

CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	jul/23	jul/24	Var. %	jan - jul/23	jan - jul/24	Var. %
AutoBAn	26.131	28.203	7,9%	167.855	183.475	9,3%
ViaOeste	10.784	11.307	4,8%	72.209	75.121	4,0%
RioSP ¹	14.498	15.200	4,8%	95.700	99.840	4,3%
SPVias	6.152	6.557	6,6%	39.880	42.405	6,3%
ViaSul	7.749	8.277	6,8%	56.902	55.257	-2,9%
RodoAnel Oeste	11.934	12.381	3,7%	79.755	83.584	4,8%
ViaCosteira	6.874	7.484	8,9%	48.108	49.757	3,4%
ViaLagos	757	786	3,8%	5.519	5.577	1,1%
MSVia	5.166	5.046	-2,3%	31.111	32.045	3,0%
Renovias (40%)	2.088	2.275	9,0%	13.378	14.609	9,2%
ViaRio (66,66%)	1.285	1.366	6,3%	8.848	9.274	4,8%
CCR Rodovias^{2,3,4}	104.201	110.187	5,7%	691.474	726.064	5,0%

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2024.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	jul/23	jul/24	Var. %	jan - jul/23	jan - jul/24	Var. %
ViaQuatro	15.460	16.124	4,3%	108.500	113.381	4,5%
Barcas	1.161	1.151	-0,9%	7.662	7.763	1,3%
VLT Carioca	1.471	2.089	42,0%	10.587	12.455	17,6%
MetrôBahia	8.560	10.075	17,7%	58.184	66.963	15,1%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	12.640	13.566	7,3%	86.265	95.443	10,6%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	18.813	19.068	1,4%	131.854	133.106	0,9%
CCR Mobilidade¹	58.104	62.073	6,8%	403.052	429.111	6,5%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

Passageiros Embarcados (em milhares)	jul/23	jul/24	Var. %	jan - jul/23	jan - jul/24	Var. %
Aeris	257	266	3,2%	1.697	1.910	12,6%
Curaçao	71	84	18,3%	443	591	33,2%
BH Airport	470	546	16,0%	2.985	3.361	12,6%
Bloco Sul	502	502	0,1%	3.126	3.218	3,0%
Bloco Central	374	393	5,3%	2.175	2.245	3,2%
Quito	268	252	-5,8%	1.566	1.564	-0,1%
CCR Aeroportos¹	1.942	2.044	5,2%	11.991	12.890	7,5%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo/SP, 09 de Agosto de 2024.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores