

# Índice

## Dados da Empresa

Composição do Capital	1
-----------------------	---

## DFs Individuais

Balanço Patrimonial Ativo	2
---------------------------	---

Balanço Patrimonial Passivo	3
-----------------------------	---

Demonstração do Resultado	5
---------------------------	---

Demonstração do Resultado Abrangente	7
--------------------------------------	---

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	8
--	---

### Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2023 à 30/06/2023	10
--------------------------------	----

DMPL - 01/01/2022 à 30/06/2022	11
--------------------------------	----

Demonstração de Valor Adicionado	12
----------------------------------	----

## DFs Consolidadas

Balanço Patrimonial Ativo	13
---------------------------	----

Balanço Patrimonial Passivo	15
-----------------------------	----

Demonstração do Resultado	17
---------------------------	----

Demonstração do Resultado Abrangente	19
--------------------------------------	----

Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)	20
--	----

### Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

DMPL - 01/01/2023 à 30/06/2023	22
--------------------------------	----

DMPL - 01/01/2022 à 30/06/2022	23
--------------------------------	----

Demonstração de Valor Adicionado	24
----------------------------------	----

Comentário do Desempenho	25
--------------------------	----

Notas Explicativas	41
--------------------	----

## Pareceres e Declarações

Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva	81
--	----

Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente	82
---	----

Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras	83
---	----

Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente	84
--	----

**Dados da Empresa / Composição do Capital**

<b>Número de Ações (Unidades)</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2023</b>
<b>Do Capital Integralizado</b>	
Ordinárias	2.020.000.000
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>2.020.000.000</b>
<b>Em Tesouraria</b>	
Ordinárias	2.750.133
Preferenciais	0
<b>Total</b>	<b>2.750.133</b>

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2023</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2022</b>
1	Ativo Total	21.695.286	21.222.637
1.01	Ativo Circulante	2.606.803	3.669.699
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	1.614.296	713.347
1.01.02	Aplicações Financeiras	9.941	1.383.565
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	9.941	1.383.565
1.01.02.01.04	Aplicações Financeiras	4.479	1.378.392
1.01.02.01.05	Aplicações Financeiras - Conta Reserva	5.462	5.173
1.01.03	Contas a Receber	444.442	941.564
1.01.03.01	Clientes	444.442	941.564
1.01.03.01.01	Contas a Receber - Partes Relacionadas	132.720	129.018
1.01.03.01.02	Mútuos - Partes Relacionadas	311.722	812.546
1.01.06	Tributos a Recuperar	122.629	93.781
1.01.07	Despesas Antecipadas	8.570	6.159
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	406.925	531.283
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	73.811	75.268
1.01.08.01.01	Ativos Mantidos para Venda	73.811	75.268
1.01.08.03	Outros	333.114	456.015
1.01.08.03.01	Outros Créditos	2.395	2.185
1.01.08.03.02	Dividendos e Juros sobre Capital Próprio	324.708	453.465
1.01.08.03.03	Adiantamentos a Fornecedores	2.265	365
1.01.08.03.04	Contas a receber - Operações com derivativos	3.746	0
1.02	Ativo Não Circulante	19.088.483	17.552.938
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	1.116.837	685.154
1.02.01.09	Créditos com Partes Relacionadas	637.196	377.254
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	479.641	307.900
1.02.01.10.03	Contas a Receber - Operações de Derivativos	408.179	228.482
1.02.01.10.04	Tributos a Recuperar	71.429	63.974
1.02.01.10.05	Despesas Antecipadas e Outras	33	15.444
1.02.02	Investimentos	17.822.229	16.717.998
1.02.02.01	Participações Societárias	17.822.229	16.717.998
1.02.03	Imobilizado	62.212	58.531
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	50.078	53.518
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	598	11
1.02.03.03	Imobilizado em Andamento	11.536	5.002
1.02.04	Intangível	87.205	91.255

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2023</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2022</b>
2	Passivo Total	21.695.286	21.222.637
2.01	Passivo Circulante	2.781.246	3.016.436
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	139.161	179.034
2.01.01.01	Obrigações Sociais	14.746	18.053
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	124.415	160.981
2.01.02	Fornecedores	11.284	53.151
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	11.284	53.006
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	0	145
2.01.03	Obrigações Fiscais	7.712	50.355
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	7.152	42.702
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	8	8
2.01.03.01.03	Impostos e Contribuições a Recolher	7.144	42.694
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	560	7.653
2.01.03.03.01	ISS a Recolher	560	7.653
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	2.438.117	2.461.021
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	601.634	640.406
2.01.04.02	Debêntures	1.836.483	1.820.615
2.01.05	Outras Obrigações	184.972	272.875
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	8.506	2.907
2.01.05.02	Outros	176.466	269.968
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	280	74.108
2.01.05.02.04	Outras Obrigações	9.530	16.709
2.01.05.02.05	Contas a Pagar - Operações de Derivativos	166.258	179.141
2.01.05.02.08	Passivo de Arrendamento	398	10
2.02	Passivo Não Circulante	6.690.400	6.741.638
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	6.042.264	5.729.703
2.02.01.02	Debêntures	6.042.264	5.729.703
2.02.02	Outras Obrigações	20.405	24.458
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	1.196	1.196
2.02.02.02	Outros	19.209	23.262
2.02.02.02.03	Outras Obrigações	3.447	4.998
2.02.02.02.04	Contas a pagar com Operações de Derivativos	15	0
2.02.02.02.05	Obrigações Trabalhistas e Previdenciárias	15.532	18.264
2.02.02.02.11	Passivo de Arrendamento	215	0
2.02.03	Tributos Diferidos	223.051	168.322
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	223.051	168.322
2.02.04	Provisões	404.680	819.155
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	1.808	0
2.02.04.02	Outras Provisões	402.872	819.155
2.02.04.02.04	Provisão para passivo a descoberto	402.872	819.155
2.03	Patrimônio Líquido	12.223.640	11.464.563
2.03.01	Capital Social Realizado	6.022.942	6.022.942
2.03.02	Reservas de Capital	109.113	141.123
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-38.677	-8
2.03.02.07	Ágio em transação de capital	141.120	141.131
2.03.02.08	Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações	6.670	0

**DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2023</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2022</b>
2.03.04	Reservas de Lucros	4.453.843	4.453.843
2.03.04.01	Reserva Legal	862.396	862.396
2.03.04.04	Reserva de Lucros a Realizar	316.198	316.198
2.03.04.11	Reserva para equalização de dividendos e investimentos	3.275.249	3.275.249
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	899.543	0
2.03.08	Outros Resultados Abrangentes	738.199	846.655

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/04/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2022 à 30/06/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	50.248	53.859	13.612	70.002
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-377	-2.357	-1.279	-72.076
3.02.02	Serviços	19	-51	-537	-2.665
3.02.04	Depreciação e Amortização	0	0	0	-339
3.02.05	Custo com Pessoal	-234	-2.095	-617	-66.201
3.02.07	Materiais, Equipamentos e Veículos	-12	-21	-12	-164
3.02.08	Outros	-150	-190	-113	-2.707
3.03	Resultado Bruto	49.871	51.502	12.333	-2.074
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	452.969	1.278.300	517.212	4.226.051
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-46.753	-101.908	-95.339	-166.313
3.04.02.01	Serviços	-8.129	-17.045	-15.484	-37.451
3.04.02.02	Depreciação e Amortização	-8.445	-17.053	-6.522	-12.672
3.04.02.03	Despesas com Pessoal	-27.915	-58.890	-62.791	-97.921
3.04.02.04	Materiais, Equipamentos e Veículos	-241	-635	-520	-683
3.04.02.05	Água, luz, telefone, internet e gás	-94	-283	-199	-813
3.04.02.06	Gastos com viagens e estadias	-822	-1.507	-1.583	-2.210
3.04.02.07	Campanhas publicitárias e eventos, feiras e informativos	-382	-766	-1.511	-2.764
3.04.02.08	Aluguéis de imóveis e condomínios	7.881	10.903	1.005	-393
3.04.02.09	Outros	-7.464	-13.471	-7.250	-8.963
3.04.02.10	Impostos, taxas e despesas com cartório	-43	-91	4	-652
3.04.02.11	Contribuições a sindicatos e associações de classe	-527	-679	-224	-363
3.04.02.12	Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e previdenciários	-566	-1.808	12	12
3.04.02.13	Editais e publicações	0	-527	0	-993
3.04.02.14	Despesas legais e judiciais	-6	-56	-276	-447
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	669	1.210	0	211
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-256	-15.712	0	-83
3.04.05.01	Outras	-256	-15.712	0	0
3.04.05.02	Termo de Autocomposição, Programa Incentivo à Colaboração e Acordo de Leniência	0	0	0	-83

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/04/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2022 à 30/06/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	499.309	1.394.710	612.551	4.392.236
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	502.840	1.329.802	529.545	4.223.977
3.06	Resultado Financeiro	-189.855	-375.530	-229.913	-442.929
3.06.01	Receitas Financeiras	437.057	725.287	628.388	962.914
3.06.02	Despesas Financeiras	-626.912	-1.100.817	-858.301	-1.405.843
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	312.985	954.272	299.632	3.781.048
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-42.771	-54.729	-8.362	-37.305
3.08.02	Diferido	-42.771	-54.729	-8.362	-37.305
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	270.214	899.543	291.270	3.743.743
3.11	Lucro/Prejuízo do Período	270.214	899.543	291.270	3.743.743
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	0,13379	0,44536	0,14419	1,85334
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	0,13379	0,44536	0,14419	1,85334

**DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/04/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2022 à 30/06/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
4.01	Lucro Líquido do Período	270.214	899.543	291.270	3.743.743
4.02	Outros Resultados Abrangentes	-73.454	-108.456	144.564	-99.829
4.02.02	Ajuste na conversão de demonstrações contábeis de controladas no exterior	-71.964	-105.576	138.867	-102.084
4.02.03	Resultado de hedge de fluxo de caixa	-4.000	-4.000	8.631	3.416
4.02.05	Imposto de renda e contribuição social diferidos	767	1.484	-2.934	-1.161
4.02.07	Ativação de hedge de fluxo de caixa	1.743	-364	0	0
4.03	Resultado Abrangente do Período	196.760	791.087	435.834	3.643.914

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	255.396	126.925
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	93.147	-117.902
6.01.01.01	Lucro Líquido do Período	899.543	3.743.743
6.01.01.02	Imposto renda, contribuição social, PIS e COFINS diferidos	54.729	37.305
6.01.01.04	Depreciação e amortização	16.823	12.991
6.01.01.05	Baixa do ativo imobilizado e intangível	773	4
6.01.01.06	Reversão do ajuste a valor presente do arrendamento	39	1
6.01.01.07	Variação cambial sobre empréstimos, financiamentos e derivativos	-51.985	-55.311
6.01.01.08	Perdas de capital na alienação de investimentos	15.430	0
6.01.01.09	Juros e variação monetária s/Debêntures, Notas promiss,Emp. e Financiamentos	525.400	520.864
6.01.01.10	Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações	5.293	0
6.01.01.11	Valor justo com derivativos (fair value option e hedge accounting)	-61.373	120.421
6.01.01.12	Rendimento de aplicação financeira	360	-279
6.01.01.13	Juros e variação monetária sobre Termo de autocomposição e PIC	322	1.400
6.01.01.14	Const. (Rev) e atual. monet da prov. para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e previdenciários	3.215	50
6.01.01.15	Depreciação de arrendamento	230	20
6.01.01.16	Juros e variação monetária sobre mútuo com partes relacionadas	-85.319	-46.071
6.01.01.17	Valor Justo de empréstimos, financiamentos e debêntures	164.342	-60.831
6.01.01.18	Atual. monetária da prov. p/ riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários, tributário e contratuais	21	0
6.01.01.19	Equivalência patrimonial	-1.394.710	-4.392.236
6.01.01.20	Variações cambiais sobre fornecedores estrangeiros	14	27
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	162.249	244.827
6.01.02.02	Contas a receber - partes relacionadas	77.997	-24.519
6.01.02.03	Tributos a recuperar	-34.548	15.130
6.01.02.04	Dividendos e Juros sobre capital próprio recebidos	258.893	284.783
6.01.02.05	Despesas antecipadas e outros créditos	-2.640	-5.401
6.01.02.06	Adiantamentos a fornecedores	-1.900	0
6.01.02.08	Fornecedores	-41.870	-11.053
6.01.02.09	Fornecedores - partes relacionadas	2.023	-1.200
6.01.02.10	Impostos e contribuições a recolher e parcelados e provisão IR e CS e impostos diferidos	-42.643	-1.020
6.01.02.12	Pagamento de provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e previdenciários	-1.428	-62
6.01.02.13	Obrigações sociais e trabalhistas	-42.605	-3.602
6.01.02.14	Outras contas a pagar	-9.030	-8.229
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	1.241.341	-276.561
6.02.01	Aplicações financeiras líquidas de resgate	1.373.553	-521.383
6.02.02	Aquisição de ativo imobilizado	-7.290	-4.961
6.02.03	Adições ao ativo intangível	-9.350	-9.045
6.02.05	Aumento de capital em investidas e outros movimentos	-535.573	-160.694
6.02.06	Mútuos com partes relacionadas - Liberação	-30.000	-59.000

**DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
6.02.07	Mútuos com partes relacionadas - Recebimentos	200.290	0
6.02.09	Redução de Capital em investidas	250.000	430.200
6.02.10	AFAC - partes relacionadas	0	-18.048
6.02.11	Resgates / aplicações (conta reserva)	-289	-571
6.02.12	Caixa líquido adquirido na incorporação da CIIS e da InfraSP	0	66.941
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	-595.788	-114.600
6.03.02	Liquidação de operações com derivativos	-134.938	-71.312
6.03.03	Ações em tesouraria	-38.669	0
6.03.04	Empréstimos, financiamentos e debêntures (captações)	0	3.337.397
6.03.05	Empréstimos, financiamentos e debêntures (pagamentos de principal)	0	-2.991.616
6.03.06	Empréstimos, financiamentos e debêntures (pagamentos de Juros)	-348.100	-212.422
6.03.09	Dividendos pagos a acionistas da controladora	-73.828	-176.625
6.03.13	Arrendamento (pagamentos principal e juros)	-253	-22
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	900.949	-264.236
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	713.347	851.759
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	1.614.296	587.523

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/06/2023****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	6.022.942	141.123	4.453.843	0	846.655	11.464.563
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	6.022.942	141.123	4.453.843	0	846.655	11.464.563
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	-32.010	0	0	0	-32.010
5.04.04	Ações em Tesouraria Adquiridas	0	-38.669	0	0	0	-38.669
5.04.08	Aquisição de Participação Acionária - Controlar	0	-11	0	0	0	-11
5.04.09	Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações	0	6.670	0	0	0	6.670
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	899.543	-108.456	791.087
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	899.543	0	899.543
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-108.456	-108.456
5.05.02.06	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-108.456	-108.456
5.07	Saldos Finais	6.022.942	109.113	4.453.843	899.543	738.199	12.223.640

**DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2022 à 30/06/2022****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Capital Social Integralizado</b>	<b>Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria</b>	<b>Reservas de Lucro</b>	<b>Lucros ou Prejuízos Acumulados</b>	<b>Outros Resultados Abrangentes</b>	<b>Patrimônio Líquido</b>
5.01	Saldos Iniciais	6.022.942	15.934	1.151.378	0	1.074.508	8.264.762
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	6.022.942	15.934	1.151.378	0	1.074.508	8.264.762
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	-51.208	-165.212	0	0	-216.420
5.04.06	Dividendos	0	0	-165.212	0	0	-165.212
5.04.08	Transação com minoritários líquido de impostos - Barcas	0	-66.781	0	0	0	-66.781
5.04.09	Compra vantajosa líquida de impostos - VLT Carioca	0	15.573	0	0	0	15.573
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	3.743.743	-99.829	3.643.914
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	3.743.743	0	3.743.743
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-99.829	-99.829
5.05.02.04	Ajustes de Conversão do Período	0	0	0	0	-102.084	-102.084
5.05.02.06	Resultado de hedge de fluxo de caixa	0	0	0	0	3.416	3.416
5.05.02.07	Imposto de renda e contribuição social Diferidos	0	0	0	0	-1.161	-1.161
5.07	Saldos Finais	6.022.942	-35.274	986.166	3.743.743	974.679	11.692.256

**DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
7.01	Receitas	62.755	78.638
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	62.755	78.638
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-40.107	-53.086
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	1.159	-3.251
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-41.266	-49.835
7.03	Valor Adicionado Bruto	22.648	25.552
7.04	Retenções	-17.053	-13.011
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-17.053	-13.011
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	5.595	12.541
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	2.119.997	5.355.150
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	1.394.710	4.392.236
7.06.02	Receitas Financeiras	725.287	962.914
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	2.125.592	5.367.691
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	2.125.592	5.367.691
7.08.01	Pessoal	53.320	146.003
7.08.01.01	Remuneração Direta	44.028	126.693
7.08.01.02	Benefícios	4.263	13.055
7.08.01.03	F.G.T.S.	1.973	5.070
7.08.01.04	Outros	3.056	1.185
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	74.999	67.091
7.08.02.01	Federais	71.405	63.875
7.08.02.02	Estaduais	41	61
7.08.02.03	Municipais	3.553	3.155
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	1.097.730	1.410.854
7.08.03.01	Juros	1.097.461	1.403.193
7.08.03.02	Aluguéis	269	7.661
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	899.543	3.743.743
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	899.543	3.743.743

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2023</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2022</b>
1	Ativo Total	54.690.421	50.547.300
1.01	Ativo Circulante	13.796.175	12.621.169
1.01.01	Caixa e Equivalentes de Caixa	9.154.244	5.229.073
1.01.02	Aplicações Financeiras	1.140.340	3.047.640
1.01.02.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	1.140.340	3.047.640
1.01.02.01.04	Aplicações Financeiras	992.126	2.894.314
1.01.02.01.05	Aplicações Financeiras - Conta Reserva	148.214	153.326
1.01.03	Contas a Receber	2.219.279	3.159.577
1.01.03.01	Clientes	2.219.279	3.159.577
1.01.03.01.01	Contas a Receber	813.493	878.463
1.01.03.01.02	Contas a Receber de Partes Relacionadas	55.902	53.522
1.01.03.01.03	Contas a Receber dos Poderes Concedentes	1.349.884	2.227.592
1.01.06	Tributos a Recuperar	349.014	316.265
1.01.07	Despesas Antecipadas	90.467	89.794
1.01.08	Outros Ativos Circulantes	842.831	778.820
1.01.08.01	Ativos Não-Correntes a Venda	225.617	267.706
1.01.08.01.01	Ativos Mantidos para Venda	225.617	267.706
1.01.08.03	Outros	617.214	511.114
1.01.08.03.01	Contas a Receber com Operações de Derivativos	6.155	4.829
1.01.08.03.03	Pagamentos Antecipados Relacionados a Concessão	137.186	143.050
1.01.08.03.04	Adiantamentos a Fornecedores	120.856	64.489
1.01.08.03.05	Outros Créditos	353.017	298.746
1.02	Ativo Não Circulante	40.894.246	37.926.131
1.02.01	Ativo Realizável a Longo Prazo	9.730.184	8.499.043
1.02.01.01	Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	82.306	68.522
1.02.01.04	Contas a Receber	5.693.677	4.788.298
1.02.01.04.01	Contas a Receber	2.821	0
1.02.01.04.02	Contas a Receber com Poderes Concedentes	5.690.856	4.788.298
1.02.01.05	Estoques	109.921	91.285
1.02.01.07	Tributos Diferidos	1.065.494	964.663
1.02.01.07.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	1.065.494	964.663
1.02.01.08	Despesas Antecipadas	331	404
1.02.01.09	Créditos com Partes Relacionadas	272.143	261.013
1.02.01.10	Outros Ativos Não Circulantes	2.506.312	2.324.858
1.02.01.10.03	Contas a Receber com Operações de Derivativos	420.499	229.569
1.02.01.10.04	Tributos a Recuperar	195.805	140.747
1.02.01.10.05	Pagamentos Antecipados Relacionadas a Concessão	1.726.945	1.792.607
1.02.01.10.06	Depósitos Judiciais e Outros	163.063	161.935
1.02.02	Investimentos	1.058.444	835.881
1.02.02.01	Participações Societárias	781.083	835.881
1.02.02.02	Propriedades para Investimento	277.361	0
1.02.03	Imobilizado	732.330	1.038.459
1.02.03.01	Imobilizado em Operação	365.465	743.527
1.02.03.02	Direito de Uso em Arrendamento	18.232	20.682
1.02.03.03	Imobilizado em Andamento	348.633	274.250

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2023</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2022</b>
1.02.04	Intangível	29.373.288	27.552.748
1.02.04.01	Intangíveis	29.373.288	27.552.748
1.02.04.01.02	Intangível	25.155.148	24.801.064
1.02.04.01.03	Infraestrutura em Construção	4.218.140	2.751.684

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2023</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2022</b>
2	Passivo Total	54.690.421	50.547.300
2.01	Passivo Circulante	11.551.817	10.766.539
2.01.01	Obrigações Sociais e Trabalhistas	414.577	484.965
2.01.01.01	Obrigações Sociais	51.786	63.198
2.01.01.02	Obrigações Trabalhistas	362.791	421.767
2.01.02	Fornecedores	583.298	771.347
2.01.02.01	Fornecedores Nacionais	541.122	757.351
2.01.02.02	Fornecedores Estrangeiros	42.176	13.996
2.01.03	Obrigações Fiscais	561.551	829.235
2.01.03.01	Obrigações Fiscais Federais	497.606	752.177
2.01.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar	333.302	534.705
2.01.03.01.02	Impostos e Contribuições a Recolher	163.710	216.877
2.01.03.01.03	Impostos e Contribuições Federais Parcelados	594	595
2.01.03.02	Obrigações Fiscais Estaduais	961	1.764
2.01.03.02.01	ICMS a Recolher	961	1.764
2.01.03.03	Obrigações Fiscais Municipais	62.984	75.294
2.01.03.03.01	ISS a Recolher	58.673	70.731
2.01.03.03.02	ISS Parcelado	2.442	2.413
2.01.03.03.03	ISS diferido	1.869	2.150
2.01.04	Empréstimos e Financiamentos	8.782.719	7.312.189
2.01.04.01	Empréstimos e Financiamentos	847.558	877.927
2.01.04.02	Debêntures	7.935.161	6.434.262
2.01.05	Outras Obrigações	1.028.701	1.117.119
2.01.05.01	Passivos com Partes Relacionadas	311.687	283.451
2.01.05.02	Outros	717.014	833.668
2.01.05.02.01	Dividendos e JCP a Pagar	56.763	141.245
2.01.05.02.04	Obrigações com o Poder Concedente	255.313	251.016
2.01.05.02.05	Outras Obrigações	201.162	224.295
2.01.05.02.06	Contas a Pagar com Operações de Derivativos	195.454	207.968
2.01.05.02.08	Passivo de Arrendamento	8.322	9.144
2.01.06	Provisões	64.980	65.092
2.01.06.02	Outras Provisões	64.980	65.092
2.01.06.02.04	Provisão de Manutenção	64.980	65.092
2.01.07	Passivos sobre Ativos Não-Correntes a Venda e Descontinuados	115.991	186.592
2.01.07.02	Passivos sobre Ativos de Operações Descontinuadas	115.991	186.592
2.02	Passivo Não Circulante	30.474.171	27.958.011
2.02.01	Empréstimos e Financiamentos	23.951.650	21.719.065
2.02.01.01	Empréstimos e Financiamentos	6.739.669	6.752.838
2.02.01.02	Debêntures	17.211.981	14.966.227
2.02.02	Outras Obrigações	3.230.950	3.057.863
2.02.02.01	Passivos com Partes Relacionadas	89.297	80.837
2.02.02.02	Outros	3.141.653	2.977.026
2.02.02.02.03	Obrigações Sociais e Trabalhistas	36.029	41.810
2.02.02.02.04	Obrigações com o Poder Concedente	2.490.671	2.329.700
2.02.02.02.05	Outras Obrigações	68.247	67.618

**DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 30/06/2023</b>	<b>Exercício Anterior 31/12/2022</b>
2.02.02.02.06	Contas a Pagar - Operações de Derivativos	7.260	34.547
2.02.02.02.07	Obras a executar	341.094	330.006
2.02.02.02.08	Passivo de Arrendamento	9.617	12.517
2.02.02.02.09	Receita diferida	57.895	37.944
2.02.02.02.10	Mútuos cedidos à terceiros	130.840	122.884
2.02.03	Tributos Diferidos	2.465.440	2.505.364
2.02.03.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	2.465.440	2.505.364
2.02.03.01.01	Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos	2.450.405	2.490.935
2.02.03.01.02	Pis e Cofins diferidos	15.035	14.429
2.02.04	Provisões	826.131	675.719
2.02.04.01	Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis	338.417	299.925
2.02.04.01.06	Provisão para Riscos Cíveis, Trabalhistas, Tributários, Previdenciários e contratuais	279.229	255.897
2.02.04.01.07	Impostos e Contribuições a Recolher	48.670	33.177
2.02.04.01.09	Impostos e Contribuições Federais Parcelados	10.518	10.851
2.02.04.02	Outras Provisões	487.714	375.794
2.02.04.02.04	Provisão de Manutenção	487.420	374.679
2.02.04.02.05	Provisão para Passivo a Descoberto	294	1.115
2.03	Patrimônio Líquido Consolidado	12.664.433	11.822.750
2.03.01	Capital Social Realizado	6.022.942	6.022.942
2.03.02	Reservas de Capital	109.113	141.123
2.03.02.05	Ações em Tesouraria	-38.677	-8
2.03.02.07	Ágio em Transação de Capital	141.120	141.131
2.03.02.08	Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações	6.670	0
2.03.04	Reservas de Lucros	4.453.843	4.453.843
2.03.04.01	Reserva Legal	862.396	862.396
2.03.04.04	Reserva de Lucros a Realizar	316.198	316.198
2.03.04.11	Reserva para equalização de dividendos e investimentos	3.275.249	3.275.249
2.03.05	Lucros/Prejuízos Acumulados	899.543	0
2.03.08	Outros Resultados Abrangentes	738.199	846.655
2.03.09	Participação dos Acionistas Não Controladores	440.793	358.187

**DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/04/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2022 à 30/06/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
3.01	Receita de Venda de Bens e/ou Serviços	3.905.137	8.291.988	3.416.721	11.679.895
3.02	Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos	-2.211.806	-4.285.752	-1.768.797	-3.351.058
3.02.01	Custo de Construção	-612.586	-1.200.897	-328.265	-572.874
3.02.02	Serviços	-296.077	-568.336	-285.392	-490.501
3.02.03	Custo da Outorga	-82.967	-164.291	-71.094	-174.226
3.02.04	Depreciação e Amortização	-367.226	-722.282	-392.270	-776.842
3.02.05	Custo com Pessoal	-344.627	-654.706	-395.447	-798.318
3.02.06	Provisão de Manutenção	-75.706	-146.082	-48.819	-95.625
3.02.07	Materiais, Equipamentos e Veículos	-96.674	-187.395	-85.963	-154.687
3.02.08	Outros Custos	-162.569	-302.569	-161.547	-291.293
3.02.09	Operação Assistida / Antecipada	3	25	0	3.308
3.02.10	Custo de Obras	-173.377	-339.219	0	0
3.03	Resultado Bruto	1.693.331	4.006.236	1.647.924	8.328.837
3.04	Despesas/Receitas Operacionais	-379.457	-890.013	-313.827	-568.179
3.04.02	Despesas Gerais e Administrativas	-425.550	-948.292	-415.506	-694.575
3.04.02.01	Serviços	-75.003	-135.738	-77.520	-158.468
3.04.02.02	Depreciação e Amortização	-19.263	-38.683	-16.682	-32.441
3.04.02.03	Despesas com Pessoal	-213.945	-418.710	-185.368	-292.671
3.04.02.04	Materiais, Equipamentos e Veículos	-6.515	-12.984	-5.727	-13.200
3.04.02.05	Campanhas Publicitárias e Eventos, Feiras e Informativos	-9.722	-24.899	-8.824	-14.864
3.04.02.06	Provisão para Riscos Cíveis, Trabalhistas, Previdenciários, Tributários e Tributários	-7.608	-23.336	-6.536	-16.899
3.04.02.07	Água, Luz, Telefone, Internet e Gás	-4.263	-7.886	-3.990	-8.204
3.04.02.08	Contribuições a Sindicatos e Associações de Classe	-1.999	-4.753	-1.371	-3.691
3.04.02.09	Aluguéis de Imóveis e Condomínios	-1.592	-3.343	-1.855	-4.280
3.04.02.10	Ressarcimento ao Usuário	-117	-245	-140	-240
3.04.02.11	Despesas Legais e Judiciais	-2.169	-5.374	-3.567	-5.359
3.04.02.12	Outros	-33.147	-77.851	-24.925	-42.122
3.04.02.13	Lei Rouanet, Incentivos Audiovisuais e Esportivos	-24.987	-28.512	-20.328	-22.210

**DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/04/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2022 à 30/06/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
3.04.02.14	Provisão para Perda Esperada - Contas a Receber	3.228	12.294	1.524	-1.728
3.04.02.15	Impostos, Taxas e Despesas com Cartório	-6.474	-8.850	-1.101	-3.091
3.04.02.16	Editais e Publicações	-629	-2.281	-791	-2.843
3.04.02.17	Provisão para Perdas MSV (adesão à lei 13.448/2017)	-19.578	-39.491	6.257	-4.039
3.04.02.18	Despesas, Provisões e Multas Indedutíveis	3.379	-117.076	-58.897	-59.179
3.04.02.19	Gastos com Viagens e Estádias	-5.146	-10.574	-5.665	-9.046
3.04.04	Outras Receitas Operacionais	2.706	6.276	50.080	46.626
3.04.05	Outras Despesas Operacionais	-2.369	-19.064	-1.232	-3.499
3.04.05.01	Outras	-2.347	-19.042	-1.068	-2.392
3.04.05.02	PIC (Programa de Incentivo à Colaboração)	-22	-22	-164	-1.107
3.04.06	Resultado de Equivalência Patrimonial	45.756	71.067	52.831	83.269
3.05	Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos	1.313.874	3.116.223	1.334.097	7.760.658
3.06	Resultado Financeiro	-829.217	-1.667.336	-704.863	-1.583.495
3.07	Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro	484.657	1.448.887	629.234	6.177.163
3.08	Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro	-221.475	-562.321	-341.027	-2.450.563
3.08.01	Corrente	-301.647	-705.404	-359.955	-640.790
3.08.02	Diferido	80.172	143.083	18.928	-1.809.773
3.09	Resultado Líquido das Operações Continuadas	263.182	886.566	288.207	3.726.600
3.11	Lucro/Prejuízo Consolidado do Período	263.182	886.566	288.207	3.726.600
3.11.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	270.214	899.543	291.270	3.743.743
3.11.02	Atribuído a Sócios Não Controladores	-7.032	-12.977	-3.063	-17.143
3.99	Lucro por Ação - (Reais / Ação)				
3.99.01	Lucro Básico por Ação				
3.99.01.01	ON	0,13379	0,44536	0,14419	1,85334
3.99.02	Lucro Diluído por Ação				
3.99.02.01	ON	0,13379	0,44536	0,14419	1,85334

**DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Trimestre Atual 01/04/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/04/2022 à 30/06/2022</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
4.01	Lucro Líquido Consolidado do Período	263.182	886.566	288.207	3.726.600
4.02	Outros Resultados Abrangentes	-74.933	-110.699	216.362	-35.032
4.02.02	Ajuste na conversão de controladas no exterior	-71.964	-105.576	138.867	-102.084
4.02.03	Resultado de hedge de fluxo de caixa	-1.893	-4.000	8.631	3.416
4.02.04	Imposto de renda e contribuição social Diferidos	767	1.484	-2.934	-1.161
4.02.05	Ativação de hedge de fluxo de caixa	-364	-364	0	0
4.02.07	Ajustes na conversão de controladas no exterior - acionistas não controladores	-1.479	-2.243	71.798	64.797
4.03	Resultado Abrangente Consolidado do Período	188.249	775.867	504.569	3.691.568
4.03.01	Atribuído a Sócios da Empresa Controladora	196.760	791.087	435.834	3.643.914
4.03.02	Atribuído a Sócios Não Controladores	-8.511	-15.220	68.735	47.654

**DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
6.01	Caixa Líquido Atividades Operacionais	3.154.739	2.302.313
6.01.01	Caixa Gerado nas Operações	2.890.385	2.091.069
6.01.01.01	Lucro líquido do período	886.566	3.726.600
6.01.01.02	Imposto renda, contribuição social, PIS e COFINS diferidos	-141.706	1.810.729
6.01.01.03	Apropriação de despesas antecipadas	71.526	105.431
6.01.01.04	Depreciação, amortização e impairment	694.838	728.040
6.01.01.05	Baixa do ativo imobilizado e intangível e arrendamento	132.406	36.928
6.01.01.06	Amort. do direito da concessão na aq. de partic. e perda na alienação de invest. Maas	81.557	81.243
6.01.01.07	Variação cambial sobre empréstimos, financiamentos e fornecedores estrangeiros	-55.350	-63.373
6.01.01.08	Juros e variação monetária das obrigações com o Poder Concedente e Progr. de Incentivo à Colaboração	127.227	134.310
6.01.01.09	Juros e variação monetária s/Debêntures, Notas promiss, Emp. e Fin. e Capitalização Custos Empréstimos	1.803.922	1.568.320
6.01.01.10	Estimativa de perda Lei nº 13.448/17	39.491	0
6.01.01.11	Valor justo com derivativos (fair value option e hedge accounting)	117.742	75.231
6.01.01.12	Constituição (Reversão) e ajuste a valor presente da provisão de manutenção	168.831	101.693
6.01.01.13	Receita de reequilíbrio - Aeris, AutoBAN e baixa da parcela retida dos ex acionistas de Barcas	-192.131	-5.303.574
6.01.01.14	Const. (Rev) e atual. monet da prov. para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e previdenciários	54.945	92.925
6.01.01.15	Provisão para perda esperada - contas a receber	-11.615	923
6.01.01.16	Juros e variação monetária sobre mútuo com partes relacionadas e Plano LLP, liquidável em ações	24.935	33.182
6.01.01.17	Juros sobre impostos parcelados e mútuo com terceiros	10.237	7.282
6.01.01.18	Ajuste a valor presente de obrigações com Poder Concedente, ativo financeiro e arrendamento	-923.302	-840.652
6.01.01.19	Equivalência patrimonial	-71.067	-83.269
6.01.01.20	Rendimento de aplicação financeira	71.333	-120.900
6.01.02	Variações nos Ativos e Passivos	264.354	211.244
6.01.02.01	Contas a receber	73.765	-291.339
6.01.02.02	Contas a receber - partes relacionadas	5.409	36.239
6.01.02.03	Tributos a recuperar	-84.143	3.267
6.01.02.05	Dividendos e Juros sobre capital próprio recebidos	73.879	22.040
6.01.02.06	Recebimento de ativo financeiro	1.063.482	608.120
6.01.02.07	Despesas antecipadas e outros créditos	-90.065	-108.385
6.01.02.08	Adiantamentos a fornecedores	-56.367	-23.335
6.01.02.09	Ativo financeiro	-28.432	-498
6.01.02.10	Fornecedores	-181.438	-57.273
6.01.02.11	Fornecedores - partes relacionadas	-6.574	-16.007
6.01.02.12	Impostos e contribuições a recolher e parcelados e provisão IR e CS e impostos diferidos	518.964	623.604
6.01.02.13	Pagamentos de Imposto de renda e contribuição social	-770.645	-498.471
6.01.02.14	Realização da provisão de manutenção	-56.202	-9.442
6.01.02.15	Obrigações com o poder concedente	26.699	-797

**DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
6.01.02.16	Pagamento de provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e previdenciários	-31.613	-16.847
6.01.02.17	Obrigações sociais e trabalhistas	-76.169	-10.051
6.01.02.18	Outras contas a pagar e receita antecipada	-114.792	-48.549
6.01.02.19	Mútuo com terceiros	-1.404	-1.032
6.02	Caixa Líquido Atividades de Investimento	-794.734	-2.158.512
6.02.01	Aplicações financeiras líquidas de resgate	1.830.855	-1.312.428
6.02.02	Aquisição de ativo imobilizado	-145.542	-73.254
6.02.03	Adições ao ativo intangível	-2.441.791	-744.360
6.02.04	Outros de ativo imobilizado e intangível	-822	43.738
6.02.06	Ativos e passivos mantidos para venda	-28.512	0
6.02.09	AFAC- partes relacionadas	-250	-9
6.02.10	Resgates / aplicações (conta reserva)	-8.672	-56.769
6.02.14	Títulos patrimoniais	0	-15.430
6.03	Caixa Líquido Atividades de Financiamento	1.567.156	-864.552
6.03.02	Liquidação de operações com derivativos	-149.913	-80.402
6.03.03	Mútuos com partes relacionadas (captações)	0	-446
6.03.04	Empréstimos, financiamentos e debêntures (captações)	5.701.206	4.459.452
6.03.05	Empréstimos, financiamentos e debêntures (pagamentos de principal)	-2.256.271	-4.160.451
6.03.06	Empréstimos, financiamentos e debêntures (pagamentos de Juros)	-1.728.308	-908.024
6.03.09	Dividendos pagos a acionistas da controladora	-84.442	-181.974
6.03.10	Dividendos e juros sobre capital próprio pagos a acionistas não controladores	-2.862	-1.700
6.03.11	Participação dos acionistas não controladores	100.688	30.798
6.03.13	AFAC - Partes Relacionadas	0	7.461
6.03.14	Arrendamento (pagamentos principal e juros)	-12.942	-29.266
6.04	Varição Cambial s/ Caixa e Equivalentes	-1.990	-11.417
6.05	Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes	3.925.171	-732.168
6.05.01	Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes	5.229.073	4.593.600
6.05.02	Saldo Final de Caixa e Equivalentes	9.154.244	3.861.432

**DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/06/2023****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	6.022.942	141.123	4.453.843	0	846.655	11.464.563	358.187	11.822.750
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	6.022.942	141.123	4.453.843	0	846.655	11.464.563	358.187	11.822.750
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	-32.010	0	0	0	-32.010	97.874	65.864
5.04.01	Aumentos de Capital	0	0	0	0	0	0	100.681	100.681
5.04.04	Ações em Tesouraria Adquiridas	0	-38.669	0	0	0	-38.669	0	-38.669
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0	0	0	-2.807	-2.807
5.04.08	Aquisição de Participação Acionária - Controlar	0	-11	0	0	0	-11	0	-11
5.04.09	Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações	0	6.670	0	0	0	6.670	0	6.670
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	899.543	-108.456	791.087	-15.220	775.867
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	899.543	0	899.543	-12.977	886.566
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-108.456	-108.456	-2.243	-110.699
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	-48	-48
5.06.01	Constituição de Reservas	0	0	0	0	0	0	-48	-48
5.07	Saldos Finais	6.022.942	109.113	4.453.843	899.543	738.199	12.223.640	440.793	12.664.433

**DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2022 à 30/06/2022****(Reais Mil)**

Código da Conta	Descrição da Conta	Capital Social Integralizado	Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria	Reservas de Lucro	Lucros ou Prejuízos Acumulados	Outros Resultados Abrangentes	Patrimônio Líquido	Participação dos Não Controladores	Patrimônio Líquido Consolidado
5.01	Saldos Iniciais	6.022.942	15.934	1.151.378	0	1.074.508	8.264.762	301.038	8.565.800
5.03	Saldos Iniciais Ajustados	6.022.942	15.934	1.151.378	0	1.074.508	8.264.762	301.038	8.565.800
5.04	Transações de Capital com os Sócios	0	-51.208	-165.212	0	0	-216.420	-35.692	-252.112
5.04.01	Aumentos de Capital	0	0	0	0	0	0	-58.241	-58.241
5.04.06	Dividendos	0	0	-165.212	0	0	-165.212	0	-165.212
5.04.07	Juros sobre Capital Próprio	0	0	0	0	0	0	-1.700	-1.700
5.04.08	Transação com Minoritários Líquido de Impostos - Barcas	0	-66.781	0	0	0	-66.781	-6.818	-73.599
5.04.10	Compra Vantajosa Líquida de Impostos - VLT Carioca	0	15.573	0	0	0	15.573	-40.086	-24.513
5.04.11	Redução de Capital - Toronto	0	0	0	0	0	0	71.153	71.153
5.05	Resultado Abrangente Total	0	0	0	3.743.743	-99.829	3.643.914	47.654	3.691.568
5.05.01	Lucro Líquido do Período	0	0	0	3.743.743	0	3.743.743	-17.143	3.726.600
5.05.02	Outros Resultados Abrangentes	0	0	0	0	-99.829	-99.829	64.797	-35.032
5.05.02.04	Ajustes de Conversão do Período	0	0	0	0	-102.084	-102.084	64.797	-37.287
5.05.02.06	Capitalização de Hedge	0	0	0	0	2.255	2.255	0	2.255
5.06	Mutações Internas do Patrimônio Líquido	0	0	0	0	0	0	-7	-7
5.06.01	Constituição de Reservas	0	0	0	0	0	0	-7	-7
5.07	Saldos Finais	6.022.942	-35.274	986.166	3.743.743	974.679	11.692.256	312.993	12.005.249

**DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado****(Reais Mil)**

<b>Código da Conta</b>	<b>Descrição da Conta</b>	<b>Acumulado do Atual Exercício 01/01/2023 à 30/06/2023</b>	<b>Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2022 à 30/06/2022</b>
7.01	Receitas	8.883.381	12.130.554
7.01.01	Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços	8.771.627	12.087.980
7.01.02	Outras Receitas	99.460	44.302
7.01.02.01	Juros Capitalizados	99.460	44.302
7.01.04	Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa	12.294	-1.728
7.02	Insumos Adquiridos de Terceiros	-3.468.759	-2.101.499
7.02.01	Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos	-1.385.146	-844.234
7.02.02	Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros	-532.852	-393.275
7.02.04	Outros	-1.550.761	-863.990
7.02.04.01	Custo de Construção	-1.200.897	-572.874
7.02.04.02	Provisão de Manutenção	-146.082	-95.625
7.02.04.03	Outorga	-203.782	-195.491
7.03	Valor Adicionado Bruto	5.414.622	10.029.055
7.04	Retenções	-760.965	-809.283
7.04.01	Depreciação, Amortização e Exaustão	-760.965	-809.283
7.05	Valor Adicionado Líquido Produzido	4.653.657	9.219.772
7.06	Vlr Adicionado Recebido em Transferência	1.210.297	1.379.282
7.06.01	Resultado de Equivalência Patrimonial	71.067	83.269
7.06.02	Receitas Financeiras	1.139.230	1.296.013
7.07	Valor Adicionado Total a Distribuir	5.863.954	10.599.054
7.08	Distribuição do Valor Adicionado	5.863.954	10.599.054
7.08.01	Pessoal	962.416	996.113
7.08.01.01	Remuneração Direta	696.921	782.555
7.08.01.02	Benefícios	213.093	169.460
7.08.01.03	F.G.T.S.	35.572	31.029
7.08.01.04	Outros	16.830	13.069
7.08.02	Impostos, Taxas e Contribuições	1.132.275	2.949.479
7.08.02.01	Federais	895.623	2.745.668
7.08.02.02	Estaduais	7.993	10.802
7.08.02.03	Municipais	228.659	193.009
7.08.03	Remuneração de Capitais de Terceiros	2.882.697	2.926.862
7.08.03.01	Juros	2.853.167	2.880.564
7.08.03.02	Aluguéis	29.530	46.298
7.08.04	Remuneração de Capitais Próprios	886.566	3.726.600
7.08.04.03	Lucros Retidos / Prejuízo do Período	899.543	3.743.743
7.08.04.04	Part. Não Controladores nos Lucros Retidos	-12.977	-17.143

## Comentário do Desempenho

### \ Resultados do 2º Trimestre de 2023

As Informações Trimestrais da Controladora e as Consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS"), emitidas pelo Comitê de Normas Internacionais de Contabilidade ("IASB"), todas aplicadas de maneira consistente com as principais práticas contábeis descritas na nota explicativa n.º 3 das Informações Trimestrais.

As informações financeiras e operacionais, exceto onde indicado em contrário, são apresentadas em bases consolidadas, em milhares de reais, e as comparações são relativas ao 2T22.

As informações consolidadas com controladas em conjunto incluem dados proporcionais das controladas em conjunto. Referidas informações, assim como as informações não-financeiras e outras informações operacionais, não foram auditadas pelos auditores independentes.

Os totais informados nas tabelas deste *release* podem apresentar pequenas variações, devido a arredondamentos.



#### \ DESTAQUES 2T23 X 2T22

- O tráfego de veículos equivalentes apresentou crescimento de **3,0%** no período.
- O número de passageiros embarcados nos aeroportos apresentou **crescimento de 16,3%** no período.
- O número de passageiros transportados nos negócios de mobilidade apresentou **crescimento de 9,9%** no período.
- O EBITDA ajustado apresentou queda de 1,0%, com margem de 56,7% (-0,8 p.p.). Excluindo-se a receita de remuneração de ativo financeiro para os períodos comparados, **o EBITDA ajustado cresceu 8,8%**, com margem de 55,3% (+1,5 p.p.).
- O **Lucro Líquido ajustado** atingiu **R\$ 203,3 milhões**. Excluindo-se o efeito da receita de remuneração de ativo financeiro para os períodos comparados, **o Lucro Líquido ajustado cresceu 10%**.
- Em **31 de maio de 2023**, através de Fato Relevante, a Companhia comunicou a extensão de 10 anos do prazo da concessão da **Aeris**, bem como, a implementação de tarifa adicional em função dos impactos causados pela pandemia da COVID-19.
- Em **28 de junho de 2023**, através de Fato Relevante, a Companhia divulgou que celebrou o 26º Termo Aditivo Modificativo ao contrato de concessão, na **ViaOeste**, que entre outras definições, estendeu o contrato de operação até março de 2025.
- Em **29 de junho de 2023**, através de Fato Relevante, a Companhia divulgou a inclusão de R\$ 0,10 centavos na tarifa básica de pedágio, a partir de 1º de julho de 2023, como medida cautelar de mitigação de desequilíbrios contratuais, inclusive das perdas incorridas dos efeitos da pandemia de COVID-19 nas concessionárias **AutoBAN**, **SPVias**,

## Comentário do Desempenho

**RodoAnel Oeste**, e também, o reajuste pela variação do IPCA para a **Renovias** como medida cautelar de mitigação de desequilíbrios contratuais.



### \ Destaques Financeiros

Destaques Financeiros (R\$ MM)	IFRS			IFRS		
	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
Receita Líquida <sup>1</sup>	3.088,5	3.292,6	6,6%	11.107,0	7.091,1	-36,2%
Receita Líquida Ajustada <sup>2</sup>	3.088,5	3.100,4	0,4%	5.853,0	6.329,0	8,1%
EBITDA	1.746,0	1.707,4	-2,2%	8.586,9	3.890,2	-54,7%
Mg. EBITDA	51,1%	43,7%	-7,4 p.p.	73,5%	46,9%	-26,6 p.p.
EBITDA ajustado <sup>2</sup>	1.774,8	1.756,5	-1,0%	3.433,7	3.731,5	8,7%
Mg. EBITDA ajustada <sup>3</sup>	57,5%	56,7%	-0,8 p.p.	58,7%	59,0%	0,3 p.p.
Lucro Líquido	291,3	270,2	-7,2%	3.743,7	899,5	-76,0%
Lucro (Prejuízo) Líquido Ajustado <sup>2</sup>	291,3	203,3	-30,2%	276,1	520,2	88,4%
Div. Liq. / EBITDA ajustado últ. 12m. (x)	3,2	3,0		3,2	3,0	
EBITDA ajustado <sup>4</sup> / Juros e Variações Monetárias (x)	2,1	1,9		2,2	2,1	

1. A receita líquida exclui a receita de construção.

2. Os ajustes estão descritos na seção de efeitos não recorrentes.

3. A margem EBITDA ajustada foi calculada por meio da divisão do EBITDA ajustado pela receita líquida ajustada.

4. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes e as despesas não-caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.



### \ Efeitos não recorrentes

R\$ MM	Receita Líquida				Comentários
	2T22	2T23	1S22	1S23	
Receita Líquida Consolidada	3.088,5	3.292,6	11.107,0	7.091,1	
(-) Não Recorrentes	-	(192,1)	(5.254,1)	(762,1)	
Barcas	-	-	-	569,9	Acordo Barcas
AutoBAn	-	-	5.254,1	-	Reequilíbrio contratual AutoBAn
Aeris	-	192,1	-	192,1	Reequilíbrio contratual Aeris
Receita Líquida Ajustada	3.088,5	3.100,4	5.853,0	6.329,0	

R\$ MM	EBITDA Ajustado				Comentários
	2T22	2T23	1S22	1S23	
EBITDA	1.746,0	1.707,4	8.586,9	3.890,2	
+ Provisão de manutenção	48,8	75,7	95,6	146,1	
+ Apropriação de despesas antecipadas	35,8	35,8	105,4	71,5	
- Resultado de Equivalência Patrimonial	(52,7)	(45,8)	(83,1)	(71,1)	
- Part. dos Acionistas não Controladores	(3,1)	(7,0)	(17,1)	(13,0)	
(-) Não Recorrentes	-	(9,5)	(5.254,1)	(292,2)	
SPCP	-	-	-	(121,4)	Provisão custos devolução terreno
Barcas	-	-	-	569,9	Acordo Barcas
AutoBAn	-	-	5.254,1	-	Reequilíbrio contratual AutoBAn
Aeris	-	192,1	-	192,1	Reequilíbrio contratual Aeris
Via Oeste	-	(182,6)	-	(348,4)	Obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro
EBITDA Ajustado	1.774,8	1.756,5	3.433,7	3.731,5	

R\$ MM	Lucro Líquido				Comentários
	2T22	2T23	1S22	1S23	
Lucro (Prejuízo) Líquido Consolidado	291,3	270,2	3.743,7	899,5	
(-) Não Recorrentes <sup>1</sup>	-	(67,0)	(3.467,7)	(379,3)	
Barcas	-	-	-	(543,2)	Acordo Barcas
SPCP	-	-	-	121,4	Provisão custos devolução terreno
AutoBAn	-	-	(3.467,7)	-	Reequilíbrio contratual AutoBAn
Aeris	-	(187,5)	-	(187,5)	Reequilíbrio contratual Aeris
Via Oeste	-	120,5	-	230,0	Obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro
Lucro Líquido Ajustado	291,3	203,3	276,1	520,2	

1. Os efeitos não recorrentes estão líquidos de IRPJ e CSLL.

## Comentário do Desempenho



### \ Mensagem do Presidente do Grupo CCR –Miguel Setas

Neste segundo trimestre de 2023, avançamos em nossa jornada com entrega de resultados sólidos e pautados pela nossa disciplina financeira. Com a retomada de tráfego e passageiros nas nossas concessões e busca contínua por eficiência operacional, desde o início de 2021 o nosso custo caixa tem evoluído abaixo da inflação. Alcançamos volumes expressivos de tráfego e passageiros transportados nas nossas concessões, tendência já observada no trimestre anterior, com destaque para o modal aeroportuário, no qual o número de passageiros transportados no mercado nacional teve a maior movimentação para o mês de maio desde 2015.

No modal rodoviário, iniciamos a cobrança de eixos suspensos, a partir da primeira quinzena de junho, nas concessionárias ViaSul e ViaCosteira, com incremento de 4,4% e 5,6%, respectivamente, no eixo equivalente comercial. O Termo de Cooperação assinado com as Secretarias da Fazenda (Sefaz) dos respectivos Estados possibilitam a integração dos sistemas de pedágio dessas concessionárias com a base de dados das Sefaz. Nos Estados de São Paulo e Rio de Janeiro, este mesmo processo está em andamento, inclusive em etapas avançadas.

Neste segundo trimestre também evoluímos substancialmente nas negociações de reequilíbrio devido às perdas do COVID-19, estendemos por 10 anos o contrato de concessão da Aeris, bem como implementamos uma tarifa adicional, para recompor a equação econômico-financeira de seu contrato de concessão. Já para as rodovias do Programa de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo, como medida cautelar, também adicionamos R\$ 0,10 centavos na tarifa básica de pedágio nas concessionárias AutoBAn, SPVias e RodoAnel. Outro destaque importante, foi a inclusão de novos investimentos ao Contrato de Concessão da ViaOeste e reequilíbrio de processos administrativos que nos permitiram estender o contrato até março de 2025.

No acumulado do ano investimentos 273% acima do mesmo período do ano anterior. Iniciamos as obras na RioSP para ampliação de capacidade de tráfego na região metropolitana de São Paulo. O investimento de R\$ 1,4 bilhão resultará em um conjunto de melhorias que trará mais fluidez, conforto e segurança aos motoristas que utilizam um dos eixos de maior desenvolvimento econômico do País. Ao todo, serão 20 frentes de obras simultâneas que juntas irão gerar cerca de quatro mil empregos diretos e indiretos.

Nos aeroportos o Grupo CCR realizará obras de melhorias na infraestrutura em 15 aeroportos que estão sob sua administração no Brasil. A previsão é que as obras em todos estes aeroportos sejam concluídas até o final de 2024 com investimento total de R\$ 1,3 bilhão e mais de 2,3 mil empregos diretos gerados.

Nas Linhas 8 e 9 de Trens Metropolitanos de São Paulo mantivemos foco na formação e na capacitação de equipes e nos investimentos de modernização da infraestrutura. Um marco importante deste período foi o início das operações, em junho, do primeiro dos 36 novos trens que a ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 adquiriu junto à Alstom. Esse pacote de investimentos de quase R\$ 4 bilhões será realizado logo nos três primeiros anos de concessão, cujo prazo é de 30 anos.

Com grande satisfação tivemos o reconhecimento relevante e significativo das iniciativas de responsabilidade ambiental e mobilidade humana do Grupo CCR, a nota da Companhia no MSCI ESG Ratings foi elevada, em maio deste ano, de A para AA. Além disso, a

## Comentário do Desempenho

Companhia também foi destaque no prêmio Melhores do ESG da Revista Exame.

Já a contratação de debêntures de infraestrutura verde, coordenada pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES),- até então a maior já realizada no país - pela ViaMobilidade – Linhas 8 e 9, foi a grande vencedora do prêmio Golden Tombstone IBEF 2023, na categoria *Debt*, que reconhece anualmente as empresas e os agentes envolvidos nas melhores operações financeiras de captação de recursos.

Em suma, tivemos um trimestre positivo de recuperação de demanda em todos os modais, com avanços igualmente positivos na gestão contratual e execução do nosso plano de investimentos, mantendo uma sólida condição financeira



### \ Receita (sem a Receita de Construção) e Dado Operacional



### \ Rodovias

	2T22	2T23	Var. %
<b>Veículos Equivalentes</b>	275.529.962	283.853.583	3,0%
Comercial	53,7%	51,2%	-2,5 p.p.
Passeio	46,3%	48,8%	2,5 p.p.
<b>Receita Bruta<sup>1</sup> - Rodovias (R\$ milhões)</b>	1.762	1.995	13,2%

1. Não considera receita com construção.

Na comparação entre 2T23 x 2T22, primeiramente vale destacar que a RioSP não reflete uma comparação em mesma base, pois a praça de Viúva Graça, que estava na base de 2022, deixou de operar em fevereiro de 2023, e as 3 praças da BR-101 só foram introduzidas em março de 2023, com o sistema de cobrança free-flow.

O crescimento de veículos equivalentes deveu-se, majoritariamente, ao **tráfego de veículos de passeio**, que cresceu 7,2%, motivado, principalmente, pela retomada do comportamento normal de viagens, dado que, no mesmo período do ano anterior, a demanda ainda refletia os impactos remanescentes da variante Ômicron da Covid-19. Destaque especial no crescimento de concessões com perfil turístico, como é o caso de ViaLagos, ViaSul e ViaCosteira.

Já o **tráfego de veículos comerciais**, apresentou crescimento de 1,5%, destaque positivo para as concessões que são rotas de escoamento agrícola para portos, tais como, AutoBAn, SPVias e MSVia, que foram favorecidas pelo forte fluxo de exportação observado neste ano.

Devido a assinatura do 26º Termo Aditivo Modificativo, a ViaOeste iniciou o repasse para uma conta vinculada ao Poder Concedente, 20,71% sobre a receita tarifária, o que gerou impacto de R\$ 48,8 milhões no 2T23.

## Comentário do Desempenho



### \ Mobilidade Urbana

	2T22	2T23	Var. %
Passageiros transportados	161.305.797	177.308.190	9,9%
Receita Bruta <sup>1</sup> - Mobilidade (R\$ milhões)	992	863	-13,0%
Receita Tarifária	508	607	19,4%
Receita de Mitigação	159	127	-19,8%
Ativo Financeiro	276	85	-69,3%
Outras <sup>2</sup>	49	44	-10,0%

1. Não considera receita com construção.

2. Receitas acessórias e receitas com partes relacionadas.

No 2T23, os ativos da mobilidade apresentaram crescimento de 9,9% em relação ao mesmo período do ano anterior, o qual teve sua demanda consideravelmente impactada pela variante Ômicron da Covid-19.

Em Barcas, houve aumento de 34,7% na demanda em relação ao 2T22, majoritariamente, devido à regularização dos horários de atendimento na estação Charitas. Igualmente, a retomada econômica na região central do Rio de Janeiro, observada ao longo do ano de 2022, também impactou positivamente o fluxo de passageiros da concessionária. Ademais, nota-se a retomada da busca por destinos turísticos atendidos pelas linhas de Paquetá e de Niterói.

A redução da receita de ativo financeiro reflete a diminuição de 1,46 p.p. e de 7,19 p.p. do IPCA e IGP-M, respectivamente, calculados sobre o saldo a receber do ativo financeiro. Na data-base março/23, o saldo do Metrô Bahia e VLT, em conjunto, foi de R\$ 3.596,4 milhões, atualizado pelo IPCA do período, já o montante da ViaQuatro foi de R\$ 1.211,0 milhões, atualizado pelo IPC (50%) e IGP-M (50%).



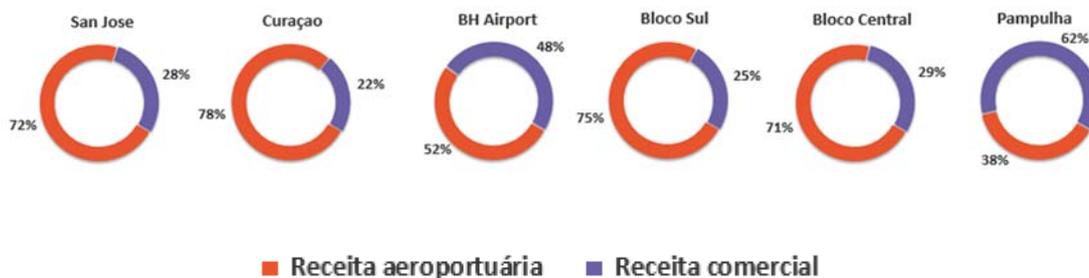
### \ Aeroportos

	2T22	2T23	Var. %
Passageiros Embarcados	3.713.090	4.319.632	16,3%
Receita Bruta <sup>1</sup> - Aeroportos <sup>2</sup> (R\$ milhões)	534	466	-12,6%

1. Não considera receita com construção.

2. Ajustado pelos efeitos descritos na seção "Efeitos não recorrentes".

### Mix de Receitas dos Aeroportos no Trimestre



Todas as unidades apresentaram aumento de demanda, fato associado ao impacto da onda de contaminação pela variante Ômicron da Covid-19, na circulação de pessoas no 2T22.

## Comentário do Desempenho

Na comparação com o 2T22, destaca-se a concessionária Quiport, com a consolidação das rotas internacionais, além da retomada da demanda doméstica em função da maior ocupação das aeronaves (*load-factor*) e maiores frequências de voos. As concessionárias Aeris e Curaçao também perceberam aumento do carregamento nos voos.

Adicionalmente, Bloco Sul e Bloco Central também apresentaram crescimentos expressivos, motivados pelo aumento na ocupação das aeronaves (*load-factor*), em especial nos aeroportos de Navegantes, Foz do Iguaçu e Joinville, no Bloco Sul, e nos aeroportos de Goiânia, São Luis, Teresina e Petrolina, no Bloco Central.

No que tange aos efeitos da pandemia de COVID-19, esses seguem perceptíveis em BH Airport e Curitiba, ainda que em menores proporções.

A redução na receita bruta aeroportuária reflete a venda da TAS (R\$ 141 milhões), concluída em julho de 2022.



### \ Custos Totais

Os custos totais apresentaram aumento de 23,5% no 2T23, em relação ao 2T22, atingindo R\$ 2.637,1 milhões. Os custos caixa, desconsiderando os efeitos não recorrentes, totalizaram R\$ 1.343,9 milhões, aumento de 2,3%. (IPCA de 3,16% no período).

Custos (R\$ MM)						
	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
<b>Custos Totais<sup>1</sup></b>	<b>(2.135,3)</b>	<b>(2.637,1)</b>	<b>23,5%</b>	<b>(4.002,5)</b>	<b>(5.246,9)</b>	<b>31,1%</b>
Depreciação, Amortização e <i>Impairment</i>	(408,8)	(386,5)	-5,5%	(809,3)	(761,0)	-6,0%
Despesas Antecipadas	(35,8)	(35,8)	0,0%	(105,4)	(71,5)	-32,2%
Custo de Construção	(328,3)	(612,6)	86,6%	(572,9)	(1.200,9)	109,6%
Provisão de Manutenção	(48,8)	(75,7)	55,1%	(95,6)	(146,1)	52,8%
Serviços de Terceiros	(362,9)	(371,1)	2,3%	(649,0)	(704,1)	8,5%
Custo de Outorga	(35,3)	(47,2)	33,7%	(68,8)	(92,8)	34,9%
Custo com Pessoal	(580,8)	(558,6)	-3,8%	(1.091,0)	(1.073,4)	-1,6%
Outros Custos	(334,6)	(549,6)	64,3%	(610,6)	(1.197,1)	96,1%
<b>Custos caixa (total)</b>	<b>(1.313,6)</b>	<b>(1.526,5)</b>	<b>16,2%</b>	<b>(2.419,4)</b>	<b>(3.067,4)</b>	<b>26,8%</b>
<b>Custos caixa - ex Não Recorrentes</b>	<b>(1.313,6)</b>	<b>(1.343,9)</b>	<b>2,3%</b>	<b>(2.419,4)</b>	<b>(2.597,6)</b>	<b>7,4%</b>

1.Custos Totais: Custos dos Serviços Prestados + Despesas Administrativas + Outras Despesas e Receitas Operacionais.

Os principais motivos das variações do 2T23 em relação ao 2T22, são discutidos a seguir:

**Depreciação, Amortização e *Impairment*:** a redução ocorreu, principalmente, na ViaOeste, em função do *impairment* registrado em 2022, que reduziu a base amortizável até o fim da concessão.

**Despesas Antecipadas:** manteve-se estável na comparação trimestral, refletindo a contabilização das outorgas fixas pagas antecipadamente na ViaLagos, AutoBAn, RodoAnel Oeste e ViaOeste, apropriadas ao resultado no decorrer do prazo remanescente das concessões.

**Custo de Construção:** o aumento reflete o maior nível de investimentos na ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 (R\$ 119,7 milhões) e na RioSP (R\$ 94,6 milhões) seguindo os cronogramas de investimentos acordados com os Poderes Concedentes (Informações sobre os investimentos do trimestre estão disponíveis na seção de Investimentos).

## Comentário do Desempenho

**Provisão de Manutenção:** os valores foram provisionados conforme a periodicidade das obras de manutenção, a estimativa dos custos e a correspondente apuração do valor presente. A variação desta linha deveu-se, principalmente, às provisões realizadas na AutoBAN e SPVias, decorrentes das obrigações assumidas na celebração do Acordo Definitivo.

**Serviços de Terceiros:** o principal reflexo para o aumento foi o cronograma de intervenções para estabilização de terraplenos e conservação de obras na ViaOeste.

**Custo da Outorga:** a variação reflete o aumento das outorgas variáveis, principalmente, em consequência do aumento das receitas brutas de pedágio na AutoBAN e ViaOeste, além do aumento das receitas aeroportuárias em Curaçao e BH Airport.

**Custo com Pessoal:** a redução reflete, principalmente, a venda da TAS, que deixou de contribuir com R\$ 89,1 milhões. O efeito foi parcialmente compensado pelo dissídio médio salarial de aproximadamente 5,57% realizado em 2023.

**Outros Custos:** (materiais, seguros, aluguéis, marketing, viagens, combustível e outros gastos gerais): aumento, principalmente, devido à ViaOeste, onde incorreram investimentos de R\$ 182,6 milhões, na construção de obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro e, portanto, foram registrados como custo quando incorridas, por não atenderem ao critério de reconhecimento de ativo intangível. Além disso, no 2T22, a linha foi positivamente impactada em R\$ 49 milhões na CPC, devido à exoneração de parcelas retidas do preço de compra da aquisição de participação nas Barcas (maiores detalhes na nota explicativa n.º 1 das ITR do 2T22).

### \ EBITDA Ajustado

EBITDA Ajustado <sup>1</sup> (R\$ milhões)	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
Rodovias	1.073,5	1.266,4	18,0%	2.221,9	2.641,0	18,9%
Aeroportos <sup>2</sup>	149,4	193,3	29,4%	230,1	393,8	71,1%
Mobilidade	588,6	358,1	-39,2%	1.116,2	824,8	-26,1%
Outros <sup>3</sup>	(36,7)	(61,3)	67,0%	(134,5)	(128,0)	-4,8%
<b>EBITDA Ajustado</b>	<b>1.774,8</b>	<b>1.756,5</b>	<b>-1,0%</b>	<b>3.433,7</b>	<b>3.731,5</b>	<b>8,7%</b>

1. Exclui os efeitos não recorrentes

2. Considera a TAS (Total Airport Services) no 1S22.

3. Não alocados (*Holdings* e *SAMM*) e Eliminações

Reconciliação do EBITDA (R\$ milhões)	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
<b>Lucro Líquido</b>	<b>291,3</b>	<b>270,2</b>	<b>-7,2%</b>	<b>3.743,7</b>	<b>899,5</b>	<b>-76,0%</b>
(+) IR & CSLL	341,0	221,5	-35,0%	2.450,6	562,3	-77,1%
(+) Resultado Financeiro Líquido	704,9	829,2	17,6%	1.583,5	1.667,3	5,3%
(+) Depreciação e Amortização	408,8	386,5	-5,5%	809,1	761,0	-5,9%
<b>EBITDA (a)</b>	<b>1.746,0</b>	<b>1.707,4</b>	<b>-2,2%</b>	<b>8.586,9</b>	<b>3.890,2</b>	<b>-54,7%</b>
<b>Mg. EBITDA (a)</b>	<b>51,1%</b>	<b>43,7%</b>	<b>-7,4 p.p.</b>	<b>73,5%</b>	<b>46,9%</b>	<b>-26,6 p.p.</b>
(+) Despesas Antecipadas (b)	35,8	35,8	0,0%	105,4	71,5	-32,2%
(+) Provisão de Manutenção (c)	48,8	75,7	55,1%	95,6	146,1	52,8%
(-) Equivalência Patrimonial	(52,7)	(45,8)	-13,1%	(83,1)	(71,1)	-14,4%
(+) Part. de Acionistas não Controladores	(3,1)	(7,0)	129,6%	(17,1)	(13,0)	-24,3%
(-) Não Recorrentes	-	(9,5)	n.m.	(5.254,1)	(292,2)	-94,4%
<b>EBITDA ajustado (d)</b>	<b>1.774,8</b>	<b>1.756,5</b>	<b>-1,0%</b>	<b>3.433,7</b>	<b>3.731,5</b>	<b>8,7%</b>
<b>Mg. EBITDA ajustada (e)</b>	<b>57,5%</b>	<b>56,7%</b>	<b>-0,8 p.p.</b>	<b>58,7%</b>	<b>59,0%</b>	<b>0,3 p.p.</b>

a. Cálculo realizado segundo Resolução CVM n.º 156/2022, que consiste no lucro líquido ajustado pelo resultado financeiro líquido, pela despesa de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido e pelos custos e despesas de depreciações e amortizações.

b. Refere-se à apropriação ao resultado de pagamentos antecipados relacionados à concessão, que é ajustada, pois se trata de item não-caixa nas demonstrações financeiras.

c. A provisão de manutenção é ajustada, pois se refere à estimativa de gastos futuros com manutenção periódica nas investidas da CCR, e trata-se de item não-caixa nas Informações Trimestrais (ITR).

d. Calculado excluindo-se depreciação e amortização, provisão de manutenção, apropriação de despesas antecipadas da outorga e efeitos não recorrentes detalhados na seção "Efeitos não recorrentes".

## Comentário do Desempenho

- e. A margem EBITDA ajustada foi calculada excluindo-se a receita de construção, dado que esta receita é um requerimento do IFRS, cuja contrapartida afeta os custos totais.

### \ Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ milhões)	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
<b>Resultado Financeiro Líquido</b>	<b>(704,9)</b>	<b>(829,3)</b>	<b>17,6%</b>	<b>(1.583,4)</b>	<b>(1.667,2)</b>	<b>5,3%</b>
Resultado com Operação de <i>Hedge</i>	(26,8)	82,5	n.m.	(177,3)	87,6	n.m.
Valor Justo de Operação com <i>Hedge</i>	75,0	(164,7)	n.m.	102,1	(205,3)	n.m.
Var.Monetária sobre Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	(103,9)	(67,7)	-34,8%	(173,8)	(150,0)	-13,7%
Var. Cambial s/ Empréstimos, Financiamentos, Debêntures, Derivativos e Fornec.	(59,1)	39,3	n.m.	63,4	55,4	-12,6%
Var. Monetária sobre Obrigações com o Poder Concedente	(73,1)	(56,1)	-23,3%	(132,9)	(126,9)	-4,5%
AVP da Prov. de Manutenção e das Obrig. com Poder Concedente	(14,2)	(32,1)	126,1%	(27,3)	(62,2)	127,8%
Juros sobre Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	(753,4)	(890,1)	18,1%	(1.438,9)	(1.753,4)	21,9%
Capitalização s/ Empréstimos	24,1	47,4	96,7%	44,3	99,5	124,6%
Rendimento sobre Aplicação Financeira e Outras Receitas	191,2	298,2	56,0%	349,8	547,7	56,6%
Outras receitas e despesas financeiras*	35,3	(86,0)	n.m.	(192,8)	(159,6)	-17,2%

1.Outros: Comissões, taxas, impostos, multas, juros sobre impostos e outros.

Principais indicadores	2T22	2T23	1S22	1S23
CDI anual médio	12,37%	13,65%	11,28%	13,65%
IGP-Maculado	2,54%	-4,65%	8,17%	-4,46%
IPCA acumulado	2,22%	0,76%	5,49%	2,87%
TJLP anual médio	6,82%	7,28%	6,45%	7,32%
Câmbio médio (R\$ - USD)	4,92	4,95	5,09	5,07

Os principais motivos das variações do 2T23, são explicados a seguir:

As variações das linhas **Resultado com operações de hedge** e **valor justo de operação com hedge**, refletem o valor justo dos financiamentos captados pela (i) ViaMobilidade – Linhas 5 e 17 em abril de 2020, e (ii) pela CCR, em dezembro de 2017, dezembro de 2020, junho de 2021 e julho de 2022, assim como o cálculo do valor justo dos *swaps* a eles vinculados.

A redução na linha de **variação monetária sobre empréstimos, financiamentos e debêntures** ocorreu, majoritariamente, devido à redução de 1,46 p.p. do IPCA entre os períodos comparados.

A redução da **variação cambial sobre a dívida bruta, derivativos e fornecedores** reflete, principalmente, o empréstimo em moeda estrangeira na CCR, através da lei n.º 4.131/1962, com saldo devedor de R\$ 601,6 milhões em 30/06/2023.

A linha de **variação monetária sobre obrigações com o Poder Concedente** representa a variação monetária (IPCA) sobre a outorga da BH Airport. A redução deveu-se, principalmente, aos efeitos do cálculo da variação monetária sobre o saldo, devido à menor variação do IPCA verificada entre março 2023 e maio de 2023, no total de 1,55% *versus* 3,15%, verificada entre março 2022 e maio 2022, que são os períodos considerados para a atualização do saldo de outorga no 2T23 e 2T22, respectivamente.

Os ajustes a valor presente de provisão de manutenção e obrigações com os Poderes Concedentes apresentaram aumento, principalmente, em função da assinatura do Acordo Definitivo na AutoBAN e da revisão extraordinária que alterou o marco contratual para a construção da 2ª Pista de Pouso e Decolagem na BH Airport, em novembro de 2022.

O item de **juros sobre empréstimos, financiamentos e debêntures** apresentou aumento, principalmente, em função do maior CDI anual médio, elevação de 1,28 p.p., entre os períodos comparados, e ainda, ao maior endividamento bruto da Companhia, 18,8% superior quando comparado ao 2T22.

## Comentário do Desempenho

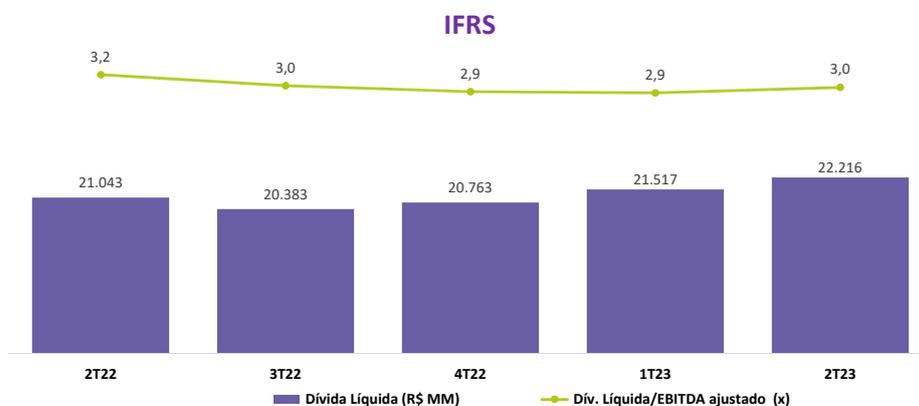
A linha de **capitalização de custos dos empréstimos** apresentou aumento devido, majoritariamente, à maior capitalização na ViaMobilidade – Linhas 8 e 9, no Bloco Sul e no Bloco Central.

A rubrica de **rendimentos sobre aplicações financeiras e outras receitas** apresentou aumento, devido, principalmente, ao impacto causado pela elevação do CDI anual médio em 1,28 p.p. no período, além do caixa médio 53,8% maior entre os períodos apurados.

O item de **outras receitas e despesas financeiras** apresentou aumento, principalmente, devido as despesas sobre captações na ViaMobilidade Linhas – 8 e 9, no montante aproximado de R\$ 18,3 milhões, além do efeito não recorrente ocorrido no 2T22, no cálculo dos valores líquidos indenizáveis na MSVia.

### \ Endividamento

A Dívida Líquida consolidada (IFRS) atingiu R\$ 22,2 bilhões em junho de 2023 e o indicador Dívida Líquida/EBITDA ajustado<sup>1</sup> (últimos 12 meses) atingiu 3,0x, conforme mostra o gráfico a seguir:



1. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes e as despesas não-caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.

### Captações Ocorridas no Trimestre

No 2T23, ocorreram as captações e refinanciamentos conforme o quadro abaixo.

Empresa	Emissão	Valor (R\$ MM)	Dívida	Custo Médio	Vencimento
ViaLagos	jun/23	72,8	Lei 4131	CDI + 1,60% a.a.	jun/25
ViaLagos	jun/23	125,0	6ª Emissão de Debêntures	CDI + 1,75% a.a.	jun/25
AutoBAn	jun/23	2.650,0	14ª Emissão de Debêntures	CDI + 2,14% a.a.	jun/28
VLT Carioca	mai/23	72,0	1ª Emissão Nota Comercial	CDI + 1,85% a.a.	mai/24
RodoAnel Oeste	abr/23	91,0	7ª Emissão de Debêntures	CDI + 1,90% a.a.	abr/25
<b>Total</b>		<b>3.010,8</b>			

## Comentário do Desempenho

### Evolução do Endividamento

(R\$ MM)	Jun/22	Mar/23	Jun/23
<b>Dívida Bruta<sup>1</sup></b>	<b>27.546,0</b>	<b>28.867,7</b>	<b>32.734,4</b>
% Moeda Nacional	94%	95%	95%
% Moeda Estrangeira	6%	5%	5%
<b>Curto Prazo</b>	<b>3.898,0</b>	<b>9.804,6</b>	<b>8.782,7</b>
% Moeda Nacional	99%	93%	93%
% Moeda Estrangeira	1%	7%	7%
<b>Longo Prazo</b>	<b>23.648,0</b>	<b>19.063,1</b>	<b>23.951,7</b>
% Moeda Nacional	93%	96%	96%
% Moeda Estrangeira	7%	4%	4%
<b>Caixa, Equivalentes e Aplicações Financeiras<sup>2</sup></b>	<b>6.506,0</b>	<b>7.296,3</b>	<b>10.294,6</b>
% Moeda Nacional	93%	94%	95%
% Moeda Estrangeira	7%	6%	5%
<b>Saldo líquido de derivativos a receber (pagar)</b>	<b>(2,6)</b>	<b>54,5</b>	<b>223,9</b>
<b>Dívida Líquida</b>	<b>21.043,0</b>	<b>21.516,8</b>	<b>22.215,8</b>

1.A dívida bruta está reduzida dos custos de transação, incorridos na estruturação dos respectivos instrumentos financeiros, e mensurada a valor justo, quando aplicável.

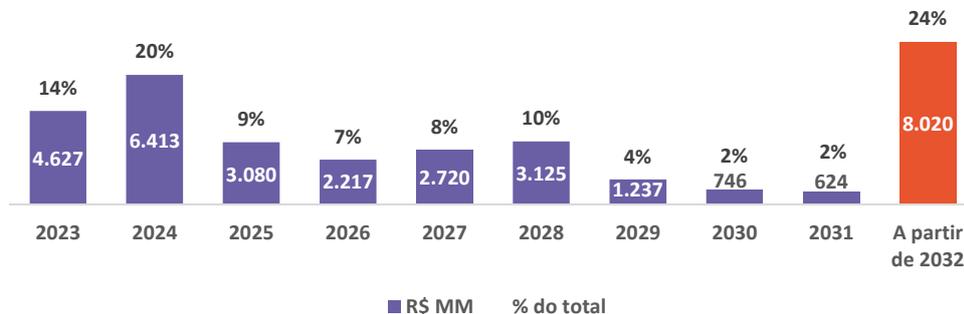
2.Considera-se apenas os valores do ativo circulante (caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras).

### Composição da Dívida<sup>1</sup>

Composição da Dívida (R\$ MM)	Indexador	Custo Médio ao ano	Sem Hedge		Com Hedge	
			Valores	%	Valores	%
BNDES	TJLP, TLP (IPCA)	TJLP + 0,0% - 4,0% a.a., IPCA + 4,598216%	6.101,8	18,6%	5.871,0	17,9%
Debêntures, CCB e outros	CDI	105,78% - 120,0% do CDI, CDI + 0,4050% - 2,90% a.a.	18.159,1	55,3%	21.922,7	66,8%
Debêntures	IPCA	IPCA + 4,25% - 7,07% a.a.	6.377,7	19,4%	4.139,6	12,6%
USD	USD	4,2% a.a. - 12% a.a. - SOFR + 4,60% a.a.	1.517,5	4,6%	838,6	2,6%
Outros	Pré fixado	6,14% a.a. - 9,76% a.a.	652,1	2,0%	36,2	0,1%
<b>Total</b>			<b>32.808,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>32.808,2</b>	<b>100,0%</b>

1.Os valores não estão reduzidos dos custos de transação e não estão mensurados a valor justo.

### Cronograma de amortização<sup>1</sup>



1.Os valores não estão reduzidos dos custos de transação e não estão mensurados a valor justo.

O cronograma de amortização consolidado demonstra o **perfil de longo prazo do endividamento da Companhia**. Cerca de 34% das amortizações terão vencimento até 2024, majoritariamente, em função dos empréstimos-ponte dos ativos conquistados em 2021. Em 2023, já temos contratado R\$ 4,6 bilhões de financiamentos de longo prazo na ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 e parte deste valor já foi desembolsado e utilizado para o pagamento parcial dos empréstimos-ponte. O saldo ainda não desembolsado será destinado para o refinanciamento de R\$ 1,2 bilhão de amortizações previstas para o ano e será refletido no cronograma após a conclusão dos desembolsos. As demais operações de longo prazo para refinanciamento dessas operações já estão em curso.

Como informação adicional, em 30 de junho de 2023, a exposição líquida referente ao fornecimento de equipamentos em dólar, no curto prazo, das empresas com receitas em

## Comentário do Desempenho

reais ViaQuatro, Metrô Bahia e ViaMobilidade – Linhas 8 e 9, era de US\$ 12,5 milhões, valor aderente à política financeira da Companhia.

### \ Investimentos e Manutenção

No 2T23, os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro), somados à manutenção, atingiram R\$ 1.214,8 milhões.

R\$ MM (100%)	Ativo Imobilizado e Intangível						Manutenção Realizada		Ativo Financeiro <sup>1</sup>		Total	
	Obras de Melhorias		Equipamentos e Outros		Total		Custo com Manutenção		2T23	1S23	2T23	1S23
	2T23	1S23	2T23	1S23	2T23	1S23	2T23	1S23				
AutoBAn	12,6	21,4	10,7	29,8	23,3	51,2	31,0	38,4	-	-	54,3	89,6
ViaLagos	0,4	0,5	0,9	1,0	1,2	1,5	-	-	-	-	1,2	1,5
RodoAnel Oeste	6,5	12,2	1,3	2,4	7,8	14,6	12,5	17,8	-	-	20,3	32,4
SPVias	29,6	57,7	3,9	8,5	33,5	66,2	-	-	-	-	33,5	66,2
MSVia	0,3	1,8	3,0	4,5	3,2	6,3	-	-	-	-	3,2	6,3
ViaSul	111,0	203,5	3,5	22,0	114,6	225,5	-	-	-	-	114,6	225,5
ViaCosteira	46,0	55,0	7,3	15,2	53,3	70,1	-	-	-	-	53,3	70,1
RioSP	130,8	310,7	21,1	53,6	151,9	364,3	-	-	-	-	151,9	364,3
<b>Rodovias</b>	<b>337,1</b>	<b>662,8</b>	<b>51,7</b>	<b>136,9</b>	<b>388,7</b>	<b>799,7</b>	<b>43,5</b>	<b>56,2</b>	-	-	<b>432,3</b>	<b>855,9</b>
ViaQuatro	6,1	8,8	5,6	6,6	11,7	15,4	-	-	-	-	11,7	15,4
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	12,0	17,2	0,6	1,3	12,6	18,5	-	-	-	-	12,6	18,5
Metrô Bahia	10,3	21,6	0,9	1,2	11,2	22,8	-	-	(0,3)	(0,5)	10,9	22,3
VLT Carioca	79,0	163,5	0,0	0,1	79,0	163,6	-	-	(77,2)	(110,2)	1,7	53,3
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	609,7	1.361,5	2,4	2,9	612,1	1.364,4	-	-	-	-	612,1	1.364,4
Barcas	0,1	0,5	0,4	0,5	0,5	1,0	-	-	-	-	0,5	1,0
<b>Mobilidade</b>	<b>717,1</b>	<b>1.573,1</b>	<b>10,0</b>	<b>12,6</b>	<b>727,1</b>	<b>1.585,7</b>	-	-	<b>(77,6)</b>	<b>(110,7)</b>	<b>649,6</b>	<b>1.474,9</b>
BH Airport	10,8	40,6	0,7	1,1	11,5	41,7	-	-	(2,2)	(23,6)	9,3	18,1
Aeris	1,9	3,4	0,3	1,8	2,2	5,2	-	-	-	-	2,2	5,2
Curacao	10,8	22,2	-	-	10,8	22,2	-	-	-	-	10,8	22,2
Bloco Central	31,5	38,4	0,1	0,3	31,6	38,7	-	-	-	-	31,6	38,7
Bloco Sul	77,8	92,5	0,4	1,1	78,2	93,6	-	-	-	-	78,2	93,6
Pampulha	0,6	2,7	0,0	0,2	0,6	2,8	-	-	-	-	0,6	2,8
<b>Aeropostos</b>	<b>133,4</b>	<b>199,9</b>	<b>1,5</b>	<b>4,4</b>	<b>134,9</b>	<b>204,3</b>	-	-	<b>(2,2)</b>	<b>(23,6)</b>	<b>132,7</b>	<b>180,8</b>
Samm	0,9	4,2	1,2	3,1	2,1	7,3	-	-	-	-	2,1	7,3
Outras <sup>2</sup>	14,0	7,6	(15,8)	(13,7)	(1,8)	(6,1)	-	-	-	-	(1,8)	(6,1)
<b>Consolidado</b>	<b>1.202,5</b>	<b>2.447,5</b>	<b>48,6</b>	<b>143,4</b>	<b>1.251,1</b>	<b>2.590,9</b>	<b>43,5</b>	<b>56,2</b>	<b>(79,8)</b>	<b>(134,3)</b>	<b>1.214,8</b>	<b>2.512,8</b>

1.Os investimentos realizados pelas concessionárias, que serão recebidos dos Poderes Concedentes como contraprestação pecuniária ou aporte, compõem o ativo financeiro.

2.Inclui CCR, CPC e Eliminações.

As concessionárias que mais investiram no trimestre foram: **ViaMobilidade – Linhas 8 e 9, RioSP e ViaSul.**

Na ViaMobilidade – Linhas 8 e 9, houve desembolsos, principalmente, com a aquisição de material rodante (novos trens). Na RioSP, os investimentos foram focados na recuperação de pavimento, além de desapropriações e iluminação da rodovia. Já na ViaSul, houve desembolsos, principalmente, com restaurações de pavimento, faixas adicionais e duplicações em trechos da BR-386.

### \ Contraprestações e aportes recebidos

No 2T23, houve o recebimento de R\$ 82,8 milhões e R\$ 93,4 milhões referentes a contraprestações do Poder Concedente no Metrô Bahia e VLT Carioca, respectivamente, além do recebimento de R\$ 20,6 milhões referentes a aportes do Poder Concedente no VLT Carioca.

### \ Temas Regulatórios e Outros Fatos Relevantes

#### Aditivo de Extensão de prazo – Aeris

Em 31 de maio de 2023, através de fato relevante, a Companhia divulgou o aditivo ao contrato da Aeris, comunicando a recomposição do equilíbrio da equação econômico-financeira do Contrato, no montante de US\$109,3 mil, devido às perdas incorridas pela concessionária, relativas à pandemia do COVID-19, que será realizada mediante extensão

## Comentário do Desempenho

do prazo da concessão por 10 anos adicionais ao período originalmente contratado, bem como implementação de uma tarifa adicional no valor de USD 1,56, a ser cobrada por passageiro transportado no aeroporto.

Maiores detalhes, vide item 1.1.1. das ITR do 2T23.

### Assinatura do 26º TAM na ViaOeste

No dia 28 de junho de 2023, através de fato relevante, a Companhia divulgou a celebração do 26º TAM ao contrato de concessão da ViaOeste, em razão da inexistência de tempo hábil para conclusão de um novo certame, a concessão teve seu prazo contratual estendido até 29 de março de 2025.

O referido TAM evitará a descontinuidade na prestação de serviços aos clientes até que o vencedor da nova licitação assuma o trecho concedido. Além disso, permitirá a realização de novos investimentos no montante de R\$ 294 milhões, o reequilíbrio de processos administrativos de desequilíbrio econômico-financeiro, no valor de R\$ 193 milhões, bem como o repasse para uma conta vinculada ao Poder Concedente do percentual de 20,71% sobre a receita tarifária, com efeitos desde o mês de maio de 2023.

Maiores detalhes, vide item 1.1.1. das ITR do 2T23.

### Reequilíbrio Cautelar Covid-19

No dia 29 de junho de 2023, através de fato relevante, a Companhia divulgou que concomitantemente ao reajuste do ano de 2023 das tarifas de pedágio da AutoBAn, SPVias e RodoAnel Oeste, foi incluído também o valor de R\$ 0,10 na tarifa, a partir de 1º de julho de 2023, como medida cautelar de mitigação de desequilíbrios contratuais, inclusive das perdas incorridas dos efeitos da pandemia de COVID-19.

Igualmente, a Renovias, teve o seu reajuste autorizado pela variação percentual de 3,94%, baseado na evolução do IPCA, também como medida cautelar de mitigação de desequilíbrios contratuais.

Maiores detalhes, vide item 1.1.1. das ITR do 2T23.

The logo consists of the letters 'ESG' in white, bold, sans-serif font, centered within a solid red circle.

### \ Grupo CCR evolui para AA no MSCI ESG Ratings

Em maio, a Companhia divulgou a elevação de categoria de A para **AA** no **MSCI ESG Ratings**, mostrando que as iniciativas de responsabilidade ambiental e mobilidade humana do Grupo CCR estão no caminho certo. A Companhia trabalha na transição para uma economia de baixo carbono e, até 2025, toda a energia dos modais de mobilidade urbana, como trens, metrô e VLTs, será proveniente de fontes renováveis.

### \ Diversidade

A agenda de Diversidade e Inclusão é parte do **pilar estratégico de ESG da CCR** e integra a estrutura de Gente e Gestão, atuando de forma transversal para construção de cultura mais diversa e inclusiva. Nesse trimestre, destacamos sensibilização de 457 colaboradores e colaboradoras na temática LGBTQIAP+ no painel, **Respeito é o caminho**

## Comentário do Desempenho

**que nos conecta.** Participação da CCR Metrô Bahia no II Fórum ESG Salvador, no painel ESG, fortalecendo a inclusão e a diversidade, com participação de outras empresas. Desde julho de 2022, a CCR tem direcionado esforços para autodeclaração racial dos seus times e, em junho de 2023, alcançou-se o engajamento de 71% das nossas pessoas colaboradoras.

O semestre fechou com 34,6% de mulheres no quadro geral de liderança e 33,8% na média e alta liderança. A CCR tem mantido esforços direcionados para ampliar o quadro de liderança feminina em todos os níveis da Companhia. O **Programa de Desenvolvimento de Mulheres** que não ocupavam cargos de liderança, iniciado em 2022, teve seu primeiro ciclo encerrado neste semestre alcançando 15% de promoção para posições de lideranças das participantes.

### \ Responsabilidade Social

No 2T23, o Instituto CCR passou a ser o principal patrocinador da Temporada 2023/2024 do Museu da Língua Portuguesa, localizado no centro histórico de São Paulo. Com esta parceria, o museu também passa a promover entradas gratuitas aos sábados, dia de maior fluxo de visitantes.

As quartas-feiras também se tornaram gratuitas na Casa Jorge Amado em Salvador. Com o apoio do Instituto CCR, o público passa a ter acesso a um conjunto de ações culturais e educativas no projeto **Uma quarta de FreePelô**.

Os cursos educativos com foco em geração de renda e empregabilidade do Instituto CCR receberam mais de 27 mil inscritos, aumento de 220% comparado ao ano anterior. O programa **Caminhos para a Saúde** realizou sua primeira atividade no Aeroporto de Imperatriz (Maranhão) para agricultores e comunidade do entorno.

## Comentário do Desempenho



## \ Quadros analíticos complementares

## Receita Bruta (sem a Receita de Construção) por Ativo

Receita Bruta de Pedágio (R\$ 000)	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
AutoBAn	672.642	785.183	16,7%	1.303.464	1.533.209	17,6%
ViaOeste	304.245	300.299	-1,3%	592.523	636.160	7,4%
RioSP	282.984	278.154	-1,7%	379.234	553.176	45,9%
SPVias	198.365	233.716	17,8%	390.769	458.494	17,3%
ViaSul	110.201	127.299	15,5%	230.667	268.734	16,5%
RodoAnel Oeste	83.053	96.520	16,2%	162.868	190.516	17,0%
ViaCosteira	40.621	47.770	17,6%	84.921	100.933	18,9%
ViaLagos	36.789	46.595	26,7%	83.595	107.847	29,0%
MSVia	39.305	40.953	4,2%	79.244	83.318	5,1%
NovaDutra	-	-	n.m.	97.178	-	-100,0%
<b>Total Receita Bruta de Pedágio</b>	<b>1.768.205</b>	<b>1.956.489</b>	<b>10,6%</b>	<b>3.404.463</b>	<b>3.932.387</b>	<b>15,5%</b>
<b>% Receitas Totais</b>	<b>48,6%</b>	<b>47,2%</b>	<b>-1,4 p.p.</b>	<b>28,2%</b>	<b>44,8%</b>	<b>16,7 p.p.</b>
<b>% AVI (Identificação Veicular Automática)</b>	<b>73,9%</b>	<b>76,4%</b>	<b>2,5 p.p.</b>	<b>72,9%</b>	<b>75,5%</b>	<b>2,6 p.p.</b>

Receita Bruta - Metroviária/Aquaviária (R\$ 000)	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
ViaQuatro	174.363	206.125	18,2%	286.205	395.675	38,2%
Metrô Bahia	122.632	137.894	12,4%	232.764	264.545	13,7%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	219.531	215.110	-2,0%	372.200	423.189	13,7%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	116.560	130.656	12,1%	220.800	253.259	14,7%
VLT Carioca	14.738	17.048	15,7%	26.844	35.203	31,1%
Barcas	19.072	27.197	42,6%	33.175	51.414	55,0%
<b>Total Receita Bruta - Metroviária</b>	<b>666.896</b>	<b>734.030</b>	<b>10,1%</b>	<b>1.171.988</b>	<b>1.423.285</b>	<b>21,4%</b>
<b>% Receitas Totais</b>	<b>18,3%</b>	<b>17,7%</b>	<b>-0,6 p.p.</b>	<b>9,7%</b>	<b>18,7%</b>	<b>9,0 p.p.</b>

Receita Bruta - Aeroportuária (R\$ 000)	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
Curaçao	53.897	61.490	14,1%	104.728	121.093	15,6%
BH Airport	84.093	89.106	6,0%	160.718	175.546	9,2%
TAS	141.135	-	n.m.	283.910	-	n.m.
Aeris	76.887	92.103	19,8%	160.094	201.240	25,7%
Bloco Sul	104.902	130.901	24,8%	108.238	253.685	134,4%
Bloco Central	53.977	68.247	26,4%	59.009	130.300	120,8%
Pampulha	4.363	6.941	59,1%	4.363	13.914	n.m.
<b>Total Receita Bruta - Aeroportuária</b>	<b>519.254</b>	<b>448.788</b>	<b>-13,6%</b>	<b>881.060</b>	<b>895.778</b>	<b>1,7%</b>
<b>% Receitas Totais</b>	<b>14,3%</b>	<b>10,8%</b>	<b>-3,5 p.p.</b>	<b>7,3%</b>	<b>10,2%</b>	<b>2,9 p.p.</b>

Receita Bruta de Construção	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
<b>Total</b>	<b>328.265</b>	<b>612.586</b>	<b>86,6%</b>	<b>572.874</b>	<b>1.200.897</b>	<b>109,6%</b>
<b>% Receitas Totais</b>	<b>9,0%</b>	<b>14,8%</b>	<b>5,8 p.p.</b>	<b>4,7%</b>	<b>13,7%</b>	<b>9,0 p.p.</b>

Outras Receitas Brutas	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
<b>Total Outras Receitas Brutas<sup>1</sup></b>	<b>355.144</b>	<b>397.053</b>	<b>11,8%</b>	<b>6.057.595</b>	<b>1.319.280</b>	<b>-78,2%</b>
<b>% Receitas Totais</b>	<b>9,8%</b>	<b>9,6%</b>	<b>-0,2 p.p.</b>	<b>50,1%</b>	<b>12,6%</b>	<b>-37,5 p.p.</b>

Total Receita Bruta	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
<b>Total (sem receita com construção)</b>	<b>3.309.499</b>	<b>3.536.360</b>	<b>6,9%</b>	<b>11.515.106</b>	<b>7.570.730</b>	<b>-34,3%</b>
<b>Total (com receita com construção)</b>	<b>3.637.764</b>	<b>4.148.946</b>	<b>14,1%</b>	<b>12.087.980</b>	<b>8.771.627</b>	<b>-27,4%</b>

## Comentário do Desempenho

### Receita Bruta Por Segmento

Receita Bruta <sup>1</sup> (R\$ milhões)	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
Rodovias	1.761,5	1.994,7	13,2%	3.488,4	4.036,5	15,7%
Aeroportos <sup>2</sup>	533,5	466,4	-12,6%	907,9	932,2	2,7%
Mobilidade	992,0	863,0	-13,0%	1.822,2	1.801,5	-1,1%
Outros <sup>3</sup>	22,5	20,2	-10,2%	42,5	38,5	-9,4%
<b>Receita Bruta<sup>1</sup></b>	<b>3.309,5</b>	<b>3.344,2</b>	<b>1,0%</b>	<b>6.261,0</b>	<b>6.808,7</b>	<b>8,7%</b>

1. Não considera receita com construção e nem os efeitos descritos na seção "Efeitos não recorrentes".

2. Considera a TAS no 2T22.

3. Holdings e eliminações.

### \ Detalhamento de Outras Receitas Brutas dos negócios de mobilidade (Sem a Receita de Construção)

Receita Bruta (R\$ 000)	ViaQuatro						Metrô Bahia					
	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
Receita Metroviária	174.363	206.125	18,2%	286.205	395.675	38,2%	122.632	137.894	12,4%	232.764	264.545	13,7%
<i>Receita de Mitigação</i>	32.214	31.462	-2,3%	32.214	62.783	94,9%	48.208	55.067	14,2%	99.523	103.800	4,3%
<i>Receita Tarifária</i>	142.149	174.663	22,9%	253.991	332.892	31,1%	74.424	82.827	11,3%	133.241	160.745	20,6%
Receita Acessória	15.299	13.462	-12,0%	28.010	26.211	-6,4%	3.853	3.913	1,6%	6.601	8.326	26,1%
Ativo Financeiro	65.946	(25.076)	n.m.	170.083	4.741	-97,2%	91.544	43.735	-52,2%	228.342	162.839	-28,7%
Outros	78	1.241	1491,0%	152	1.241	716,4%	9.642	12.556	30,2%	19.330	22.732	17,6%
<b>Total Receita Bruta</b>	<b>255.686</b>	<b>195.752</b>	<b>-23,4%</b>	<b>484.450</b>	<b>427.868</b>	<b>-11,7%</b>	<b>227.671</b>	<b>198.098</b>	<b>-13,0%</b>	<b>487.037</b>	<b>458.442</b>	<b>-5,9%</b>

Receita Bruta (R\$ 000)	VLT Carioca						ViaMobilidade - Linhas 5 e 17					
	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
Receita Metroviária	14.738	17.048	15,7%	26.844	35.203	31,1%	116.560	130.656	12,1%	220.800	253.259	14,7%
<i>Receita de Mitigação</i>	-	-	n.m.	-	-	n.m.	34.545	36.840	6,6%	68.819	74.557	8,3%
<i>Receita Tarifária</i>	14.738	17.048	15,7%	26.844	35.203	31,1%	82.015	93.816	14,4%	151.981	178.702	17,6%
Receita Acessória	1.412	2.540	79,9%	4.793	5.778	20,6%	16.117	7.836	-51,4%	22.192	15.561	-29,9%
Ativo Financeiro	114.168	60.072	-47,4%	158.616	119.286	-24,8%	-	-	n.m.	-	-	n.m.
Outros	-	-	n.m.	-	-	n.m.	-	-	n.m.	-	-	n.m.
<b>Total Receita Bruta</b>	<b>130.318</b>	<b>79.660</b>	<b>-38,9%</b>	<b>190.253</b>	<b>160.267</b>	<b>-15,8%</b>	<b>132.677</b>	<b>138.492</b>	<b>4,4%</b>	<b>242.992</b>	<b>268.820</b>	<b>10,6%</b>

Receita Bruta (R\$ 000)	ViaMobilidade - Linhas 8 e 9						Barcas					
	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %	2T22	2T23	Var. %	1S22	1S23	Var. %
Receita Metroviária/Aquaviária	219.531	215.110	-2,0%	372.200	423.189	13,7%	19.072	27.197	42,6%	33.175	51.414	55,0%
<i>Receita de Mitigação</i>	43.935	4.039	-90,8%	80.701	11.152	-86,2%	-	-	n.m.	-	-	n.m.
<i>Receita Tarifária</i>	175.596	211.071	20,2%	291.499	412.037	41,4%	19.072	27.197	42,6%	33.175	51.414	55,0%
Receita Acessória	1.951	1.679	-13,9%	1.951	3.400	74,3%	721	850	17,9%	1.637	1.621	-1,0%
Ativo Financeiro	-	-	n.m.	-	-	n.m.	4.085	5.826	42,6%	8.018	575.747	7080,7%
Outros	-	-	n.m.	-	-	n.m.	264	340	28,8%	530	677	27,7%
<b>Total Receita Bruta</b>	<b>221.482</b>	<b>216.789</b>	<b>-2,1%</b>	<b>374.151</b>	<b>426.589</b>	<b>14,0%</b>	<b>24.142</b>	<b>34.213</b>	<b>41,7%</b>	<b>43.360</b>	<b>629.459</b>	<b>1351,7%</b>

### Mix de Veículos Equivalentes

Veículos Equivalentes	2T22		2T23	
	Leves	Comerciais	Leves	Comerciais
AutoBAn	43,8%	56,2%	44,7%	55,3%
ViaLagos	78,2%	21,8%	79,6%	20,4%
ViaOeste	56,8%	43,2%	52,5%	47,5%
RodoAnel Oeste	51,5%	48,5%	52,5%	47,5%
SPVias	29,8%	70,2%	31,1%	68,9%
MSVia	18,4%	81,6%	19,5%	80,5%
ViaSul	38,2%	61,8%	40,4%	59,6%
ViaCosteira	35,3%	64,7%	38,1%	61,9%
RioSP	35,3%	64,7%	41,8%	58,2%
<b>Consolidado CCR</b>	<b>44,8%</b>	<b>55,2%</b>	<b>47,0%</b>	<b>53,0%</b>

## Comentário do Desempenho

## \ Dados Operacionais

	Tráfego/Passageiros			Tarifa Média <sup>1</sup>			Tráfego/Passageiros			Tarifa Média <sup>1</sup>		
	2T22	2T23	Chg %	2T22	2T23	Chg %	1S22	1S23	Chg %	1S22	1S23	Chg %
<b>Rodovias</b>	<b>Veículos Equivalentes<sup>2</sup></b>			<b>Tarifa Média<sup>1</sup></b>			<b>Veículos Equivalentes<sup>2</sup></b>			<b>Tarifa Média<sup>1</sup></b>		
AutoBAn	69.286.905	72.627.839	4,8%	9,7	10,8	11,3%	134.283.902	141.724.856	5,5%	9,7	10,8	11,4%
NovaDutra	-	-	n.m.	-	-	n.m.	21.715.859	-	n.m.	4,5	0,0	n.m.
ViaLagos	1.890.236	2.037.261	7,8%	19,5	22,9	17,5%	4.320.816	4.761.703	10,2%	19,3	22,6	17,1%
ViaOeste <sup>3</sup>	30.234.443	31.310.121	3,6%	10,1	9,6	-4,7%	58.881.198	61.425.370	4,3%	10,1	10,4	3,0%
RodoAnel Oeste	33.101.695	34.371.713	3,8%	2,5	2,8	12,0%	64.940.210	67.820.997	4,4%	2,5	2,8	12,0%
SPVias	16.327.467	17.179.044	5,2%	12,1	13,6	11,9%	32.167.699	33.728.853	4,9%	12,1	13,6	11,9%
MSVia <sup>4</sup>	12.289.553	12.765.091	3,9%	3,2	3,2	0,3%	24.818.847	25.944.811	4,5%	3,2	3,2	0,6%
ViaSul	20.966.395	22.051.554	5,2%	5,3	5,8	9,7%	46.481.368	49.153.046	5,7%	5,0	5,5	10,3%
ViaCosteira	18.852.586	19.253.224	2,1%	2,2	2,5	15,3%	39.939.666	41.233.840	3,2%	2,1	2,4	15,0%
RioSP	42.346.238	40.947.615	-3,3%	6,7	6,8	1,6%	56.723.209	81.201.949	43,2%	6,7	6,8	1,8%
<b>Consolidado IFRS<sup>5</sup></b>	<b>275.529.962</b>	<b>283.853.583</b>	<b>3,0%</b>	<b>6,4</b>	<b>6,4</b>	<b>0,0%</b>	<b>543.153.972</b>	<b>568.420.795</b>	<b>4,7%</b>	<b>6,3</b>	<b>7,0</b>	<b>11,6%</b>
<b>Mobilidade</b>	<b>Passageiros Transportados</b>			<b>Tarifa Média<sup>1</sup></b>			<b>Passageiros Transportados</b>			<b>Tarifa Média<sup>1</sup></b>		
ViaQuatro	42.131.955	48.286.757	14,6%	3,4	3,6	6,8%	76.458.401	93.039.993	21,7%	3,3	3,6	8,6%
<i>Integrados</i>	36.959.486	41.607.303	12,6%	-	-	n.m.	67.071.252	80.300.059	19,7%	-	-	n.m.
<i>Exclusivos</i>	5.172.469	6.679.454	29,1%	-	-	n.m.	9.387.149	12.739.934	35,7%	-	-	n.m.
ViaMobilidade - L5/17	36.373.310	38.177.130	5,0%	2,3	2,5	9,1%	68.136.413	73.624.995	8,1%	2,2	2,5	10,4%
Metrô Bahia	23.351.152	25.179.482	7,8%	3,2	3,3	3,1%	44.577.325	50.358.964	13,0%	3,0	3,2	8,7%
VLT Carioca	4.221.164	4.400.476	4,2%	3,1	3,9	24,0%	7.771.299	9.115.887	17,3%	3,3	3,9	18,0%
ViaMobilidade - L8/9	52.616.275	57.882.458	10,0%	3,3	3,6	9,0%	87.345.870	113.041.496	29,4%	3	3,6	9,0%
Barcas	2.611.941	3.381.887	29,5%	7,3	8,0	10,1%	4.583.097	6.500.947	41,8%	7,2	7,9	9,3%
<b>Consolidado</b>	<b>161.305.797</b>	<b>177.308.190</b>	<b>9,9%</b>				<b>288.872.405</b>	<b>345.682.282</b>	<b>19,7%</b>			
<b>Aeroportos<sup>6</sup></b>	<b>Passageiros Embarcados</b>			<b>Tarifa Média<sup>1</sup></b>			<b>Passageiros Embarcados</b>			<b>Tarifa Média<sup>1</sup></b>		
<b>Doméstico</b>												
BH Airport (R\$)	1.068.221	1.209.488	13,2%	28,3	29,0	2,6%	2.075.866	2.430.175	17,1%	27,9	29,7	6,6%
Curaçao (USD)	28.493	34.295	20,4%	28,8	30,0	4,1%	46.904	64.847	38,3%	29,6	29,9	0,9%
Bloco Central (R\$)	747.272	877.628	17,4%	37,3	40,9	9,7%	840.831	1.772.620	110,8%	36,8	39,1	6,4%
Bloco Sul (R\$)	1.107.780	1.303.876	17,7%	37,7	41,8	11,0%	1.144.300	2.592.708	126,6%	37,5	40,2	7,3%
<b>Internacional</b>												
BH Airport (R\$)	31.703	44.278	39,7%	63,6	51,4	-19,2%	53.188	83.275	56,6%	62,9	52,7	-16,3%
Aeris (USD)	584.227	674.485	15,4%	30,9	31,5	2,0%	1.169.020	1.439.442	23,1%	30,9	31,9	3,3%
Curaçao (USD)	139.076	158.794	14,2%	62,7	62,8	0,1%	263.351	304.423	15,6%	63,1	63,1	-0,1%
Bloco Central (R\$)	209	161	-23,0%	69,6	73,5	5,6%	209	161	-23,0%	69,6	73,5	5,6%
Bloco Sul (R\$)	6.109	16.627	172,2%	69,1	75,8	9,7%	6.109	32.267	428,2%	69,1	72,8	5,4%
<b>Consolidado IFRS<sup>5</sup></b>	<b>3.713.090</b>	<b>4.319.632</b>	<b>16,3%</b>				<b>5.599.778</b>	<b>8.719.918</b>	<b>55,7%</b>			

1. A tarifa média para os negócios de (i) Rodovias é obtida através da divisão entre a receita de pedágio e o número de veículos equivalentes de cada concessionária, (ii) para mobilidade e aeroportos considera-se apenas as receitas tarifárias e os passageiros transportados e embarcados, respectivamente. Os valores das tarifas médias para os aeroportos de BH, Bloco Central e Bloco Sul são informados em reais, e para os demais aeroportos, em dólares.

2. Veículos Equivalentes é a medida calculada adicionando-se aos veículos leves, os veículos pesados (comerciais como caminhões e ônibus), multiplicados pelos respectivos números de eixos cobrados. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado.

3. Devido à assinatura do 26º Termo Aditivo Modificativo em junho de 2023 na ViaOeste, a receita considerada passou a ser de 79,29% do valor arrecadado, impactando a receita e o cálculo da tarifa média.

4. Devido à assinatura do aditivo de relicitação da MSVia em junho de 2021, a partir daquela data a receita considerada passou a ser de 47,3% do valor arrecadado, impactando a receita e o cálculo da tarifa média.

5. No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

6. O número de passageiros pode variar conforme disponibilização oficial dos dados de passageiros à ANAC pelas companhias aéreas.

## Notas Explicativas

### Notas Explicativas às Informações Trimestrais (ITR) findas em 30 de junho de 2023

Os saldos apresentados em Reais nestas ITRs foram arredondados para o milhar mais próximo, exceto quando indicado de outra forma.

#### 1. Contexto operacional

A CCR S.A. ("CCR" ou "Companhia") é uma sociedade por ações de capital aberto, com sede em São Paulo, capital, constituída de acordo com as leis brasileiras e com ações negociadas na B3 - Brasil, Bolsa e Balcão (B3) sob a sigla "CCR03".

Neste semestre não ocorreram mudanças relevantes no contexto operacional, em relação às demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2022, exceto pelas abaixo descritas:

##### 1.1. Principais eventos ocorridos durante o semestre findo em 30 de junho de 2023

###### 1.1.1. Principais eventos regulatórios

###### a. Termo Aditivo n.º 7 – VLT Carioca

Em 11 de janeiro de 2023, foi celebrado o 7º Termo Aditivo entre o VLT Carioca e a Prefeitura do Município do Rio de Janeiro, com o objetivo de alteração das cláusulas 1.3 e 20 do contrato de concessão original, no tocante às garantias prestadas pelo município referentes a pagamentos de aportes públicos e contraprestações pecuniárias, que anteriormente estavam vinculadas a Fundo de Investimento Imobiliário. As garantias foram substituídas por cessão fiduciária pelo Poder Concedente à concessionária sobre as receitas patrimoniais municipais oriundas de concessões e permissões de uso e de conta depósito.

###### b. Termo de Acordo – Barcas

Em 3 de fevereiro de 2023, foi celebrado Termo de Acordo entre a Barcas e o Estado do Rio de Janeiro, tendo como objeto, dentre outros, (i) assegurar a continuidade da prestação do serviço público de transporte aquaviário pela concessionária após o encerramento do prazo original de vigência do contrato de concessão (11 de fevereiro de 2023), bem como conferir ao Estado um prazo de até 24 meses para concluir os estudos e realizar licitação objetivando nova concessão, sendo que esse prazo será constituído de um primeiro período de até 12 meses e de eventual prazo complementar, não superior a 12 meses; e (ii) definir valor e prazo para pagamento de indenização à Concessionária pelos custos operacionais incorridos na prestação do serviço público, baseados nos custos reais da operação, excluída toda e qualquer margem de lucro contratualmente prevista, observadas as condições precedentes previstas no Termo de Acordo.

Em 2 de março de 2023, o Termo de Acordo foi homologado pelo Juízo de Direito da 6ª Vara de Fazenda Pública da Capital do Tribunal de Justiça do Estado do Rio de Janeiro.

No âmbito do Termo de Acordo, o Estado reconheceu a obrigação de indenizar Barcas, no montante de R\$ 598.939, na data-base de dezembro de 2020 (R\$ 704.496 na data-base de março de 2023 - data da homologação), pelos custos operacionais incorridos referentes ao 2º, 3º e 4º quinquênios, atualizado pela variação IPCA até a data do pagamento.

## Notas Explicativas

Desta forma, na data da homologação, foi reconhecido como Receita operacional, o montante atualizado de R\$ 566.923, o qual está líquido do saldo de R\$ 137.573 que já estava reconhecido como Contas a receber dos Poderes Concedentes. Até junho de 2023, o valor recebido foi de R\$ 349.390.

Adicionalmente, o Termo de Acordo também disciplinou os pagamentos, pelo Estado, de valores referentes ao 5º quinquênio, ao período complementar e eventual período complementar adicional de prestação do serviço público, cujos valores serão apurados e homologados oportunamente nos termos e condições previstos no Termo de Acordo.

### c. Termo Aditivo n.º 3/2023 – MSVia

Em 10 de março de 2023, foi celebrado o 3º Termo Aditivo ao contrato de concessão, entre a MSVia e o Poder Concedente, com objetivo de prorrogar a vigência da concessão, passando o término do contrato para até 12 de março de 2025.

Esse aditivo de prorrogação de prazo aconteceu nessas condições pois a concessão se encontra em processo de relicitação, tendo expirado o prazo máximo previamente pactuado.

Tendo em vista a ausência de outras disposições contratuais relacionadas, os efeitos contábeis decorrentes deste ativo são apenas de movimentação ordinária do saldo indenizável, em atenção aos critérios previstos na regulação aplicável.

### d. Termo Aditivo n.º 4 – Aeris Holding Costa Rica

Em 30 de maio de 2023, foi aprovado o 4.º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da operação do Aeroporto Juan Santamaria, firmado pela Aeris com a gestora do Aeroporto Internacional Juan Santamaria e o Consejo Técnico de Aviación Civil, que entrou em vigor em 30 de maio de 2023.

O aditivo tem por objeto a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, devido às perdas incorridas pela Aeris relativas à pandemia do COVID-19, por meio de (i) implementação de uma tarifa adicional a ser cobrada dos passageiros do Aeroporto e (ii) extensão do prazo da concessão por 10 anos adicionais ao período originalmente contratado, passando o término do contrato para 5 de maio de 2036, reconhecida como ativo intangível pelo seu valor justo, tendo como contrapartida a receita no resultado da Aeris, no montante de R\$ 192.131 (USD 38.558 mil).

### e. Termo Aditivo Modificativo n.º 26 – ViaOeste

Em 28 de junho de 2023, foi celebrado o 26º Termo Aditivo entre a ViaOeste e o Estado de São Paulo, com objetivo de prorrogar a vigência da concessão, passando o término do contrato para 29 de março de 2025, mediante a inclusão de novos investimentos na concessão, reconhecimento de desequilíbrio financeiro de processos administrativos em favor da ViaOeste e repasse, ao Poder Concedente, do percentual de 20,71% da receita de arrecadação, correspondente ao excedente tarifário.

O valor total dos investimentos incluídos na concessão será apurado pela ARTESP no prazo de até 120 dias da celebração do referido TAM, e o valor dos processos administrativos reequilibrados serão submetidos à instrução técnica e deliberação pela ARTESP no prazo de até 180 dias da data de assinatura do aditivo.

## Notas Explicativas

### f. Reequilíbrio Cautelar – Covid-19

Em 29 de junho de 2023, concomitantemente ao reajuste anual das tarifas de pedágio da AutoBAN, SPVias, e RodoAnel Oeste, o Estado de São Paulo, por intermédio da Secretaria de Parcerias em Investimentos com a autorização da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transportes do Estado de São Paulo – ARTESP, incluiu na tarifa básica de pedágio o valor adicional de dez centavos de reais, a partir de 1º de julho de 2023, como medida cautelar de mitigação de desequilíbrios contratuais, inclusive das perdas incorridas dos efeitos da pandemia da COVID-19 na demanda das concessionárias supracitadas.

Na mesma data, a Renovias teve o seu reajuste autorizado pela variação percentual de 3,935829%, de acordo com a evolução do IPCA.

### 1.1.2. Demais eventos relevantes

#### a. Aquisição de participação – VLT Carioca

Em 28 de fevereiro de 2023, foi celebrado instrumento contratual para aquisição da totalidade das ações detidas pela OTP Mobilidade S.A. ("OM"), OTP S.A. e Gumi Brasil Participações S.A. no VLT Carioca, equivalente a 1,3473% de seu capital social na data do instrumento, bem como a cessão à CCR da totalidade dos direitos creditórios, principalmente mútuos, detidos pela OM no VLT Carioca.

Em 14 de julho de 2023, após a satisfação das condições precedentes, a transação foi concluída, mediante pagamento de R\$ 50.719 e transferência para a Companhia, a partir desta data, da totalidade das ações e dos direitos creditórios detidos pela OM no VLT Carioca. O ganho desta transação será reconhecido no patrimônio líquido, no montante de R\$ 148.982.

#### b. Devolução de parte do terreno e não continuidade do projeto do NASP

A investida SPCP possui um terreno de 1.277 hectares, localizado nas cidades de Cajamar e Caieiras, no estado de São Paulo, adquirido inicialmente para desenvolvimento do NASP – Novo Aeroporto de São Paulo.

Em 29 de março de 2023, a Administração da Companhia decidiu por (i) tomar as medidas necessárias para devolução de aproximadamente 30% da área adquirida destinada ao desenvolvimento do NASP, sem contrapartida financeira, uma vez que o gatilho de devolução previsto no contrato de compra e venda do terreno foi atingido, por não ter se obtido, até o momento, o decreto de autorização para desenvolvimento de aeródromo privado, e (ii) não dar continuidade ao projeto do NASP, mantendo o restante do terreno para valorização de capital.

Foi registrada provisão para devolução do terreno e custos de transferência de propriedade, no montante de R\$ 120.576, com contrapartida na rubrica Despesas, provisões e multas indedutíveis. Com relação à área que não será devolvida, seu valor foi reclassificado para Propriedade para investimento e mensurado pelo método de custo. Para maiores detalhes, vide nota explicativa n.º 15.

## Notas Explicativas

### c. Proposta de acordo - ViaMobilidade – Linhas 8 e 9

Em 17 de abril de 2023, a Companhia comunicou ao mercado que a ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 formalizou, naquela data, proposta de acordo junto ao Ministério Público Estadual e ao Estado de São Paulo, consistente na realização de novos investimentos no montante de R\$ 87.000, não previstos no contrato de concessão e que não induziriam o reequilíbrio contratual, buscando trazer melhorias adicionais, em continuidade aos esforços da concessionária para aprimoramento da prestação dos serviços relativos às Linhas 8 e 9 de trens metropolitanos. A proposta será objeto de tratativas entre as instituições envolvidas, visando a formalização de acordo que regulará a execução dos investimentos indicados na proposta.

## 2. Apresentação das ITR

Estas informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstrações Intermediárias e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* (IASB). Incluem também as disposições da Lei n.º 6.404/1976 e normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Estas ITRs devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2022.

A Administração afirma que todas as informações relevantes próprias das ITRs estão divulgadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela na sua gestão.

Em 2 de agosto de 2023, o Comitê de Auditoria e Compliance e o Conselho Fiscal analisaram e se manifestaram favoravelmente a estas ITRs e o Conselho de Administração da Companhia as aprovou em 3 de agosto de 2023.

## 3. Principais políticas e práticas contábeis

Neste semestre não ocorreram mudanças nas principais políticas e práticas contábeis e, portanto, mantém-se a consistência de aplicação dos procedimentos divulgados nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2022, exceto pela inclusão das práticas sobre propriedade para investimento e pagamento baseado em ações, descritas a seguir:

### Propriedade para investimento

A propriedade para investimento é inicialmente registrada pelo seu custo, compreendendo qualquer dispêndio diretamente atribuível, e subsequentemente mensurada pelo método de custo.

### Pagamento baseado em ações, liquidável em ações

Os pagamentos baseados em ações, liquidáveis em ações, são contabilizados de acordo com o valor dos instrumentos patrimoniais outorgados com base no valor justo na data de outorga. Esse custo é reconhecido durante o período de carência para aquisição do direito dos instrumentos.

## Notas Explicativas

### 4. Determinação dos valores justos

Neste semestre não ocorreram mudanças nos critérios de determinação dos valores justos.

### 5. Gerenciamento de riscos financeiros

Neste semestre não ocorreram mudanças no gerenciamento de riscos financeiros.

Em 30 de junho de 2023, a Controladora possui capital circulante líquido negativo de R\$ 174.443, substancialmente composto por empréstimos, financiamentos, debêntures e notas promissórias, detalhados nas notas explicativas n.ºs 16 e 17. Além da geração de caixa decorrente de suas atividades, a Companhia e suas investidas estão permanentemente reestruturando suas dívidas e negociando novas captações com o objetivo de fazer frente aos investimentos previstos e mitigar risco de liquidez no curto prazo.

### 6. Segmentos operacionais

Os resultados, ativos e passivos dos segmentos operacionais das entidades do Grupo CCR estão assim demonstrados:

	01/01/2023 a 30/06/2023					01/01/2022 a 30/06/2022				
	Rodovias	Mobilidade	Aeroportos	Não alocados	Consolidado	Rodovias	Mobilidade	Aeroportos	Não alocados	Consolidado
Receita bruta	4.685.493	2.864.098	1.219.064	2.972	<b>8.771.627</b>	9.172.887	1.952.618	958.215	4.260	<b>12.087.980</b>
Receitas financeiras	221.793	211.261	53.561	652.615	<b>1.139.230</b>	202.446	137.493	29.544	926.530	<b>1.296.013</b>
Despesas financeiras	(552.337)	(692.878)	(461.803)	(1.099.548)	<b>(2.806.566)</b>	(420.775)	(571.961)	(480.929)	(1.405.843)	<b>(2.879.508)</b>
Depreciação, amortização e impairment	(407.688)	(148.787)	(172.549)	(31.941)	<b>(760.965)</b>	(476.491)	(141.854)	(163.880)	(27.058)	<b>(809.283)</b>
Resultados dos segmentos divulgáveis após IR e CSLL	1.020.704	699.638	154.602	(988.378)	<b>886.566</b>	4.403.232	350.207	(216.363)	(810.476)	<b>3.726.600</b>
Imposto de renda e contribuição social	(500.446)	(110.101)	95.765	(47.539)	<b>(562.321)</b>	(2.299.692)	(193.420)	79.281	(36.732)	<b>(2.450.563)</b>
Resultado de equivalência patrimonial	20.193	-	51.094	(220)	<b>71.067</b>	40.630	-	42.841	(202)	<b>83.269</b>
Lucro líquido (prejuízo) do período	841.865	501.629	165.482	(609.433)	<b>899.543</b>	4.299.333	248.868	(167.699)	(636.759)	<b>3.743.743</b>

	01/04/2023 a 30/06/2023					01/04/2022 a 30/06/2022				
	Rodovias	Mobilidade	Aeroportos	Não alocados	Consolidado	Rodovias	Mobilidade	Aeroportos	Não alocados	Consolidado
Receita bruta	2.321.236	1.122.166	703.762	1.782	<b>4.148.946</b>	2.011.945	1.065.088	559.859	872	<b>3.637.764</b>
Receitas financeiras	118.525	142.527	25.889	403.693	<b>690.634</b>	111.821	72.593	18.769	604.773	<b>807.956</b>
Despesas financeiras	(278.394)	(392.874)	(222.940)	(625.643)	<b>(1.519.851)</b>	(160.249)	(298.538)	(195.731)	(858.301)	<b>(1.512.819)</b>
Depreciação, amortização e impairment	(208.885)	(74.838)	(86.700)	(16.066)	<b>(386.489)</b>	(234.686)	(73.486)	(86.563)	(14.217)	<b>(408.952)</b>
Resultados dos segmentos divulgáveis após IR e CSLL	470.832	71.040	167.318	(446.008)	<b>263.182</b>	(693.721)	196.657	(4.043)	789.314	<b>288.207</b>
Imposto de renda e contribuição social	(225.675)	11.178	32.452	(39.430)	<b>(221.475)</b>	(263.437)	(100.992)	31.680	(8.278)	<b>(341.027)</b>
Resultado de equivalência patrimonial	9.283	-	36.597	(124)	<b>45.756</b>	27.700	-	25.277	(146)	<b>52.831</b>
Lucro líquido (prejuízo) do período	375.903	(48.683)	169.415	(226.421)	<b>270.214</b>	441.249	137.810	13.382	(301.171)	<b>291.270</b>

	30/06/2023					31/12/2022				
	Rodovias	Mobilidade	Aeroportos	Não alocados	Consolidado	Rodovias	Mobilidade	Aeroportos	Não alocados	Consolidado
Ativos dos segmentos divulgáveis	25.412.561	17.183.209	12.799.223	(704.572)	<b>54.690.421</b>	20.370.169	15.624.714	12.518.850	2.033.567	<b>50.547.300</b>
Investimentos líquidos de passivo a descoberto em coligadas e controladas em conjunto	131.496	-	649.587	(294)	<b>780.789</b>	145.310	-	690.571	(1.115)	<b>834.766</b>
CAPEX	814.805	1.652.755	213.239	15.948	<b>2.696.747</b>	1.442.496	1.154.718	1.008.868	63.290	<b>3.669.372</b>
Passivos dos segmentos divulgáveis	(13.351.196)	(12.080.429)	(7.525.912)	(9.068.451)	<b>(42.025.988)</b>	(11.212.986)	(11.162.665)	(7.422.490)	(8.926.409)	<b>(38.724.550)</b>

### 7. Caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Caixa e equivalentes de caixa</b>				
Caixa e bancos	701	267	388.442	330.055
Aplicações financeiras (a)	1.613.595	713.080	8.765.802	4.899.018
<b>Total</b>	<b>1.614.296</b>	<b>713.347</b>	<b>9.154.244</b>	<b>5.229.073</b>

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Aplicações financeiras</b>				
<b>Circulante</b>	<b>9.941</b>	<b>1.383.565</b>	<b>1.140.340</b>	<b>3.047.640</b>
Aplicações financeiras (a)	4.479	1.378.392	992.126	2.894.314
Conta reserva (b)	5.462	5.173	148.214	153.326
<b>Não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>82.306</b>	<b>68.522</b>
Aplicações financeiras - Conta reserva (b)	-	-	82.306	68.522
<b>Total</b>	<b>9.941</b>	<b>1.383.565</b>	<b>1.222.646</b>	<b>3.116.162</b>

## Notas Explicativas

As aplicações financeiras foram remuneradas à taxa média de 102,39% do CDI, equivalente a 13,87% a.a., em 30 de junho de 2023 (102,46% do CDI, equivalente a 12,74% a.a., em média, em 31 de dezembro de 2022).

- (a) Compreende substancialmente aplicações em fundo de investimento exclusivo e CDB; e
- (b) Destinada a atender obrigações contratuais de longo prazo relacionadas a empréstimos e debêntures (notas explicativas n.ºs 16 e 17).

### 8. Contas a receber – Consolidado

	30/06/2023	31/12/2022
<b>Circulante</b>	<b>2.163.377</b>	<b>3.106.055</b>
Contas a receber das operações (a)	838.803	915.388
Provisão para perda esperada (b)	(25.310)	(36.925)
Contas a receber dos Poderes Concedentes (c)	1.349.884	2.227.592
<b>Não circulante</b>	<b>5.693.677</b>	<b>4.788.298</b>
Contas a receber das operações (a)	2.821	-
Contas a receber dos Poderes Concedentes (c)	5.690.856	4.788.298
<b>Total</b>	<b>7.857.054</b>	<b>7.894.353</b>
<b>Idade de vencimentos dos títulos</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
Créditos a vencer	7.826.751	7.593.683
Créditos vencidos até 60 dias	12.499	103.105
Créditos vencidos de 61 até 90 dias	17.804	61.508
Créditos vencidos de 91 até 180 dias	9.118	32.753
Créditos vencidos há mais de 180 dias	16.192	140.229
<b>Total bruto de provisão para perda esperada</b>	<b>7.882.364</b>	<b>7.931.278</b>
<b>Cronograma de recebimento (não circulante)</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
2024	423.181	658.497
2025	1.419.802	482.231
2026	446.297	421.968
2027	412.880	390.341
2028 em diante	2.991.517	2.835.261
<b>Total</b>	<b>5.693.677</b>	<b>4.788.298</b>

- (a) Créditos a receber decorrentes das operações, tais como: receitas aeroportuárias, acessórias, de pedágio, aquaviárias e metroviárias;
- (b) Reflete a perda esperada das operações, referentes aos créditos a receber citados no item (a). No que tange aos valores a serem recebidos dos Poderes Concedentes, não há provisão para perda esperada. A Administração considera reduzido o risco de crédito do contas a receber dos Poderes Concedentes, em função da ausência de histórico de não recebimento; e
- (c) Créditos a receber dos Poderes Concedentes referentes a: aporte, reequilíbrios, contraprestações pecuniárias fixas e variáveis, mitigação de demanda, bens reversíveis e indenizáveis e reajustes tarifários para os negócios afetados da Companhia, cuja movimentação está abaixo demonstrada.

## Notas Explicativas

## Contas a receber dos Poderes Concedentes

	31/12/2022		30/06/2023				Total
	Saldo inicial	Adições / Reversão	Recebimento	Remuneração (h)	Transferência	Outros (i)	
<b>Circulante</b>	<b>2.227.592</b>	<b>467.262</b>	<b>(1.063.482)</b>	<b>403.305</b>	<b>(599.088)</b>	<b>(85.705)</b>	<b>1.349.884</b>
<b>Aporte (a)</b>	<b>89.668</b>	<b>63.044</b>	<b>(40.288)</b>	<b>3.518</b>	-	-	<b>115.942</b>
VLT Carioca	89.668	63.044	(40.288)	3.518	-	-	115.942
<b>Reequilíbrio</b>	<b>112.443</b>	-	<b>(52.255)</b>	<b>92</b>	<b>53.482</b>	-	<b>113.762</b>
ViaQuatro (b)	108.696	-	(52.255)	-	53.482	-	109.923
BH Airport (c)	3.747	-	-	92	-	-	3.839
<b>Contraprestação pecuniária fixa (a)</b>	<b>538.554</b>	<b>2.793</b>	<b>(264.739)</b>	<b>2.390</b>	<b>243.969</b>	<b>494</b>	<b>523.461</b>
VLT Carioca	284.592	3.689	(126.221)	-	99.776	-	261.836
Metrô Bahia	253.962	(896)	(138.518)	2.390	144.193	494	261.625
<b>Contraprestação pecuniária variável (a)</b>	<b>36.393</b>	<b>33.285</b>	<b>(54.755)</b>	-	-	-	<b>14.923</b>
VLT Carioca	31.463	10.553	(32.865)	-	-	-	9.151
Metrô Bahia	4.930	22.732	(21.890)	-	-	-	5.772
<b>Mitigação de demanda</b>	<b>279.613</b>	<b>148.492</b>	<b>(302.055)</b>	-	<b>94.814</b>	-	<b>220.864</b>
Metrô Bahia (d)	164.041	-	(104.871)	-	94.814	-	153.984
ViaQuatro (e)	45.856	62.783	(78.222)	-	-	-	30.417
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 (e)	34.284	74.557	(72.378)	-	-	-	36.463
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 (e)	35.432	11.152	(46.584)	-	-	-	-
<b>Indenizações de custos operacionais</b>	-	<b>216.794</b>	<b>(349.390)</b>	<b>355.955</b>	<b>137.573</b>	-	<b>360.932</b>
Barcas (f)	-	216.794	(349.390)	355.955	137.573	-	360.932
<b>Bens reversíveis e indenizáveis</b>	<b>1.170.921</b>	<b>2.854</b>	-	<b>41.350</b>	<b>(1.128.926)</b>	<b>(86.199)</b>	-
MSVia (g)	1.036.346	2.854	-	38.352	(991.353)	(86.199)	-
Barcas	134.575	-	-	2.998	(137.573)	-	-
<b>Não circulante</b>	<b>4.788.298</b>	<b>92.469</b>	-	<b>287.628</b>	<b>599.088</b>	<b>(76.627)</b>	<b>5.690.856</b>
<b>Reequilíbrio (b)</b>	<b>1.207.685</b>	-	-	<b>4.741</b>	<b>(53.482)</b>	-	<b>1.158.944</b>
ViaQuatro	1.207.685	-	-	4.741	(53.482)	-	1.158.944
<b>Contraprestação pecuniária fixa (a)</b>	<b>3.544.663</b>	-	-	<b>276.217</b>	<b>(243.969)</b>	-	<b>3.576.911</b>
VLT Carioca	1.505.846	-	-	115.768	(99.776)	-	1.521.838
Metrô Bahia	2.038.817	-	-	160.449	(144.193)	-	2.055.073
<b>Mitigação de demanda (d)</b>	<b>35.950</b>	<b>103.800</b>	-	-	<b>(94.814)</b>	-	<b>44.936</b>
Metrô Bahia	35.950	103.800	-	-	(94.814)	-	44.936
<b>Bens reversíveis e indenizáveis (g)</b>	-	<b>(11.331)</b>	-	<b>6.670</b>	<b>991.353</b>	<b>(76.627)</b>	<b>910.065</b>
MSVia	-	(11.331)	-	6.670	991.353	(76.627)	910.065
<b>Total</b>	<b>7.015.890</b>	<b>559.731</b>	<b>(1.063.482)</b>	<b>690.933</b>	-	<b>(162.332)</b>	<b>7.040.740</b>

- (a) Direito contratual de receber aporte público e contraprestação pecuniária dos Poderes Concedentes, como parte da remuneração de implantação de infraestrutura pelas controladas, sendo que os valores são registrados pelos seus valores presentes, os quais são calculados pelas taxas internas de retorno de cada um dos contratos de concessão, à medida da evolução física das melhorias efetuadas;
- (b) Reequilíbrios ao contrato de concessão da ViaQuatro pelo atraso na conclusão das obras da Fase I da concessão e no seccionamento de linhas intermunicipais geridas pela EMTU que será recebido através de adicional à tarifa de remuneração conforme Termo Aditivo n.º 6;
- (c) Reequilíbrio ao contrato de concessão da BH Airport relativo às perdas geradas pela pandemia do COVID-19 nos exercícios de 2021 e 2022;
- (d) Créditos a receber do Poder Concedente, decorrente de cláusula de mitigação de risco de demanda, em razão da demanda realizada ser menor em comparação à projetada, conforme anexo n.º 8 do contrato de concessão do Metrô Bahia. Do saldo de contas a receber em 30 de junho de 2023, no montante de R\$ 198.920, R\$ 153.984 é relativo ao 4º ano de operação plena (período de 1.º de março de 2022 a 28 de fevereiro de 2023) e R\$ 44.936 é relativo aos 4 primeiros meses de apuração do 5º ano de operação plena (período de 1.º de março de 2023 a 28 de fevereiro de 2024);
- (e) Saldo de receita de mitigação de demanda da ViaMobilidade – Linhas 5 e 17, ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 e ViaQuatro, o qual é recebido ao longo do trimestre subsequente ao do fato gerador;
- (f) Crédito de Barcas sobre indenizações a receber do Poder Concedente relativos aos 2º, 3º e 4º quinquênios, decorrente do Termo de Acordo homologado em 2 de março de 2023, o qual deverá ser liquidado até fevereiro de 2024;

## Notas Explicativas

- (g) Indenização a receber do Poder Concedente em decorrência da devolução antecipada da concessão da MSVia, conforme legislação e regulamentação aplicável. Em função da formalização do TAM que prorrogou o prazo para até março de 2025, houve uma transferência de curto para longo prazo;
- (h) Remuneração dos valores a receber dos Poderes Concedentes, decorrentes de juros e atualização monetária previstos nos contratos de concessão ou termos aditivos; e
- (i) O montante de R\$ 162.332 é composto principalmente pela MSVia, sendo: (i) R\$ 39.491 pela estimativa de perda segundo a Lei n.º 13.448/2017, tendo sido aplicada a análise de recuperabilidade por valor justo, a qual inclui a avaliação de indenizações a serem recebidas do Poder Concedente; (ii) R\$ 116.069 pelo excedente tarifário sobre tarifas recebidas dos usuários, calculado após a assinatura do Termo Aditivo n.º 1; e (iii) R\$ 7.266 pela atualização do Termo de Ajustamento de Conduta (TAC).

### 9. Imposto de renda e contribuição social

#### a. Conciliação do imposto de renda e contribuição social – correntes e diferidos

A conciliação do imposto de renda e contribuição social registrada no resultado é demonstrada a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022
<b>Conciliação do imposto de renda e contribuição social</b>								
<b>Lucro antes do imposto de renda e contribuição social</b>	<b>312.985</b>	<b>954.272</b>	<b>299.632</b>	<b>3.781.048</b>	<b>484.657</b>	<b>1.448.887</b>	<b>629.234</b>	<b>6.177.163</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social à alíquota nominal (34%)</b>	<b>(106.415)</b>	<b>(324.452)</b>	<b>(101.875)</b>	<b>(1.285.556)</b>	<b>(164.783)</b>	<b>(492.622)</b>	<b>(213.939)</b>	<b>(2.100.235)</b>
<b>Efeito tributário das adições e exclusões permanentes</b>								
Equivalência patrimonial (a)	171.690	477.907	210.189	1.497.010	15.557	24.163	17.962	28.311
Despesas indedutíveis	(572)	(748)	(316)	(823)	(7.786)	(13.930)	(24.284)	(30.536)
Provisões/atualizações de Programa de Incentivo à Colaboração	(65)	(170)	(343)	(638)	(65)	(170)	(1.876)	(1.157)
Remuneração variável de dirigentes estatutários	(2.747)	(3.665)	(275)	1.469	(5.843)	(7.903)	(133)	296
Juros sobre capital próprio	(7.554)	(13.275)	(2.569)	(3.230)	529	955	357	578
Incentivos (cultural, artístico e desporto) relativo ao imposto de renda	-	-	-	-	7.800	13.720	2.501	5.812
IR e CS não constituído sobre prejuízos fiscais e diferenças temporárias	(97.109)	(190.326)	(113.173)	(245.537)	(139.155)	(192.123)	(91.029)	(281.323)
Outros ajustes tributários (b)	-	-	-	-	72.272	105.589	(30.586)	(72.309)
<b>Despesa de imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(42.772)</b>	<b>(54.729)</b>	<b>(8.362)</b>	<b>(37.305)</b>	<b>(221.475)</b>	<b>(562.321)</b>	<b>(341.027)</b>	<b>(2.450.563)</b>
Impostos correntes	-	-	-	-	(301.647)	(705.404)	(359.955)	(640.790)
Impostos diferidos	(42.771)	(54.729)	(8.362)	(37.305)	80.172	143.083	18.928	(1.809.773)
<b>Alíquota efetiva de impostos</b>	<b>0,14</b>	<b>5,74%</b>	<b>2,79%</b>	<b>0,99%</b>	<b>45,70%</b>	<b>38,81%</b>	<b>54,20%</b>	<b>39,67%</b>

- (a) Os valores estão líquidos da amortização do direito de concessão gerado na aquisição de participação adicional na ViaQuatro e VLT Carioca; e
- (b) Refere-se, principalmente, a diferença de alíquotas de impostos sobre o resultado dos demais países em que as investidas estão localizadas.

#### b. Impostos diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos têm as seguintes origens:

## Notas Explicativas

Imposto de renda e a contribuição social diferidos	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Ativo</b>	<b>47.696</b>	<b>82.300</b>	<b>2.624.334</b>	<b>2.489.788</b>
IRPJ e CSLL sobre prejuízos fiscais e bases negativas (a)	39.004	39.004	2.146.769	2.025.267
Provisões (b)	7.377	38.083	271.401	295.052
Estimativa de perda Lei n.º 13.448/2017 - MSVia	-	-	80.413	82.294
Ajuste a valor presente	-	-	100.093	61.296
Operação assistida	-	-	10.231	11.957
Tributos com exigibilidade suspensa - PIS e Cofins	702	569	9.828	6.987
Receita de construção (extrapolação de tributos sobre contraprestação pecuniária)	-	-	3.392	2.923
Variação cambial	-	2.529	-	2.576
Valor justo com operações de <i>hedge</i> e debêntures	505	1.794	746	1.436
Outros	108	321	1.461	-
<b>Compensação de imposto ativo</b>	<b>(47.696)</b>	<b>(82.300)</b>	<b>(1.558.840)</b>	<b>(1.525.125)</b>
<b>Impostos ativos após compensação</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.065.494</b>	<b>964.663</b>
<b>Passivo</b>	<b>(270.747)</b>	<b>(250.622)</b>	<b>(4.009.245)</b>	<b>(4.016.060)</b>
Receita de reequilíbrio - AutoBAn (c)	-	-	(1.669.145)	(1.714.646)
Receita de remuneração dos valores a receber dos Poderes Concedentes	-	-	(888.652)	(854.909)
Capitalização de juros	-	-	(598.570)	(576.889)
Receita de reequilíbrio e remuneração de ativos contratuais - ViaQuatro	-	-	(431.414)	(447.569)
Direito de concessão gerado na remensuração de participação societária	(126.475)	(130.179)	(126.475)	(130.179)
Diferenças temporárias - Lei n.º 12.973/2014 (d)	-	-	(99.333)	(103.852)
Ganho de compra vantajosa na aquisição de participação societária	(65.059)	(65.059)	(65.059)	(65.059)
Custo de transação de empréstimos	(13.915)	(14.978)	(53.664)	(58.444)
Diferença de critério de amortização fiscal <i>versus</i> contábil - Aeris	-	-	(18.085)	(44.446)
Resultado de operações com derivativos	(45.093)	(35.512)	(38.686)	(11.782)
Ganho na remensuração a valor justo na aquisição de participação societária	(4.894)	(4.894)	(4.894)	(4.894)
Variação cambial	(15.311)	-	(15.268)	-
Outros	-	-	-	(3.391)
<b>Compensação de imposto passivo</b>	<b>47.696</b>	<b>82.300</b>	<b>1.558.840</b>	<b>1.525.125</b>
<b>Impostos passivos após compensação</b>	<b>(223.051)</b>	<b>(168.322)</b>	<b>(2.450.405)</b>	<b>(2.490.935)</b>
<b>Imposto diferido líquido</b>	<b>(223.051)</b>	<b>(168.322)</b>	<b>(1.384.911)</b>	<b>(1.526.272)</b>

Movimentação do imposto diferido	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
<b>Saldos em 1º de janeiro</b>	<b>(168.322)</b>	<b>(125.595)</b>	<b>(1.526.272)</b>	<b>22.415</b>
<b>Reconhecimento no resultado</b>	<b>(54.729)</b>	<b>(37.305)</b>	<b>143.083</b>	<b>(1.809.773)</b>
<b>Reconhecimento no patrimônio líquido</b>	<b>-</b>	<b>(4.920)</b>	<b>1.858</b>	<b>(36.458)</b>
Impostos diferidos sobre <i>hedge</i> de fluxo de caixa	-	(4.920)	1.484	(4.920)
Ajustes acumulado de conversão	-	-	374	(31.538)
<b>Outros</b>	<b>-</b>	<b>(43.908)</b>	<b>(3.580)</b>	<b>(43.908)</b>
Classificado como mantido para venda (Samm)	-	-	(3.580)	-
Impostos diferidos decorrentes da incorporação da CIIS	-	(43.908)	-	(43.908)
<b>Saldos em 30 de junho</b>	<b>(223.051)</b>	<b>(211.728)</b>	<b>(1.384.911)</b>	<b>(1.867.724)</b>

- (a) A Companhia e suas investidas estimam recuperar o crédito tributário decorrente de prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social nos seguintes exercícios:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
2023	-	-	-	3.058
2024	-	-	-	33.161
2025	-	-	-	57.343
2026	-	-	-	63.278
2027	-	-	-	69.071
2028 em diante	-	39.004	-	1.920.858
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>39.004</b>	<b>-</b>	<b>2.146.769</b>

A recuperação dos créditos tributários poderá ser realizada em prazo diferente da acima estimada, em função de eventuais reorganizações societárias e de estrutura de capital;

- (b) Provisões: de manutenção, para riscos trabalhistas, tributários, fiscais, cíveis e contratuais, para participação nos resultados (PLR), para perda esperada - contas a receber e para programa de gratificação de longo prazo;
- (c) IR/CS diferidos sobre diferença temporária oriunda do registro da receita na AutoBAn, decorrente da celebração do Acordo Definitivo em 31 de março de 2022; e
- (d) Saldos de diferenças temporárias resultantes da aplicação do artigo 69 da Lei n.º 12.973/2014 (fim do Regime Tributário de Transição), compostos principalmente por

## Notas Explicativas

depreciação do ativo imobilizado (fiscal) *versus* amortização do ativo intangível (contábil).

A CCR e algumas investidas, principalmente a CPC, RDN, MSVia (parcialmente) e Barcas, não registraram o ativo fiscal diferido sobre o saldo de prejuízos fiscais e bases negativas, nos montantes de R\$ 3.455.386 e R\$ 3.610.091, respectivamente, por não haver expectativa de geração de lucro tributável no longo prazo. Caso fossem registrados, o saldo do ativo fiscal diferido (IRPJ/CSLL) seria de R\$ 1.188.755 em 30 de junho de 2023 (R\$ 1.218.788 em 31 de dezembro de 2022).

### 10. Pagamentos antecipados relacionados à concessão – Consolidado

	Início da concessão (a)		Extensão do prazo de concessão (b)		Total	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Circulante</b>	<b>76.204</b>	<b>76.634</b>	<b>60.982</b>	<b>66.416</b>	<b>137.186</b>	<b>143.050</b>
ViaLagos	286	286	-	-	286	286
AutoBAn	1.480	1.480	50.115	50.115	51.595	51.595
ViaOeste	860	1.290	10.867	16.301	11.727	17.591
RodoAnel Oeste	73.578	73.578	-	-	73.578	73.578
<b>Não circulante</b>	<b>1.050.391</b>	<b>1.088.278</b>	<b>676.554</b>	<b>704.329</b>	<b>1.726.945</b>	<b>1.792.607</b>
ViaLagos	6.455	6.598	-	-	6.455	6.598
AutoBAn	19.976	20.716	676.554	701.612	696.530	722.328
ViaOeste	-	215	-	2.717	-	2.932
RodoAnel Oeste	1.023.960	1.060.749	-	-	1.023.960	1.060.749
<b>Total</b>	<b>1.126.595</b>	<b>1.164.912</b>	<b>737.536</b>	<b>770.745</b>	<b>1.864.131</b>	<b>1.935.657</b>

No decorrer do semestre findo em 30 de junho de 2023, foi apropriado ao resultado o montante de R\$ 71.527 (R\$ 105.431 no 1º semestre de 2022).

- Os pagamentos antecipados no início da concessão e pré-pagamentos ao Poder Concedente, relativos à outorga fixa da concessão e às indenizações de contratos sub-rogados nas controladas, foram ativados e estão sendo apropriados ao resultado pelo prazo de concessão; e
- Para adequação do valor dos custos com outorga fixa nas controladas em que o prazo da concessão foi estendido, sem que houvesse alteração do prazo de pagamento da outorga fixa, parte do valor dos pagamentos foi ativado durante o prazo original das concessões e está sendo apropriado ao resultado no período de extensão.

### 11. Partes relacionadas

Os saldos de ativos e passivos em 30 de junho de 2023 e 31 de dezembro de 2022, assim como as transações que influenciaram os resultados dos trimestres e semestres findos em 30 de junho de 2023 e 2022, relativos às operações com partes relacionadas, decorrem de transações entre a Companhia, suas controladoras, controladas, controladas em conjunto, profissionais-chave da administração e outras partes relacionadas.

## Notas Explicativas

## a. Controladora

Saldos	30/06/2023				31/12/2022					
	Controladoras	Controladas	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total	Controladoras	Controladas	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total
<b>Ativo</b>	-	<b>1.194.932</b>	<b>211.138</b>	<b>806.268</b>	<b>2.212.338</b>	-	<b>1.575.334</b>	<b>196.949</b>	<b>885.412</b>	<b>2.657.695</b>
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	39	-	-	39	-	76.039	-	-	76.039
Aplicações financeiras	-	-	-	766.395	766.395	-	-	-	861.643	861.643
Bancos conta movimento	-	-	-	490	490	-	-	-	16	16
Contas a receber	-	124.576	7.868	276	132.720	-	122.831	6.187	-	129.018
Derivativos	-	-	-	38.926	38.926	-	-	-	23.482	23.482
Dividendos e juros sobre capital próprio	-	324.708	-	-	324.708	-	453.465	-	-	453.465
Mútuos	-	745.609	203.270	-	948.879	-	922.999	190.762	-	1.113.761
Outros créditos	-	-	-	181	181	-	-	-	271	271
<b>Passivo</b>	<b>1.201</b>	<b>7.048</b>	<b>5</b>	<b>1.746.319</b>	<b>1.774.573</b>	<b>38.419</b>	<b>2.049</b>	<b>3</b>	<b>1.520.648</b>	<b>1.561.139</b>
Adiantamento para futuro aumento de capital	909	-	-	287	1.196	909	-	-	287	1.196
Fornecedores e contas a pagar	12	7.048	5	1.441	8.506	-	2.049	3	855	2.907
Derivativos	-	-	-	3.060	3.060	-	-	-	27.723	27.723
Dividendos	280	-	-	-	280	37.510	-	-	36.598	74.108
Outros débitos	-	-	-	1.116	1.116	-	-	-	1.952	1.952
Debêntures	-	-	-	1.518.120	1.518.120	-	-	-	1.227.184	1.227.184
Notas promissórias	-	-	-	242.295	242.295	-	-	-	226.069	226.069

Transações	01/04/2023 a 30/06/2023				01/04/2022 a 30/06/2022			
	Controladas	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total	Controladas	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total
Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores	-	-	(1.752)	(1.752)	-	-	-	-
Custos /despesas - serviços especializados e consultorias	-	-	(219)	(219)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços de suporte e manutenção de tecnologia	-	-	(1)	(1)	(281)	-	-	(281)
Custos / despesas - serviços de transmissão de dados	(16)	-	-	(16)	-	-	-	-
Custos / despesas de infraestrutura utilizada	(982)	-	-	(982)	-	-	-	-
Custos /despesas - serviços de treinamento de pessoal	-	-	(9)	(9)	-	-	-	-
Despesas financeiras - derivativos	-	-	(22.766)	(22.766)	-	-	-	-
Despesas financeiras - juros, variações monetárias e	1.264	190	(5)	1.449	(1.002)	-	-	(1.002)
Receita de multa contratual	250	-	-	250	-	-	-	-
Receita de mútua cooperação	-	-	419	419	-	-	-	-
Receita de venda de ativo imobilizado	10	-	-	10	-	-	-	-
Receitas de aplicações financeiras	-	-	27.696	27.696	-	-	-	-
Receitas operacionais	56.814	1.672	-	58.486	4.605	-	-	4.605
Receitas de prestação de serviços - CCR GBS	-	-	240	240	10.444	429	141	11.014
Receitas financeiras - derivativos	-	-	38.201	38.201	-	-	-	-
Receitas financeiras - mútuos	32.822	7.367	-	40.189	27.292	-	6.034	33.326
Receitas financeiras - juros, variações monetárias e	704	-	-	704	54	-	-	54
Repasse de custos e despesas - CCR GBS	143.244	5.650	(130)	148.764	-	-	-	-
Repasse de custos e despesas de colaboradores	1.108	52	(387)	773	60.245	602	-	60.847

Transações	01/01/2023 a 30/06/2023				01/01/2022 a 30/06/2022			
	Controladas	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total	Controladas	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total
Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores	-	-	(3.470)	(3.470)	-	-	-	-
Custos /despesas - serviços especializados e consultorias	-	-	(382)	(382)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços de suporte e manutenção de tecnologia	-	-	(1)	(1)	(292)	-	-	(292)
Custos / despesas - serviços de transmissão de dados	(31)	-	-	(31)	(13)	-	-	(13)
Custos / despesas de infraestrutura utilizada	(2.184)	-	-	(2.184)	-	-	-	-
Custos /despesas - serviços de treinamento de pessoal	-	-	(9)	(9)	-	-	-	-
Despesas financeiras - derivativos	-	-	(52.556)	(52.556)	-	-	-	-
Despesas financeiras - juros, variações monetárias e	(5)	-	(5)	(10)	(5.371)	(60)	-	(5.431)
Receita de multa contratual	250	-	-	250	-	-	-	-
Receita de mútua cooperação	-	-	837	837	-	-	-	-
Receita de venda de ativo imobilizado	10	-	-	10	-	-	-	-
Receitas de aplicações financeiras	-	-	55.282	55.282	-	-	-	-
Receitas operacionais	60.007	1.672	-	61.679	22.921	-	-	22.921
Receitas de prestação de serviços - CCR GBS	836	-	240	1.076	53.443	1.949	325	55.717
Receitas financeiras - derivativos	-	-	74.671	74.671	-	-	-	-
Receitas financeiras - mútuos	72.111	14.715	-	86.826	40.211	11.237	-	51.448
Receitas financeiras - juros, variações monetárias e	1.453	95	-	1.548	54	-	-	54
Repasse de custos e despesas - CCR GBS	252.299	6.200	-	258.499	-	-	-	-
Repasse de custos e despesas de colaboradores	1.401	36	(387)	1.050	62.740	602	-	63.342

## Notas Explicativas

## b. Consolidado

Saldo	30/06/2023				31/12/2022			
	Controladoras da holding	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total	Controladoras da holding	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total
<b>Ativo</b>	<b>2</b>	<b>211.528</b>	<b>3.673.671</b>	<b>3.885.201</b>	<b>2</b>	<b>201.626</b>	<b>3.142.017</b>	<b>3.343.645</b>
Adiantamento para futuro aumento de capital	-	457	-	457	-	1.257	-	1.257
Aplicações financeiras	-	-	3.499.000	3.499.000	-	-	2.981.832	2.981.832
Bancos conta movimento	-	-	18.668	18.668	-	-	22.286	22.286
Contas a receber	2	7.796	116.515	124.313	2	9.458	112.907	122.367
Derivativos	-	-	38.926	38.926	-	-	24.192	24.192
Mútuos	-	203.275	-	203.275	-	190.911	-	190.911
Outros créditos	-	-	562	562	-	-	800	800
<b>Passivo</b>	<b>1.201</b>	<b>8</b>	<b>5.481.602</b>	<b>5.482.811</b>	<b>38.419</b>	<b>3</b>	<b>5.769.578</b>	<b>5.808.000</b>
Adiantamento para futuro aumento de capital	909	-	287	1.196	909	-	287	1.196
Capital de giro	-	-	440	440	-	-	-	-
Empréstimos e financiamentos	-	-	12.356	12.356	-	-	11.329	11.329
Fornecedores e contas a pagar	12	8	29.121	29.141	-	3	20.918	20.921
Derivativos	-	-	10.510	10.510	-	-	35.533	35.533
Dividendos e juros sobre capital próprio	280	-	56.483	56.763	37.510	-	103.735	141.245
Mútuos	-	-	370.647	370.647	-	-	342.171	342.171
Outros débitos	-	-	1.649	1.649	-	-	2.897	2.897
Debêntures	-	-	4.757.814	4.757.814	-	-	4.998.951	4.998.951
Notas promissórias	-	-	242.295	242.295	-	-	253.757	253.757

Transações	01/04/2023 a 30/06/2023			01/04/2022 a 30/06/2022			
	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total	Controladoras da holding	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total
Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores	-	(3.287)	(3.287)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços de suporte e manutenção de tecnologia	-	(950)	(950)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços de transmissão de dados	(250)	-	(250)	-	-	(11)	(11)
Custos / despesas - taxa administrativa de gestão de pagamentos	-	-	-	-	-	(663)	(663)
Custos / despesas de infraestrutura utilizada	-	(319)	(319)	-	(244)	-	(244)
Custos / despesas - doações	-	(17.038)	(17.038)	-	-	(19.808)	(19.808)
Custos / despesas - serviços de transporte de valores	-	(319)	(319)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços de treinamento de pessoal	-	(18)	(18)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços especializados e consultorias	-	(1.937)	(1.937)	-	-	(7.880)	(7.880)
Despesa de prestação de garantias em emissões de dívidas	-	(4.203)	(4.203)	-	-	-	-
Despesas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais	-	(943)	(943)	(1.150)	(1)	(2.291)	(3.442)
Despesas financeiras - derivativos	-	(44.721)	(44.721)	-	-	-	-
Despesas financeiras - mútuos	-	(16.769)	(16.769)	-	-	(20.199)	(20.199)
Receita de mútua cooperação	-	618	618	-	-	-	-
Receitas de aplicações financeiras	-	108.870	108.870	-	-	-	-
Receitas de <i>management fee</i>	-	-	-	-	48	-	48
Receitas de prestação de serviços - CCR GBS	-	110	110	-	452	141	593
Receitas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais	-	3.088	3.088	-	3.954	1.796	5.750
Receitas financeiras - derivativos	-	52.540	52.540	-	-	-	-
Receitas financeiras - mútuos	7.367	-	7.367	-	6.034	22	6.056
Receitas operacionais	1.698	1.129	2.827	22	-	14	36
Repasso de custos e despesas - CCR GBS	5.920	(717)	5.203	-	-	598	598
Repasso de custos e despesas de colaboradores	(49)	(4.247)	(4.296)	-	-	-	-

Transações	01/01/2023 a 30/06/2023			01/01/2022 a 30/06/2022			
	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total	Controladoras da holding	Controladas em conjunto	Outras partes relacionadas	Total
Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores	-	(6.596)	(6.596)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços de suporte e manutenção de tecnologia	-	(1.859)	(1.859)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços de transmissão de dados	(933)	-	(933)	-	(484)	(11)	(495)
Custos / despesas - taxa administrativa de gestão de pagamentos	-	-	-	-	-	(1.168)	(1.168)
Custos / despesas de infraestrutura utilizada	-	(2.081)	(2.081)	-	-	-	-
Custos / despesas - doações	-	(17.038)	(17.038)	-	-	(19.808)	(19.808)
Custos / despesas - serviços de transporte de valores	-	(785)	(785)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços de treinamento de pessoal	-	(34)	(34)	-	-	-	-
Custos / despesas - serviços especializados e consultorias	-	(2.528)	(2.528)	-	-	(8.546)	(8.546)
Despesa de prestação de garantias em emissões de dívidas	-	(4.487)	(4.487)	-	-	-	-
Despesas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais	-	(3.382)	(3.382)	(8.946)	(60)	(4.770)	(13.776)
Despesas financeiras - derivativos	-	(83.972)	(83.972)	-	-	-	-
Despesas financeiras - mútuos	-	(33.368)	(33.368)	-	-	(37.436)	(37.436)
Receita de mútua cooperação	-	1.236	1.236	-	-	-	-
Receitas de aplicações financeiras	-	211.193	211.193	-	-	-	-
Receitas de prestação de serviços - CCR GBS	-	240	240	-	-	1.986	2.311
Receitas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais	-	6.777	6.777	-	4.299	38	4.337
Receitas financeiras - derivativos	-	89.156	89.156	-	-	2.417	2.417
Receitas financeiras - mútuos	14.715	-	14.715	-	11.237	39	11.276
Receitas operacionais	1.723	2.249	3.972	89	131	29	249
Repasso de custos e despesas - CCR GBS	5.920	-	5.920	-	-	-	-
Repasso de custos e despesas de colaboradores	(49)	(4.576)	(4.625)	-	-	(602)	(602)

## Despesas com profissionais-chave da administração

	Diretores - Não estatutários							
	Controladora (a)				Consolidado			
	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022
<b>Remuneração</b>	<b>9.617</b>	<b>12.506</b>	<b>2.225</b>	<b>4.435</b>	<b>12.811</b>	<b>15.700</b>	<b>2.225</b>	<b>3.889</b>
<b>Benefícios de curto prazo - remuneração fixa</b>	<b>2.751</b>	<b>5.016</b>	<b>841</b>	<b>1.504</b>	<b>3.738</b>	<b>6.003</b>	<b>841</b>	<b>1.504</b>
<b>Outros benefícios:</b>	<b>6.866</b>	<b>7.490</b>	<b>1.384</b>	<b>2.931</b>	<b>9.073</b>	<b>9.697</b>	<b>1.384</b>	<b>2.385</b>
Provisão para remuneração variável do ano e Plano ILP	2.037	2.610	1.347	1.499	2.829	3.402	1.347	1.499
Complemento/Reversão de provisão de PPR do ano anterior pago no ano (*)	4.728	4.728	-	1.356	6.083	6.083	-	810
Previdência privada	97	146	35	72	155	204	35	72
Seguro de vida	4	6	2	4	6	8	2	4

(\*) Durante o semestre findo em 30 de junho de 2023, foram efetuados pagamentos de provisão de PPR na controladora e consolidado no montante de R\$ 6.880 e R\$ 8.235, respectivamente.

## Notas Explicativas

	Diretores - Estatutários							
	Controladora (a)				Consolidado			
	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022
<b>Remuneração</b>	<b>74</b>	<b>11.444</b>	<b>19.830</b>	<b>39.333</b>	<b>2.750</b>	<b>24.121</b>	<b>39.070</b>	<b>60.131</b>
<b>Benefícios de curto prazo - remuneração fixa</b>	<b>7.599</b>	<b>15.094</b>	<b>6.650</b>	<b>13.411</b>	<b>12.304</b>	<b>26.621</b>	<b>14.873</b>	<b>28.592</b>
<b>Outros benefícios:</b>	<b>(7.525)</b>	<b>(3.650)</b>	<b>13.180</b>	<b>25.922</b>	<b>(9.554)</b>	<b>(2.500)</b>	<b>24.197</b>	<b>31.539</b>
Provisão para remuneração variável do ano e Plano ILP	6.462	10.103	12.881	17.424	8.703	15.273	23.627	32.593
Complemento/Reversão de provisão de PPR do ano anterior pago no ano (*)	(14.199)	(14.199)	-	7.965	(18.632)	(18.632)	-	(2.153)
Previdência privada	205	432	287	511	363	831	552	1.053
Seguro de vida	7	14	12	22	12	28	18	46

(\*) Durante o semestre findo em 30 de junho de 2023, foram efetuados pagamentos de provisão de PPR na controladora e consolidado no montante de R\$ 6.835 e R\$ 27.839, respectivamente.

	Conselheiros							
	Controladora (a)				Consolidado			
	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022
<b>Remuneração</b>	<b>2.365</b>	<b>4.828</b>	<b>2.672</b>	<b>4.875</b>	<b>2.420</b>	<b>4.883</b>	<b>2.737</b>	<b>5.006</b>
<b>Benefícios de curto prazo - remuneração fixa</b>	<b>2.350</b>	<b>4.798</b>	<b>2.651</b>	<b>4.836</b>	<b>2.405</b>	<b>4.853</b>	<b>2.716</b>	<b>4.967</b>
<b>Outros benefícios:</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>39</b>
Seguro de vida	15	30	21	39	15	30	21	39

## Saldos a pagar aos profissionais-chave da administração

	Controladora (a)		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Remuneração dos administradores</b>	<b>11.624</b>	<b>25.141</b>	<b>18.170</b>	<b>52.853</b>

- (a) Contempla o valor total de remuneração fixa e variável atribuível aos membros do Conselho Fiscal e da Administração (conselho de administração, diretoria estatutária e diretoria não estatutária), compreendendo no total 27 membros, em 30 de junho de 2023.

Na Assembleia Geral Ordinária (AGO), realizada em 19 de abril de 2023, foi aprovada a remuneração anual e global para os Administradores (estatutários) e Conselho de Administração da Controladora no exercício social de 2023, no valor de até R\$ 49.179, no caso de cumprimento integral das metas fixadas (100%), podendo chegar a até R\$ 52.266, no caso de superação de 120% das referidas metas. Além disso, também foi aprovada a remuneração individual dos membros do Conselho Fiscal correspondente a 10% da remuneração média atribuída aos diretores estatutários da Companhia (não computados benefícios, verbas de representação e participação nos lucros), conforme previsto no § 3º do artigo 162 da Lei n.º 6.404/1976 (lei das S.A.).

## Notas Explicativas

## 12. Investimentos em controladas e empreendimentos controlados em conjunto

## a. Composição dos investimentos em controladas e controladas em conjunto

		Controladora				
			Investimentos (provisão para passivo a descoberto)		Resultado de participações societárias	
Controladas e controladas em conjunto	Atividade principal	% de participação em 30/06/2023	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	30/06/2022
<b>No Brasil</b>						
ATP (a)	Serviços	0,01	(1)	(1)	-	-
AutoBAn (a)	Concessão rodoviária	100	4.038.904	3.520.531	539.877	212.169
Barcas (a)	Concessão de transporte de passageiros	100	(48.408)	(483.569)	405.098	-
CIIS	Holding	-	-	-	-	(15.818)
CPC	Holding	100	2.467.241	2.320.428	175.131	(267.400)
Infra SP	Holding	-	-	-	-	3.792.681
Inovap 5 (a)	Serviços	100	852	810	42	16
Lam Vias (a)	Holding	100	443	423	20	-
Linha 15	Concessão de transporte de passageiros	80	1.825	1.819	6	(27)
Metrô Bahia (a)	Concessão de transporte de passageiros	100	1.709.325	1.891.876	25.752	-
MSVia (a)	Concessão rodoviária	100	251.990	335.297	(136.348)	-
ND	Serviços	100	15.157	14.994	163	29.356
PRN	Concessão rodoviária	100	2.116	2.317	(201)	(225)
RDN	Concessão rodoviária	100	(354.463)	(335.585)	(26.878)	(3.506)
Renovias (a)	Concessão rodoviária	40	79.654	79.892	33.762	34.220
RioSP	Concessão rodoviária	100	2.530.181	2.342.734	187.293	155.206
RodoAnel Oeste (a)	Concessão rodoviária	99,59	1.326.513	1.316.600	23.241	3.254
RS Holding	Holding	100	829.284	788.214	41.070	47.232
Samm (b)	Serviços	-	-	-	(1.457)	(80)
SIP	Holding	100	312	288	(215)	(202)
SPCP (a)	Holding	100	280.530	401.924	(121.394)	(611)
SPVias (a)	Concessão rodoviária	100	309.329	251.347	79.113	16.744
ViaCosteira	Concessão rodoviária	100	1.032.146	1.006.985	46.835	44.323
ViaLagos	Concessão rodoviária	100	53.354	26.327	37.091	21.813
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	Concessão de transporte de passageiros	83,34	178.724	148.922	29.668	29.221
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	Concessão de transporte de passageiros	80	437.165	85.037	(47.745)	44.320
ViaOeste (a)	Concessão rodoviária	100	266.646	221.302	45.240	109.252
ViaQuatro	Concessão de transporte de passageiros	75	923.213	833.420	98.198	127.097
ViaRio	Concessão rodoviária	66,66	52.234	65.779	(13.569)	(4.698)
VLT Carioca (a)	Concessão de transporte de passageiros	93,83	527.498	537.110	(9.612)	35.535
<b>No exterior</b>						
MTH (a)	Serviços	100	9.507	10.361	(296)	-
<b>Direito de concessão gerado na aquisição de negócios</b>						
		-	498.086	513.261	(15.175)	(17.636)
<b>Total</b>			<b>17.419.357</b>	<b>15.898.843</b>	<b>1.394.710</b>	<b>4.392.236</b>

		Consolidado				
			Investimentos (provisão para passivo a descoberto)		Resultado de participações societárias	
Controladas em conjunto	Atividade principal	% de participação em 30/06/2023	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	30/06/2022
<b>No Brasil</b>						
Controlar	Serviços	50,00	(294)	(1.115)	(219)	(202)
Renovias	Concessão rodoviária	40,00	79.651	79.889	33.762	53.849
ViaRio	Concessão rodoviária	66,66	51.842	65.411	(13.569)	(4.698)
<b>No exterior</b>						
Corporación Quiport	Concessão aeroportuária	46,50	515.974	547.703	43.895	39.086
IAF	Holding	46,50	12.439	12.842	603	203
Quiama	Holding	50,00	17.830	17.960	9.635	6.594
<b>Direito de concessão gerado na aquisição de negócios</b>						
			103.347	112.076	(3.040)	(11.563)
<b>Total</b>			<b>780.789</b>	<b>834.766</b>	<b>71.067</b>	<b>83.269</b>

- (a) Investimentos oriundos das incorporações da CIIS, Infra SP e reestruturações da CPC;  
e  
(b) Classificado como mantido para venda.

## Notas Explicativas

## b. Movimentação dos investimentos, líquido do passivo a descoberto

	Controladora		Consolidado	
	2023	2022	2023	2022
<b>Saldos em 1º de janeiro</b>	<b>15.898.843</b>	<b>13.822.736</b>	<b>834.766</b>	<b>848.100</b>
Resultado de equivalência patrimonial	1.394.710	4.392.236	71.067	83.269
Transação com sócios e Aquisição de participação	-	(50.652)	(11)	-
Aumento/(redução) de capital	361.573	(11.810)	1.050	-
Dividendos e juros sobre o capital próprio	(130.136)	(292.365)	(73.879)	(18.374)
Ajuste de avaliação patrimonial	(108.456)	(99.829)	(52.204)	(39.464)
Outras movimentações	2.823	(175.830)	-	-
<b>Saldos em 30 de junho</b>	<b>17.419.357</b>	<b>17.584.486</b>	<b>780.789</b>	<b>873.531</b>

## c. Informações financeiras resumidas das controladas

Controladas	30/06/2023			31/12/2022			30/06/2023		30/06/2022	
	Ativo circulante e não circulante	Passivo circulante e não circulante	Patrimônio líquido (passivo a descoberto)	Ativo circulante e não circulante	Passivo circulante e não circulante	Patrimônio líquido (passivo a descoberto)	Total das receitas brutas do período	Lucro (prejuízo) líquido do período	Total das receitas brutas do período	Lucro (prejuízo) líquido do período
<b>No Brasil</b>										
ATP	2.571	23.065	(20.494)	3.526	21.025	(17.499)	1.669	(2.995)	1.637	(2.664)
AutoBA	11.169.636	7.129.986	4.039.650	8.189.826	4.669.194	3.520.632	1.583.607	540.523	6.596.551	3.884.058
Barcas	441.713	490.121	(48.408)	206.202	689.771	(483.569)	628.241	405.098	41.848	(88.312)
BH Airport	3.088.183	3.218.738	(130.555)	3.060.616	3.104.527	(43.911)	213.902	(86.644)	183.154	(97.817)
Bloco Sul	3.238.036	2.444.134	793.902	3.146.054	2.306.406	839.648	291.784	(45.839)	119.235	(57.645)
Bloco Central	1.057.238	865.427	191.811	1.046.782	832.954	213.828	147.739	(22.080)	64.718	(20.960)
Four Trilhos	60.753	31.135	29.618	36.956	21.360	15.596	27.452	24.021	-	-
CIIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(16.363)
CPA	86.305	3.936	82.369	71.435	3.824	67.611	-	19.522	-	10.288
CPC	2.573.438	103.355	2.470.083	2.476.865	154.007	2.322.858	3.731	175.542	7.246	(269.217)
Five Trilhos	44.207	22.602	21.605	38.728	16.236	22.492	15.561	13.085	22.192	19.011
Infra SP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.792.243
Inovap 5	1.098	246	852	917	107	810	-	42	-	54
Lam Vias	444	1	443	430	7	423	-	20	-	(77)
Linha 15	2.286	5	2.281	2.275	1	2.274	-	7	-	(34)
Metró Bahia	5.633.470	3.919.593	1.713.877	5.810.006	3.913.631	1.896.375	481.964	25.804	499.284	94.552
MSVia	1.056.503	803.587	252.916	1.177.459	841.143	336.316	134.683	(136.441)	127.730	(123.016)
ND	71.030	55.677	15.353	78.115	62.903	15.212	-	141	102.436	29.356
OM Trilhos	3.962	1.592	2.370	5.656	2.523	3.133	3.400	2.369	1.951	1.648
Pampulha	73.079	15.799	57.280	71.002	15.560	55.442	17.017	1.838	4.587	440
PRN	4.109	1.993	2.116	4.170	1.853	2.317	-	(201)	-	(225)
Quicko (a)	-	-	-	-	-	-	-	-	82	(7.945)
RDN	16.350	370.812	(354.462)	19.006	354.590	(335.584)	-	(26.878)	-	(3.506)
RioSP	3.777.299	1.237.390	2.539.909	3.707.357	1.364.468	2.342.889	853.908	196.866	407.626	155.325
Rodoanel Oeste	1.992.780	660.499	1.332.281	2.063.511	741.350	1.322.161	203.789	23.503	173.396	9.010
RS Holding	1.448.984	615.273	833.711	1.368.234	576.902	791.332	-	42.379	-	47.720
Samm	-	-	-	-	-	-	-	43.776	45.617	(82)
SIP	604	292	312	1.402	1.114	288	-	(215)	-	(202)
SPAC	474	66.593	(66.119)	590	22.395	(21.805)	-	(44.314)	-	(49.932)
SPCP	283.138	2.608	280.530	401.980	56	401.924	-	(121.394)	-	(932)
SPVias	1.785.745	1.475.056	310.689	1.653.474	1.401.795	251.679	503.954	80.141	397.669	43.846
ViaCosteira	1.102.746	65.941	1.036.805	1.053.035	41.843	1.011.192	138.424	47.286	122.589	44.955
ViaLagos	511.822	458.241	53.581	285.162	258.783	26.379	108.695	37.266	86.705	21.813
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	960.452	745.998	214.454	951.120	772.426	178.694	267.578	35.599	229.812	35.099
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	4.501.459	3.954.604	546.855	3.046.743	2.940.401	106.342	709.051	(59.328)	423.448	55.400
ViaOeste	444.347	177.690	266.657	867.375	646.059	221.316	648.895	45.237	681.668	184.003
ViaQuatro	3.217.890	1.986.572	1.231.318	3.240.644	2.129.123	1.111.521	406.456	131.005	518.175	169.462
ViaSul	1.766.464	395.222	1.371.242	1.621.164	330.500	1.290.664	471.095	80.578	435.798	80.848
VLT Carioca	2.479.691	1.917.483	562.208	2.428.403	1.855.951	572.452	324.596	(10.244)	214.920	29.158
<b>No Exterior</b>										
Aeris Holding Costa Rica	1.112.225	1.192.392	(80.167)	986.238	1.302.950	(316.712)	393.371	220.983	172.840	(99.517)
Aeropuertos	1	50.455	(50.454)	-	152.340	(152.340)	-	93.918	-	(42.295)
CAI	142.841	15.549	127.292	112.957	16.833	96.124	-	40.510	-	22.233
CAP	375.926	237.886	138.040	422.735	314.978	107.757	156.311	40.510	131.627	22.233
CARE	5	5.883	(5.878)	5	6.369	(6.364)	-	-	-	-
CCR Costa Rica	19.277	57.874	(38.597)	20.871	174.742	(153.871)	-	107.729	-	(48.514)
CCR Costa Rica Concesiones y Participaciones	25.742	57.874	(32.132)	28.902	174.742	(145.840)	-	106.725	-	(49.520)
CCR España Concesiones	482.489	58.463	424.026	388.763	175.484	213.279	-	235.339	-	(92.788)
CCR España Emprendimientos	744.537	607	743.930	757.156	887	756.269	-	47.606	-	12.128
CCR USA	29.456	14.574	14.882	119.243	98.653	20.590	-	(4.141)	-	(26.767)
Desarrollos	-	62.207	(62.207)	-	187.825	(187.825)	-	115.795	-	(52.147)
Green Airports	239.063	1.171	237.892	251.725	1.267	250.458	-	6.906	-	6.853
IBSA	472.732	475.071	(2.339)	497.538	500.069	(2.531)	-	(2)	-	(2)
IBSA Finance	471.880	472.400	(520)	496.616	497.178	(562)	-	-	-	-
Icaros	78	-	78	15	15	-	-	(9)	-	7
Quiport Holdings	560.155	26	560.129	561.292	54	561.238	-	43.534	-	38.140
MTH	9.651	145	9.506	10.561	200	10.361	650	(296)	769	(167)
SJO Holding	298.661	52.587	246.074	323.876	167.979	155.897	-	106.214	-	(50.013)
TAS (b)	-	-	-	-	-	-	-	-	283.910	(11.960)
Terminal	38.555	3.087	35.468	41.742	9.320	32.422	-	5.746	-	(2.587)
<b>Subtotal</b>	<b>57.921.580</b>	<b>36.019.517</b>	<b>21.902.063</b>	<b>53.156.455</b>	<b>33.876.658</b>	<b>19.279.797</b>	<b>8.781.299</b>	<b>2.536.909</b>	<b>12.099.220</b>	<b>7.594.677</b>
<b>Controladora</b>	<b>21.695.286</b>	<b>9.471.646</b>	<b>12.223.643</b>	<b>21.222.637</b>	<b>9.758.074</b>	<b>11.464.563</b>	<b>62.755</b>	<b>899.543</b>	<b>78.638</b>	<b>3.743.743</b>
<b>Ativos e passivos disponíveis para venda</b>	<b>260.923</b>	<b>187.112</b>	<b>73.811</b>	<b>281.624</b>	<b>206.356</b>	<b>75.268</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eliminações</b>	<b>(25.187.368)</b>	<b>(3.652.287)</b>	<b>(21.535.081)</b>	<b>(24.112.560)</b>	<b>(5.115.688)</b>	<b>(18.996.872)</b>	<b>(72.427)</b>	<b>(2.549.866)</b>	<b>(89.878)</b>	<b>(7.611.820)</b>
<b>Consolidado</b>	<b>54.690.421</b>	<b>42.025.988</b>	<b>12.664.433</b>	<b>50.548.156</b>	<b>38.725.400</b>	<b>11.822.756</b>	<b>8.771.627</b>	<b>886.566</b>	<b>12.087.980</b>	<b>3.726.600</b>

(a) Investimento alienado em 11 de abril de 2022; e

(b) Investimento alienado em 25 de julho de 2022.

## Notas Explicativas

### d. Informações financeiras resumidas dos empreendimentos controlados em conjunto

Os valores apresentados a seguir não consideram o percentual de participação da CCR, ou seja, referem-se a 100% das informações financeiras dos empreendimentos controlados em conjunto.

30/06/2023							
	Corporación	Quiama	Quiama				
	Quiport	Quiama	Ecuador	IAF	ViaRio	Renovias	Controlar
<b>Balanco patrimonial resumido</b>							
<b>Ativo circulante</b>	<b>538.369</b>	<b>38.238</b>	<b>22.228</b>	<b>116.248</b>	<b>173.813</b>	<b>105.086</b>	<b>210</b>
Caixa e equivalentes de caixa	308.208	18.922	3.682	17.193	72.706	65.626	190
Outros ativos	230.161	19.316	18.546	99.055	101.107	39.460	20
<b>Ativo não circulante</b>	<b>3.494.169</b>	<b>1.184</b>	-	<b>1.925.133</b>	<b>898.145</b>	<b>236.650</b>	<b>208</b>
<b>Total Ativo</b>	<b>4.032.538</b>	<b>39.422</b>	<b>22.228</b>	<b>2.041.381</b>	<b>1.071.958</b>	<b>341.736</b>	<b>418</b>
<b>Passivo circulante</b>	<b>253.251</b>	<b>468</b>	<b>11.028</b>	<b>194.040</b>	<b>68.967</b>	<b>70.755</b>	<b>28</b>
Passivos financeiros (a)	-	-	-	104.703	36.314	-	-
Outros passivos	253.251	468	11.028	89.337	32.653	70.755	28
<b>Passivo não circulante</b>	<b>2.671.999</b>	-	<b>10.014</b>	<b>1.820.595</b>	<b>923.905</b>	<b>71.844</b>	<b>976</b>
Passivos financeiros (a)	-	-	-	1.820.595	593.871	-	-
Outros passivos	2.671.999	-	10.014	-	330.034	71.844	976
<b>Patrimônio líquido</b>	<b>1.107.288</b>	<b>38.954</b>	<b>1.186</b>	<b>26.746</b>	<b>79.086</b>	<b>199.137</b>	<b>(586)</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>	<b>4.032.538</b>	<b>39.422</b>	<b>22.228</b>	<b>2.041.381</b>	<b>1.071.958</b>	<b>341.736</b>	<b>418</b>
31/12/2022							
	Corporación	Quiama	Quiama				
	Quiport	Quiama	Ecuador	IAF	ViaRio	Renovias	Controlar
<b>Balanco patrimonial resumido</b>							
<b>Ativo circulante</b>	<b>485.263</b>	<b>35.116</b>	<b>23.802</b>	<b>113.482</b>	<b>86.650</b>	<b>98.920</b>	<b>203</b>
Caixa e equivalentes de caixa	239.012	17.506	4.840	14.510	72.993	58.735	185
Outros ativos	246.251	17.610	18.962	98.972	13.657	40.185	18
<b>Ativo não circulante</b>	<b>3.822.466</b>	<b>1.168</b>	-	<b>2.096.116</b>	<b>885.873</b>	<b>295.385</b>	<b>83</b>
<b>Total Ativo</b>	<b>4.307.729</b>	<b>36.284</b>	<b>23.802</b>	<b>2.209.598</b>	<b>972.523</b>	<b>394.305</b>	<b>286</b>
<b>Passivo circulante</b>	<b>256.888</b>	<b>372</b>	<b>12.598</b>	<b>189.718</b>	<b>131.410</b>	<b>98.118</b>	-
Passivos financeiros (a)	-	-	-	104.068	103.173	-	-
Outros passivos	256.888	372	12.598	85.650	28.237	98.118	-
<b>Passivo não circulante</b>	<b>2.871.559</b>	-	<b>10.016</b>	<b>1.992.261</b>	<b>741.601</b>	<b>96.457</b>	<b>2.578</b>
Passivos financeiros (a)	-	-	-	1.992.258	431.193	-	-
Outros passivos	2.871.559	-	10.016	3	310.408	96.457	2.578
<b>Patrimônio líquido</b>	<b>1.179.282</b>	<b>35.912</b>	<b>1.188</b>	<b>27.619</b>	<b>99.512</b>	<b>199.730</b>	<b>(2.292)</b>
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>	<b>4.307.729</b>	<b>36.284</b>	<b>23.802</b>	<b>2.209.598</b>	<b>972.523</b>	<b>394.305</b>	<b>286</b>

(a) Refere-se ao saldo de empréstimos e debêntures.

30/06/2023							
	Corporación	Quiama	Quiama				
	Quiport	Quiama	Ecuador	IAF	ViaRio	Renovias	Controlar
<b>Demonstração do resultado resumida</b>							
Receitas	454.341	20.340	38.508	-	90.150	303.255	-
Depreciação e amortização	(80.936)	-	-	-	(16.829)	(76.722)	-
Receitas financeiras	7.722	54	-	120.840	8.912	3.277	8
Despesas financeiras	(125.344)	(4)	(6)	(112.670)	(78.055)	(326)	-
<b>Resultado de operações antes dos impostos</b>	<b>94.162</b>	<b>19.270</b>	<b>88</b>	<b>1.770</b>	<b>(30.906)</b>	<b>126.705</b>	<b>(444)</b>
IR e CS	-	-	-	(474)	10.445	(42.300)	-
<b>Resultado de operações</b>	<b>94.162</b>	<b>19.270</b>	<b>88</b>	<b>1.296</b>	<b>(20.461)</b>	<b>84.405</b>	<b>(444)</b>
Outros resultados abrangentes	(90.344)	(7.000)	(92)	(2.163)	-	-	-
<b>Resultado abrangente do período</b>	<b>3.818</b>	<b>12.270</b>	<b>(4)</b>	<b>(867)</b>	<b>(20.461)</b>	<b>84.405</b>	<b>(444)</b>
30/06/2022							
	Corporación	Quiama	Quiama				
	Quiport	Quiama	Ecuador	IAF	ViaRio	Renovias	Controlar
<b>Demonstração do resultado resumida</b>							
Receitas	367.412	14.528	34.994	-	82.958	317.207	-
Depreciação e amortização	(51.711)	-	-	-	(16.250)	(29.457)	-
Receitas financeiras	6.064	-	-	121.686	3.030	8.075	20
Despesas financeiras	(127.713)	(4)	(18)	(120.458)	(55.304)	(112)	-
<b>Resultado de operações antes dos impostos</b>	<b>82.929</b>	<b>13.188</b>	<b>86</b>	<b>583</b>	<b>(10.808)</b>	<b>201.500</b>	<b>(466)</b>
IR e CS	-	-	-	(146)	3.760	(66.877)	57
<b>Resultado de operações</b>	<b>82.929</b>	<b>13.188</b>	<b>86</b>	<b>437</b>	<b>(7.048)</b>	<b>134.623</b>	<b>(409)</b>
Outros resultados abrangentes	70.640	706	57	1.594	-	-	-
<b>Resultado abrangente do período</b>	<b>153.569</b>	<b>13.894</b>	<b>143</b>	<b>2.031</b>	<b>(7.048)</b>	<b>134.623</b>	<b>(409)</b>

### e. Outras informações relevantes

A Companhia e suas investidas são partes em processos judiciais e administrativos relacionados a questões regulatórias de concessão, cujas movimentações relevantes, ocorridas desde 31 de dezembro de 2022, estão descritas a seguir e devem ser lidas como uma sequência da redação completa, divulgada nas Demonstrações Financeiras de 31 de dezembro de 2022, respeitando, substancialmente, os mesmos títulos de cada processo:

## Notas Explicativas

- **RDN**

- i. **Ação Popular n.º 5056317-95.2021.4.04.7000**

Em 24 de abril de 2023, foi realizada audiência, que restou infrutífera, pois os autores se manifestaram pelo prosseguimento do processo judicial.

Em 2 de junho de 2023, a União peticionou para reiterar o seu pedido de migração para o polo ativo da ação, na condição de assistente simples do Estado do Paraná, a fim de colaborar com os interesses tutelados, tendo em vista a possibilidade de a solução a ser adotada no feito repercutir na esfera do patrimônio imobiliário rodoviário da União. Aguarda-se apreciação do juízo.

- ii. **Redução de tarifa – receita maior (Processo n.º 5016502-67.2016.4.04.7000)**

A controvérsia objeto desta ação foi incluída no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022.

O processo foi arquivado em 19 de abril de 2023.

- iii. **Anulação de aditivos ao contrato de concessão (2000 e 2002)**

A controvérsia objeto desta ação foi incluída no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022.

Em 17 de maio de 2023 foi certificado o trânsito em julgado da ação.

- iv. **Procedimentos administrativos e ações judiciais sobre pavimento**

A controvérsia objeto das ações (0001980-26.2005.4.01.3400, antigo n.º 2005.34.00.001966-1) ajuizada para declarar a nulidade da Portaria n.º 732/2004-DER/PR a qual indevidamente instaurou processo administrativo para o fim de decretar a caducidade do contrato de concessão, e a outra (0004594-04.2005.4.01.3400, antigo n.º 2005.34.00.004587-6) ajuizada para declarar a inexistência das infrações invocadas pela Portaria, alegando a duplicidade de procedimentos e penalidades decorrentes dos mesmos fatos, além de vícios formais na constituição da comissão julgadora do procedimento, foram incluídas no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022.

Em relação à ação n.º 0001980-26.2005.4.01.3400, atualmente, aguarda-se a resolução da demanda no que diz respeito aos honorários advocatícios de sucumbência, apenas.

Em relação à ação n.º 0004594-04.2005.4.01.3400, em 30 de março de 2023, foi juntado pela Divisão de Conciliações da Justiça Federal do Paraná o acordo celebrado entre as partes. Em 12 de abril de 2023, foi apresentada petição pelo DNIT e ANTT informando que não se opõem ao Termo de Acordo firmado entre as partes

## Notas Explicativas

e requerendo que seja reconhecida sua ilegitimidade passiva na demanda.

Em 8 de maio de 2023, foi juntada petição pela RDN ratificando os termos do acordo e requerendo a extinção do processo. Aguarda-se a extinção da ação.

**v. Lei n.º 13.103/2015 (suspensão de cobrança da tarifa sobre o eixo suspenso)**

A controvérsia objeto desta ação foi incluída no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022.

Em 24 de abril de 2023, foi certificado o trânsito em julgado da ação.

**vi. Prorrogação/Extensão do Contrato de Concessão e Convênio de Delegação**

A controvérsia objeto desta ação foi incluída no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022.

Em 17 de maio de 2023, foi certificado o trânsito em julgado da ação.

**vii. Ação Civil Pública n.º 5079396-06.2021.4.04.7000 (Canalização)**

A controvérsia objeto desta ação foi incluída no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022.

Em 18 de abril de 2023, o processo transitou em julgado.

**viii. Ação n.º 5077425-83.2021.4.04.7000 (Interpelação Judicial)**

A controvérsia objeto desta ação foi incluída no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022. Processo extinto e arquivado.

**ix. Ação de Consignação em pagamento n.º 5080104-56.2021.4.04.7000 (Bens reversíveis)**

A controvérsia objeto desta ação foi incluída no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022.

Em 18 de abril de 2023, o processo transitou em julgado.

## Notas Explicativas

x. **Ação Civil Pública n.º 5013134-47.2021.4.04.7009 (duplicação dos trechos entre Apucarana – Caetano e Contorno Leste de Apucarana)**

A controvérsia objeto desta ação foi incluída no acordo celebrado no âmbito do processo de mediação SEI n.º 0010575-42.2021.4.04.8000 (mediação), que teve curso perante o Núcleo de Conciliação do TRF da 4ª Região. Tal acordo foi homologado judicialmente no dia 7 de dezembro de 2022.

Em 3 de julho de 2023, o processo transitou em julgado.

• **AutoBAn**

i. **Reajuste tarifário de 2014**

Em 4 de abril de 2023, foi certificado o trânsito em julgado do acórdão que determinou a extinção da ação.

ii. **Inquérito Civil n.º 4.0699.0000364/2021-5**

Em 18 de janeiro de 2023, A ARTESP apresentou as informações solicitadas e no momento aguarda-se nova manifestação do CAEX/MP-SP.

• **Barcas**

i. **Ação de rescisão de contrato de concessão (com pedido de concessão de tutela de urgência), processo n.º 0431063-14.2016.8.19.0001**

Em 2 de fevereiro de 2023, Barcas e o Estado do Rio de Janeiro celebraram acordo para encerrar diversos litígios entre si e para disciplinar a transição da concessão de transporte aquaviário no Estado do Rio de Janeiro até a realização de nova licitação. Esse acordo foi homologado pelo Juízo em 2 de março de 2023, com a consequente extinção do processo, com resolução do mérito. O Ministério Público interpôs recurso de apelação contra a sentença homologatória do acordo. Aguarda-se o julgamento do recurso de apelação.

ii. **Ação Civil Pública n.º 0000838-96.2004.8.19.0001 (antigo n.º 2004.001.000961-5)**

Em razão do acordo citado no item anterior, Barcas e o Estado de Rio de Janeiro apresentaram petição com pedido de desistência dos recursos especiais interpostos.

iii. **Ação Popular n.º 0120322-27.2012.8.19.0001**

Com o fim da concessão, o pedido de declaração de caducidade perdeu seu objeto. Já o pedido de declaração de nulidade de reajuste pretendida pode gerar efeitos adversos nos negócios de Barcas, na condição econômico-financeira e nos seus resultados operacionais. O processo continua suspenso até a resolução da Ação Civil Pública citada no item ii.

## Notas Explicativas

- **MSVia**

- i. **Revisão contratual extraordinária**

Em 8 de fevereiro de 2023, a MSVia informou sobre o andamento da arbitragem e requereu nova suspensão do feito até o término do procedimento arbitral, o que foi deferido em 29 de maio de 2023.

Em 30 de maio de 2023, a ANTT foi intimada da decisão de suspensão do feito.

- ii. **Relicitação**

Em 10 de março de 2023, foi celebrado o 3º Termo Aditivo ao contrato de concessão, entre a MSVia e o Poder Concedente, com objetivo de prorrogar a vigência da concessão, passando o término do contrato para até 12 de março de 2025.

- **ND**

- i. **Fórmula paramétrica**

Na sessão de julgamento realizada em 15 de fevereiro de 2023, a 7ª Turma Especializada do Tribunal Regional Federal da 2ª Região deu provimento às apelações da ND e da ANTT, para julgar improcedente a ação proposta pelo Ministério Público.

Em 26 de abril de 2023, transcorreu o prazo para interposição de recurso pelo Ministério Público.

Em 2 de maio de 2023, o acórdão transitou em julgado e os autos foram arquivados.

- ii. **Reequilíbrio – Remuneração de Projetos Executivos**

Em 13 de junho 2023, a ND apresentou manifestação informando que estão sendo realizadas tratativas entre as partes para celebração de acordo extrajudicialmente.

- **Controlar**

- i. **Ação Civil Pública de Improbidade Administrativa n.º 0044586-80.2011.8.26.0053**

Em face da decisão de 2 de dezembro de 2022, a CCR e outros réus apresentaram embargos de declaração, questionando a ausência da aplicação das alterações da Lei de Improbidade Administrativa, sendo aqueles rejeitados por decisão proferida em 15 de março de 2023.

Em 12 de abril de 2023, a CCR, a Controlar e outros réus apresentaram Agravo de Instrumento contra a referida decisão, levando ao Tribunal de Justiça, principalmente, a discussão sobre a imediata aplicabilidade das alterações da lei de Improbidade Administrativa.

No referido Agravo de Instrumento, foi negado o pedido liminar da CCR para suspensão do processo principal, estando aberto o prazo para resposta do Ministério Público.

## Notas Explicativas

Nos autos principais, em primeiro grau, após a informação sobre a interposição dos Agravos de Instrumento, foi proferido despacho para ciência das demais partes. Aguarda-se a prolação do despacho saneador para fixação dos pontos controvertidos e a definição das provas que ainda serão produzidas.

- **Renovias**

- i. **Reajuste tarifário de 2013**

Em 14 de fevereiro de 2023, o perito apresentou novo laudo complementar e a Renovias apresentou manifestação reiterando as conclusões do laudo favoráveis à concessionária e requerendo a abertura de prazo para apresentação de razões finais.

Em 12 de junho de 2023, a Renovias apresentou suas alegações finais.

- ii. **Termo Aditivo Modificativo n.º 13/06**

Em 17 de março de 2023, as partes apresentaram pedido de suspensão do processo para tratativas. Em 27 de março de 2023, sobreveio despacho deferindo o sobrestamento do processo pelo prazo de 120 dias. O julgamento do recurso de apelação ficará suspenso até o termo final da suspensão do processo.

- **ViaRio**

- i. **Processo Administrativo n.º 06/370.645/2011 (Secretaria de Transportes do Rio de Janeiro)**

Em 24 de março de 2023, foi proferida decisão encerrando a discussão no âmbito do processo administrativo.

- ii. **Reajustes tarifários de 2020, 2021, 2022 e 2023**

Em relação ao reajuste tarifário aplicável ao ano de 2023, em 15 de março de 2023, foi distribuída ação judicial (autos n.º 0032457-77.2023.8.19.0001). Aguarda-se a apreciação da tutela antecipada em 1ª instância.

Em 4 de maio de 2023, a liminar foi indeferida, tendo a concessionária apresentado embargos de declaração no dia 19 de maio de 2023.

Em 25 de maio de 2023, foi proferida decisão que rejeitou os embargos de declaração e designou audiência especial para o dia 15 de junho de 2023. Na audiência, restou determinada a suspensão das ações de reajuste referentes aos anos de 2020, 2021, 2022 e 2023 até o dia 18 de julho de 2023.

Em 21 de junho de 2023, o Município do Rio de Janeiro apresentou contestação.

A ViaRio não aplicou o reajuste tarifário correspondente aos anos 2021, 2022 e 2023, e permanece aplicando, com base em tutela antecipada, a tarifa reajustada em 2020, sem atualização posterior.

## Notas Explicativas

- **VLT Carioca**

- i. **Procedimento Arbitral CCBC n.º 87/2019/SEC3**

Em 1º de março de 2023, as partes informaram a celebração do Contrato de Compra e Venda de Ações, Cessão de Direitos Creditórios e Outras Avenças (“Contrato”) que prevê a extinção deste Procedimento Arbitral após verificadas certas condições suspensivas – que devem se implementar entre 60 e 180 dias. Nesse sentido, o procedimento segue suspenso até o final do prazo para cumprimento das referidas condições suspensivas.

Em 14 de julho de 2023, foram resolvidas todas as condições do “Contrato” e protocolada petição conjunta entre partes com a extinção do Procedimento Arbitral.

Em 18 de julho de 2023, o Tribunal arbitral emitiu a ordem processual extinguindo a arbitragem.

- **ViaLagos**

- i. **Ações Populares e Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro – TCE/RJ – 8º e 10º aditivos contratuais**

Em 20 de março de 2023, foi determinada a intimação das Partes para a apresentação de quesitos. A ViaLagos peticionou nos autos, chamando o feito à ordem, uma vez que a decisão saneadora tornou-se sem efeito e ainda pende a citação de dois réus. Concordando com a manifestação da ViaLagos, o juízo determinou o prosseguimento das citações.

Os referidos aditivos são também questionados por meio da Ação Popular n.º 0014659-83.2017.8.19.0011.

Em 31 de março de 2023, foi proferida decisão em que o juízo acolheu o pedido do Ministério Público para indeferir o pedido autoral de suspensão da realização da perícia contábil.

- **Linha 15**

- i. **Nulidade da licitação da Linha 15 – Prata (Ação Popular n.º 1010888-85.2019.8.26.0053)**

Com o final do ciclo citatório e a apresentação das respectivas defesas, em 2 de junho de 2023, foi publicado despacho intimando as partes a se manifestarem sobre as provas que pretendem produzir.

Em 30 de junho de 2023, a CCR apresentou manifestação informando a perda superveniente do objeto da ação em razão de o contrato não ter sido assinado, requerendo, assim, a sua extinção. Aguarda-se decisão.

A Companhia e a Administração das investidas reiteram a sua confiança nos procedimentos legais vigentes, aplicáveis aos contratos de concessão.

## Notas Explicativas

## 13. Ativo imobilizado – Consolidado

	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Veículos	Instalações e edificações	Terranos	Equipamentos operacionais	Embarcações	Fibra óptica	Total	Imobilizações em andamento
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2022</b>	<b>41.193</b>	<b>149.334</b>	<b>33.663</b>	<b>26.692</b>	<b>415.713</b>	<b>145.432</b>	<b>7.205</b>	<b>21.195</b>	<b>840.427</b>	<b>138.891</b>
Adições	-	2.214	-	-	1.209	-	-	-	3.423	282.833
Baixas	(76)	(426)	(342)	-	-	(189)	-	-	(1.033)	(5.015)
Transferências	6.306	35.084	11.938	9.333	-	49.994	-	11.304	123.959	(120.180)
Depreciação	(6.849)	(46.549)	(18.562)	(1.658)	-	(43.627)	(1.073)	(1.578)	(119.896)	-
Ajuste de conversão	(671)	(2.180)	(376)	(369)	-	-	(882)	-	(4.478)	-
Outros	(7.634)	(19.597)	(647)	1.377	-	(41.351)	-	(30.921)	(98.875)	(22.279)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>32.267</b>	<b>117.980</b>	<b>25.674</b>	<b>35.375</b>	<b>416.922</b>	<b>110.259</b>	<b>5.250</b>	<b>-</b>	<b>743.527</b>	<b>274.250</b>
Custo	77.871	485.251	150.181	45.386	416.922	537.177	49.618	-	1.762.406	274.250
Depreciação acumulada	(45.604)	(367.471)	(124.507)	(10.009)	-	(426.918)	(44.368)	-	(1.018.877)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>32.267</b>	<b>117.980</b>	<b>25.674</b>	<b>35.375</b>	<b>416.922</b>	<b>110.259</b>	<b>5.250</b>	<b>-</b>	<b>743.527</b>	<b>274.250</b>
Adições	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149.547
Baixas	(60)	(512)	(419)	-	-	(248)	-	-	(1.239)	(1.571)
Transferências (a)	(5.764)	27.386	33.796	2.278	-	20.412	-	1.132	79.240	(78.988)
Reclassificações para propriedade para investimento (b)	-	-	-	-	(277.361)	-	-	-	(277.361)	-
Depreciação	(2.961)	(21.061)	(9.729)	(1.003)	-	(19.588)	(540)	(1.009)	(55.891)	-
Ajuste de conversão	(30)	(649)	(189)	(142)	-	-	(269)	-	(1.279)	-
Outros (b)	(31)	1.209	631	(10)	(118.869)	(4.339)	-	(123)	(121.532)	5.395
<b>Saldo em 30 de junho de 2023</b>	<b>23.421</b>	<b>124.153</b>	<b>49.764</b>	<b>36.498</b>	<b>20.692</b>	<b>106.496</b>	<b>4.441</b>	<b>-</b>	<b>365.465</b>	<b>348.633</b>
Custo	69.796	507.299	181.716	46.525	20.692	544.279	46.884	-	1.417.191	348.633
Depreciação acumulada	(46.375)	(383.146)	(131.952)	(10.027)	-	(437.783)	(42.443)	-	(1.051.726)	-
<b>Saldo em 30 de junho de 2023</b>	<b>23.421</b>	<b>124.153</b>	<b>49.764</b>	<b>36.498</b>	<b>20.692</b>	<b>106.496</b>	<b>4.441</b>	<b>-</b>	<b>365.465</b>	<b>348.633</b>
<b>Taxa média anual de depreciação %</b>										
Em 31 de dezembro de 2022	10	13	25	4	-	12	2	5		
Em 30 de junho de 2023	10	13	24	4	-	11	2	5		

- (a) A diferença de R\$ 252, refere-se a reclassificações entre ativo imobilizado e intangível; e
- (b) O montante de R\$ 121.532, refere-se, principalmente, a Provisão para perda, no valor de R\$ 118.869, com contrapartida no resultado, na rubrica de outras despesas. Tal provisão será mantida até que sejam concluídos os trâmites administrativos de devolução, com a respectiva baixa efetiva do custo da área do terreno do NASP a ser devolvida. Além disso, foi provisionado no passivo o valor de R\$ 2.507, o qual é relativo a custos associados a esta devolução. A parcela remanescente do terreno no valor de R\$ 277.361, que seria destinada até então à construção do NASP, foi considerada doravante propriedade mantida para valorização de capital, por prazo indeterminado e foi reclassificada de ativo imobilizado para propriedade para investimento.

Foram acrescidos aos ativos imobilizados, custos de empréstimos no montante de R\$ 6.139 em 30 de junho de 2023 (R\$ 3.051 no semestre findo em 30 de junho de 2022). As taxas médias de capitalização nos semestres findos em 30 de junho de 2023 e 2022 foram de 0,69% a.m. e 0,70% a.m., respectivamente (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de empréstimos, financiamentos, debêntures e notas promissórias).

## 14. Intangível e infraestrutura em construção – Consolidado

	Exploração da infraestrutura concedida	Sistemas informatizados	Cessão de fibra óptica e conectividade	Transmissão de dados de radiofrequência	Ágio	Sistemas informatizados em andamento	Total	Infraestrutura em construção
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2022</b>	<b>18.457.302</b>	<b>68.390</b>	<b>34.924</b>	<b>732</b>	<b>1.475.979</b>	<b>33.182</b>	<b>20.070.509</b>	<b>1.277.316</b>
Adições	676.190	157	7.345	133	-	80.349	764.174	2.618.899
Baixas	(5.230)	(33)	-	-	(110.740)	(1.197)	(117.200)	(319.137)
Transferências	526.719	28.886	-	-	-	(32.747)	522.858	(526.637)
Amortização	(1.232.091)	(30.823)	(8.418)	(671)	(162.947)	-	(1.434.950)	-
Ajuste de conversão	9.945	(645)	-	-	(18.682)	-	(9.382)	(78.382)
Outros	5.187.723	(4.035)	(33.851)	(194)	-	(2.958)	5.146.685	(230.375)
Provisão para perda por impairment (a)	(141.630)	-	-	-	-	-	(141.630)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>23.478.928</b>	<b>61.897</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.183.610</b>	<b>76.629</b>	<b>24.801.064</b>	<b>2.751.684</b>
Custo	37.675.298	375.702	-	-	2.511.623	76.629	40.639.252	2.751.684
Amortização acumulada	(14.196.370)	(313.805)	-	-	(1.328.013)	-	(15.838.188)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>23.478.928</b>	<b>61.897</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.183.610</b>	<b>76.629</b>	<b>24.801.064</b>	<b>2.751.684</b>
Adições	145	-	3.265	-	-	21.072	24.482	2.522.718
Baixas	(16)	-	-	-	-	(1.582)	(1.598)	(9.069)
Transferências (b)	901.124	35.643	-	-	-	(35.895)	900.872	(901.124)
Reclassificações para ativos mantidos para venda	-	140	1.294	97	-	(3)	1.528	-
Amortização	(603.973)	(19.163)	(4.264)	(97)	(66.127)	-	(693.624)	-
Ajuste de conversão	(57.039)	(158)	-	-	(12.300)	-	(69.497)	(12.514)
Outros (c)	192.127	33	(295)	-	-	56	191.921	(133.555)
<b>Saldo em 30 de junho de 2023</b>	<b>23.911.296</b>	<b>78.392</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.105.183</b>	<b>60.277</b>	<b>25.155.148</b>	<b>4.218.140</b>
Custo	38.548.892	409.599	-	-	2.484.667	60.277	41.603.435	4.218.140
Amortização acumulada	(14.637.596)	(331.207)	-	-	(1.379.484)	-	(16.348.287)	-
<b>Saldo em 30 de junho de 2023</b>	<b>23.911.296</b>	<b>78.392</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.105.183</b>	<b>60.277</b>	<b>25.155.148</b>	<b>4.218.140</b>
<b>Taxa média anual de amortização %</b>								
Em 30 de junho de 2023	(d)	20	(e)	(e)	(d)			

## Notas Explicativas

- (a) Refere-se a provisão para perda de recuperabilidade de ativos intangíveis na controlada ViaOeste;
- (b) A diferença de R\$ 252 refere-se a reclassificações entre ativo imobilizado, infraestrutura em construção e intangível;
- (c) Em 30 de junho de 2023, refere-se, principalmente, a:
  - R\$ 192.131 por reconhecimento de ativo não monetário oriundo reequilíbrio contratual de extensão do prazo do contrato de concessão da Aeris, advindo das perdas incorridas na pandemia COVID-19;
  - (R\$ 110.230) por transferência para contas a receber dos Poderes Concedentes relacionados a aporte público do 5º Aditivo ao contrato de concessão do VLT Carioca. O aporte é vinculado ao investimento de expansão de via e construção do TIG (Terminal Intermodal Gentileza);
  - (R\$ 23.567) por transferência para contas a receber dos Poderes Concedentes na BH Airport, em decorrência de reembolsos do Poder Concedente;
  - R\$ 8.860 por transferência do contas a receber dos Poderes Concedentes na MSVia;
  - (R\$ 6.675) por reembolsos de sinistros ocorridos na BH Airport, ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 e ViaCosteira;
- (d) Amortização pela curva de benefício econômico;
- (e) Amortização linear conforme prazo dos contratos; e

### Infraestrutura em construção - principais obras

O montante em 30 de junho de 2023, refere-se, principalmente, às obras detalhadas a seguir:

- **Segmento – Mobilidade**

ViaMobilidade - Linhas 8 e 9: Material Rodante - adiantamento do contrato com a Alstom para aquisição de 36 trens e sobressalentes (entrega de 31 trens e sobressalentes em 2023 e 5 trens em 2024), melhoria do sistema de sinalização concedido, atendimento as premissas contratuais no âmbito da sinalização ferroviária, modernização de segmentos de via e compatibilização com o novo CCO. Modernização e repotencialização do sistema elétrico, que contempla a construção, reforma e substituição de equipamentos das cabines seccionadoras e subestações, visando também atendimento das normas vigentes, obrigações contratuais e melhoria de rede de energia. Aquisição de cabos para atendimento ao contrato de revitalização de cubículos, quadros e painéis elétricos para as estações Antônio João, Comandante Sampaio, Imperatriz Leopoldina, Lapa, Sagrado Coração, Santa Terezinha e o bloco do CCO. Contratação de empresa especializada para análise de equipamento e direcionamento para compra dos sobressalentes de maquinário e implantação de oficina de truques no pátio Presidente Altino, para a manutenção e revisão geral dos truques dos trens.

- **Segmento – Rodovias**

RodoAnel Oeste: Implantação de marginal - km 19+700 ao km 24+400, em ambos os sentidos (Padroeira – Raposo) e implantação de barreiras acústicas no trecho da obra Padroeira, entre os km 19+750 e 24+400;

ViaSul: Duplicação da BR-386 entre os km 324+100 e km 344+400, implantação de passarelas na BR-290, implantação de dispositivos de segurança e sinalização ao longo da rodovia, faixa adicional entre os km 344+400 e km 349+500 na BR-386 e obras de recuperação nas pontes sobre os rios Mampituba, Rio Sanga Funda, Arroio Concórdia e sobre o canal DNOS II e restauração de pavimento ao longo da rodovia;

## Notas Explicativas

ViaCosteira: Implantação de dispositivos de segurança e de sinalização, obras de restauração em obras de arte especiais (OAEs), restauração de pavimento ao longo da rodovia, implantação de marginal nas pistas Sul e Norte da BR-101, adequações de 8 acessos na BR-101 e implantação de fibra óptica em todo o trecho; e

RioSP: Obras de recuperação de terraplenos por conta de sinistros ocorridos na BR-101, desenvolvimento dos projetos e licenças ambientais e processo de desapropriação para viabilizar o início das obras da Serra das Araras na BR-116, na região metropolitana de São Paulo e na região metropolitana de São José dos Campos na BR-116 e revitalização de pavimento na Rodovia BR-101.

Foram acrescidos aos ativos intangíveis, custos de empréstimos no montante de R\$ 93.321 no semestre findo em 30 de junho de 2023 (R\$ 41.251 no semestre findo em 30 de junho de 2022). As taxas médias de capitalização (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de empréstimos, financiamentos, debêntures e notas promissórias) nos semestres findos em 30 de junho de 2023 e 2022 foram de 0,69% a.m. e 0,70% a.m., respectivamente.

### 15. Propriedades para investimento - Consolidado

O saldo de propriedades para investimento compreende o terreno adquirido pela investida SPCP (conforme descrito na nota explicativa 1.1.2b), reclassificado de ativo imobilizado para propriedade para investimento em 2023, e mensurado pelo custo, no montante de R\$ 277.361.

Caso fosse adotado o critério de reconhecer esse ativo pelo seu valor justo, o saldo apurado seria R\$ 798.400 (nível 3).

### 16. Empréstimos e financiamentos

Empresa	Instituições financeiras	Taxas contratuais	Taxa efetiva do custo de transação (% a.a.)	Vencimento final	Custos de transação incorridos	Saldos dos custos a apropriar	30/06/2023	31/12/2022
CCR	Bank of America (a)	USD + 1,66% a.a.	N/I	Agosto de 2023	-	-	601.634	640.406 (i)
<b>Subtotal Controladora</b>							<b>601.634</b>	<b>640.406</b>
Aeris	Santander	USD + 4,6% a.a.	N/I	Dezembro de 2025	-	-	648.267	697.899 (g)
BH Airport	BNDES (Subcrédito A e B)	TJLP + 2,31% a.a.	2,3814% (b)	Dezembro de 2035	2.164	1.202	438.686	445.864 (c) (d) (e) (h)
CAP	Maduro and Curriel's Bank	USD + 4,2% a.a.	N/I	Março de 2032	-	-	190.316	222.559 (e)
Metró Bahia	BNDES - FINEM II (Subcrédito A e B)	TJLP + 3,18% a.a.	3,4364% (b)	Outubro de 2042	43.108	24.439	2.611.460	2.619.135 (c) (e) (g)
Metró Bahia	BNDES (Subcrédito A)	TJLP + 3,18% a.a.	N/I	Outubro de 2042	-	-	3.228	3.252 (c) (e) (g)
Metró Bahia	BNDES - FINEM II (Subcrédito E)	TJLP + 4% a.a.	4,3450% (b)	Outubro de 2042	13.085	8.485	710.373	711.770 (c) (e) (g)
Metró Bahia	BNDES (Subcrédito C)	TJLP + 3,4% a.a.	3,4979% (b)	Outubro de 2042	8.871	8.394	443.081	444.412 (c) (e) (g)
MSVia	BNDES - FINEM I (Subcrédito A e R1)	TJLP + 2% a.a.	2,2338% (b)	Março de 2039	17.013	8.776	593.967	608.834 (c) (e) (g)
MSVia	Caixa Econômica Federal	TJLP + 2% a.a.	2,1918% (b)	Março de 2039	2.598	1.381	113.243	116.088 (c) (e) (g)
MSVia	Caixa Econômica Federal	TJLP + 2% a.a.	2,4844% (b)	Março de 2039	2.671	1.431	46.312	47.446 (c) (e) (g)
Pampulha	Itaú	CDI + 2,2% a.a.	2,9773% (b)	Julho de 2024	188	85	12.271	11.357 (g)
ViaLagos	JPMorgan Chase (a)	USD + 5,88% a.a.	N/I	Junho de 2025	-	-	72.907	- (i)
ViaSul	BNDES (Subcrédito A - 1º desembolso)	IPCA + 4,598216% a.a.	5,1913% (b)	Dezembro de 2043	4.501	4.243	74.280	71.330 (c) (e) (g)
ViaSul	BNDES (Subcrédito B - 1º desembolso)	IPCA + 4,598216% a.a.	5,3949% (b)	Dezembro de 2043	4.902	4.671	96.055	92.338 (c) (e) (g)
ViaSul	BNDES (Subcrédito B - 2º desembolso)	IPCA + 4,598216% a.a.	5,9391% (b)	Dezembro de 2043	5.336	5.224	46.295	- (c) (e) (g)
VLT Carioca	BNDES - FINEM I (Subcrédito A e C)	TJLP + 3,44% a.a.	3,8659% (b)	Novembro de 2035	18.490	7.923	848.644	860.897 (c) (d) (e) (f)
VLT Carioca	BNDES - FINEM I - (Subcrédito B)	6,14% a.a.	N/I	Novembro de 2035	-	-	36.208	37.178 (c) (d) (e) (f)
<b>Total</b>							<b>76.254</b>	<b>7.587.227</b>

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Circulante</b>	<b>601.634</b>	<b>640.406</b>	<b>847.558</b>	<b>877.927</b>
Empréstimos e financiamentos	606.054	658.163	858.815	902.291
Valor justo	(4.420)	(17.757)	(4.420)	(17.757)
Custos de transação	-	-	(6.837)	(6.607)
<b>Não circulante</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.739.669</b>	<b>6.752.838</b>
Empréstimos e financiamentos	-	-	6.809.055	6.820.630
Valor justo	-	-	31	-
Custos de transação	-	-	(69.417)	(67.792)
<b>Total</b>	<b>601.634</b>	<b>640.406</b>	<b>7.587.227</b>	<b>7.630.765</b>

N/I – Custo de transação não identificado em função da impraticabilidade ou imaterialidade.

## Notas Explicativas

- (a) A operação está sendo mensurada ao valor justo por meio do resultado (*fair value option*). Para maiores detalhes, vide nota explicativa n.º 23;
- (b) O custo efetivo destas transações refere-se aos custos incorridos na emissão dos títulos e não considera taxas pós-fixadas, uma vez que a liquidação dos juros e principal dar-se-á no final da operação e na data de cada transação não são conhecidas as futuras taxas aplicáveis. Estas taxas somente serão conhecidas com a fluência do prazo de cada transação. Quando uma operação possui mais de uma série/tranche, está apresentada à taxa média ponderada;

### Garantias:

- (c) Cessão de contas bancárias, indenizações e recebíveis;
- (d) Aval/fiança corporativa da CCR na proporção de sua participação acionária direta/indireta;
- (e) Garantia real;
- (f) Suporte de capital da CCR (*Equity Support Agreement – ESA*) e dos demais acionistas na proporção de sua participação acionária direta/indireta até o *completion*;
- (g) 100% aval/fiança corporativa da CCR;
- (h) Aval/fiança corporativa do outro sócio da concessionária, na proporção de sua participação acionária direta/indireta; e
- (i) Não existem garantias.

Cronograma de desembolsos (não circulante)	30/06/2023
	Consolidado
2024	130.626
2025	928.294
2026	247.266
2027	267.317
2028 em diante	5.235.552
Valor justo	31
(-) Custo de transação	(69.417)
<b>Total</b>	<b>6.739.669</b>

A Companhia e suas investidas possuem contratos financeiros, como empréstimos e financiamentos, entre outros, com cláusulas de *cross default* e/ou *cross acceleration*, que estabelecem vencimento antecipado, caso deixe de pagar valores devidos em outros contratos por ela firmados ou caso ocorra o vencimento antecipado dos referidos contratos. Os indicadores são constantemente monitorados a fim de evitar a execução de tais cláusulas. Não há quebra de *covenants* relacionados aos empréstimos e financiamentos.

## Notas Explicativas

## 17. Debêntures e notas promissórias

Empresa	Taxas contratuais	Taxa efetiva do custo de transação (% a.a.)	Vencimento final	Custos de transação incorridos	Saldos dos custos a apropriar	30/06/2023		31/12/2022	
CCR	CDI + 1,50% a.a.	1,5812% (a)	Novembro de 2024	1.910	284	397.019		396.640	(d)
CCR	IPCA + 6% a.a.	(b)	Novembro de 2024	866	-	243.480		233.431	(d)
CCR	CDI + 1,80% a.a.	1,9702% (a)	Dezembro de 2025	6.388	1.976	802.666		802.017	(j)
CCR	CDI + 2,20% a.a.	4,6700% (a)	Dezembro de 2026	3.580	1.839	481.308		480.951	(d)
CCR	IPCA + 4,25% a.a.	(b)	Dezembro de 2028	10.167	-	577.705		531.193	(d)
CCR	IPCA + 4,88% a.a.	(b)	Novembro de 2033	18.180	-	586.959		522.501	(d)
CCR	CDI + 1,70% a.a.	1,7658% (a)	Janeiro de 2029	6.279	4.854	1.788.460		1.790.638	(d)
CCR	IPCA + 6,4370% a.a.	6,9460% (a)	Janeiro de 2036	33.785	30.785	841.265		812.008	(d)
CCR	IPCA + 6,4370% a.a.	(b)	Janeiro de 2036	38.337	-	1.179.624		1.066.789	(d)
CCR	CDI + 1,30% a.a.	1,3942% (a)	Dezembro de 2023	1.781	909	784.249		731.373	(d)
CCR	CDI + 1,30% a.a.	1,4149% (a)	Dezembro de 2023	543	278	196.012		182.777	(d)
<b>Subtotal Controladora</b>						<b>40.925</b>	<b>7.878.747</b>	<b>7.550.318</b>	
AutoBan	CDI + 1,20% a.a.	1,3001% (a)	Outubro de 2026	2.798	699	394.477		449.848	(i)
AutoBan	CDI + 1,30% a.a.	1,3630% (a)	Novembro de 2026	3.810	2.494	1.429.163		1.427.944	(d)
AutoBan	CDI + 1,20% a.a.	1,2630% (a)	Setembro de 2027	901	755	342.892		342.222	(d)
AutoBan	CDI + 2,14% a.a.	2,3641% (a)	Junho de 2028	25.450	25.450	2.640.279		-	(d)
Bloco Central	CDI + 1,70% a.a.	1,8757% (a)	Março de 2024	2.584	800	753.366		700.976	(e)
Bloco Central	CDI + 1,60% a.a.	2,0858% (a)	Abril de 2024	557	228	84.382		78.467	(e)
Bloco Sul	CDI + 1,70% a.a.	1,8688% (a)	Março de 2024	7.449	2.305	2.260.191		2.103.082	(e)
Bloco Sul	CDI + 1,60% a.a.	1,9513% (a)	Abril de 2024	795	325	131.953		122.724	(e)
RioSP	CDI + 1,75% a.a.	1,8449% (a)	Dezembro de 2024	4.372	2.216	1.054.465		1.053.740	(d)
RodoAnel Oeste	120% do CDI	0,076% (c)	Abril de 2024	3.171	115	186.944		246.418	(e)
RodoAnel Oeste	120% do CDI	(b)	Abril de 2024	-	-	188.944		248.247	(e)
RodoAnel Oeste	CDI + 1,90% a.a.	2,1728% (a)	Abril de 2025	478	440	93.140		-	(e)
RodoAnel Oeste	CDI + 1,30% a.a.	1,6450% (a)	Abril de 2023	143	-	-		46.185	(e)
RS Holding	CDI + 1,50% a.a.	1,8059% (a)	Outubro de 2031	14.017	8.173	587.852		546.659	(f)
SPVias	CDI + 2% a.a.	2,0026% (a)	Março de 2026	4.074	1.279	405.472		506.577	(i)
SPVias	CDI + 1,85% a.a.	1,9382% (a)	Agosto de 2026	1.798	1.084	507.604		508.572	(e)
SPVias	CDI + 1,90% a.a.	2,0305% (a)	Fevereiro de 2027	884	631	168.767		168.968	(i)
SPVias	CDI + 1,70% a.a.	2,1880% (a)	Março 2028	2.575	2.438	127.767		-	(d)
ViaLagos	CDI + 2,80% a.a.	3,0762% (a)	Julho de 2023	1.658	48	230.834		230.740	(d)
ViaLagos	CDI + 1,75% a.a.	1,9502% (a)	Junho de 2025	484	485	124.588		-	(d)
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	9,76% a.a.	(b)	Abril de 2030	20.919	-	603.006		597.391	(f) (g) (h) (k)
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	CDI + 1,70% a.a.	1,9778% (a)	Novembro de 2023	8.706	-	801.841		1.899.696	(e)
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	CDI + 1,56% a.a.	2,0775% (a)	Novembro de 2023	3.951	-	426.223		901.623	(e)
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	IPCA+ 6,4370% a.a.	6,4527% (a)	Outubro de 2048	4.941	4.904	2.549.883		-	(l)
ViaOeste	CDI + 1,35% a.a.	1,6496% (a)	Dezembro de 2022	1.878	-	-		481.707	(e)
ViaQuatro	CDI + 2,30% a.a.	2,5373% (a)	Março de 2028	10.072	2.956	601.010		659.722	(f) (g) (h)
ViaQuatro	IPCA+ 7,0737% a.a.	7,2943% (a)	Março de 2028	5.534	1.754	500.998		530.663	(f) (g) (h)
VLT Carioca	CDI + 1,85% a.a.	2,8069% (a)	Maio de 2024	670	615	72.354		-	(e)
<b>Total</b>						<b>101.119</b>	<b>25.147.142</b>	<b>21.400.489</b>	

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Circulante</b>	<b>1.836.483</b>	<b>1.820.615</b>	<b>7.935.161</b>	<b>6.434.262</b>
Debêntures e notas promissórias	1.780.574	1.711.481	7.817.095	6.210.443
Valor justo	62.049	115.462	141.353	241.928
Custos de transação	(6.140)	(6.328)	(23.287)	(18.109)
<b>Não circulante</b>	<b>6.042.264</b>	<b>5.729.703</b>	<b>17.211.981</b>	<b>14.966.227</b>
Debêntures e notas promissórias	6.020.164	5.914.976	17.323.195	15.355.110
Valor justo	56.885	(147.533)	(33.382)	(325.930)
Custos de transação	(34.785)	(37.740)	(77.832)	(62.953)
<b>Total</b>	<b>7.878.747</b>	<b>7.550.318</b>	<b>25.147.142</b>	<b>21.400.489</b>

- (a) O custo efetivo destas transações refere-se à taxa interna de retorno (TIR) calculada considerando os juros contratados mais os custos de transação. Para os casos aplicáveis, não foram consideradas as taxas contratuais variáveis para fins de cálculo da TIR;
- (b) A operação está sendo mensurada ao valor justo por meio do resultado, de acordo com os métodos da contabilidade de *hedge* (*hedge* de valor justo). Para maiores detalhes, vide nota explicativa n.º 23;
- (c) O custo efetivo destas transações refere-se aos custos de transação incorridos na emissão dos títulos e não considera taxas pós-fixadas, uma vez que na data de cada transação não são conhecidas as futuras taxas de CDI aplicáveis. Estas taxas somente serão conhecidas com a fluência do prazo de cada transação;

## Notas Explicativas

### Garantias:

- (d) Não existem garantias;
- (e) Aval/fiança corporativa da CCR na proporção de sua participação acionária direta/indireta;
- (f) Garantia real;
- (g) Alienação fiduciária;
- (h) Cessão fiduciária de direitos da concessão e creditórios;
- (i) Fiança corporativa da CCR em condição suspensiva, no caso de término antecipado do contrato de concessão;
- (j) Garantia real adicional;
- (k) Fiança corporativa dos acionistas na proporção de sua participação acionária até o *completion*; e
- (l) Fiança bancária até a constituição das garantias reais de projeto.

Cronograma de desembolsos (não circulante)	30/06/2023	
	Controladora	Consolidado
2024	884.084	2.233.446
2025	563.842	2.151.966
2026	292.409	1.969.733
2027	699.085	2.452.348
2028 em diante	3.580.744	8.515.702
Valor justo	56.885	(33.382)
(-) Custo de transação	(34.785)	(77.832)
<b>Total</b>	<b>6.042.264</b>	<b>17.211.981</b>

A Companhia e suas investidas possuem contratos financeiros, como debêntures, entre outros, com cláusulas de *cross default* e/ou *cross acceleration*, que estabelecem vencimento antecipado, caso deixe de pagar valores devidos em outros contratos por ela firmados ou caso ocorra o vencimento antecipado dos referidos contratos. Os indicadores são constantemente monitorados a fim de evitar a execução de tais cláusulas. Não há quebra de *covenants* relacionados às debêntures.

### 18. Provisão para riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários, tributários e contratuais - Consolidado

A Companhia e suas controladas são parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal de suas respectivas operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, cíveis e contratuais.

#### a. Processos com prognóstico de perda provável

A Administração constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as prováveis perdas estimadas com as ações em curso, conforme quadro abaixo, com base em (i) informações de seus assessores jurídicos, (ii) análise das demandas judiciais pendentes e (iii) com base na experiência anterior referente às quantias reivindicadas:

## Notas Explicativas

	Cíveis, Administrativos e outros	Trabalhistas e previdenciários	Tributários	Contratuais	Total
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>94.122</b>	<b>82.792</b>	<b>77.345</b>	<b>1.638</b>	<b>255.897</b>
Constituição	20.722	19.598	9.048	68	49.436
Reversão	(4.012)	(5.507)	(139)	(30)	(9.688)
Pagamentos	(18.127)	(13.486)	-	-	(31.613)
Atualização de bases processuais e monetária	10.580	3.230	1.429	(38)	15.201
Transferências	(8.498)	-	8.498	-	-
Classificados como mantidos para venda	-	(4)	-	-	(4)
<b>Saldo em 30 de junho de 2023</b>	<b>94.787</b>	<b>86.623</b>	<b>96.181</b>	<b>1.638</b>	<b>279.229</b>

### b. Processos com prognóstico de perda possível

A Companhia e suas controladas possuem outros riscos relativos a questões tributárias, cíveis e trabalhistas, avaliados pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, nos montantes indicados abaixo, para os quais nenhuma provisão foi constituída, tendo em vista que as práticas contábeis adotadas no Brasil e as IFRS não determinam sua contabilização.

	30/06/2023	31/12/2022
Tributários (a) (b) (c) (d)	1.324.125	1.253.731
Cíveis, administrativos e outros (e)	157.277	134.397
Trabalhistas e previdenciários	49.701	45.974
<b>Total</b>	<b>1.531.103</b>	<b>1.434.102</b>

Os principais processos relativos às questões tributárias são:

- R\$ 353.953 em 30 de junho de 2023 (R\$ 299.957 em 31 de dezembro de 2022), por supostos débitos de IRPJ e CSLL nos anos-calendários de 2014 a 2017, oriundos de despesas de amortização de ágio, sendo que houve a realização de depósitos judiciais da parcela controvertida no valor de R\$ 139.828 em 30 de junho de 2023 (R\$ 121.129 em 31 de dezembro de 2022). Em 18 de julho de 2023, foi proferida sentença de improcedência da ação no que se refere à dedução fiscal, na concessionária SPVias, das despesas de amortização do ágio. Aguarda-se a interposição de apelação pela concessionária.
- R\$ 320.364 em 30 de junho de 2023 (R\$ 306.852 em 31 de dezembro de 2022), reduzido para R\$ 185.321 em 30 de junho de 2023 (R\$ 178.110 em 31 de dezembro de 2022) em virtude de decisão não definitiva proferida em processo administrativo em curso, por diferenças de IRPJ e CSLL nos anos-calendários de 2012 e 2013, decorrentes da glosa de despesas financeiras e multas isoladas.
- R\$ 194.363 em 30 de junho de 2023 (R\$ 185.580 em 31 de dezembro de 2022), por diferenças de IRPJ e CSLL no ano-calendário de 2014, decorrentes da glosa de despesas de comissão e juros de debêntures emitidas.
- R\$ 414.538 em 30 de junho de 2023 (R\$ 394.785 em 31 de dezembro de 2022), por diferenças de IRPJ e CSLL nos anos-calendários de 2015 e 2016, decorrentes da glosa de despesas de comissão e juros de debêntures emitidas.

No que tange aos processos relativos às questões cíveis, administrativas e contratuais:

- O saldo, em 30 de junho de 2023, é composto, substancialmente, por (i) autos de infração da RDN sobre discussões de atendimento aos níveis mínimos dos serviços de operação, conservação e manutenção, (ii) indenização por responsabilidade civil contra as concessionárias do grupo, e (iii) processos pulverizados de diversas naturezas.

## Notas Explicativas

Além de efetuar depósitos judiciais, foram contratadas fianças judiciais para os processos em andamento, cujo montante em 30 de junho de 2023 é de R\$ 19.600 (R\$ 66.111 em 31 de dezembro de 2022).

### 19. Provisão de manutenção

	Circulante	Não circulante	Total
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>65.092</b>	<b>374.679</b>	<b>439.771</b>
Constituição	16.067	130.015	146.082
Ajuste a valor presente	2.668	20.081	22.749
Transferências	37.355	(37.355)	-
Realização	(56.202)	-	(56.202)
<b>Saldo em 30 de junho de 2023</b>	<b>64.980</b>	<b>487.420</b>	<b>552.400</b>

A taxa de 30 de junho 2023 e 31 de dezembro de 2022, para o cálculo do valor presente, é de 9,64% a.a..

### 20. Patrimônio líquido

#### a. Lucro por ação básico e diluído

A Companhia não possui instrumentos que, potencialmente, poderiam diluir os resultados por ação.

Controladora e Consolidado	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022
<b>Numerador</b>				
Lucro líquido	270.214	899.543	291.270	3.743.743
<b>Denominador</b>				
Média ponderada de ações - básico e diluído (em milhares)	2.019.629	2.019.814	2.020.000	2.020.000
<b>Lucro líquido por ação - básico e diluído</b>	<b>0,13379</b>	<b>0,44536</b>	<b>0,14419</b>	<b>1,85334</b>

#### b. Recompra de Ações

Em 30 de maio de 2023, a Companhia iniciou um novo programa de recompra de até 3.200.000 ações ordinárias de sua própria emissão. O prazo máximo para a aquisição das ações objeto do programa é de 18 meses. Até 30 de junho de 2023, foram adquiridas, ao preço médio de R\$ 14,04 por ação, 2.748.133 ações, correspondente ao valor de R\$ 38.669, registrado como reserva de capital - ações em tesouraria.

#### c. Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações

Em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária realizada em 19 de abril de 2023, a Companhia aprovou o Plano de Incentivo de Longo Prazo ("Plano ILP"), que entrou em vigor nesta data.

O Plano ILP prevê a outorga de Ações de Retenção e Ações de Performance a administradores e empregados elegíveis da Companhia e de suas subsidiárias, de forma atrelada à avaliação de sua performance no Grupo CCR. Dessa forma, os principais objetivos do Plano são motivar e reter tais executivos, bem como alinhar seus interesses aos da Companhia e de seus acionistas. As outorgas poderão ser exercidas a partir do terceiro ano, em três parcelas anuais. As outorgas em Ações de Performance estarão sujeitas a uma meta de performance com base no TSR (*total shareholder return*) real da Companhia no período.

## Notas Explicativas

A Companhia utiliza o modelo *Black-Scholes-Merton* para precificação do valor justo de das ações outorgadas, da parcela atrelada à performance, visto que estas dependem de atingimento de gatilho baseado no TSR. Os principais parâmetros de precificação foram:

- Quantidade de ações outorgadas - parcela de performance: 1.022.483;
- Data da outorga: 26 de junho de 2023;
- Preço corrente (TSR do ano anterior): R\$ 11,72;
- Preço de exercício (TSR alvo) para cada tranche: R\$ 13,38, R\$ 15,17 e R\$ 16,96;
- Volatilidade esperada (Desvio-padrão do LN da variação diária das ações da Companhia entre janeiro de 2003 até a data base da outorga): 2,51%;
- *Dividend Yield* (média histórica anual desde 2003): 4,01%;
- Taxa de juros livre de risco para cada tranche: 12,25%, 8,25% e 8%.

O valor justo da parcela atrelada à retenção, 1.022.483 ações, foi determinado pelo preço de mercado das ações da Companhia, em 26 de junho de 2023 (data de outorga), de R\$ 13,96, e está condicionada apenas à passagem do tempo.

Adicionalmente, a Companhia outorgou, em 22 de junho de 2023, a quantidade de 282.747 ações atreladas à retenção, que poderão ser exercidas até abril de 2025, cujo valor justo na data da outorga foi de R\$ 13,95, e está condicionada apenas à passagem do tempo.

No semestre findo em 30 de junho de 2023, foi reconhecido como despesa, em contrapartida a reserva de capital, o montante de R\$ 6.670.

## 21. Receitas operacionais líquidas

	Controladora				Consolidado			
	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022
<b>Receita bruta</b>	<b>58.595</b>	<b>62.755</b>	<b>15.619</b>	<b>78.638</b>	<b>4.148.946</b>	<b>8.771.627</b>	<b>3.637.764</b>	<b>12.087.980</b>
Receitas de pedágio	-	-	-	-	1.956.489	3.932.387	1.768.206	3.404.463
Receitas de construção (ICPC 01 R1)	-	-	-	-	612.586	1.200.897	328.265	572.874
Receitas aeroportuárias	-	-	-	-	448.788	895.778	519.254	881.060
Receitas metroviárias	-	-	-	-	574.889	1.109.026	484.070	848.749
Receitas de remuneração de contas a receber dos Poderes Concedentes	-	-	-	-	91.184	690.933	178.306	424.927
Receitas acessórias	-	-	-	-	81.236	158.863	80.823	148.465
Receitas aquaviárias	-	-	-	-	27.197	51.414	19.072	33.175
Receitas de serviços de fibra óptica	-	-	-	-	17.367	33.614	19.771	38.228
Receitas de contraprestação pecuniária variável	-	-	-	-	12.556	22.732	9.620	19.241
Receitas de prestação de serviço entre partes relacionadas	58.595	62.755	15.619	78.638	2.579	4.213	677	2.560
Receita de reequilíbrio - ViaQuatro	-	-	-	-	-	-	65.946	170.083
Receita de reequilíbrio - AutoBAN (a)	-	-	-	-	-	-	-	5.254.058
Receita de reequilíbrio - Aeris (b)	-	-	-	-	192.131	192.131	-	-
Receitas de contraprestação pecuniária - parcela B	-	-	-	-	4.536	10.553	4.952	8.807
Mitigação de risco de demanda projetada	-	-	-	-	127.408	252.292	158.902	281.257
Indenização por serviço público prestado - Barcas (c)	-	-	-	-	-	216.794	-	-
Receita de gerenciamento e programas de fidelização	-	-	-	-	-	-	-	33
<b>Deduções das receitas brutas</b>	<b>(8.347)</b>	<b>(8.896)</b>	<b>(2.007)</b>	<b>(8.636)</b>	<b>(243.809)</b>	<b>(479.639)</b>	<b>(221.043)</b>	<b>(408.085)</b>
Impostos sobre receitas	(8.347)	(8.896)	(2.007)	(8.636)	(232.708)	(454.710)	(204.861)	(380.934)
Abatimentos	-	-	-	-	(11.101)	(24.929)	(16.182)	(27.151)
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>50.248</b>	<b>53.859</b>	<b>13.612</b>	<b>70.002</b>	<b>3.905.137</b>	<b>8.291.988</b>	<b>3.416.721</b>	<b>11.679.895</b>

- Refere-se a receita de reequilíbrio econômico-financeiro decorrente da celebração do Acordo Definitivo em 31 de março de 2022, pela AutoBAN;
- Refere-se a receita de reequilíbrio econômico-financeiro decorrente da celebração do 4.º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da operação do Aeroporto Juan Santamaria, pela Aeris ; e
- Refere-se ao complemento dos valores que a Barcas tem a receber do Poder Concedente, decorrente do Termo de Acordo homologado em 2 de março de 2023.

## Notas Explicativas

## 22. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022	01/04/2023 a 30/06/2023	01/01/2023 a 30/06/2023	01/04/2022 a 30/06/2022	01/01/2022 a 30/06/2022
<b>Despesas financeiras</b>	<b>(626.912)</b>	<b>(1.100.817)</b>	<b>(858.301)</b>	<b>(1.405.843)</b>	<b>(1.520.382)</b>	<b>(2.806.875)</b>	<b>(1.512.819)</b>	<b>(2.879.508)</b>
Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e notas promissórias	(206.630)	(415.175)	(191.007)	(374.711)	(890.051)	(1.753.380)	(753.443)	(1.438.871)
Varição monetária sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	(39.021)	(110.225)	(88.637)	(146.153)	(67.659)	(150.002)	(103.907)	(173.751)
Varição cambial sobre empréstimos e financiamentos	-	(12.756)	(92.508)	(92.508)	(51)	(12.807)	(92.508)	(92.508)
Varição monetária sobre obrigações com Poder Concedente	-	-	-	-	(56.132)	(126.905)	(73.069)	(132.910)
Juros e variações monetárias	(2.084)	(3.543)	(1.002)	(5.431)	(22.945)	(41.713)	(23.641)	(51.212)
Perda com operações de derivativos	(173.059)	(299.760)	(471.724)	(742.654)	(197.950)	(339.439)	(515.939)	(815.643)
Juros sobre impostos, contribuições e multa com o Poder concedente parcelados	-	-	-	-	(421)	(877)	(171)	(401)
Ajuste a valor presente da provisão de manutenção	-	-	-	-	(12.087)	(22.749)	(3.442)	(6.068)
Capitalização de custos dos empréstimos	-	-	-	-	47.435	99.460	24.103	44.302
Valor justo de empréstimos, financiamentos e debêntures	(202.826)	(253.920)	(9.727)	(32.540)	(237.918)	(301.972)	(14.491)	(39.530)
Ajuste a valor presente de obrigações com Poder Concedente	-	-	-	-	(19.989)	(39.491)	(10.748)	(21.265)
Variações cambiais sobre fornecedores estrangeiros	(63)	(75)	(58)	(72)	-	-	(4.711)	(10.415)
Juros e variação monetária sobre o PIC	(119)	(322)	(785)	(1.400)	(119)	(322)	(785)	(1.400)
Ajuste a valor presente - arrendamento	(4)	(39)	-	(1)	(1.155)	(2.294)	(2.391)	(4.988)
Taxas, comissões e outras despesas financeiras	(3.106)	(5.002)	(2.853)	(10.373)	(61.340)	(114.384)	62.324	(134.848)
<b>Receitas financeiras</b>	<b>437.057</b>	<b>725.287</b>	<b>628.388</b>	<b>962.914</b>	<b>691.474</b>	<b>1.139.539</b>	<b>807.956</b>	<b>1.296.013</b>
Varição cambial sobre empréstimos e financiamentos	36.500	64.741	34.046	147.819	36.500	64.741	36.046	147.819
Juros e variações monetárias	41.381	88.862	33.380	51.502	10.160	22.071	11.809	18.030
Ganho com operações de derivativos	228.474	361.133	479.523	622.233	280.400	427.038	489.149	638.311
Valor justo de empréstimos, financiamentos e debêntures	72.392	89.578	58.955	93.371	73.198	96.631	89.476	141.631
Rendimento sobre aplicações financeiras	55.865	115.953	20.851	44.672	274.059	493.889	162.212	294.864
Variações cambiais sobre fornecedores estrangeiros	25	61	17	45	3.136	3.416	4.058	18.477
Juros e outras receitas financeiras	2.420	4.959	1.616	3.272	14.021	31.753	17.206	36.881
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>(189.855)</b>	<b>(375.530)</b>	<b>(229.913)</b>	<b>(442.929)</b>	<b>(828.908)</b>	<b>(1.667.336)</b>	<b>(704.863)</b>	<b>(1.583.495)</b>

## 23. Instrumentos financeiros

A política de contratação de instrumentos financeiros, os métodos e premissas adotados na determinação dos valores justos, bem como os critérios de seus registros e classificações hierárquicas são os mesmos divulgados nas notas explicativas das demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2022.

## Instrumentos financeiros por categoria e hierarquia de valor justo

A tabela a seguir apresenta os valores contábeis e os valores justos dos ativos e passivos financeiros, incluindo os seus níveis na hierarquia do valor justo. Não inclui informações sobre o valor justo dos ativos e passivos financeiros não mensurados ao valor justo, se o valor contábil é uma aproximação razoável do valor justo.

Ativo	Nível	Controladora		Consolidado	
		30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Valor justo através do resultado</b>		<b>2.032.162</b>	<b>2.325.394</b>	<b>11.709.609</b>	<b>9.614.677</b>
Caixa e bancos	Nível 2	701	267	388.442	330.055
Aplicações financeiras	Nível 2	1.618.074	2.091.472	9.757.928	7.793.332
Aplicações financeiras vinculadas - conta reserva	Nível 2	5.462	5.173	230.520	221.848
Contas a receber com operações de derivativos	Nível 2	407.925	228.482	422.654	233.096
Contas a receber do Poder Concedente - MSVia	Nível 3	-	-	910.065	1.036.346
<b>Valor justo através do resultado abrangente</b>		<b>4.000</b>	<b>-</b>	<b>4.000</b>	<b>1.302</b>
Contas a receber - operações com derivativos	Nível 2	4.000	-	4.000	1.302
<b>Custo amortizado</b>		<b>1.406.346</b>	<b>1.772.283</b>	<b>7.275.034</b>	<b>7.172.542</b>
Contas a receber		-	-	816.314	878.463
Contas a receber dos Poderes Concedentes		-	-	6.130.675	5.979.544
Contas a receber de clientes - partes relacionadas		132.720	129.018	124.313	122.367
Mútuos - partes relacionadas		948.879	1.113.761	203.275	190.911
Partes relacionadas - AFAC		39	76.039	457	1.257
Dividendos e juros sobre capital próprio		324.708	453.465	-	-
<b>Passivo</b>	<b>Nível</b>	<b>(8.680.897)</b>	<b>(8.522.901)</b>	<b>(37.118.932)</b>	<b>(33.521.258)</b>
<b>Valor justo através do resultado</b>		<b>(3.355.675)</b>	<b>(3.173.461)</b>	<b>(4.256.973)</b>	<b>(4.082.473)</b>
Empréstimos e financiamentos em moeda estrangeira(a)	Nível 2	(601.634)	(640.406)	(674.541)	(640.406)
Debêntures (a)	Nível 2	(2.587.768)	(2.353.914)	(3.379.718)	(3.199.552)
Contas a pagar - operações com derivativos	Nível 2	(166.273)	(179.141)	(202.714)	(242.515)
<b>Custo amortizado</b>		<b>(5.325.222)</b>	<b>(5.349.440)</b>	<b>(32.861.959)</b>	<b>(29.438.785)</b>
Debêntures (a)		(5.290.979)	(5.196.404)	(21.767.424)	(18.200.937)
Empréstimos e financiamentos (a)		-	-	(6.912.686)	(6.990.359)
Fornecedores e outras contas a pagar		(24.261)	(74.825)	(847.278)	(1.038.356)
Mútuos cedidos a terceiros		-	-	(130.840)	(122.884)
Mútuos - partes relacionadas		-	-	(370.647)	(342.171)
Fornecedores e contas a pagar - partes relacionadas		(8.506)	(2.907)	(29.141)	(20.921)
Partes relacionadas - AFAC		(1.196)	(1.196)	(1.196)	(1.196)
Dividendos e juros sobre o capital próprio		(280)	(74.108)	(56.763)	(141.245)
Obrigações com os Poderes Concedentes		-	-	(2.745.984)	(2.580.716)
<b>Total</b>		<b>(5.238.389)</b>	<b>(4.425.224)</b>	<b>(18.130.289)</b>	<b>(16.732.737)</b>

## Notas Explicativas

- (a) Os valores contábeis estão líquidos dos custos de transação
- **Contas a receber do Poder Concedente – MSVia** – Foi mensurado pelo valor justo através do resultado, utilizando a abordagem de custo, a qual inclui a avaliação de indenizações a serem recebidas do Poder Concedente em caso de relicitação do contrato de concessão.
  - **Empréstimos em moeda estrangeira mensurados ao valor justo por meio do resultado** - A Companhia e suas controladas captaram empréstimos em moeda estrangeira (dólar norte-americano), tendo sido contratados *swaps* trocando a totalidade da variação cambial, dos juros e do IR sobre remessa de juros ao exterior por percentual do CDI. A Administração da Companhia entende que a mensuração desses empréstimos pelo valor justo (*fair value option*) resultaria em informação mais relevante e reduziria o descasamento contábil no resultado, causado pela mensuração dos derivativos a valor justo e da dívida a custo amortizado. Caso estes empréstimos fossem mensurados pelo custo amortizado, o saldo contábil seria de R\$ 678.931 em 30 de junho de 2023.

Empresa	Taxa contratual da dívida	Taxa contratual - Swap	Custo amortizado (a)
CCR	USD + 1,66%	CDI + 1,65% a.a.	606.054
ViaLagos	USD + 5,88% a.a.	CDI + 5,88% a.a.	72.876
<b>Total</b>			<b>678.930</b>

- **Empréstimos, debêntures e notas promissórias mensuradas ao custo amortizado** - Caso fosse adotado o critério de reconhecer esses passivos pelos seus valores justos (nível 2), os saldos apurados seriam os seguintes:

	Controladora				Consolidado			
	30/06/2023		31/12/2022		30/06/2023		31/12/2022	
	Valor contábil	Valor justo						
Empréstimos (a)	-	-	-	-	12.356	12.576	11.479	11.809
Debêntures e notas promissórias (a)	5.331.904	5.603.590	5.240.472	5.451.773	21.868.543	23.129.752	18.281.999	18.804.368

- (a) Os valores contábeis estão brutos dos custos de transação.

Os valores justos foram calculados projetando-se os fluxos de caixa até o vencimento das operações com base em taxas futuras obtidas através de fontes públicas (ex: B3 e Bloomberg), acrescidas dos *spreads* contratuais e trazidos a valor presente pela taxa livre de risco (pré-DI).

- **Debêntures mensuradas ao valor justo por meio do resultado (*hedge accounting*)** – A Companhia e suas controladas captaram recursos por meio de debêntures, tendo sido contratados *swaps* trocando a remuneração contratual por percentual do CDI. A Administração da Companhia entende que a mensuração dessas dívidas pelo valor justo (nível 2) (*hedge accounting*), resultaria em informação mais relevante e reduziria o descasamento contábil no resultado causado pela mensuração do derivativo a valor justo e da dívida a custo amortizado. Caso estas debêntures fossem mensuradas pelo custo amortizado, o saldo contábil seria de R\$ 3.271.749 em 30 de junho de 2023 (R\$ 3.283.557 em 31 de dezembro de 2022), conforme detalhado a seguir:

## Notas Explicativas

Empresa	Taxa contratual da dívida	Taxa contratual - Swap	Custo amortizado (a)
CCR	IPCA + 6,00% a.a.	CDI + 1,80% a.a.	242.958
CCR	IPCA + 4,25% a.a.	CDI + 1,76% a.a.	584.111
CCR	IPCA + 4,88% a.a.	CDI + 1,3817% a.a.	578.818
CCR	IPCA + 6,4370% a.a.	CDI + 0,90% a.a. / 107,2% CDI a.a. / CDI + 0,85% a.a. / 105,78% CDI a.a.	1.062.946
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	9,76% a.a.	CDI + 1,44% a.a.	615.855
RodoAnel Oeste	120% do CDI	CDI + 0,9940% a.a.	187.059
<b>Total</b>			<b>3.271.747</b>

(a) Valores brutos dos custos de transação.

### Instrumentos financeiros derivativos

As operações em aberto com derivativos em 30 de junho de 2023 têm como objetivo principal a proteção contra flutuações de outros indexadores e taxas de juros, sem caráter especulativo. Dessa forma, são caracterizados como instrumentos de *hedge* e estão registrados pelo seu valor justo por meio do resultado.

O Grupo CCR contratou operações de *swap* para mitigar o risco cambial dos fluxos de caixa dos empréstimos em moeda estrangeira, riscos de inflação/juros de emissões de debêntures, e *NDF* para proteção de riscos cambiais dos contratos com fornecedores estrangeiros. Abaixo estão detalhadas as operações vigentes em 30 de junho de 2023:

Empresa	Risco	Risco coberto
CCR	SWAP - riscos cambiais	100% Empréstimo em moeda estrangeira
CCR	SWAP - riscos de juros	100% Debêntures - 11ª Emissão - Série 4
CCR	SWAP - riscos de juros	100% Debêntures - 14ª Emissão - Série 2
CCR	SWAP - riscos de juros	100% Debêntures - 15ª Emissão - Série 2
CCR	SWAP - riscos de juros	58,28% Debêntures - 16ª Emissão - Série 2
RodoAnel Oeste	SWAP - riscos de juros	50% Debêntures - 6ª Emissão - Série única
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	SWAP - riscos de juros	100% Debêntures - 2ª Emissão
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	NDF - riscos cambiais	48,65% - Fluxo de Caixa
ViaLagos	SWAP - riscos cambiais	100% Empréstimo em moeda estrangeira

Todos os instrumentos financeiros derivativos foram negociados em mercado de balcão.

Segue abaixo quadro resumido sobre os instrumentos derivativos contratados para a Companhia e suas controladas:

### Composição dos saldos de instrumentos financeiros derivativos para proteção

Operação	Data de vencimento	Valor de referência (Nocional)		Valores brutos contratados e liquidados		Efeito acumulado		Resultado			
		Moeda local		Moeda local Recebidos / (Pagos)		Valores a receber / a pagar		Ganho (Perda) em resultado		Ganho (Perda) em resultado abrangente	
		30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
<b>SWAP - riscos cambiais</b>		<b>139.574</b>	<b>124.574</b>	<b>(41.094)</b>	<b>(31.257)</b>	<b>(60.575)</b>	<b>(25.642)</b>	<b>(76.027)</b>	<b>(108.753)</b>	-	-
CCR	2023	124.574	124.574	(41.094)	(31.257)	(59.948)	(25.642)	(75.400)	(108.753)	-	-
ViaLagos	2025	15.000	-	-	-	(627)	-	(627)	-	-	-
<b>SWAP - riscos de juros</b>		<b>3.349.768</b>	<b>3.329.852</b>	<b>(108.364)</b>	<b>(41.069)</b>	<b>287.915</b>	<b>15.925</b>	<b>163.626</b>	<b>(59.502)</b>	-	-
CCR	2024 a 2036	2.265.768	2.245.852	(93.844)	(40.055)	305.600	74.983	136.773	(11.668)	-	-
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	2025	700.000	700.000	(16.493)	(2.426)	(20.094)	(63.374)	26.787	(49.550)	-	-
RodoAnel Oeste	2036	384.000	384.000	1.973	1.412	2.409	4.316	66	1.716	-	-
<b>NDF - riscos cambiais</b>		<b>49.206</b>	<b>51.165</b>	<b>(455)</b>	-	<b>(3.400)</b>	<b>1.600</b>	-	-	<b>(5.455)</b>	<b>1.027</b>
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	2025	49.206	51.165	(455)	-	(3.400)	1.600	-	(5.455)	1.027	-
<b>Total</b>		<b>3.538.548</b>	<b>3.505.591</b>	<b>(149.913)</b>	<b>(72.326)</b>	<b>223.940</b>	<b>(8.117)</b>	<b>87.599</b>	<b>(168.255)</b>	<b>(5.455)</b>	<b>1.027</b>

### Análise de sensibilidade

As análises de sensibilidade são estabelecidas com base em premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia e de suas controladas revisam regularmente essas estimativas e premissas utilizadas nos cálculos. No entanto, a

## Notas Explicativas

liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação das análises.

Nas análises de sensibilidade não foram consideradas nos cálculos novas contratações de operações com derivativos, além das já existentes.

A Companhia adotou para os cenários de estresse A e B da análise de sensibilidade, os percentuais de 25% e 50%, respectivamente, os quais são aplicados no sentido de apresentar situação que demonstre sensibilidade relevante de risco variável.

Apresentamos abaixo, as análises de sensibilidade quanto às variações em moedas estrangeiras e nas taxas de juros.

### Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira

Apresentamos no quadro abaixo os valores nominais referentes à variação cambial sobre dívidas e contratos de fornecedores estrangeiros e *NDF* sujeitos a esse risco. Os valores correspondem aos efeitos no resultado do período e no patrimônio líquido e foram calculados com base no saldo das exposições cambiais na data destas demonstrações financeiras, sendo que as taxas de câmbio utilizadas no cenário provável foram adicionadas dos percentuais de deterioração de 25% e 50%, para os cenários A e B.

Operação	Risco	Exposição em moeda estrangeira <sup>(1)</sup>	Consolidado - Efeito em R\$ no resultado e no resultado abrangente		
			Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
Compromissos com fornecedores estrangeiros	Dólar / Euro	(110.432)	-	(27.608)	(55.216)
Hedge <i>NDF</i> de fluxo de caixa futuro	Euro	49.205	-	12.301	24.603
Arrendamento	Euro	(171)	-	(43)	(86)
<b>Total do efeito de perda</b>			<b>-</b>	<b>(15.350)</b>	<b>(30.699)</b>
<b>Moedas em 30/06/2023:</b>	Dólar <sup>(2)</sup>		4,8192	6,0240	7,2288
	Euro <sup>(2)</sup>		5,2626	6,5783	7,8939

- (1) Os valores de exposição não contemplam ajustes a valor justo e não estão deduzidos dos custos de transação.
- (2) Refere-se à taxa de venda das moedas em 30/06/2023, divulgadas pelo Banco Central do Brasil.

### Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

Abaixo estão demonstrados os valores resultantes das variações monetárias e de juros sobre os contratos de empréstimos, financiamentos, debêntures, notas promissórias, mútuos, obrigações parceladas e aplicações financeiras com taxas pós-fixadas, no horizonte de 12 meses, ou seja, até 30 de junho de 2024 ou até o vencimento final de cada operação, o que ocorrer primeiro.

## Notas Explicativas

Risco	Exposição em R\$ (7) (8)	Consolidado - Efeito em R\$ no resultado		
		Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
CDI <sup>(2)</sup>	(23.697.949)	(2.760.319)	(3.331.840)	(3.902.269)
IPC-A <sup>(3)</sup>	(1.594.058)	(145.336)	(159.448)	(173.563)
TJLP <sup>(4)</sup>	(626.487)	(61.719)	(87.280)	(116.894)
SOFR diária <sup>(6)</sup>	(5.907.233)	(606.459)	(711.092)	(815.751)
<b>Efeito sobre os empréstimos, financiamentos, debêntures, notas promissórias e derivativos</b>		<b>(3.573.834)</b>	<b>(4.289.661)</b>	<b>(5.008.478)</b>
CDI <sup>(2)</sup>	(764.794)	(111.754)	(132.444)	(153.127)
<b>Efeito sobre os mútuos</b>		<b>(111.754)</b>	<b>(132.444)</b>	<b>(153.127)</b>
Selic <i>over</i> <sup>(5)</sup>	(13.553)	(1.613)	(2.016)	(2.419)
<b>Efeito sobre as obrigações parceladas</b>		<b>(1.613)</b>	<b>(2.016)</b>	<b>(2.419)</b>
CDI <sup>(2)</sup>	11.905.667	1.015.013	1.195.170	1.374.482
<b>Efeito sobre as aplicações financeiras</b>		<b>1.015.013</b>	<b>1.195.170</b>	<b>1.374.482</b>
<b>Total do efeito de ganho / (perda)</b>		<b>(2.672.187)</b>	<b>(3.228.951)</b>	<b>(3.789.542)</b>
<b>As taxas de juros consideradas foram <sup>(1)</sup>:</b>				
	CDI <sup>(2)</sup>	11,8900%	14,8625%	17,8350%
	IPC-A <sup>(3)</sup>	4,9800%	6,2250%	7,4700%
	TJLP <sup>(4)</sup>	7,0000%	8,7500%	10,5000%
	Selic <i>over</i> <sup>(5)</sup>	11,8900%	14,8625%	17,8350%
	SOFR diária <sup>(6)</sup>	5,0900%	6,3625%	7,6350%
	CDI <sup>(2)</sup>	11,8900%	8,9175%	5,9450%

- (1) As taxas apresentadas acima serviram como base para o cálculo, sendo as mesmas utilizadas nos 12 meses do cálculo:

Nos itens (2) a (6) abaixo, estão detalhadas as premissas para obtenção das taxas do cenário provável:

- (2) Taxa de 30/06/2023, divulgada pela B3. Nas investidas em que os passivos atrelados ao CDI são maiores que as aplicações financeiras, foi considerado o aumento da taxa CDI para calcular os cenários de estresse. Nas investidas em que as aplicações são maiores que os passivos atrelados ao CDI, foi considerada a diminuição da taxa do CDI para calcular os cenários de estresse;
- (3) Variação anual acumulada nos últimos 12 meses, divulgada pelo IBGE;
- (4) Taxa de 30/06/2023, divulgada pelo BNDES;
- (5) Taxa de 30/06/2023, divulgada pelo Banco Central do Brasil;
- (6) Taxa SOFR, divulgada diariamente pelo Federal Reserve em 30/06/2023;
- (7) Os valores de exposição não contemplam ajustes a valor justo, não estão deduzidos dos custos de transação, e também não consideram os saldos de juros em 30/06/2023, quando estes não interferem nos cálculos dos efeitos posteriores; e
- (8) Os cenários de estresse contemplam depreciação dos fatores de risco (CDI, TJLP, IPCA Selic e SOFR).

## 24. Compromissos vinculados a contratos de concessão

### a. Compromissos com o Poder Concedente – Outorga variável

Outorga variável	% Base	Valor pago no período		Circulante Valor a pagar	
		30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	31/12/2022
AutoBAn	1,5 Receita bruta	23.185	20.007	4.025	3.753
ViaOeste	3,0 Receita bruta	19.124	9.118	3.521	1.684
RodoAnel Oeste	3,0 Receita bruta	5.729	4.973	970	926
SPVias	1,5 Receita bruta	7.701	6.428	1.319	1.269
Curaçao Airport (CAP)	16,0 Receita aeronáutica e não aeronáutica	23.414	10.317	1.153	4.297
BH Airport	5,0 Receita bruta (a)	13.923	10.782	10.474	15.639
ViaMobilidade – Linhas 5 e 17	1,0 Receita bruta	2.458	2.132	822	747
Pampulha	5,0 Receita bruta	-	-	165	115
<b>Total</b>		<b>95.534</b>	<b>63.757</b>	<b>22.449</b>	<b>28.430</b>

## Notas Explicativas

- (a) Receita bruta, deduzida de 26,42% sobre as receitas tarifárias (incorporação do ATAERO às receitas reguladas), líquido de PIS e Cofins.

### b. Compromissos relativos às concessões

As concessionárias assumiram compromissos em seus contratos de concessão que contemplam investimentos (melhorias e manutenções) a serem realizados durante o prazo das concessões. Os valores demonstrados abaixo refletem o valor dos investimentos estabelecidos no início de cada contrato de concessão, ajustado por reequilíbrios firmados com os Poderes Concedentes e atualizados anualmente pelos índices de reajuste tarifário de cada concessionária:

<b>Empresa</b>	<b>30/06/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
AutoBAn	3.245.382	3.261.921
BH Airport (a) (b)	185.134	179.663
Bloco Central	599.662	633.064
Bloco Sul	1.208.032	1.294.671
Pampulha	150.588	161.372
RioSP	14.884.454	15.233.241
RodoAnel Oeste (a)	432.672	456.802
SPVias	1.218.586	1.306.123
ViaCosteira	2.025.381	1.989.578
ViaLagos	64.459	66.556
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 (a) (b)	214.976	260.053
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 (a) (b)	2.470.255	3.755.737
ViaOeste (c)	1.544.045	1.465.039
ViaQuatro (a)	7.145	7.154
ViaSul (d)	4.869.179	4.826.811
<b>Total</b>	<b>33.119.950</b>	<b>34.897.785</b>

- (a) Os valores representam 100% da concessionária;
- (b) Referem-se à melhor estimativa dos investimentos obrigatórios a serem realizados pelas concessionárias, sem considerar gatilhos adicionais, como a construção da 2ª pista na BH Airport. Os valores estão atualizados pelo IPCA, para BH Airport, e IPC-Fipe, para a ViaMobilidade – Linhas 5 e 17 e ViaMobilidade – Linhas 8 e 9, até a data da última atualização da tarifa;
- (c) O compromisso de investimento estimado da ViaOeste, levando-se em conta obras de nível de serviço, além de considerações discricionárias de investimentos em equipamentos, totaliza R\$ 2.312.069; e
- (d) O saldo de compromissos de investimentos futuros, em 30 de junho de 2023, é composto por R\$ 3.546.896 referente a melhorias e R\$ 1.322.283 referente a conservação especial (em 31 de dezembro de 2022, R\$ 3.718.653 referente a melhorias e R\$ 1.108.158 referente a conservação especial).

Os valores acima, com exceção do mencionado no item (c), não incluem eventuais investimentos contingentes, de nível de serviço e casos em discussão para reequilíbrio.

## Notas Explicativas

### c. Contribuição fixa - BH Airport

Refere-se ao montante anual a ser pago ao Poder Concedente em decorrência da oferta realizada no leilão objeto da concessão, bem como à contribuição extraordinária para recomposição econômico-financeira prevista na revisão extraordinária do contrato de concessão.

	30/06/2023		31/12/2022	
	Valor Nominal	Valor Presente (Contábil)	Valor Nominal	Valor Presente (Contábil)
Circulante	239.623	232.864	228.811	222.586
Não circulante	3.488.585	2.490.671	3.367.639	2.329.700
<b>Total</b>	<b>3.728.208</b>	<b>2.723.535</b>	<b>3.596.450</b>	<b>2.552.286</b>

	30/06/2023		31/12/2022	
	Valor Nominal	Valor Presente (Contábil)	Valor Nominal	Valor Presente (Contábil)
2023	239.623	232.864	228.811	222.586
2024	171.869	162.941	165.910	155.673
2025	171.869	157.160	165.910	149.813
2026	154.284	142.331	148.935	135.112
2027 em diante	2.990.563	2.028.239	2.886.884	1.889.102
<b>Total</b>	<b>3.728.208</b>	<b>2.723.535</b>	<b>3.596.450</b>	<b>2.552.286</b>

O cálculo do valor presente foi efetuado considerando-se uma taxa de juros real de 4,3% a.a., compatível com a taxa estimada para emissão de dívida com prazo similar ao ônus da outorga, não tendo vinculação com a expectativa de retorno do projeto.

O valor do ônus da concessão está sendo liquidado em parcelas anuais e consecutivas, cujo montante é reajustado anualmente conforme o IPCA.

Com a assinatura do Termo Aditivo n.º 007/2020, ocorreu a postergação das datas de vencimento das parcelas de 2021 a 2025, de maio para dezembro. A partir de 2026, a data de vencimento voltará a ser no mês de maio.

## 25. Demonstrações dos fluxos de caixa

### a. Transações que não afetaram caixa

As transações que não afetaram caixa, nos semestres findos em 30 de junho de 2023 e 2022, estão apresentadas nas rubricas do fluxo de caixa abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	30/06/2022	30/06/2023	30/06/2022
<b>Efeito no caixa líquido das atividades operacionais</b>	-	<b>(92.875)</b>	<b>333.624</b>	<b>5.268.698</b>
Receita de reequilíbrio - AutoBAN e baixa da parcela retida Barcas	-	-	-	5.254.058
Receita de reequilíbrio - Aeris	-	-	192.131	-
Baixa da parcela retida - ex acionistas de Barcas	-	-	-	49.516
Tributos a recuperar	-	(8.120)	1.457	(5.617)
Contas a receber dos Poderes Concedentes	-	-	134.304	20.257
Fornecedores - partes relacionadas	-	-	-	(49.516)
Fornecedores	-	18	5.732	-
Obrigações sociais e trabalhistas	-	1.834	-	-
Dividendos e juros sobre capital próprio recebidos	-	(15.445)	-	-
Contas a receber - partes relacionadas	-	(106.567)	-	-
Impostos e contribuições a recolher, parcelados e provisão de imposto de renda e contribuição social	-	35.405	-	-
<b>Efeito no caixa líquido das atividades de investimento</b>	-	<b>92.875</b>	<b>(333.624)</b>	<b>(5.268.698)</b>
Adições ao ativo intangível	-	(584)	(5.673)	-
Outros ativo imobilizado e intangível	-	-	(327.951)	(5.274.315)
Mútuos - partes relacionadas	-	-	-	5.617
Títulos patrimoniais	-	(15.430)	-	-
Caixa líquido adquirido na incorporação da CIIS e da Infra SP	-	(66.941)	-	-
Aumento de capital em investidas e outros movimentos de investimentos	(76.000)	(81.866)	(1.050)	-
AFAC - partes relacionadas	76.000	257.696	1.050	-

## Notas Explicativas

### b. Atividades de financiamento

A Companhia classifica os juros pagos como atividade de financiamento, por entender que tal classificação melhor representa os fluxos de obtenção de recursos.

Abaixo apresentamos o quadro de reconciliação das atividades de financiamento:

Controladora	Empréstimos e Financiamentos	Debêntures e notas promissórias	Dividendos a pagar	Operações com derivativos	Arrendamentos	Total
<b>Saldo inicial</b>	<b>(640.406)</b>	<b>(7.550.318)</b>	<b>(74.108)</b>	<b>49.341</b>	<b>(10)</b>	<b>(8.215.501)</b>
<b>Variações dos fluxos de caixa de financiamento</b>	<b>5.341</b>	<b>342.759</b>	<b>73.828</b>	<b>134.938</b>	<b>253</b>	<b>557.119</b>
Pagamentos de principal e juros	5.341	342.759	-	-	253	348.353
Liquidação de operações com derivativos	-	-	-	134.938	-	134.938
Dividendos pagos	-	-	73.828	-	-	73.828
<b>Outras variações</b>	<b>33.431</b>	<b>(671.188)</b>	<b>-</b>	<b>61.373</b>	<b>(856)</b>	<b>(577.240)</b>
Despesas com juros, variação monetária e cambial	46.768	(520.183)	-	-	-	(473.415)
Resultado das operações com derivativos e valor justo	(13.337)	(151.005)	-	61.373	-	(102.969)
Reversão do ajuste a valor presente	-	-	-	-	(39)	(39)
Outras variações que não afetam caixa	-	-	-	-	(817)	(817)
<b>Saldo Final</b>	<b>(601.634)</b>	<b>(7.878.747)</b>	<b>(280)</b>	<b>245.652</b>	<b>(613)</b>	<b>(8.235.622)</b>

Consolidado	Empréstimos e Financiamentos	Debêntures e notas promissórias	Mútuos com partes relacionadas	Dividendos a pagar	Participação dos acionistas não controladores	Operações com derivativos	AFAC - partes relacionadas	Arrendamentos	Total
<b>Saldo inicial</b>	<b>(7.630.765)</b>	<b>(21.455.804)</b>	<b>(342.171)</b>	<b>(141.245)</b>	<b>(358.187)</b>	<b>(8.117)</b>	<b>(1.916)</b>	<b>(55.161)</b>	<b>(29.993.366)</b>
<b>Variações dos fluxos de caixa de financiamento</b>	<b>239.985</b>	<b>(1.946.612)</b>	<b>-</b>	<b>84.442</b>	<b>(97.826)</b>	<b>149.913</b>	<b>-</b>	<b>12.942</b>	<b>(1.867.156)</b>
Captações (líquidas dos custos de transação)	(172.747)	(5.528.459)	-	-	-	-	-	-	(5.701.206)
Pagamentos de principal e juros	402.732	3.581.847	-	-	-	-	-	12.942	3.997.521
Liquidação de operações com derivativos	-	-	-	-	-	149.913	-	-	149.913
Dividendos pagos	-	-	-	84.442	2.862	-	-	-	87.304
Participação dos acionistas controladores	-	-	-	-	(100.688)	-	-	-	(100.688)
<b>Outras variações</b>	<b>(186.447)</b>	<b>(1.744.726)</b>	<b>(28.476)</b>	<b>40</b>	<b>15.220</b>	<b>82.144</b>	<b>-</b>	<b>24.280</b>	<b>(1.837.955)</b>
Despesas com juros, variação monetária e cambial	(298.695)	(1.552.753)	-	-	-	-	-	-	(1.851.448)
Resultado das operações com derivativos e valor justo	(13.368)	(191.973)	-	-	-	87.599	-	-	(117.742)
Reversão do ajuste a valor presente	-	-	-	-	-	-	-	(2.294)	(2.294)
Outras variações que não afetam caixa	125.616	-	(28.476)	40	15.220	(5.455)	-	26.574	133.519
<b>Saldo Final</b>	<b>(7.587.227)</b>	<b>(25.147.142)</b>	<b>(370.647)</b>	<b>(56.763)</b>	<b>(440.793)</b>	<b>223.940</b>	<b>(1.916)</b>	<b>(17.939)</b>	<b>(33.398.487)</b>

## 26. Termo de Autocomposição, Programa de Incentivo à Colaboração e Acordo de Leniência

O Termo de Autocomposição e o Acordo de Leniência foram integralmente cumpridos, em março de 2020 e novembro de 2021, respectivamente.

Quanto ao Programa de Incentivo à Colaboração, o saldo a pagar em 30 de junho de 2023 é de R\$ 5.492 (R\$ 11.463 em 31 de dezembro de 2022), atualizado pelo IPCA e diminuído dos valores já pagos no semestre. O saldo deverá ser liquidado até novembro de 2023.

No semestre findo em 30 de junho de 2023, a Companhia incorreu em despesas de atualização monetária do saldo a pagar no montante de R\$ 322.

## Notas Explicativas

### 27. Ativos e passivos mantidos para venda

Os ativos e passivos classificados como mantidos para venda são relativos à Samm e estão relacionados a celebração de Instrumento Particular de Compra e Venda e Outras Avenças.

	Controladora		Consolidado	
	30/06/2023	31/12/2022	30/06/2023	31/12/2022
<b>Ativos mantidos para venda</b>	<b>73.811</b>	<b>75.268</b>	<b>225.617</b>	<b>267.706</b>
Investimento	73.811	75.268	-	-
Caixa e equivalentes de caixa	-	-	15.454	27.220
Aplicações financeiras	-	-	314	3.027
Contas a receber	-	-	25.865	50.173
Tributos a recuperar	-	-	3.007	1.915
Ativo fiscal diferido	-	-	30.027	26.078
Despesas antecipadas e outras	-	-	2.255	2.291
Imobilizado	-	-	90.616	94.583
Intangível	-	-	28.653	30.180
Direito de uso em arrendamento	-	-	29.426	32.239
<b>Passivos mantidos para venda</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(115.991)</b>	<b>(186.592)</b>
Notas promissórias	-	-	-	(55.315)
Fornecedores	-	-	(6.913)	(15.139)
Obrigações fiscais	-	-	(1.566)	(2.310)
Obrigações sociais e trabalhistas	-	-	(4.992)	(6.592)
Outras obrigações	-	-	(71.305)	(73.522)
Impostos parcelados	-	-	(127)	(158)
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e previdenciários	-	-	(60)	(56)
Passivo de arrendamento	-	-	(31.028)	(33.500)

## Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Aos Acionistas, aos Conselheiros e aos Administradores da  
CCR S.A.  
São Paulo - SP

### Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da CCR S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de junho de 2023, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de junho de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e seis meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de seis meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com o CPC 21(R1) e a norma internacional IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board – (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

### Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

### Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) e a IAS 34, aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR) e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

### Outros Assuntos - Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de seis meses findo em 30 de junho de 2023, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 3 de agosto de 2023

KPMG Auditores Independentes Ltda.  
CRC 2SP014428/O-6

Marcelo Gavioli  
Contador CRC 1SP201409/O-1

## Pareceres e Declarações / Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente

### ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO FISCAL REALIZADA EM 02 DE AGOSTO DE 2023

1. DATA, HORA E LOCAL: Em 02 de agosto de 2023, às 10h30, na sede da CCR S.A. (“Companhia”), localizada na Avenida Chedid Jafet, nº. 222, Bloco B, 4º andar, São Paulo/SP.
2. PRESENÇA: Presente a totalidade dos membros efetivos do Conselho Fiscal da Companhia, mediante a participação por intermédio do Zoom Meetings (comunicação simultânea).
3. MESA: Presidente: Sra. Piedade Mota da Fonseca e Secretária: Sra. Betina Frank Castellanos Alem.
4. ORDEM DO DIA: Deliberar sobre a análise das Informações Trimestrais da Companhia, referentes ao trimestre encerrado em 30 de junho de 2023.
5. DELIBERAÇÕES: As Senhoras Conselheiras, examinadas as Informações Trimestrais da Companhia referentes ao trimestre encerrado em 30 de junho de 2023 e, com base nos exames efetuados e nas informações prestadas pela KPMG Auditores Independentes (“KPMG”) sobre a revisão dessas Informações Trimestrais da Companhia, bem como respectivos documentos complementares apresentados nesta reunião e arquivados na sede da Companhia, manifestaram-se favoravelmente às referidas Informações Trimestrais.
6. ENCERRAMENTO: Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, da qual foi lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, é assinada por todos os presentes, sendo que a certidão desta ata será assinada digitalmente, de acordo com previsto no parágrafo 1º do artigo 10 da MP 2.200-2/2001 e na alínea “c”, do §1º do artigo 5º, da Lei nº 14.063/2020. São Paulo/SP, 02 de agosto de 2023. Assinaturas: Piedade Mota da Fonseca, Presidente da Mesa e Betina Frank Castellanos Alem, Secretária. Conselheiras: (1) Leda Maria Deiro Hahn; (2) Maria Cecilia Rossi; e (3) Piedade Mota da Fonseca.

Piedade Mota da Fonseca  
Presidente da Mesa

Betina Frank Castellanos Alem  
Secretária

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras**

### **DECLARAÇÃO DA DIRETORIA**

Em observância às disposições constantes no artigo 31, §1º, II, da Resolução CVM nº. 80, de 29 de março de 2022, a Diretoria da Companhia declara que discutiu, reviu e concordou, por unanimidade, com as opiniões expressas no Relatório da KPMG Auditores Independentes ("KPMG") sobre as Informações Trimestrais da Companhia, emitido nesta data, e com as respectivas Informações Trimestrais, relativas ao trimestre encerrado em 30 de junho de 2023.

São Paulo/SP, 03 de agosto de 2023.

**MIGUEL NUNO SIMÕES NUNES FERREIRA SETAS**  
DIRETOR PRESIDENTE

**PEDRO PAULO ARCHER SUTTER**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE GOVERNANÇA, RISCOS E COMPLIANCE

**WALDO PEREZ**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE FINANCEIRO E DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

**ROBERTO PENNA CHAVES NETO**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE JURÍDICO E DE RELAÇÕES GOVERNAMENTAIS

**MÁRCIO MAGALHÃES HANNAS**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

**FÁBIO RUSSO CORRÊA**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

## **Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente**

### **DECLARAÇÃO DA DIRETORIA**

Em observância às disposições constantes no artigo 31, §1º, II, da Resolução CVM nº. 80, de 29 de março de 2022, a Diretoria da Companhia declara que discutiu, reviu e concordou, por unanimidade, com as opiniões expressas no Relatório da KPMG Auditores Independentes ("KPMG") sobre as Informações Trimestrais da Companhia, emitido nesta data, e com as respectivas Informações Trimestrais, relativas ao trimestre encerrado em 30 de junho de 2023.

São Paulo/SP, 03 de agosto de 2023.

**MIGUEL NUNO SIMÕES NUNES FERREIRA SETAS**  
DIRETOR PRESIDENTE

**PEDRO PAULO ARCHER SUTTER**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE GOVERNANÇA, RISCOS E COMPLIANCE

**WALDO PEREZ**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE FINANCEIRO E DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

**ROBERTO PENNA CHAVES NETO**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE JURÍDICO E DE RELAÇÕES GOVERNAMENTAIS

**MÁRCIO MAGALHÃES HANNAS**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

**FÁBIO RUSSO CORRÊA**  
DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS