**.

O número de passageiros transportados nos negócios de mobilidade apresentou **crescimento de 138,6%** no período. Excluindo-se a ViaMobilidade L8/9 o **crescimento** foi de **61% no período**.



EBITDA Ajustado:

O EBITDA ajustado apresentou **crescimento de 25,7%**, com margem de 57,5% (-3,2 p.p.). Na mesma base¹, tivemos **aumento de 21,5%**, com margem de 59,5% (-1,3 p.p.).



LUCRO LÍQUIDO:

O **Lucro Líquido foi de R\$ 291,3 milhões**, ante prejuízo de R\$ 44 milhões no 2T21. Na mesma base¹, o **Lucro Líquido foi de R\$ 171,8 milhões**, ante Lucro Líquido de R\$ 356,7 milhões.

\ Destaques do 2T22 x 2T21

Indicadores Financeiros (R\$ MM)	IFRS			Pró-forma		
	2T21	2T22	Var. %	2T21	2T22	Var. %
Receita Líquida ¹	2.327,1	3.088,4	32,7%	2.453,0	3.271,7	33,4%
Receita Líquida mesma base ²	1.960,1	2.436,1	24,3%	2.086,0	2.619,3	25,6%
EBIT ajustado ³	315,6	1.281,4	306,0%	378,1	1.392,9	268,4%
Mg. EBIT ajustada ⁴	13,6%	41,5%	27,9 p.p.	15,4%	42,6%	27,2 p.p.
EBITDA ajustado ⁵	1.411,7	1.774,8	25,7%	1.501,3	1.918,5	27,8%
Mg. EBITDA ajustada ⁴	60,7%	57,5%	-3,2 p.p.	61,2%	58,6%	-2,6 p.p.
EBITDA ajustado mesma base ²	1.192,1	1.448,9	21,5%	1.281,6	1.592,6	24,3%
Mg. EBITDA ajustada mesma base ⁴	60,8%	59,5%	-1,3 p.p.	61,4%	60,8%	-0,6 p.p.
Lucro Líquido	(44,0)	291,3	n.m.	(44,0)	291,3	n.m.
Lucro Líquido mesma base ²	356,7	171,8	-51,8%	356,7	171,8	-51,8%
Div. Liq. / EBITDA ajustado últ. 12m. (x)	2,3	1,8		2,3	1,8	
EBITDA ajustado ⁵ / Juros e Variações Monetárias (x)	4,4	2,1		4,2	2,2	

1. A receita líquida exclui a receita de construção.

2. Os efeitos na mesma base estão descritos na seção de comparações na mesma base.

3. Calculado somando-se receita líquida, receita de construção, custos dos serviços prestados e despesas administrativas.

4. As margens EBIT e EBITDA ajustadas foram calculadas por meio da divisão do EBIT e EBITDA ajustados pelas receitas líquidas, excluídas as receitas de construção.

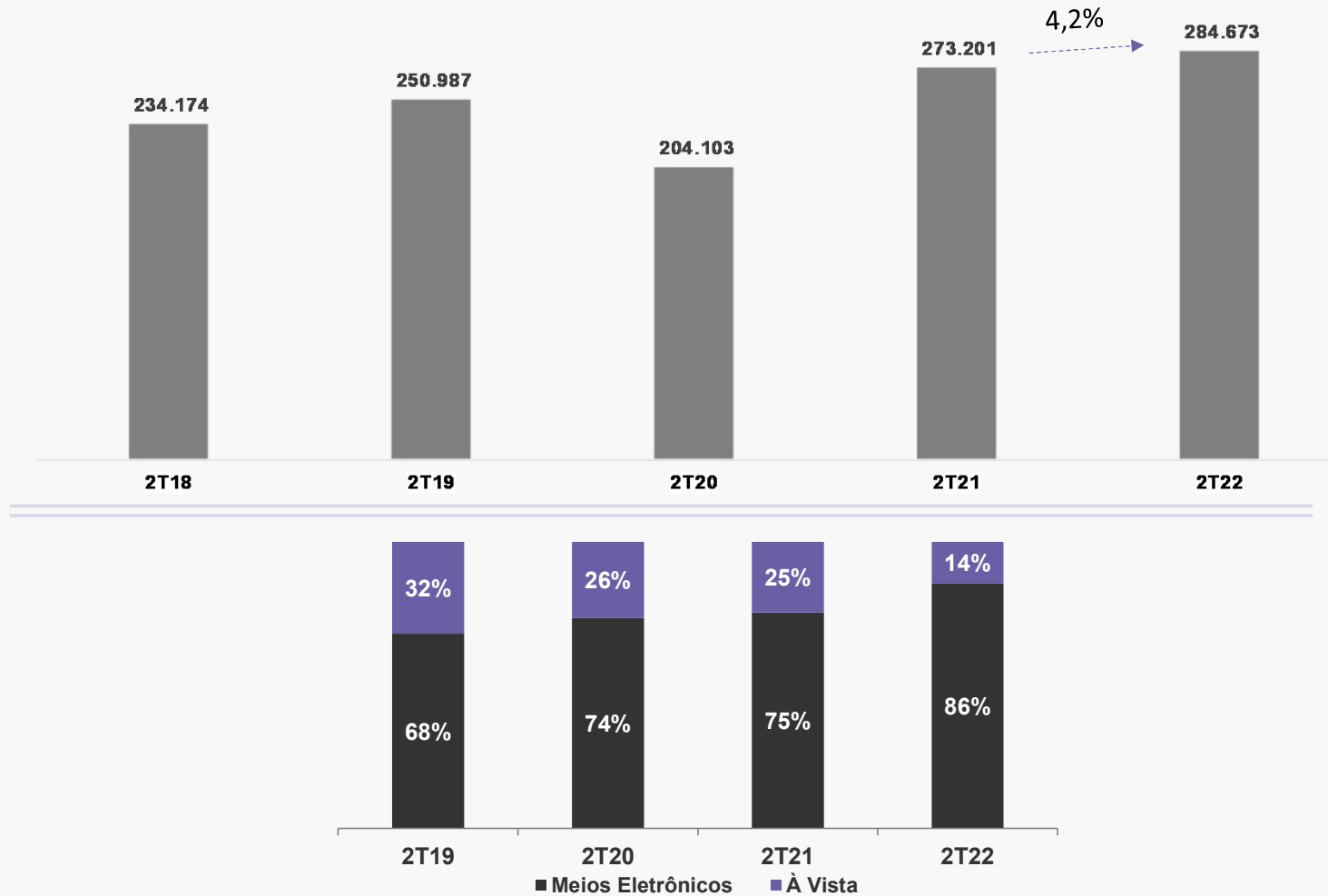
5. Calculado excluindo-se as despesas não-caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.



\ Tráfego – Variação Trimestral (Pró-forma*)



Consolidado – Veículos Equivalentes (mil)

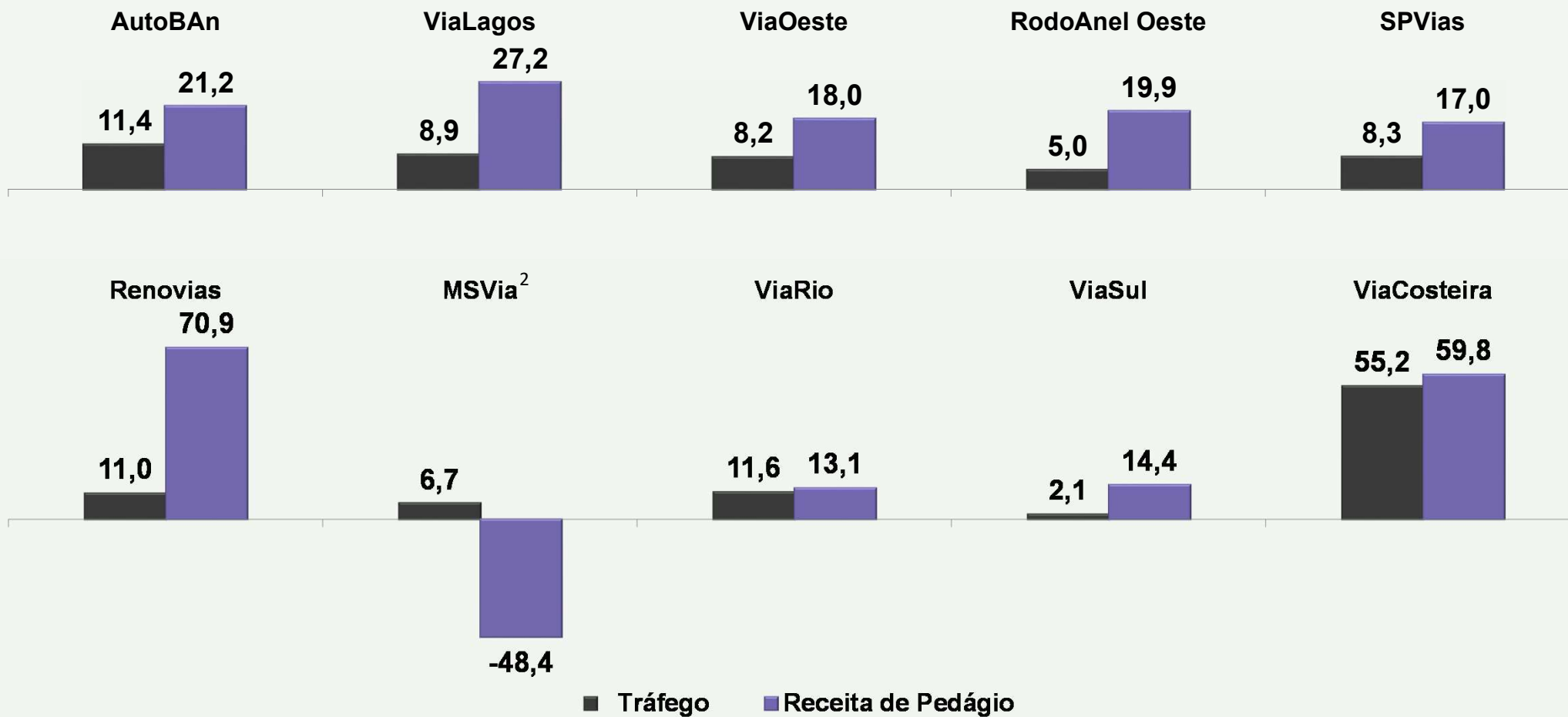


* Incluindo os resultados proporcionais das investidas controladas em conjunto.



\ Tráfego – Variação Trimestral (Pró-forma¹)

Receita de pedágio e tráfego 2T22 X 2T21 (%)



1. Incluindo os resultados proporcionais das investidas controladas em conjunto.

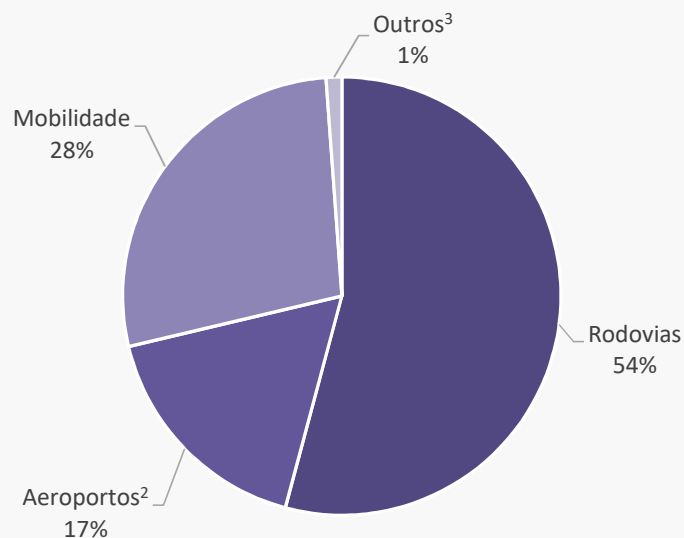
2. Devido ao aditivo de relicitação da MSVia em junho de 2021, a partir dessa data a receita considerada passou a ser de 47,3% do valor arrecadado, impactando a receita.



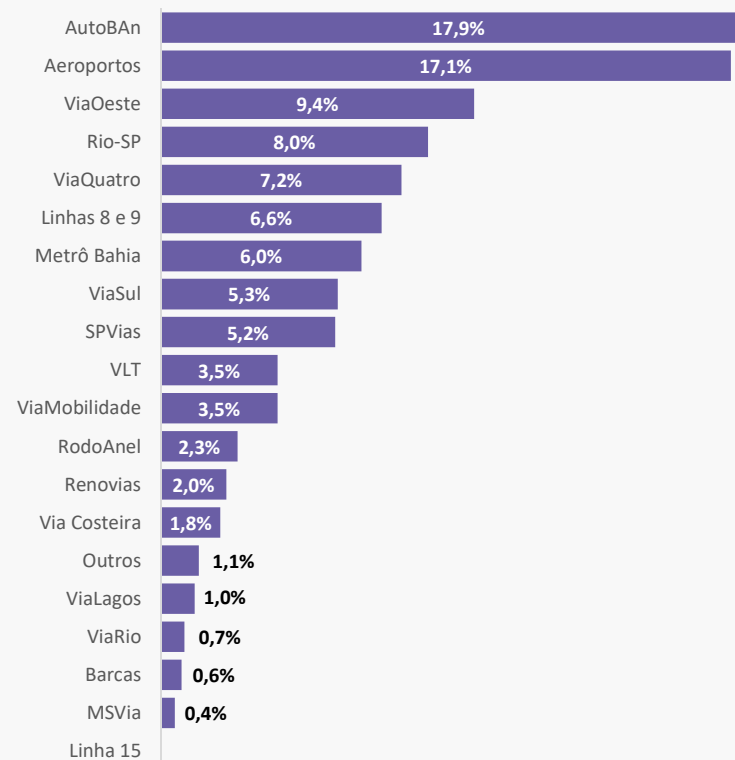
\ Análise da Receita (Pró-forma¹)

Receita Operacional Bruta

Segmentos (% do Total)



Ativos (% do Total)



¹ Incluindo os resultados proporcionais das investidas controladas em conjunto.

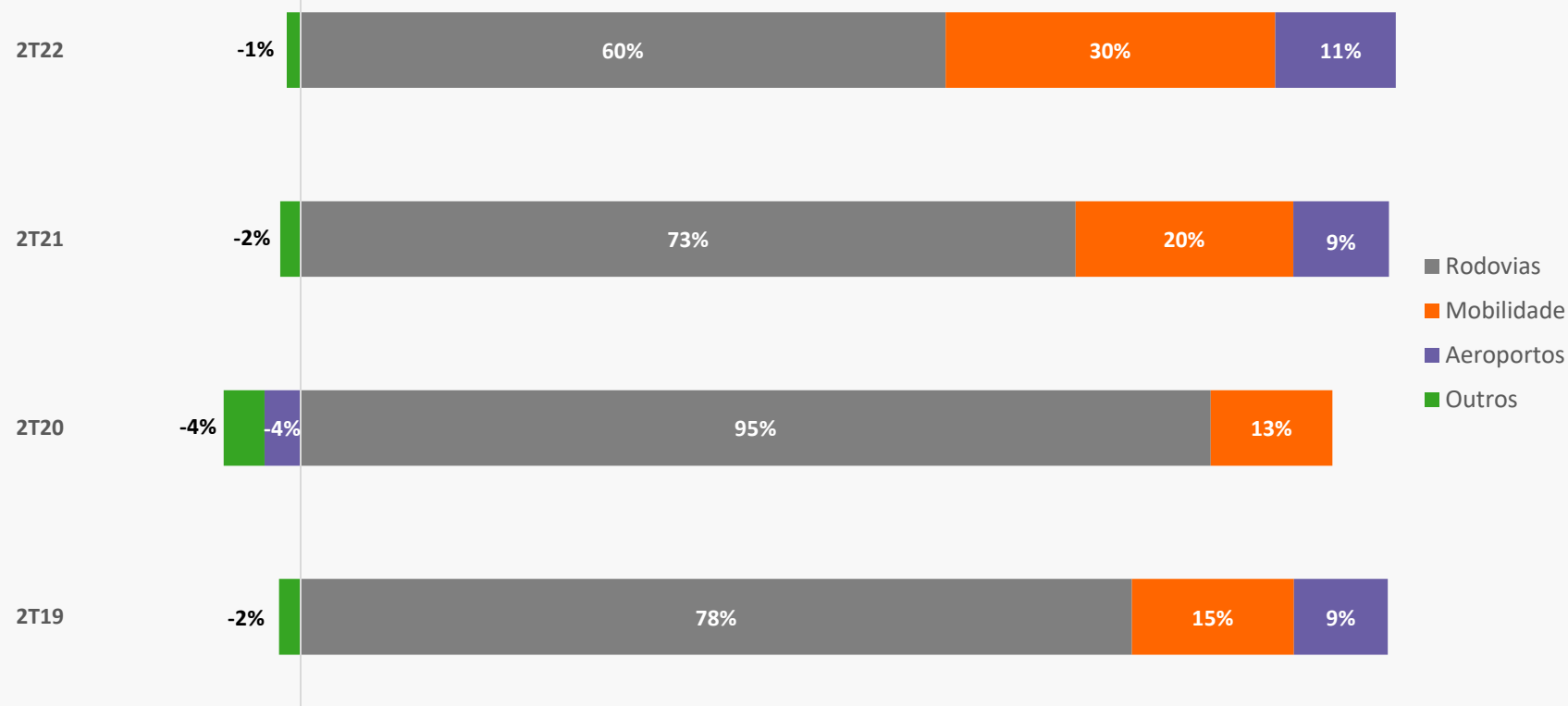
² Considera TAS (Total Airport Service).

³ Ativos de serviços. Não considera eliminações.



\ Análise da Receita e EBITDA (Pró-forma*)

Breakdown do EBITDA



* Incluindo os resultados proporcionais das investidas controladas em conjunto e holdings.

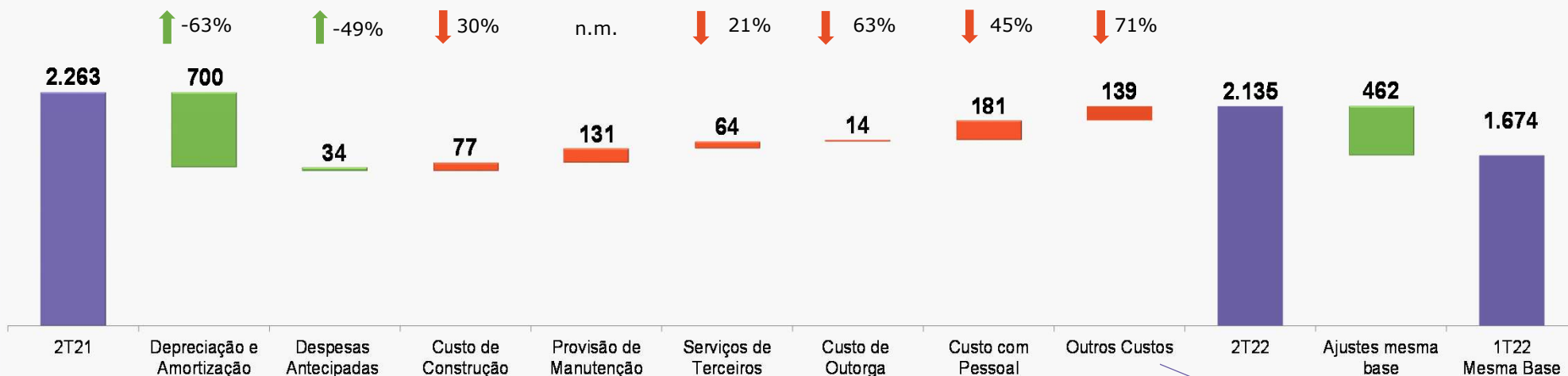


\ Evolução dos Custos IFRS



Custos Totais (R\$ milhões)

Custos caixa na mesma base: R\$ 987,2 MM (28,5%)
 Custos na mesma base: -6,3%



A redução ocorreu, principalmente, na ViaOeste e AutoBAN, em função do Acordo Preliminar firmado com o Estado de São Paulo, mais detalhes no Release do 2T21.

A variação ocorreu principalmente pelas provisões da AutoBAN e SPVias, em função da assinatura do Acordo Coletivo Definitivo. No 2T21, houve reversão da provisão de manutenção na MSVia, tendo em vista a assinatura do aditivo de relicitação do ativo.

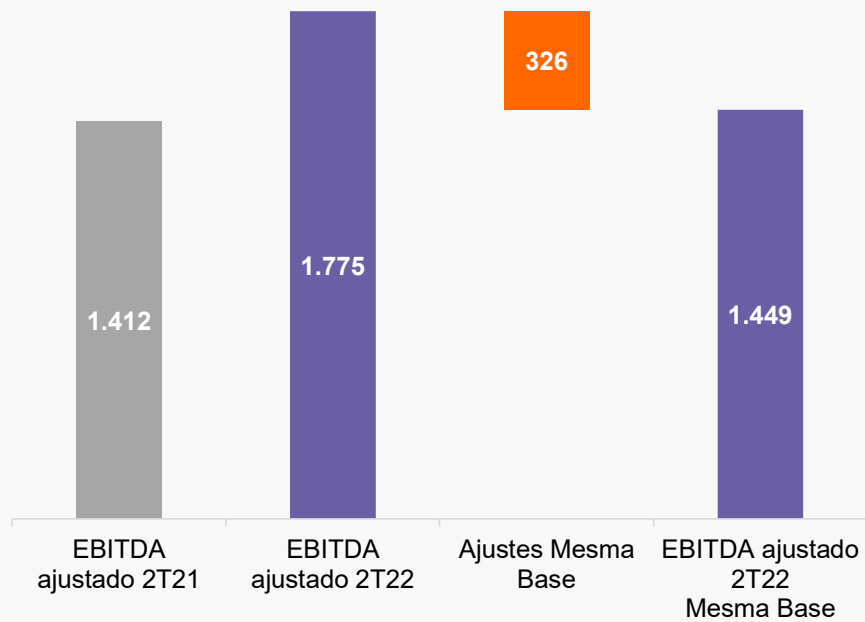
(i) Efeito da PLR refletindo o resultado consolidado positivo de 2021, contabilizados no 2T22 ante estornos realizados no 2T21 decorrentes do resultado de 2020, e (ii) Dissídio médio salarial de aproximadamente 9% realizado no mês de abril.

Recebimento de R\$ 58,7 milhões no 2T21, referente ao Cares Act pela TAS, o que não se repetiu no 2T22.



\ Evolução EBITDA IFRS

Em R\$ milhões



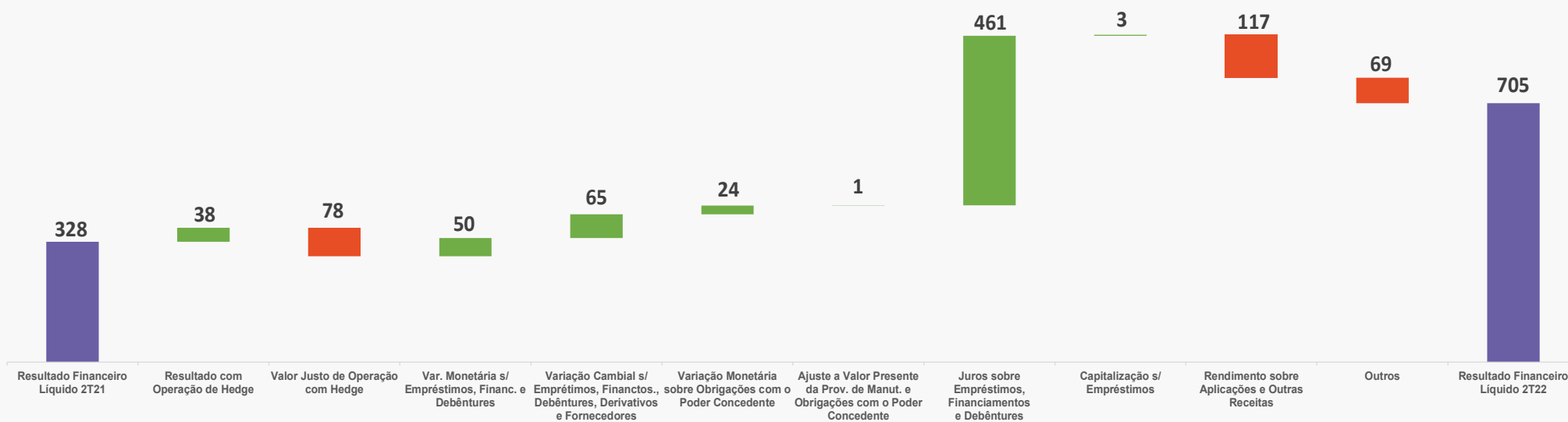
1 Os efeitos no EBITDA mesma base estão descritos na seção de comparações na mesma base do release de resultados.





\ Resultado Financeiro IFRS

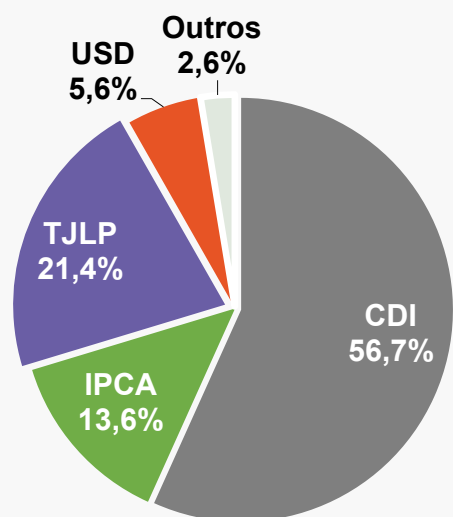
Em R\$ milhões





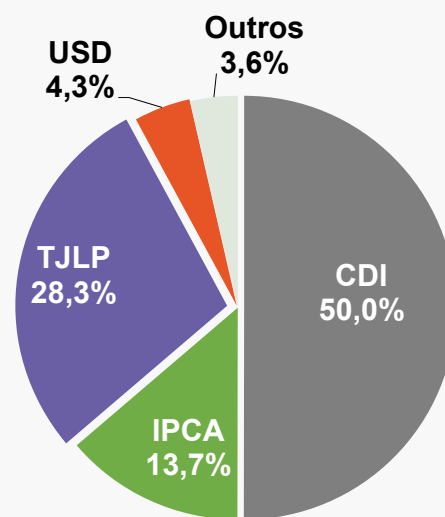
\ Endividamento Junho/22 IFRS

Endividamento
bruto por indexador

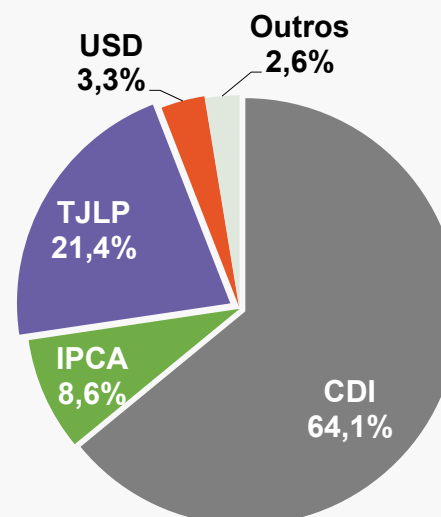


2T22

Endividamento bruto
hedgeado por indexador



2T21



2T22

Posição de endividamento e alavancagem

Dívida bruta total:
R\$ 27,5 bi
(R\$ 29,2 bi pró-forma)

Dív. Líquida/EBITDA
ajustado:
1,8 x
(1,8 x pró-forma)

