

CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	mai/23	mai/24	Var. %	jan - mai/23	jan - mai/24	Var. %
AutoBAn	25.179	26.354	4,7%	117.312	128.528	9,6%
ViaOeste	10.772	10.909	1,3%	51.074	52.986	3,7%
RioSP ¹	13.972	14.231	1,9%	67.611	70.637	4,5%
SPVias	5.837	5.999	2,8%	28.053	29.887	6,5%
ViaSul	7.354	4.364	-40,7%	41.943	39.769	-5,2%
RodoAnel Oeste	12.006	12.138	1,1%	56.434	59.130	4,8%
ViaCosteira	6.495	6.061	-6,7%	34.893	35.444	1,6%
ViaLagos	657	713	8,6%	4.116	4.105	-0,3%
MSVia	4.355	4.702	8,0%	21.436	22.267	3,9%
Renovias (40%)	1.980	2.141	8,1%	9.371	10.238	9,3%
ViaRio (66,66%)	1.304	1.387	6,4%	6.306	6.583	4,4%
CCR Rodovias ^{2,3,4}	100.684	99.907	-0,8%	489.625	512.561	4,7%

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2024.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	mai/23	mai/24	Var. %	jan - mai/23	jan - mai/24	Var. %
ViaQuatro	17.186	16.947	-1,4%	77.010	80.821	4,9%
Barcas	1.209	1.117	-7,6%	5.341	5.531	3,6%
VLT Carioca	1.547	1.951	26,1%	7.640	8.498	11,2%
MetrôBahia	9.014	10.092	12,0%	41.421	47.803	15,4%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	13.586	14.282	5,1%	60.826	68.114	12,0%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	20.573	19.601	-4,7%	93.932	94.972	1,1%
CCR Mobilidade ¹	63.114	63.988	1,4%	286.170	305.739	6,8%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

Passageiros Embarcados (em milhares)	mai/23	mai/24	Var. %	jan - mai/23	jan - mai/24	Var. %
Aeris	205	233	13,8%	1.221	1.397	14,4%
Curaçao	62	81	30,9%	309	415	34,6%
BH Airport	430	482	12,2%	2.110	2.293	8,7%
Bloco Sul	463	467	1,0%	2.203	2.292	4,1%
Bloco Central	305	318	4,3%	1.491	1.549	3,9%
Quito	223	227	2,1%	1.069	1.103	3,2%
CCR Aeroportos¹	1.687	1.809	7,2%	8.402	9.049	7,7%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo/SP, 11 de junho de 2024.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores