



Divulgação dos Resultados 1T25



MOTV
B3 LISTED NM



Bloomberg
MOTV3 BZ



www.motiva.com.br/ri



Link videoconferência
Clique Aqui

Mensagem do CEO

Miguel Setas
CEO da Motiva



Principais Destaques do 1T25



Nova razão social **Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A.**

Expansão de **Receitas Complementares** em **15,5%**¹



EBITDA Ajustado² **+14,0%** e **Lucro Líquido Ajustado**² **+20,2%**

Assinatura de dois contratos de concessão de **ativos premium, Sorocabana e PRVias**



Otimização do portfólio, término da **Barcas** e solução consensual da **MSVia**

Ratio Opex (Caixa)/Receita Líquida Ajustada¹ **40,3% (LTM)** e **36,0%** no 1T25

Jornada **IA Generativa: letramento interno** e **5 use cases** em implementação



Distribuição de dividendos adicionais de **R\$ 320 milhões** relativos ao exercício de 2024, resultando em **payout de 50%**

1- Consolidado com controladas em conjunto.

2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de "Efeitos Não Recorrentes" do release de resultados.

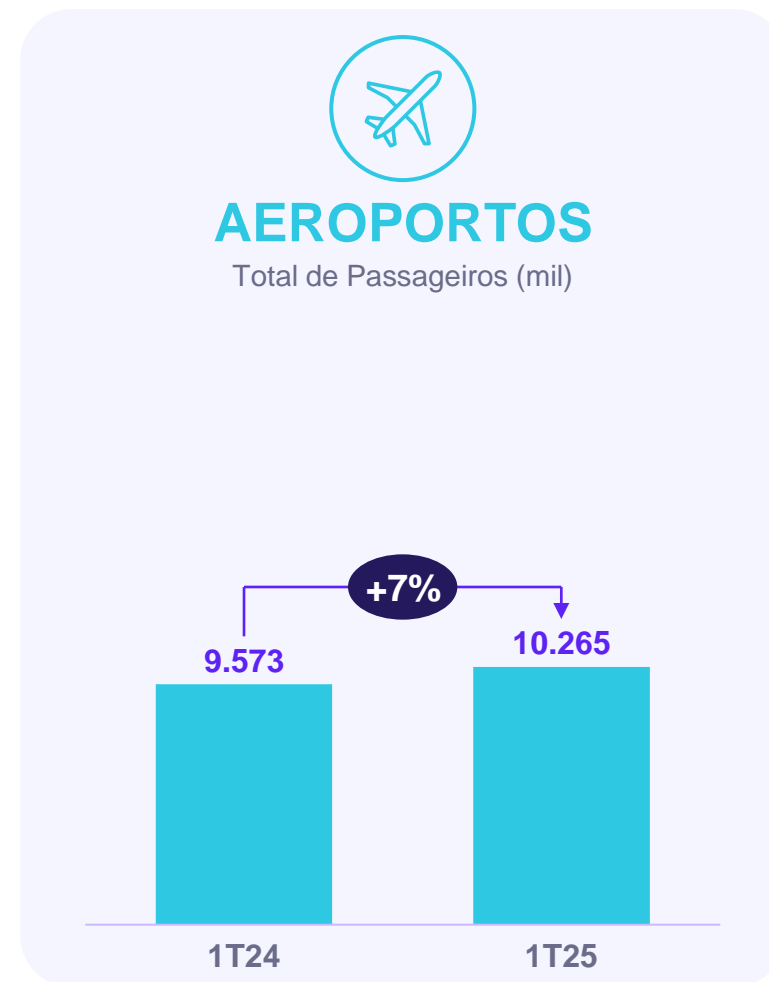
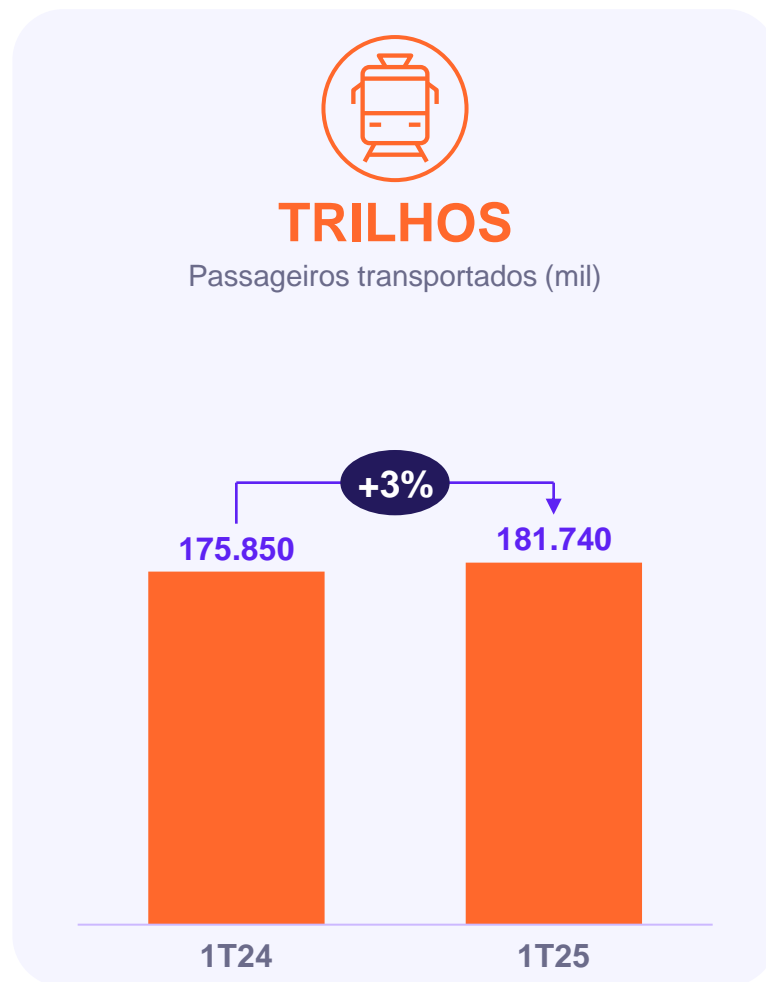
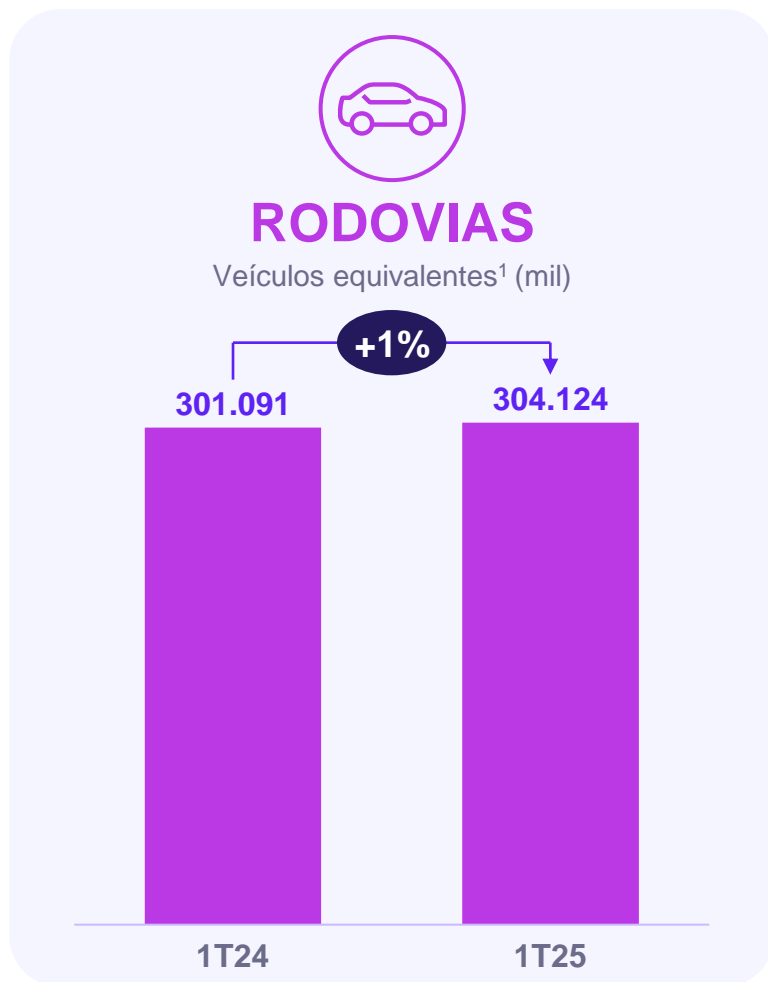
Destques 1T25

Waldo Perez

Vice-Presidente de Finanças e de
Relações com Investidores da Motiva



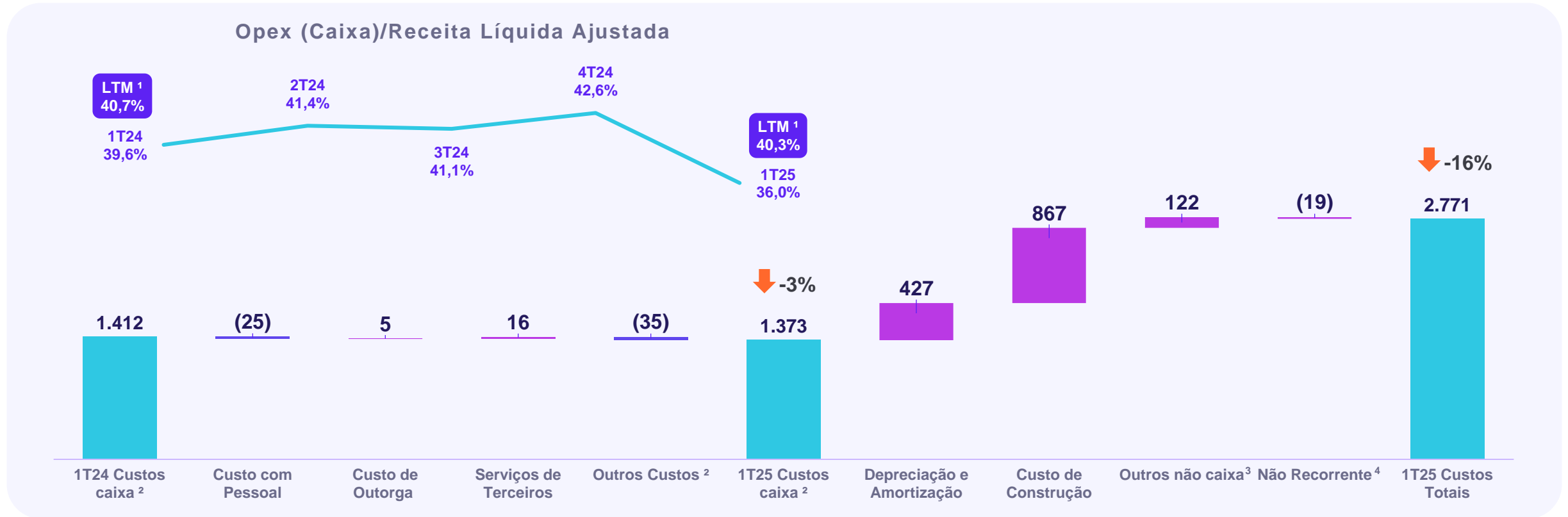
Sólido desempenho operacional



1. Veículos equivalentes é a medida calculada, adicionando-se aos veículos leves, os veículos pesados (comerciais como caminhões e ônibus), multiplicados pelos respectivos números de eixos cobrados. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado.

Otimização do portfólio e eficiência operacional, principais vetores para a redução significativa dos custos

Em R\$ MM



Pessoal

(i) Fim da operação de Barcas +R\$ 8MM e (ii) reversão provisão de desmobilização na ViaOeste +R\$ 8MM, (iii) venda da SAMM concluída em maio/2024 +R\$ 5 MM.

Serviços de Terceiros

(i) Conservação de pavimento na ViaOeste (+R\$ 34MM), compensado por (ii) redução de R\$ 21 milhões na conservação de pavimento na MSVia em função do processo de substituição do prestador de serviços.

Outros Custos

(i) Fim da operação de Barcas +R\$ 21 milhões, e (ii) Fim da estimativa de perda na MSVia após a assinatura do termo de autocomposição. No 1T24, o efeito foi de R\$ 21 milhões.

1. Consolidado (LTM) com controladas em conjunto.

2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de "Efeitos Não Recorrentes" do release de resultados.

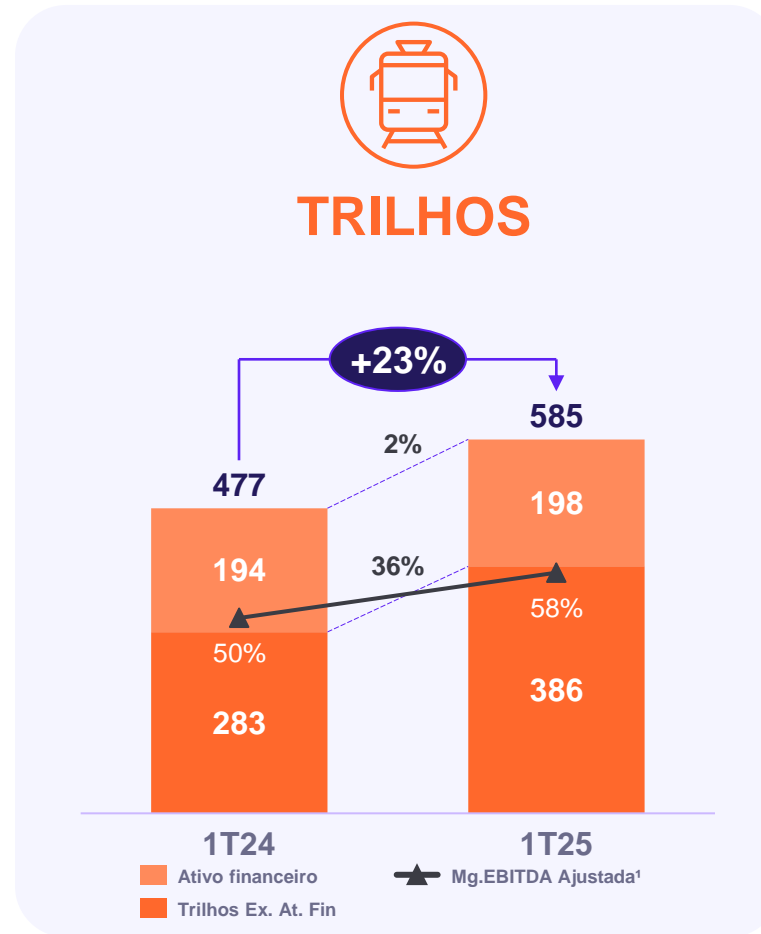
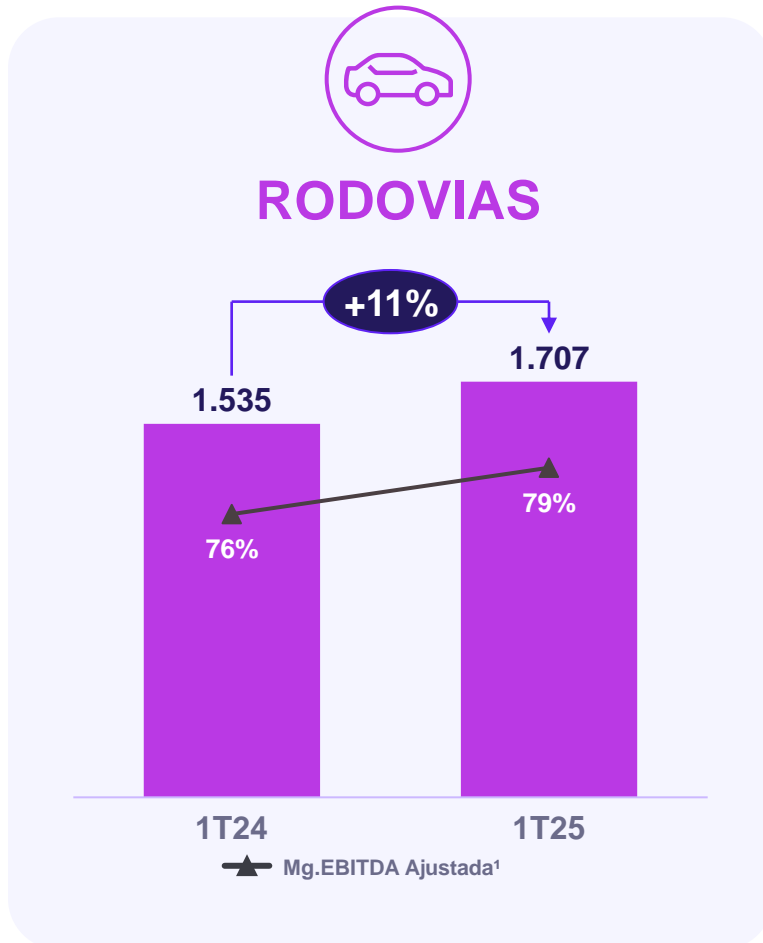
3. Despesas Antecipadas da Outorga + Provisão de Manutenção

