CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. ("Companhia" ou "CCR") (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	mar/23	mar/24	Var. %	jan - mar/23	jan - mar/24	Var. %
AutoBAn	24.989	26.281	5,2%	69.097	76.101	10,1%
ViaOeste	11.017	10.848	-1,5%	30.115	31.405	4,3%
RioSP[1]	13.021	14.287	9,7%	40.254	42.469	5,5%
SPVias	5.979	6.066	1,4%	16.550	18.048	9,1%
ViaSul	8.125	8.506	4,7%	27.101	27.986	3,3%
RodoAnel Oeste	12.348	12.097	-2,0%	33.449	34.847	4,2%
ViaCosteira	7.045	7.392	4,9%	21.981	22.952	4,4%
ViaLagos	766	742	-3,1%	2.724	2.676	-1,8%
MSVia	4.463	4.240	-5,0%	13.180	13.202	0,2%
Renovias (40%)	1.999	2.080	4,1%	5.524	6.029	9,1%
ViaRio (66,66%)	1.347	1.334	-1,0%	3.779	3.858	2,1%
CCR Rodovias [2,3,4]	**102.117**	**104.720**	**2,5%**	**293.870**	**310.978**	**5,8%**

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2023.
2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.
3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.
4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	mar/23	mar/24	Var. %	jan - mar/23	jan - mar/24	Var. %
ViaQuatro	17.371	16.704	-3,8%	44.753	46.398	3,7%
Barcas	1.135	1.052	-7,3%	3.119	3.266	4,7%
VLT Carioca	1.774	1.577	-11,1%	4.715	4.673	-0,9%
MetrôBahia	9.014	9.684	7,4%	24.445	27.275	11,6%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	13.456	14.067	4,5%	35.448	39.209	10,6%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	21.036	19.681	-6,4%	55.159	55.029	-0,2%
CCR Mobilidade[1]	**63.785**	**62.766**	**-1,6%**	**167.640**	**175.850**	**4,9%**

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

CCRO3 NOVO MERCADO BM&FBOVESPA
ISEB3
THE GLOBAL COMPACT NÓS APOIAMOS O PACTO GLOBAL

Passageiros Embarcados (em milhares)	mar/23	mar/24	Var. %	jan - mar/23	jan - mar/24	Var. %
Aeris	274	314	14,4%	765	897	17,3%
Curaçao	59	83	41,7%	177	246	38,6%
BH Airport	429	459	7,1%	1.263	1.345	6,5%
Bloco Sul	445	482	8,4%	1.305	1.364	4,6%
Bloco Central	296	312	5,4%	898	947	5,5%
Quito	235	242	2,8%	618	652	5,4%
CCR Aeroportos[1]	**1.737**	**1.892**	**8,9%**	**5.025**	**5.450**	**8,5%**

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo/SP, 09 de Abril de 2024.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores