

CCR S.A.
CNPJ/MF Nº. 02.846.056/0001-97
NIRE Nº. 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

CCR Sorocabana

São Paulo, 7 de fevereiro de 2025. A CCR S.A. (“CCR” ou “Companhia”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), em continuidade ao Fato Relevante divulgado em 30 de outubro de 2024, comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que foi celebrado, na presente data, por sua controlada Concessionária Rota Sorocabana S.A. (“CCR Rota Sorocabana”) e o Estado de São Paulo, com a interveniência-anuência da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (“ARTESP”) e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, o Contrato de Concessão oriundo do Edital de Concorrência Internacional nº. 01/2024, cujo objeto consiste na exploração da infraestrutura e da prestação dos serviços públicos de ampliação, operação, conservação, manutenção e realização dos investimentos necessários para a exploração do sistema rodoviário “Lote Rota Sorocabana”, constituído pelo conjunto de pistas de rolamento, suas respectivas faixas de domínio, edificações, instalações e equipamentos, incluindo os acessos e interligações, composto por: I - Sistema Existente: a) Rodovia SP-079, do Km 97+650 ao 213+565; b) Rodovia SP-250, dos Kms 45+000 ao 68+700, 70+994 ao 101+180 e 102+280 ao 176+550; c) Rodovia SP-264, do Km 102+050 ao 143+525; d) Acesso SPA 103/079, do Km 0 ao 2+495; e) Acesso SPA 104/079, do Km 0 ao 11+800; f) Acesso SPA 160/250, do Km 0 ao 15+900; g) Acesso SPA 053/280, do Km 0 ao 8+800; h) Avenida Antônio Falci, localizada no Município de Ibiúna/SP; II - Sistema Remanescente: a) Rodovia SP-075, do Km 0 ao 15+695; b) Rodovia SP-270, dos Kms 34+065 ao 59+435, 63+265 ao 87+655 e 88+675 ao 115+760; c) Rodovia SP-280, dos Kms 54+140 ao 79+740; d) Interligação SPI 060/270, do Km 0 ao 3+837; e) Interligação SPI 087/270, do Km 0 ao 2+018; f) Interligação 091/270, do Km 0 ao 6+165 (“Contrato de Concessão”).

A Concessão terá um prazo de 30 (trinta) anos, contados a partir da assinatura do Termo de Transferência Inicial, nos termos do Edital.

A assinatura do Contrato de Concessão representa a concretização de mais uma importante etapa do planejamento estratégico do Grupo CCR, que visa o seu crescimento qualificado, disciplina de capital, agregar valor aos acionistas e contribuir para o desenvolvimento socioeconômico e ambiental das regiões onde atua.

Cronograma de Abertura Pórticos de Cobrança		
Quantidade de Pórticos	Pórtico	Previsão de abertura*
8	P06 a P12 e P23	nov/25
4	P13, P16, P20 e P21	fev/26
5	P14, P15, P17, P18 e P19	abr/26
6	P01 a P05, P22	abr/27

*Conforme previsão contratual, os prazos podem ser antecipados.

Dados Operacionais e Financeiros

Informações do Projeto (data base mar/24)		
Prazo	30 anos	
Extensão	460 km	
Critério da Licitação	Maior Outorga	
Lance	R\$ 1.601 milhões	
Reajuste Anual	IPCA	
Mix de Tráfego (VEQ)	40% Comercial/60% Passeio	
Investimento Total (melhorias + manutenção + contingências)	R\$ 8,7 bilhões	
Principais Indicadores Estimados – R\$ Milhões (valores base mar/2024)		
	Ano 1*	Ano 5*
Veículos Equivalentes (milhares)	117.519	410.244
Receita Líquida (sem receita de construção)	530	810
EBITDA	332	540
Margem EBITDA	63%	67%

*Ano concessão: abril até março.

Breve Histórico

Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR, maior empresa de infraestrutura de mobilidade do Brasil, atua nas plataformas de Rodovias, Mobilidade Urbana e Aeroportos. São 39 ativos, em 13 estados brasileiros e mais de 17 mil colaboradores. O Grupo é responsável pela gestão e manutenção de 3.615 quilômetros de rodovias, realizando cerca de 3,6 mil atendimentos diariamente. Em mobilidade urbana, por meio da gestão de metrô, trens, VLT e barcas, transporta diariamente 3 milhões de passageiros. Em aeroportos, com 17 unidades no Brasil e três no exterior, atende aproximadamente 43 milhões de clientes anualmente. A Companhia está listada há 13 anos no hall de sustentabilidade da B3. Mais em: grupoccr.com.br.

Sobre a CCR: a CCR é a holding do Grupo CCR listada no índice B3, a Bolsa de Valores brasileira. Em 2024, a empresa completa 25 anos de trajetória e possui o reconhecimento dos mercados nacional e internacional, especialmente por seus rígidos critérios de governança e compliance. Foi a primeira empresa do setor de serviços de infraestrutura a abrir capital no Novo Mercado da B3 (anteriormente chamada Bm&FBovespa). Suas ações são admitidas a negociação no segmento do Novo Mercado, tendo a Companhia atualmente 49,43% das ações de sua emissão em circulação. Além do B3, a Companhia integra os índices ISE, ICO2, IGC, IBrX-50, IBrX-100 e MSCI Latin America.