4. Obras que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste e prorrogação do prazo de amortização em Aeris.

Forte crescimento de EBITDA e Mg. EBITDA ajustada

Em R\$ MM

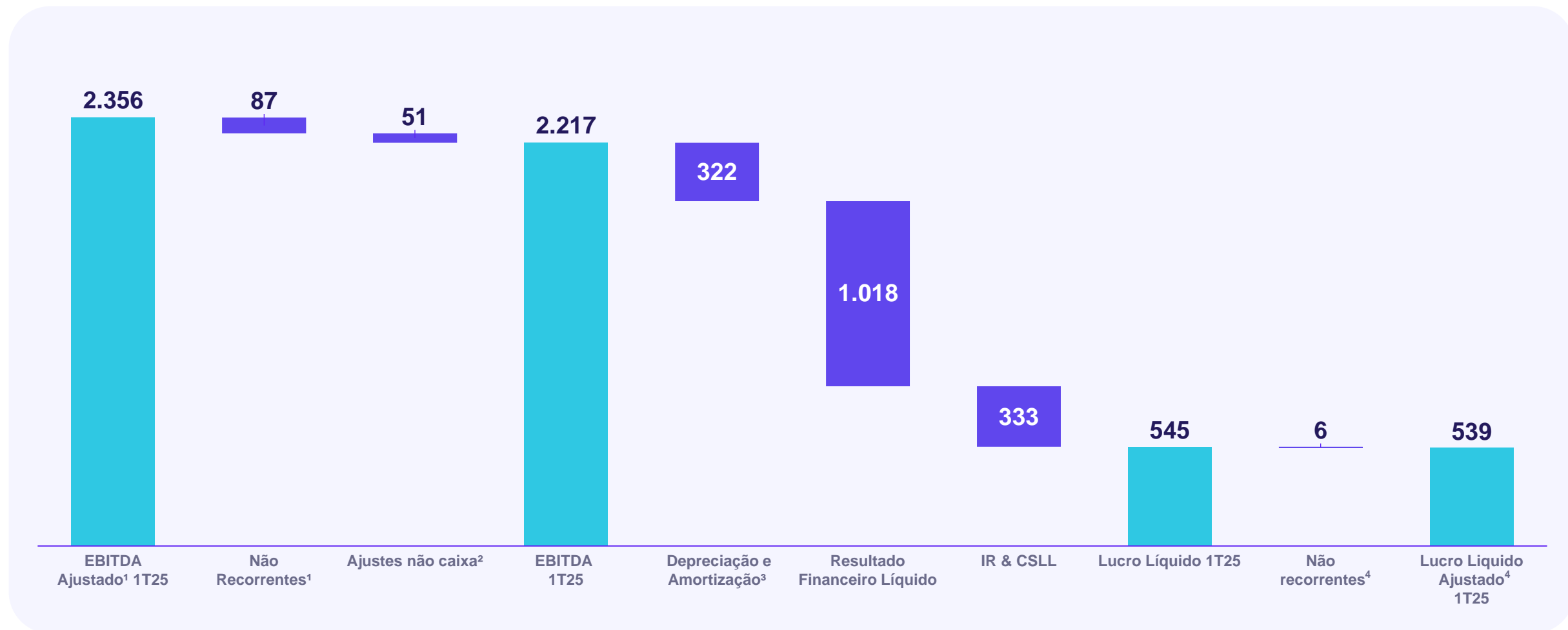
O EBITDA Ajustado¹ consolidado cresceu 14,0% no 1T25, com expansão de margem EBITDA em 3,8 p.p.



1. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes.

Robusto crescimento do Lucro Líquido Ajustado¹ em 20,2%

Em R\$ MM



1. Obras que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste.

2. Desconsidera despesas não caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.

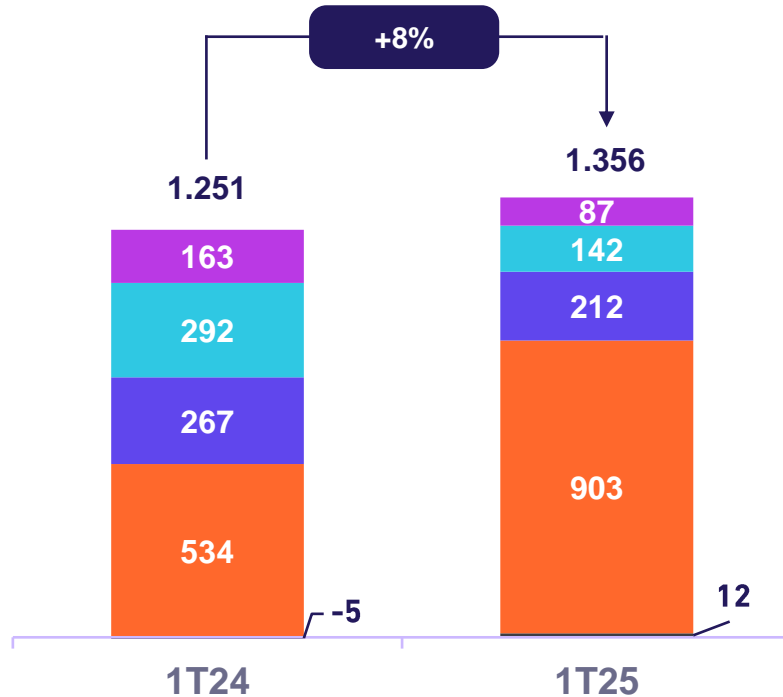
3. Considera a prorrogação do prazo de amortização em Aeris.

4. Obras que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste e prorrogação do prazo de amortização em Aeris.

Assertividade na execução dos investimentos

Em R\$ MM

■ ViaOeste
■ Aeroportos
■ Trilhos
■ Rodovias
■ Outros



RODOVIAS

RioSP: Recuperação de pavimento e sistemas, com destaque para a Serra das Araras e região metropolitana de São Paulo.

ViaSul: duplicações e reconstruções de infraestruturas perdidas devido a catástrofe climática em maio/2024.



TRILHOS

ViaMobilidade – Linhas 8 e 9: Construção e revitalização de subestações, aquisição de material rodante e manutenção de trens, via permanente e sistemas



AEROPORTOS

Bloco Sul e Central: Desembolsos relacionados à Fase 1B em diversos aeroportos. (terminais de embarque, adequação de infraestrutura e melhorias operacionais).

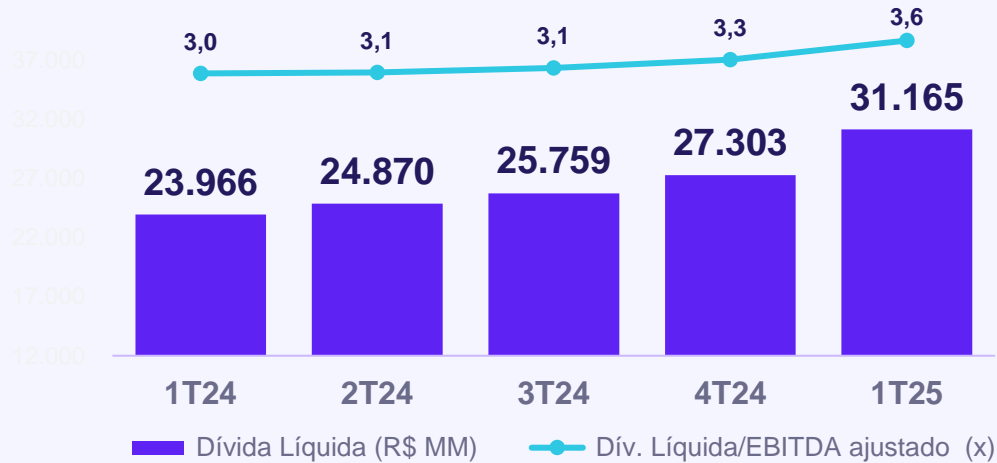
Aeris: Expansão do terminal Oeste e novos sistemas.



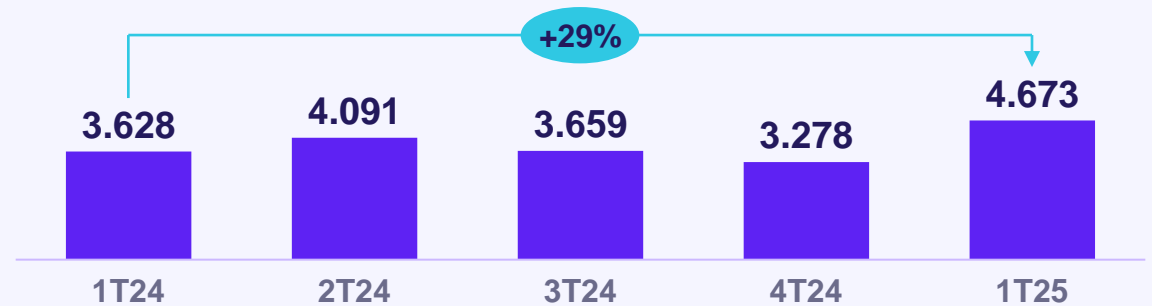
Os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro e somados à manutenção), atingiram R\$ 1.356 MM, sendo R\$ 87 MM de investimentos realizados na ViaOeste.

Alavancagem não reflete o EBITDA dos novos ativos

Dívida Líquida¹ e Alavancagem (R\$ MM)



Dívida Líquida¹ da Holding (R\$ MM)



EMPRESA	CUSTO	VENCIMENTO	DESEMBOLSOS (R\$ MM)
Sorocabana	IPCA + 7,78%	fev/33	2.050
Sorocabana ³	CDI + 0,94%	mar/25	2.050
PRVias	IPCA + 7,60%	fev/30	1.010
Pampulha	CDI + 0,70%	fev/28	165
CPC	CDI + 0,95%	fev/30	74
Bloco Central	IPCA + 8,05%	out/47	42
Total			5.391

Cronograma de Amortização² (R\$ Bi)
Perfil da dívida alongado



1. Dívida Líquida: Posição de balanço (Empréstimos e Debêntures – Caixa e Equivalentes – SWAPS).
 2. Amortização com Hedge.
 3. Integralmente liquidada utilizando os recursos da segunda emissão.



motiva

você nos move.

www.motiva.com.br/ri