

**CCR S.A.**  
**CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97**  
**NIRE 35.300.158.334**

## **COMUNICADO AO MERCADO**

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), em continuidade ao Comunicado ao Mercado de 13/09/2023, comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

<b>Veículos Equivalentes (em milhares)</b>	<b>jan/23</b>	<b>jan/24</b>	<b>Var. %</b>
AutoBAn	22.808	25.405	11,4%
ViaOeste	9.970	10.428	4,6%
RioSP <sup>1</sup>	14.504	14.775	1,9%
SPVias	5.647	6.216	10,1%
ViaSul	10.211	10.231	0,2%
RodoAnel Oeste	10.875	11.534	6,1%
ViaCosteira	8.012	8.132	1,5%
ViaLagos	1.086	1.085	-0,1%
MSVia	4.755	4.636	-2,5%
Renovias (40%)	1.807	2.034	12,6%
ViaRio (66,66%)	1.279	1.296	1,3%
<b>CCR Rodovias<sup>2,3,4</sup></b>	<b>100.923</b>	<b>106.200</b>	<b>5,2%</b>

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2023.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAn, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	jan/23	jan/24	Var. %
ViaQuatro	13.605	14.239	4,7%
Barcas	973	1.097	12,8%
VLT Carioca	1.580	1.641	3,8%
MetrôBahia	7.942	8.880	11,8%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	10.976	12.207	11,2%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	17.222	17.381	0,9%
<b>CCR Mobilidade<sup>1</sup></b>	<b>52.298</b>	<b>55.444</b>	<b>6,0%</b>

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

Passageiros Embarcados (em milhares)	jan/23	jan/24	Var. %
Aeris	264	317	20,2%
Curaçao	56	72	28,5%
BH Airport	461	481	4,4%
Bloco Sul	483	484	0,3%
Bloco Central	344	347	1,0%
Quito	192	202	5,1%
<b>CCR Aeroportos<sup>1</sup></b>	<b>1.799</b>	<b>1.902</b>	<b>5,8%</b>

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo/SP, 09 de Fevereiro de 2024.

**CCR S.A.**  
**WALDO PEREZ**

Vice-Presidente Financeiro e  
de Relações com Investidores