\ Estrutura e Amortização da Dívida Junho/22 IFRS

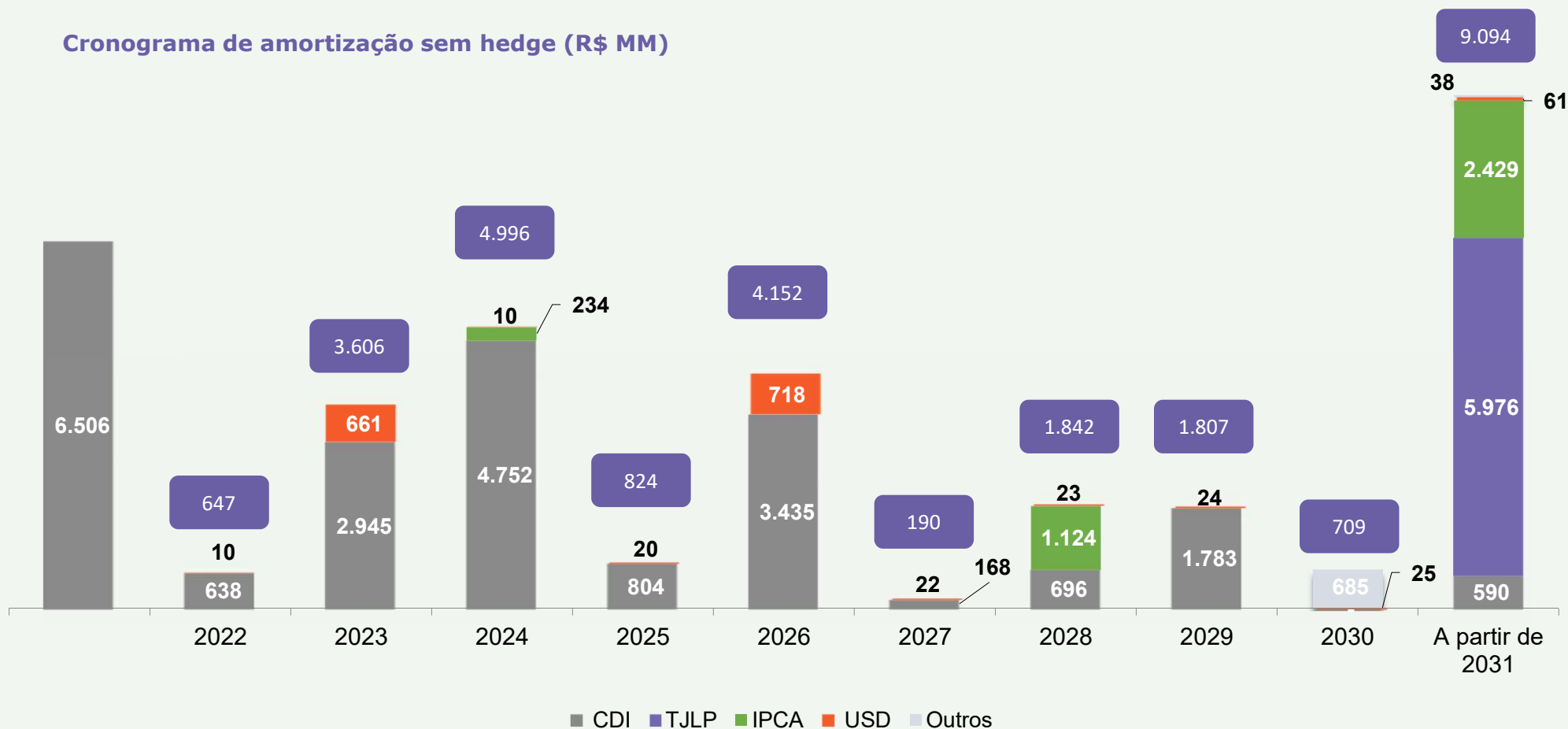
Amortizações 2023 – 2031

Amortizações (R\$ MM)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	A partir de 2031
ViaLagos	228,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AutoBan	0,0	0,0	0,0	1.938,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RodoAnel Oeste	43,1	488,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SPVias	0,0	0,0	0,0	1.012,8	168,2	0,0	0,0	0,0	0,0
MSVia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	804,4
RioSP	0,0	1.056,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ViaQuatro	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.257,4	0,0	0,0	0,0
VLT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	920,2
Metrô Bahia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.835,3
ViaMobilidade - L5/17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	684,5	0,0
ViaMobilidade - L8/9	1.768,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
San Jose	0,0	0,0	0,0	697,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Curaçao	9,4	10,1	20,3	21,2	22,1	23,0	24,0	25,0	61,2
BH Airport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	454,4
Bloco Sul	0,0	2.074,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bloco Central	0,0	726,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pampulha	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Outras	1.556,2	630,7	804,1	482,8	0,0	562,5	1.783,0	0,0	3.018,5
TOTAL	3.606,0	4.996,5	824,4	4.152,8	190,3	1.842,9	1.807,0	709,5	9.094,0



\ Estrutura e Amortização da Dívida Junho/22 IFRS

Cronograma de amortização sem hedge (R\$ MM)





\ Captações 2T22

Empresa	Emissão	Valor (R\$ MM)	Dívida	Custo Médio	Vencimento
SAMM	abr/22	50,0	14ª Emissão de notas promissórias	CDI + 1,40% a.a.	abr/23
Rodoanel	abr/22	42,0	7ª Emissão de notas promissórias	CDI + 1,30% a.a.	abr/23
Total		92,0			

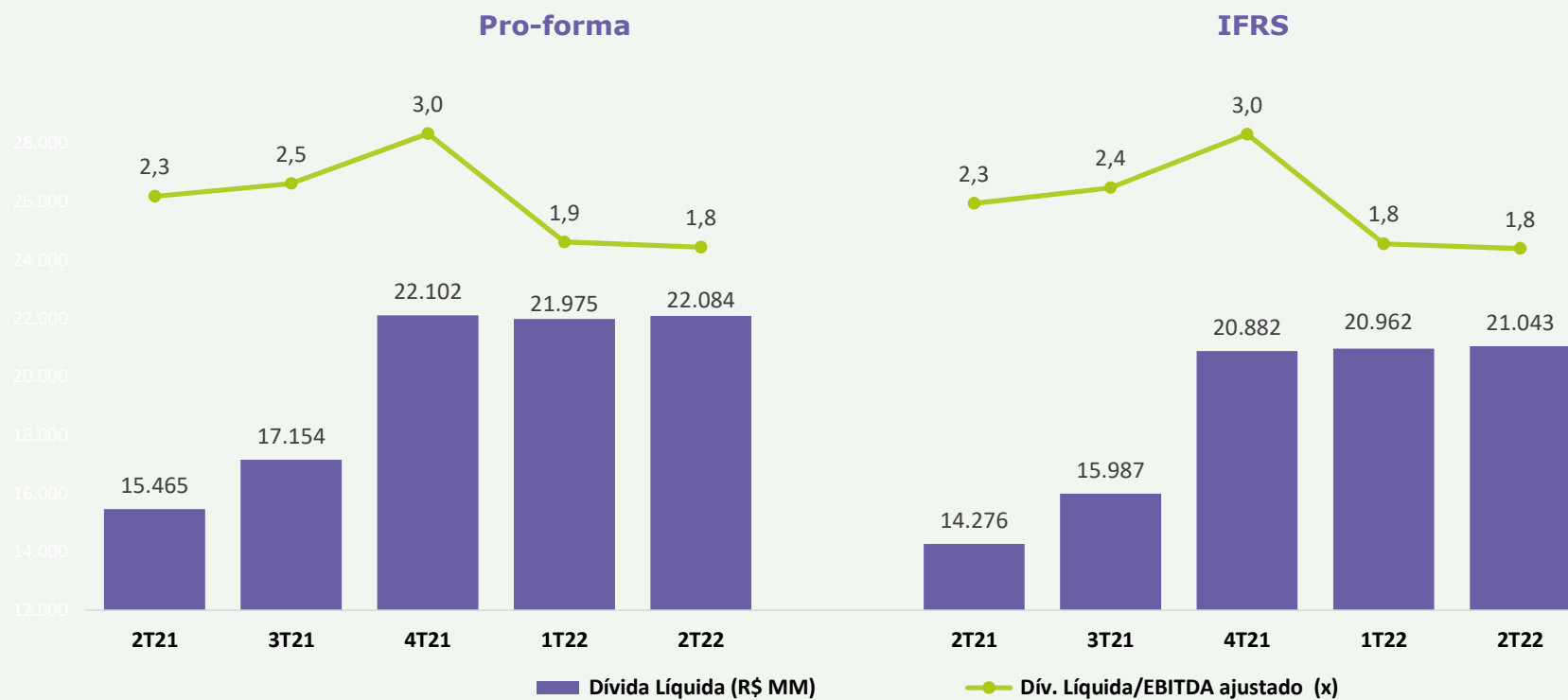
As captações ocorridas no Segundo trimestre totalizaram R\$ 92 MM.





\ Dívida Líquida EBITDA

Div. Líquida/EBITDA ajustado (Últimos 12 meses)*

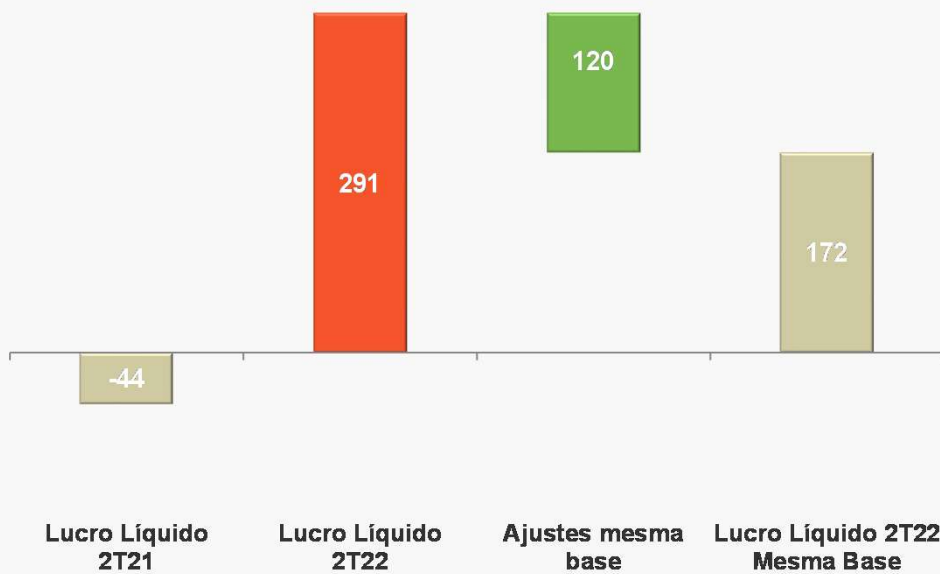


* Para o cálculo do índice Div. Líq./EBITDA ajustado, considerou-se o EBITDA ajustado a partir do 2T20, e para os demais períodos, o EBITDA ajustado operacional (conforme divulgado nos releases anteriores).



\ Lucro Líquido

Em R\$ milhões



1 Os efeitos na mesma base estão descritos na seção de comparações na mesma base do release de resultados.

\ Total de Investimentos e Manutenção (IFRS)

R\$ MM (100%)	Ativo Imobilizado e Intangível						Manutenção Realizada		Ativo Financeiro ¹		Total	
	Obras de Melhorias		Equipamentos e Outros		Total		Custo com Manutenção		2T22	1S22	2T22	1S22
	2T22	1S22	2T22	1S22	2T22	1S22	2T22	1S22				
ViaLagos	2,7	3,0	0,3	0,5	3,0	3,5	-	-	-	-	3,0	3,5
RodoNorte	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1
AutoBAn	8,0	13,8	2,2	3,2	10,2	17,0	-	-	-	-	10,2	17,0
ViaOeste	108,6	137,9	1,2	2,3	109,8	140,2	-	-	-	-	109,8	140,2
ViaQuatro	25,0	35,5	0,6	1,1	25,5	36,6	-	-	-	-	25,5	36,6
RodoAnel Oeste	5,5	9,0	2,5	2,5	8,0	11,6	4,9	9,4	-	-	12,9	21,0
Samm	4,6	4,6	3,7	5,9	8,2	10,5	-	-	-	-	8,2	10,5
SPVias	3,5	5,1	2,3	3,6	5,8	8,7	-	-	-	-	5,8	8,7
San José - Aeris	7,6	15,1	0,7	1,0	8,3	16,2	-	-	-	-	8,3	16,2
CAP	1,2	2,0	-	-	1,2	2,0	-	-	-	-	1,2	2,0
Barcas	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	-	0,1	0,2
VLT Carioca	10,1	29,3	0,2	0,3	10,3	29,6	-	-	-	-	10,3	29,6
Metrô Bahia	5,0	9,8	1,8	2,6	6,8	12,5	-	-	-	-	6,8	12,5
BH Airport	10,1	23,9	0,1	0,7	10,2	24,6	-	-	(10,4)	(20,3)	(0,2)	4,3
MSVia	6,4	14,6	0,5	0,9	6,9	15,5	-	-	-	-	6,9	15,5
TAS	0,0	0,2	1,8	2,0	1,9	2,1	-	-	-	-	1,9	2,1
ViaMobilidade - L 5/17	3,7	10,4	0,6	1,7	4,3	12,1	-	-	-	-	4,3	12,1
ViaSul	96,0	202,2	5,5	9,3	101,5	211,5	-	-	-	-	101,5	211,5
ViaCosteira	30,9	40,9	2,3	4,1	33,2	44,9	-	-	-	-	33,2	44,9
Bloco Sul	8,7	19,2	4,8	6,1	13,5	25,3	-	-	-	-	13,5	25,3
Bloco Central	4,4	14,2	2,3	3,6	6,7	17,8	-	-	-	-	6,7	17,8
ViaMobilidade - L8/9	37,3	80,2	1,3	3,0	38,6	83,2	-	-	-	-	38,6	83,2
RioSP	25,0	25,6	9,7	14,0	34,6	39,6	-	-	-	-	34,6	39,6
Outras ²	4,4	8,0	5,1	4,7	9,6	12,4	-	-	-	-	9,6	12,4
Consolidado	408,9	704,7	49,5	73,2	458,3	777,7	4,9	9,4	(10,4)	(20,3)	452,8	766,8

1. Os investimentos realizados pela Companhia, que serão recebidos dos Poderes Concedentes como contraprestação pecuniária ou aporte, compõem o ativo financeiro.

2. Inclui CCR, CPC, SPCP e Eliminações.



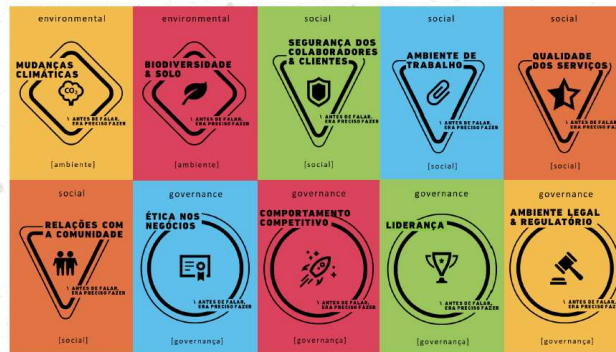
ENVIRONMENTAL SOCIAL GOVERNANCE

DESTAQUES ESG 2021

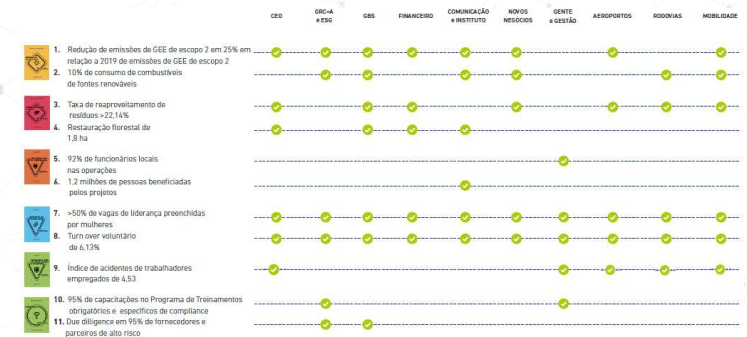
Publicação Relatório Anual 2021 com Indicadores SASB



Nova Matriz de Materialidade



Plano Diretor aprovado no CA e Metas ESG atreladas à remuneração variável



11º ano consecutivo nos índices:

ISEB3

Índice Carbono Eficiente IC02

Publicação trimestral do Painel ESG no site de RI



Nota "A" no MSCI ESG Ratings



Lançamento do Programa de Sustentabilidade na cadeia de fornecimento - ECOVADIS



DESTAQUES ESG 2021

E

- Início do Plano de Descarbonização;
- 11 Usinas de Painéis Solares em rodovias;
- Geração de 2.449 MWh de energia renovável em 2021 pelas usinas;
- Contratação de certificados de compensação I-REC por BH Airport, zerando emissões de escopo 2.



S

- Cartilha e Censo de Diversidade com colaboradores;
- Combate ao Covid-19 – Unidos pela Vacina;
- 11 mil atendimentos - Caminhos para a Saúde;
- Projetos de Geração de Renda impactando 2,1 mil pessoas;
- R\$ 16 milhões em projetos aprovados de leis de incentivo;
- Início do projeto Ciclo Rotas

G

- ESG sob Gestão da Vice Presidência de Governança;
 - Inclusão do ESG no Comitê de Gente e Gestão para assessoramento do Conselho de Administração - "CGESG"
 - Criação do Comissão de Meio Ambiente para aprimorar a gestão ambiental.
 - 1º Encontro Técnico de Meio Ambiente da CCR
 - Primeiro CCR Day + ESG
-

PRÓXIMOS PASSOS

Desdobramento do Plano Diretor com Metas ESG (figura)

Construção do Plano de Descarbonização com metas SBT – Science Based Targets



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION



1. Redução de emissões de GEE de escopo 2 em 25% em relação a 2019 de emissões de GEE de escopo 2
2. 10% de consumo de combustíveis de fontes renováveis



3. Taxa de reaproveitamento de resíduos >22,14%
4. Restauração florestal de 1,8 ha



5. 92% de funcionários locais nas operações
6. 1.2 milhões de pessoas beneficiadas pelos projetos



7. >50% de vagas de liderança preenchidas por mulheres
8. Turn over voluntário de 6,13%



9. Índice de acidentes de trabalhadores empregados de 4,53



10. 95% de capacitações no Programa de Treinamentos obrigatórios e específicos de compliance
11. Due diligence em 95% de fornecedores e parceiros de alto risco

	CEO	GRC-A e ESG	GBS	FINANCEIRO	COMUNICAÇÃO e INSTITUTO	NOVOS NEGÓCIOS	GENTE e GESTÃO	AEROPORTOS	RODOVIAS	MOBILIDADE
1. Redução de emissões de GEE de escopo 2 em 25% em relação a 2019 de emissões de GEE de escopo 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓
2. 10% de consumo de combustíveis de fontes renováveis		✓	✓		✓	✓			✓	✓
3. Taxa de reaproveitamento de resíduos >22,14%	✓		✓	✓		✓		✓	✓	✓
4. Restauração florestal de 1,8 ha	✓		✓	✓	✓					
5. 92% de funcionários locais nas operações							✓			
6. 1.2 milhões de pessoas beneficiadas pelos projetos					✓					
7. >50% de vagas de liderança preenchidas por mulheres	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. Turn over voluntário de 6,13%	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. Índice de acidentes de trabalhadores empregados de 4,53	✓						✓	✓	✓	✓
10. 95% de capacitações no Programa de Treinamentos obrigatórios e específicos de compliance		✓					✓			
11. Due diligence em 95% de fornecedores e parceiros de alto risco		✓	✓							



www.ccr.com.br/ri

