

CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), em continuidade ao Comunicado ao Mercado de 13/09/2023, comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	out/22	out/23	Var. %	jan - out/22	jan - out/23	Var. %
AutoBAn	23.912	26.412	10,5%	230.994	245.762	6,4%
ViaOeste	10.363	10.706	3,3%	100.526	104.473	3,9%
RioSP ¹	14.505	14.548	0,3%	115.550	139.181	20,5%
SPVias	5.532	5.935	7,3%	54.685	57.856	5,8%
ViaSul	7.436	8.013	7,8%	76.255	80.116	5,1%
RodoAnel Oeste	11.509	12.337	7,2%	110.773	116.431	5,1%
ViaCosteira	6.457	6.758	4,7%	66.334	68.364	3,1%
ViaLagos	674	766	13,5%	6.933	7.698	11,0%
MSVia	4.316	5.118	18,6%	42.732	46.268	8,3%
Renovias (40%)	1.934	2.074	7,3%	18.806	19.618	4,3%
ViaRio (66,66%)	1.287	1.334	3,7%	12.076	12.889	6,7%
CCR Rodovias^{2,4}	98.288	104.705	6,5%	962.688	1.003.130	4,2%
CCR Rodovias sem NovaDutra e RioSP^{3,4}	83.783	90.157	7,6%	820.640	863.949	5,3%

1 – RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensal e acumulada ao longo do ano de 2023.

2 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

3 – NovaDutra: Não exibida individualmente em função do fim do contrato de concessão em 28/02/2022. Contudo, em 2022, contribuiu com 26,5M de veículos equivalentes que integram o cálculo na linha CCR Rodovias.

4 – A partir do segundo trimestre, observou-se uma melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados, com o Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, e mais recentemente, em outubro, pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia.

Passageiros Transportados (em milhares)	out/22	out/23	Var. %	jan - out/22	jan - out/23	Var. %
ViaQuatro	15.643	16.173	3,4%	137.578	158.948	15,5%
Barcas	948	1.154	21,7%	8.482	11.236	32,5%
VLT Carioca	1.491	1.605	7,7%	13.928	15.201	9,1%
MetrôBahia	7.927	8.893	12,2%	77.155	84.794	9,9%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	12.854	13.727	6,8%	118.950	128.207	7,8%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 ¹	19.057	19.071	0,1%	162.343	191.464	17,9%
CCR Mobilidade	57.919	60.623	4,7%	518.435	589.850	13,8%
CCR Mobilidade sem Linhas 8 e 9	38.863	41.552	6,9%	356.092	398.387	11,9%

1 – ViaMobilidade – Linhas 8 e 9: início da operação comercial em 27/01/2022.

Passageiros Embarcados (em milhares)	out/22	out/23	Var. %	jan - out/22	jan - out/23	Var. %
Aeris	166	190	14,5%	1.921	2.333	21,4%
Curaçao	56	69	21,6%	557	650	16,8%
BH Airport	440	463	5,2%	3.927	4.340	10,5%
Bloco Sul ²	416	449	8,0%	2.867	4.514	57,4%
Bloco Central ³	296	314	6,2%	2.073	3.147	51,8%
Quito (46,5%)	200	222	11,0%	1.776	2.282	28,5%
CCR Aeroportos	1.574	1.707	8,4%	13.120	17.267	31,6%
CCR Aeroportos sem Blocos Sul e Central	862	943	9,4%	8.180	9.605	17,4%

1 – Bloco Sul: início da operação em 09/03/2022 (6 aeroportos) e 31/03/2022 (3 aeroportos).

2 – Bloco Central: início da operação em 09/03/2022 (3 aeroportos) e 24/03/2022 (3 aeroportos).

São Paulo/SP, 10 de Novembro de 2023.

CCR S.A.
WALDO PEREZ

Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores