



RESULTADOS

4T22



CCRO
B3 LISTED NM



Bloomberg
CCRO3 BZ



www.ccr.com.br/ri



Link conferência
Clique Aqui

Participantes do Brasil:
(11) 4090-1621 ou (11) 3181-8565

Participantes dos EUA:
(+1) 412 717-9627

Código de
acesso: **CCR**

\ Resultados do 4º Trimestre de 2022

São Paulo, 15 de fevereiro de 2023

As Informações Trimestrais da Controladora e as Consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”), emitidas pelo Comitê de Normas Internacionais de Contabilidade (“IASB”), todas aplicadas de maneira consistente com as principais práticas contábeis descritas na nota explicativa n.º 3 das Demonstrações Financeiras de 2022.

As informações financeiras e operacionais, exceto onde indicado em contrário, são apresentadas em bases consolidadas, em milhares de reais, e as comparações são relativas ao 4T21 e ao ano de 2021.

As informações pró-forma incluem dados proporcionais das controladas em conjunto. Referidas informações, assim como as informações não-financeiras e outras informações operacionais, não foram auditadas pelos auditores independentes.

Os totais informados nas tabelas deste *release* podem apresentar pequenas variações, devido a arredondamentos.



**Waldo Perez – CEO interino,
CFO e Diretor de Relações
com Investidores**

✉ waldo.perez@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.5900

**Diretoria de Relações com
Investidores**

✉ invest@grupoccr.com.br

Flávia Godoy

✉ flavia.godoy@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.5900

Douglas Ribeiro

✉ douglas.ribeiro@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.5900

Cauê Cunha

✉ caue.cunha@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.5900

Caique Moraes

✉ caique.moraes@grupoccr.com.br
☎ 55 11 3048.5900



\ DESTAQUES 4T22 X 4T21

- O tráfego de veículos consolidado apresentou **queda** de **1,8%**, excluindo-se a NovaDutra, a RioSP e a RodoNorte, o **crescimento** foi de **1% no período**.
- O número de passageiros embarcados nos aeroportos apresentou **crescimento de 143,6%** no período. Excluindo-se os Blocos Sul e Central, o **crescimento** foi de **16,9% no período**.
- O número de passageiros transportados nos negócios de mobilidade apresentou **crescimento de 82,5%** no período. Excluindo-se a ViaMobilidade – Linhas 8 e 9, o **crescimento** foi de **22,5% no período**.
- O EBITDA ajustado apresentou redução de 27,9%, com margem de 32,2% (-19,5 p.p.). Na mesma base¹, tivemos aumento de 17,6%, com margem de 61,1% (+3,6 p.p.). **Excluindo os efeitos não recorrentes e das concessões encerradas e alienadas**, o **EBITDA Ajustado IFRS seria R\$ 1,9 bilhão** no

4T22 e R\$ 7,2 bilhões em 2022, já o EBITDA Ajustado Proforma seria R\$ 2,0 bilhões no 4T22 e R\$ 7,8 bilhões em 2022.

- O **Prejuízo Líquido foi de R\$ 217,1 milhões**, ante R\$ 133,2 milhões no 4T21. Na mesma base¹, o **Lucro Líquido foi de R\$ 219,1 milhões**, ante R\$ 160,7 milhões no 4T21.
- Em **15 de dezembro de 2022**, a Companhia contratou a maior emissão de debêntures de infraestrutura verdes ocorrida no mercado de capitais brasileiro, que se tem notícia até o momento. Tal emissão contará com certificação de debênture sustentável, conforme legislação em vigor, tendo em vista que os recursos serão aplicados em transporte de baixa emissão de carbono. O montante foi de R\$ 2,5 bilhões captados pela ViaMobilidade - Linhas 8 e 9.
- Em **27 de dezembro de 2022**, através de Fato Relevante, a Companhia, divulgou que celebrou o **Contrato Venda de Quotas** da Samm à Luna Fibra, pelo valor de R\$ 245 milhões sujeitos à verificação de determinadas condições usuais a este tipo de transação, incluindo condições precedentes tais como aprovações regulatórias.
- Em **28 de dezembro de 2022**, através de Fato Relevante, a Companhia divulgou que celebrou o **Termo Aditivo n.º 10**, cujo objeto consiste na inclusão da operação do Tramo 3 no Metrô Bahia com respectivo reequilíbrio econômico-financeiro, no valor de R\$ 28,4 milhões além de implantar e operar Wi-Fi nas estações já existentes das linhas 1 e 2 com respectivo reequilíbrio econômico financeiro, no valor de R\$ 1,1 milhão, ambos na data-base abril/2013.
- Em **3 de fevereiro de 2023**, através de Fato Relevante, a Companhia divulgou que celebrou o **Termo de Acordo**, cujo objeto consistiu, principalmente, na continuidade da prestação de serviço da **CCR Barcas** após o encerramento do contrato de concessão bem como conferir ao Estado um prazo de até 24 meses para concluir os estudos e realizar licitação objetivando uma nova concessão além de definir valor e prazo para pagamento à Concessionária dos custos operacionais incorridos na prestação do serviço. Esse acordo encontra-se em fase de homologação judicial.

1.Os ajustes na mesma base estão descritos na seção de comparações na mesma base.



Indicadores Financeiros

Indicadores Financeiros (R\$ MM)	IFRS			Pró-forma		
	4T21	4T22	Var. %	4T21	4T22	Var. %
Receita Líquida ¹	2.835,2	3.281,0	15,7%	2.993,6	3.457,4	15,5%
Receita Líquida mesma base (ex-não recorrentes) ²	2.368,7	2.623,5	10,8%	2.527,1	2.800,0	10,8%
EBIT ajustado ³	600,6	623,3	3,8%	685,2	705,9	3,0%
Mg. EBIT ajustada ⁴	21,2%	19,0%	-2,2 p.p.	22,9%	20,4%	-2,5 p.p.
EBITDA ajustado ⁵	1.467,0	1.057,5	-27,9%	1.579,2	1.183,4	-25,1%
Mg. EBITDA ajustada ⁴	51,7%	32,2%	-19,5 p.p.	52,7%	34,2%	-18,5 p.p.
EBITDA ajustado mesma base (ex-não recorrentes) ²	1.363,3	1.603,9	17,6%	1.475,5	1.729,9	17,2%
Mg. EBITDA ajustada mesma base (ex-não recorrentes) ⁴	57,6%	61,1%	3,6 p.p.	58,4%	61,8%	3,4 p.p.
Prejuízo Líquido	(133,2)	(217,1)	63,0%	(133,2)	(217,1)	63,0%
Lucro Líquido mesma base (ex-não recorrentes) ²	160,7	219,1	36,3%	160,7	219,1	36,3%
Div. Liq. / EBITDA ajustado últ. 12m. (x)	3,0	1,7		3,0	1,7	
EBITDA ajustado ⁵ / Juros e Variações Monetárias (x)	2,6	1,2		2,6	1,3	

Indicadores Financeiros (R\$ MM)	IFRS			Pró-forma		
	2021	2022	Var. %	2021	2022	Var. %
Receita Líquida ¹	11.175,4	17.563,2	57,2%	11.723,4	18.382,1	56,8%
Receita Líquida mesma base (ex-não recorrentes) ²	7.848,2	9.521,8	21,3%	8.396,3	10.193,9	21,4%
EBIT ajustado ³	3.558,1	9.858,1	177,1%	3.840,0	10.361,6	169,8%
Mg. EBIT ajustada ⁴	31,8%	56,1%	24,3 p.p.	32,8%	56,4%	23,6 p.p.
EBITDA ajustado ⁵	6.995,0	12.083,3	72,7%	7.387,5	12.734,8	72,4%
Mg. EBITDA ajustada ⁴	62,6%	68,8%	6,2 p.p.	63,0%	69,3%	6,3 p.p.
EBITDA ajustado mesma base (ex-não recorrentes) ²	4.868,6	5.990,9	23,1%	5.261,2	6.495,5	23,5%
Mg. EBITDA ajustada mesma base (ex-não recorrentes) ⁴	62,0%	62,9%	0,9 p.p.	62,7%	63,7%	1,1 p.p.
Lucro Líquido	695,6	4.133,1	494,2%	695,6	4.133,1	494,2%
Lucro Líquido mesma base (ex-não recorrentes) ²	806,4	495,4	-38,6%	806,4	495,4	-38,6%
Div. Liq. / EBITDA ajustado últ. 12m. (x)	3,0	1,7		3,0	1,7	
EBITDA ajustado ⁵ / Juros e Variações Monetárias (x)	4,3	3,7		4,2	3,7	

1. A receita líquida exclui a receita de construção.

2. Os efeitos na mesma base estão descritos na seção de comparações na mesma base.

3. Calculado somando-se receita líquida, receita de construção, custos dos serviços prestados e despesas administrativas.

4. As margens EBIT e EBITDA ajustadas foram calculadas por meio da divisão do EBIT e EBITDA ajustados pelas receitas líquidas, excluídas as receitas de construção.

5. Calculado excluindo-se as despesas não-caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.



Comparações na mesma base e efeitos não recorrentes

R\$ mil	Receita Líquida				Comentários
	4T21	4T22	2021	2022	
Receita Líquida Consolidada	2.835.293	3.280.966	11.175.422	17.563.225	
(-) Novos Negócios/Concessões Encerradas	(466.573)	(657.443)	(2.187.368)	(2.787.360)	
RodoNorte	(144.107)	-	(781.172)	18	Encerramento 11/2021
NovaDutra	(153.355)	-	(692.415)	(93.741)	Encerramento 02/2022
ViaCosteira	-	-	(100.269)	(164.126)	Início 05/2021
Bloco Sul	-	(101.952)	-	(298.946)	Início 03/2022
Bloco Central	-	(55.466)	-	(163.851)	Início 03/2022
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	-	(225.180)	-	(824.787)	Início 01/2022
Pampulha	-	(6.679)	-	(16.567)	Início 05/2022
RioSP	-	(268.166)	-	(886.211)	Início 03/2022
TAS	(169.111)	-	(613.512)	(339.149)	Alienação total 07/2022
Receita Líquida Mesma Base	2.368.720	2.623.523	8.988.054	14.775.865	
(-) Não Recorrentes	-	-	1.139.861	5.254.058	
AutoBan	-	-	-	5.254.058	Extensão de prazo
ViaQuatro	-	-	1.139.861	-	Termos aditivos nº 06 e 07
Receita Líquida Mesma Base - IFRS (ex-não Recorrentes)	2.368.720	2.623.523	7.848.193	9.521.807	
Receita Líquida Mesma Base - PROFORMA (ex-não Recorrentes) ¹	2.527.107	2.799.954	8.396.335	10.193.866	

1. Além dos efeitos da tabela, desconsidera o efeito da Renovias no montante de R\$ 146,8 milhões em 2022 devido a extensão de prazo.

R\$ mil	EBITDA Ajustado				Comentários
	4T21	4T22	2021	2022	
EBITDA Ajustado Consolidado	1.466.953	1.057.422	6.995.031	12.083.260	
(-) Novos Negócios/Concessões Encerradas	(103.681)	75.540	(986.531)	(1.309.255)	
RodoNorte	(42.346)	340.471	(519.139)	350.657	Encerramento 11/2021
NovaDutra	(70.593)	21.332	(309.871)	16.409	Encerramento 02/2022
ViaCosteira	-	-	(52.569)	(80.631)	Início 05/2021
Bloco Sul	7.886	(32.254)	13.230	(112.838)	Início 03/2022
Bloco Central	1.841	5.319	2.246	(12.966)	Início 03/2022
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	11.608	(68.001)	14.131	(331.500)	Início 01/2022
Pampulha	-	(2.056)	-	(5.115)	Início 05/2022
RioSP	1	(186.190)	1	(652.736)	Início 03/2022
TAS	(19.169)	-	(164.836)	(18.317)	Alienação total 07/2022
CCR USA ¹	7.091	(3.081)	30.276	(462.218)	Alienação total 07/2022
EBITDA Ajustado Mesma Base	1.363.272	1.132.962	6.008.500	10.774.005	
(-) Não Recorrentes	-	(470.943)	1.139.861	4.783.115	
AutoBAn	-	-	-	5.254.058	Extensão de prazo (1T22)
ViaQuatro	-	-	1.139.861	-	Termos aditivos nº 06 e 07 (1T21)
ViaOeste	-	(470.943)	-	(470.943)	Obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro (4T22)
EBITDA Ajustado Mesma Base - IFRS (ex-não recorrentes)	1.363.272	1.603.905	4.868.639	5.990.890	
EBITDA Ajustado Mesma Base - PROFORMA (ex-não recorrentes)²	1.475.476	1.729.922	5.261.246	6.495.535	

1. A CCR USA (Holding da TAS)

2. Além dos efeitos da tabela, desconsidera o efeito da Renovias no montante de R\$ 146,8 milhões em 2022, devido à extensão de prazo.

R\$ mil	Lucro Líquido				Comentários
	4T21	4T22	2021	2022	
Lucro (Prejuízo) Líquido Consolidado	(133.183)	(217.107)	695.631	4.133.088	
(-) Novos Negócios/Concessões Encerradas	(293.909)	(249.849)	(324.272)	478.715	
RodoNorte	(288.755)	(343.837)	(518.113)	(352.050)	Encerramento 11/2021
NovaDutra	51.360	(17.565)	134.686	3.373	Encerramento 02/2022
ViaCosteira	-	-	60.039	112.339	Início 05/2021
Bloco Sul	(26.667)	(33.550)	(28.194)	(127.168)	Início 03/2022
Bloco Central	(7.790)	(21.554)	(7.474)	(58.708)	Início 03/2022
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	(26.361)	(90)	(39.611)	55.108	Início 01/2022
Pampulha	-	1.108	-	2.353	Início 05/2022
RioSP	2.203	159.782	2.203	440.222	Início 03/2022
TAS	2.101	-	72.192	(8.011)	Alienação total 07/2022
CCR USA ¹	-	5.857	-	411.257	Alienação total 07/2022
Lucro Líquido Mesma Base	160.726	32.742	1.019.903	3.654.373	
(-) Não Recorrentes	-	(186.359)	213.482	3.159.001	
AutoBAn	-	-	-	3.467.678	Extensão de prazo (1T22)
ViaQuatro	-	-	564.231	-	Termos aditivos nº 06 e 07 (1T21)
ViaOeste	-	(186.359)	-	(405.601)	Obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro (4T22)
ViaOeste, SPVias e AutoBAn ²	-	-	(350.748)	-	Assinatura TAM preliminar (2T21)
Renovias	-	-	-	96.924	Extensão de prazo (2T22 e 3T22)
Lucro Líquido Mesma Base (ex-não Recorrentes)	160.726	219.101	806.420	495.372	

1. A CCR USA (Holding da TAS)

2. ViaOeste R\$254,1 milhões, AutoBAn R\$72,2 milhões e SPVias R\$24,4 milhões.



\ A CCR permanece integrando os principais índices do mercado (ISE, ICO2 e CDP)

O Grupo CCR foi confirmado no **Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE)** da B3 de 2023, pela **12ª vez consecutiva**, que reconhece anualmente as empresas que têm as melhores práticas de sustentabilidade empresarial. Também segue na carteira do **Índice de Carbono Eficiente (ICO2)** da B3, que tem como objetivo ser um instrumento indutor das discussões sobre mudança do clima no Brasil. Além disso, se manteve com *Score B* no **CDP - Disclosure Insight Action**, que fomenta a publicação de inventários de GEE (Gases do Efeito Estufa) e de informações sobre a gestão das emissões para o público investidor, e ainda, aderiu ao Movimento **Ambição Net Zero**, uma iniciativa do Pacto Global da ONU no Brasil, que apoia empresas a estabelecerem compromissos e metas em relação ao clima.

Visando a transparência de suas ações, anualmente, o Grupo CCR divulgará os seus resultados e avanços na gestão da sustentabilidade dos negócios por meio do seu **Relatório Anual Integrado (RAI)**.

\ Diversidade

A agenda de Diversidade e Inclusão é parte do **pilar estratégico de ESG da CCR** e vem sendo estruturada a partir de iniciativas e projetos que fomentam uma cultura

mais diversa e inclusiva, de forma transversal. No 4T22, destacamos iniciativas importantes como a realização de um **Workshop de Comunicação Inclusiva** com todos os profissionais de comunicação do Grupo, dois eventos de sensibilização no mês da **Consciência Negra** e no dia internacional da **Pessoa com Deficiência**, e o lançamento da primeira edição do **Programa de Desenvolvimento de Mulheres**.

Durante o **ESG Day**, realizado em novembro com aproximadamente 1.400 pessoas, a agenda de Diversidade e Inclusão (D&I) foi reforçada durante um painel com convidados externos, e nesta ocasião, o projeto de autodeclaração racial foi apresentado como estratégico para os avanços na agenda de raça.

Encerramos o mês de dezembro com o primeiro encontro presencial da **Comissão de Diversidade e Inclusão (D&I)**, com objetivo de celebrar as conquistas do ano e refletir sobre as oportunidades de realizações para o próximo ciclo, de 2023. O ano de 2022 contou com grande mobilização interna para o avanço na agenda de gênero, e o Grupo encerrou o ano com 33,13% de mulheres compondo o quadro geral dos cargos de liderança.

\ Responsabilidade Social

Está no DNA da CCR ser uma companhia de mobilidade humana e o tema responsabilidade social, gerenciado pelo Instituto CCR, é parte fundamental para levar desenvolvimento para as regiões de atuação, com o objetivo de deixar um legado à sociedade e transformar a realidade das comunidades. Em 2022, foram mais de 2 milhões de pessoas impactadas direta e indiretamente, 39 unidades do Grupo beneficiadas, 436 municípios impactados e mais de R\$ 49 milhões investidos em ações sociais, contemplando o uso de verba direta e também de incentivo fiscal.

No último trimestre de 2022, o Instituto CCR retomou as suas atividades presenciais de voluntariado. Além disso, expandimos o programa proprietário **Caminhos para a Saúde** para a CCR Barcas. O programa **Caminhos para a Cidadania** finalizou o seu Concurso Cultural com 181 inscritos e 9 vencedores. As escolas premiadas contaram com mentorias e recursos para a implementação de seus projetos, transformando a realidade dos alunos, professores e toda a comunidade escolar por meio da educação. O Museu do Amanhã atingiu a marca de mais de 140 mil visitantes nas Terças Gratuitas, iniciativa retomada graças ao apoio do Grupo CCR. Foi realizada pela primeira vez, de forma simultânea, uma exposição do Museu para os modais de aeroportos e mobilidade urbana.



\ Receita Bruta (sem a Receita de Construção)

Receita Bruta de Pedágio (R\$ 000)	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
AutoBAn	662.983	769.123	16,0%	2.404.436	2.859.816	18,9%
NovaDutra	158.713	-	n.m.	727.807	97.178	-86,6%
RodoNorte	155.097	-	n.m.	840.756	-	n.m.
ViaLagos	42.999	50.978	18,6%	146.570	176.428	20,4%
ViaOeste	301.033	342.323	13,7%	1.104.126	1.283.188	16,2%
RodoAnel Oeste	83.397	95.797	14,9%	300.403	355.057	18,2%
SPVias	196.442	232.852	18,5%	725.417	854.773	17,8%
MSVia ¹	42.917	41.542	-3,2%	231.964	164.251	-29,2%
ViaSul	114.986	122.994	7,0%	421.379	470.194	11,6%
ViaCosteira	43.735	46.685	6,7%	109.884	179.695	63,5%
RioSP	-	294.190	n.m.	-	970.415	n.m.
Total Receita Bruta de Pedágio	1.802.302	1.996.484	10,8%	7.012.742	7.410.995	5,7%
% Receitas Totais	59,2 %	55,7 %	-3,5 p.p.	58,7%	40,0 %	-18,7 p.p.
% Meios Eletrônicos de Arrecadação	76,5%	81,8%	5,4 p.p.	75,4%	80,2%	4,8 p.p.
Outras Receitas Brutas - Rodovias	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Total Outras Receitas Brutas	212.495	68.098	-68,0%	304.229	5.397.036	1.674,0%
% Receitas Totais	7,0 %	1,9 %	-5,1 p.p.	2,5%	29,1 %	26,6 p.p.
Outras Receitas Brutas	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
ViaQuatro	171.980	223.816	30,1%	1.725.829	937.696	-45,7%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	109.413	131.058	19,8%	376.999	508.056	34,8%
Metrô Bahia	216.083	205.984	-4,7%	875.183	872.369	-0,3%
VLT Carioca	70.790	48.710	-31,2%	246.769	308.849	25,2%
Barcas	30.777	26.806	-12,9%	61.542	97.613	58,6%
Curaçao	66.106	83.456	26,2%	157.614	295.599	87,5%
BH Airport	93.209	251.078	169,4%	260.745	515.768	97,8%
TAS	169.111	-	n.m.	613.512	339.149	-44,7%
San José (Aeris)	69.775	85.217	22,1%	216.476	328.625	51,8%
Samm	30.626	25.702	-16,1%	101.476	102.370	0,9%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	-	245.781	n.m.	-	857.687	n.m.
Bloco Sul	-	116.918	n.m.	-	345.441	n.m.
Bloco Central	-	65.878	n.m.	-	195.039	n.m.
Pampulha	-	7.763	n.m.	-	19.280	n.m.
Total Outras Receitas Brutas	1.027.870	1.518.167	47,7%	4.636.145	5.723.623	23,5%
% Receitas Totais	33,8 %	42,4 %	8,6 p.p.	38,8%	30,9 %	-7,9 p.p.
Total Receita Bruta Operacional	3.042.667	3.582.749	17,8%	11.953.116	18.531.654	55,0%
Receita Bruta de Construção	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Total	278.683	568.600	104,0%	1.068.825	1.618.466	51,4%

1. A partir de junho de 2021, em função da assinatura do aditivo de relicitação da MSVia, a concessionária passou a ter direito a receber 47,3% do valor arrecadado nas praças de pedágio, registrando-a nesse montante líquido (excluindo o excedente tarifário). No 2T21 e 3T21, os valores foram divulgados como deduções da receita, contudo no 4T21, passamos a considerar este efeito na receita líquida.

A título de informação adicional, demonstra-se abaixo a Receita Bruta das controladas em conjunto, registradas na rubrica resultado de equivalência patrimonial.

Receitas Operacionais Brutas de Controladas em Conjunto ¹	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	% Var
Renovias	53.982	57.744	7,0%	194.842	370.122	90,0%
Quiport	83.696	102.944	23,0%	278.156	371.925	33,7%
ViaRio	28.475	30.354	6,6%	104.232	114.839	10,2%
Total²	166.153	191.042	15,0%	577.230	856.886	48,4%

1. Participação proporcional incluindo a Receita Acessória e excluindo a Receita de Construção

2. Não considera eliminações

\ Detalhamento de Outras Receitas Brutas dos negócios de Mobilidade (Sem a Receita de Construção)

Receita Bruta (R\$ 000)	ViaQuatro						Metrô Bahia					
	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Receita Metrôviária	101.585	206.193	103,0%	325.562	700.201	115,1%	91.863	118.373	28,9%	435.458	471.931	8,4%
Receita de Mitigação	-	53.209	n.m.	-	139.832	n.m.	32.674	36.529	11,8%	236.975	178.272	-24,8%
Receita Tarifária	101.585	152.984	50,6%	325.562	560.369	72,1%	59.189	81.844	38,3%	198.483	293.659	48,0%
Receita Acessória	11.886	16.141	35,8%	42.889	60.763	41,7%	3.363	4.193	24,7%	10.851	13.752	26,7%
Ativo Financeiro	58.435	17.973	-69,2%	1.357.104	192.255	-85,8%	117.105	83.418	-28,8%	398.808	386.595	-3,1%
Outros	74	-	n.m.	274	968	253,3%	3.752	-	n.m.	30.066	91	-99,7%
Total Receita Bruta	171.980	240.307	39,7%	1.725.829	954.187	-44,7%	216.083	205.984	-4,7%	875.183	872.369	-0,3%

Receita Bruta (R\$ 000)	VLT Carioca						ViaMobilidade - Linhas 5 e 17					
	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Receita Metrôviária	11.461	16.819	46,7%	38.116	61.626	61,7%	98.898	118.205	19,5%	353.948	460.115	30,0%
Receita de Mitigação	-	-	n.m.	-	-	n.m.	31.405	34.560	10,0%	126.998	138.899	9,4%
Receita Tarifária	11.461	16.819	46,7%	38.116	61.626	61,7%	67.493	83.645	23,9%	226.950	321.216	41,5%
Receita Acessória	2.372	2.744	15,7%	8.328	10.069	20,9%	10.515	12.717	20,9%	23.051	47.805	107,4%
Ativo Financeiro	56.957	29.147	-48,8%	200.325	237.154	18,4%	-	-	n.m.	-	-	n.m.
Outros	-	-	n.m.	-	-	n.m.	-	136	n.m.	-	136	n.m.
Total Receita Bruta	70.790	48.710	-31,2%	246.769	308.849	25,2%	109.413	131.058	19,8%	376.999	508.056	34,8%

Receita Bruta (R\$ 000)	ViaMobilidade - Linhas 8 e 9					
	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Receita Metrôviária	-	244.043	n.m.	-	852.454	n.m.
Receita de Mitigação	-	39.090	n.m.	-	163.617	n.m.
Receita Tarifária	-	204.953	n.m.	-	688.837	n.m.
Receita Acessória	-	1.738	n.m.	-	5.233	n.m.
Ativo Financeiro	-	-	n.m.	-	-	n.m.
Outros	-	-	n.m.	-	-	n.m.
Total Receita Bruta	-	245.781	n.m.	-	857.687	n.m.



Dados Operacionais

	Tráfego/Passageiros			Tarifa Média ¹			Tráfego/Passageiros			Tarifa Média ¹		
	4T21	4T22	Chg %	4T21	4T22	Chg %	2021	2022	Chg %	2021	2022	Chg %
Rodovias	Veículos Equivalentes²			Tarifa Média¹			Veículos Equivalentes²			Tarifa Média¹		
AutoBAn	68.571.084	71.056.195	3,6%	9,7	10,8	11,9%	258.205.360	278.138.267	7,7%	9,3	10,3	10,4%
NovaDutra	35.933.971	-	n.m.	4,4	-	n.m.	133.850.432	21.715.859	-83,8%	5,4	4,5	-17,8%
RodoNorte	15.296.811	-	n.m.	10,1	-	n.m.	85.278.491	-	n.m.	9,9	-	n.m.
ViaLagos	2.201.961	2.197.447	-0,2%	19,5	23,2	18,8%	8.191.516	8.456.188	3,2%	17,9	20,9	16,6%
ViaOeste	30.077.430	30.726.568	2,2%	10,0	11,1	11,3%	114.558.408	120.889.095	5,5%	9,6	10,6	10,1%
RodoAnel Oeste	33.453.213	34.097.655	1,9%	2,5	2,8	12,9%	129.245.639	133.361.589	3,2%	2,3	2,7	14,7%
SPVias	16.122.837	17.043.303	5,7%	12,2	13,7	12,2%	61.886.342	66.196.505	7,0%	11,7	12,9	10,2%
MSVia ³	13.526.609	12.953.334	-4,2%	3,2	3,2	1,3%	50.961.221	51.368.151	0,8%	4,6	3,2	-29,7%
ViaSul	24.513.118	23.555.759	-3,9%	4,7	5,2	11,3%	90.306.664	92.375.186	2,3%	4,7	5,1	9,0%
ViaCosteira	20.866.916	19.338.256	-7,3%	2,1	2,4	14,8%	52.473.154	79.211.898	51,0%	2,1	2,3	8,6%
RioSP	-	43.753.678	n.m.	-	6,7	n.m.	-	144.794.253	n.m.	-	6,7	n.m.
Renovias (40%)	5.679.542	5.688.196	0,2%	9,0	9,9	10,4%	21.276.303	22.560.857	6,0%	8,6	9,4	9,6%
ViaRio (66,66%)	3.649.198	3.866.420	6,0%	7,7	7,8	1,4%	13.444.008	14.654.394	9,0%	7,7	7,8	1,3%
Consolidado IFRS⁴	290.641.380	285.448.763	-1,8%	6,2	7,0	12,7%	1.099.515.635	1.117.396.086	1,6%	6,4	6,6	3,9%
Consolidado Pró-forma⁴	299.970.120	295.003.379	-1,7%	6,5	7,1	7,8%	1.134.235.946	1.154.611.337	1,8%	6,4	6,7	4,7%
Mobilidade	Passageiros Transportados			Tarifa Média			Passageiros Transportados			Tarifa Média		
ViaQuatro	34.235.089	44.833.763	31,0%	3,0	3,4	14,1%	110.865.032	166.768.693	50,4%	2,9	3,4	14,2%
Integrados	30.017.226	39.136.361	30,4%	-	-	n.m.	97.216.641	146.114.437	50,3%	-	-	n.m.
Exclusivos	4.217.863	5.697.402	35,1%	-	-	n.m.	13.648.391	20.654.256	51,3%	-	-	n.m.
ViaMobilidade - L5/17	32.498.818	37.096.563	14,1%	2,08	2,25	8,6%	109.746.897	143.191.998	30,5%	2,1	2,2	8,5%
Metró Bahia	21.359.845	25.676.675	20,2%	2,8	3,2	15,2%	72.373.406	94.904.536	31,1%	2,7	3,1	12,4%
VLT Carioca	3.789.349	4.368.614	15,3%	3,4	3,9	12,9%	12.828.333	16.805.576	31,0%	3,3	3,7	10,2%
ViaMobilidade - L8/9	-	56.253.184	n.m.	-	3,6	n.m.	-	199.539.858	n.m.	-	3,5	n.m.
Barcas	1.816.896	2.802.090	54,2%	7,7	7,5	-1,8%	5.960.926	10.335.918	73,4%	7,5	7,4	-1,2%
Consolidado	93.699.997	171.030.889	82,5%				311.774.594	631.546.579	102,6%			
Aeroportos⁵	Passageiros Embarcados			Tarifa Média			Passageiros Embarcados			Tarifa Média		
Doméstico												
BH Airport (R\$)	1.121.815	1.261.316	12,4%	27,9	31,1	11,4%	3.354.489	4.592.485	36,9%	26,0	29,7	14,4%
Curaçao (USD)	22.806	33.902	48,7%	26,4	29,8	12,9%	63.679	111.828	75,6%	25,4	29,5	16,3%
Quiport (USD)	217.767	347.018	59,4%	12,6	13,3	5,3%	576.617	1.245.830	116,1%	12,7	13,3	5,3%
Bloco Central (R\$)	-	935.855	n.m.	-	36,5	n.m.	-	2.798.173	n.m.	-	35,8	n.m.
Bloco Sul (R\$)	-	1.280.503	n.m.	-	38,3	n.m.	-	3.714.202	n.m.	-	37,9	n.m.
Internacional												
BH Airport (R\$)	18.936	29.925	58,0%	62,0	69,8	12,6%	44.619	114.710	157,1%	60,9	66,7	9,4%
San José (USD)	462.445	577.700	24,9%	31,5	32,7	3,8%	1.431.088	2.332.973	63,0%	31,9	31,5	-1,3%
Curaçao (USD)	131.964	152.964	15,9%	49,2	62,8	27,5%	317.714	571.680	79,9%	49,2	62,8	27,5%
Quiport (USD)	190.549	256.672	34,7%	50,3	53,6	6,5%	638.711	934.000	46,2%	50,2	53,0	5,6%
Bloco Central (R\$)	-	43	n.m.	-	70,0	n.m.	-	682	n.m.	-	70,8	n.m.
Bloco Sul (R\$)	-	10.324	n.m.	-	68,9	n.m.	-	22.175	n.m.	-	69,2	n.m.
Consolidado IFRS	1.757.966	4.282.532	143,6%				5.211.589	14.258.908	173,6%			
Consolidado Pró-forma	2.166.282	4.886.222	125,6%				6.426.917	16.438.738	155,8%			

1. A tarifa média para os negócios de (i) Rodovias é obtida através da divisão entre a receita de pedágio e o número de veículos equivalentes de cada concessionária, (ii) para mobilidade e aeroportos considera-se apenas as receitas tarifárias e os passageiros transportados e embarcados, respectivamente. Os valores das tarifas médias para os aeroportos de BH, Bloco Central e Bloco Sul são informados em reais, e para os demais aeroportos, em dólares.

2. Veículos Equivalentes é a medida calculada adicionando-se aos veículos leves, os veículos pesados (comerciais como caminhões e ônibus), multiplicados pelos respectivos números de eixos cobrados. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado.

3. Devido à assinatura do aditivo de relicitação da MSVia em junho de 2021, a partir daquela data a receita considerada passou a ser de 47,3% do valor arrecadado, impactando a receita e o cálculo da tarifa média.

4. No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

5. O número de passageiros pode variar conforme disponibilização oficial dos dados de passageiros à ANAC pelas companhias aéreas.



\ Rodovias

A comparação entre 4T22 x 4T21 demonstra crescimento contínuo do tráfego de veículos, acompanhando a perspectiva de crescimento econômico do Brasil para o ano de 2022, incrementada nos últimos meses. No caso dos veículos leves, o aumento é também caracterizado, pelo retorno de fluxos pendulares, em função do encerramento de medidas de isolamento social e retorno de atividades presenciais.

Em relação ao tráfego de veículos comerciais, foi mantida a tendência de crescimento na comparação com 2021, à exceção da MSVia, que no mesmo período do ano anterior apresentou crescimento atípico devido ao fluxo de veículos comerciais em função da quebra da safra de milho, que mudou o fluxo deste produto do Centro Oeste, direcionando para o mercado interno ao invés de exportar, visando atender a indústria do Sul do Brasil.

Composição do Mix de Veículos Equivalentes

Veículos Equivalentes	4T21		4T22	
	Leves	Comerciais	Leves	Comerciais
AutoBAn	46,0%	54,0%	44,6%	55,4%
NovaDutra	35,2%	64,8%	-	-
RodoNorte	20,4%	79,6%	-	-
ViaLagos	80,5%	19,5%	80,1%	19,9%
ViaOeste	59,2%	40,8%	57,4%	42,6%
Renovias	54,3%	45,7%	53,0%	47,0%
RodoAnel Oeste	53,8%	46,2%	52,4%	47,6%
SPVias	33,8%	66,2%	31,0%	69,0%
MSVia	19,8%	80,2%	19,1%	80,9%
ViaRio	92,4%	7,6%	92,5%	7,5%
ViaSul	43,3%	56,7%	43,0%	57,0%
ViaCosteira	39,0%	61,0%	39,0%	61,0%
RioSP	-	-	36,3%	63,7%
Consolidado pró-forma¹ CCR	45,9%	54,1%	46,0%	54,0%

1. Inclui tráfego da Renovias e ViaRio.



\ Mobilidade Urbana

No 4T22, os ativos da mobilidade demonstraram crescimento progressivo no volume de passageiros em relação ao mesmo período do ano anterior. Tal como no primeiro semestre de 2022, o aumento constatado é decorrente da crescente retomada das atividades presenciais, além do encerramento de medidas de isolamento social. Assim, as unidades que atendem áreas tipicamente de serviços e comércio, como ViaQuatro e VLT Carioca, apresentaram recuperação mais acentuada em relação ao 4T21, além do início da operação da estação Vila Sônia na ViaQuatro desde abril de 2022.

Nessa comparação, Barcas também se destaca em relação ao 4T21. Esse fato é reiterado pela retomada do pleno funcionamento da estação Charitas desde julho de 2022 e segue contribuindo para melhor performance da unidade. Houve ainda a

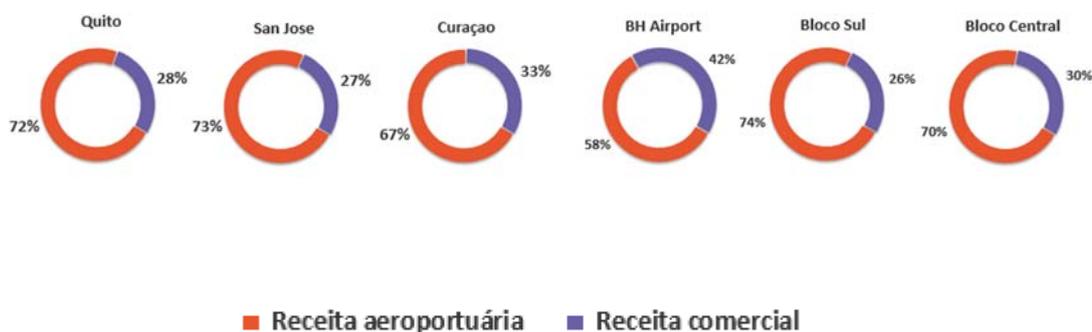
retomada da busca por destinos turísticos atendidos pelas linhas de Paquetá e de Niterói.



\ Aeroportos

Em reflexo da retomada de eventos presenciais e da flexibilização das medidas sanitárias, o 4T22 se encerra com crescimento em relação ao mesmo período do ano anterior. Ademais, a retomada de demanda nas unidades de Quiport, Curaçao e Aeris está associada à abertura de novas rotas, aumento da frequência em rotas existentes e aumento do carregamento nos voos. Contudo, os efeitos remanescentes da pandemia de COVID-19 seguem perceptíveis, ainda afetando a demanda dos ativos aeroportuários, embora Quiport e Curaçao representem destaques positivos em termos de recuperação.

Mix de Receitas dos Aeroportos no Trimestre





\ Custos Totais

Os custos totais apresentaram aumento de 28,4% no 4T22 em relação ao 4T21, atingindo R\$ 3.226,1 milhões. Na mesma comparação, os custos caixa na mesma base, desconsiderando o efeito da ViaOeste, totalizaram R\$ 1.019,7 milhões, aumento de 2,4%, sendo o IPCA de 5,8% no período.

Custos (R\$ MM)				Mesma base		
	4T21	4T22	Var. %	4T21	4T22	Var. %
Custos Totais¹	(2.513,4)	(3.226,1)	28,4%	(1.757,6)	(2.175,2)	23,8%
Depreciação, Amortização e <i>Impairment</i>	(744,7)	(229,1)	-69,2%	(409,0)	(197,4)	-51,7%
Despesas Antecipadas	(69,7)	(35,8)	-48,6%	(69,7)	(35,8)	-48,6%
Custo de Construção	(278,7)	(568,6)	104,0%	(234,0)	(283,8)	21,3%
Provisão de Manutenção	(52,0)	(167,7)	222,5%	(49,5)	(167,7)	238,8%
Serviços de Terceiros	(365,8)	(472,5)	29,2%	(246,3)	(342,7)	39,1%
Custo de Outorga	(34,7)	(41,9)	20,7%	(34,7)	(41,8)	20,5%
Custo com Pessoal	(489,0)	(564,1)	15,4%	(335,3)	(419,2)	25,0%
Outros Custos	(478,8)	(1.146,4)	139,4%	(379,1)	(686,8)	81,2%
Custos caixa (total)	(1.368,3)	(2.224,9)	62,6%	(995,5)	(1.490,6)	49,7%
Custos caixa (total) - (ex - efeito ViaOeste)	(1.368,3)	(1.754,0)	28,2%	(995,5)	(1.019,7)	2,4%

Custos (R\$ MM)				Mesma base		
	2021	2022	Var. %	2021	2022	Var. %
Custos Totais¹	(8.686,1)	(9.323,7)	7,3%	(5.888,5)	(7.087,0)	20,4%
Depreciação, Amortização e <i>Impairment</i>	(3.152,8)	(1.731,6)	-45,1%	(1.961,0)	(1.593,6)	-18,7%
Despesas Antecipadas	(278,7)	(177,0)	-36,5%	(278,7)	(177,0)	-36,5%
Custo de Construção	(1.068,8)	(1.618,5)	51,4%	(686,7)	(1.008,4)	46,9%
Provisão de Manutenção	(5,4)	(315,3)	5738,9%	(18,9)	(314,0)	1559,5%
Serviços de Terceiros	(1.334,9)	(1.530,4)	14,6%	(831,5)	(1.031,9)	24,1%
Custo de Outorga	(107,3)	(152,3)	41,9%	(107,3)	(152,2)	41,8%
Custo com Pessoal	(1.711,7)	(2.199,2)	28,5%	(1.160,8)	(1.470,9)	26,7%
Outros Custos	(1.026,6)	(1.599,4)	55,8%	(843,6)	(1.339,1)	58,7%
Custos caixa (total)	(4.180,5)	(5.481,3)	31,1%	(2.943,2)	(3.994,0)	35,7%
Custos caixa (total) - (ex - efeito ViaOeste)	(4.180,5)	(5.010,4)	19,9%	(2.943,2)	(3.523,1)	19,7%

1. Custos Totais: Custos dos Serviços Prestados + Despesas Administrativas + Outras Despesas e Receitas Operacionais.

Os principais motivos das variações na mesma base do 4T22 em relação ao 4T21 são discutidos a seguir:

Depreciação, Amortização e *Impairment*: A redução deve-se majoritariamente ao efeito positivo de reclassificação ocorrida na ViaOeste neste trimestre, referente a provisão para impairment de aproximadamente R\$ 222,4 milhões (R\$ 124,5 milhões líquidos de impostos), anteriormente registrados nessa linha e que foram reclassificados para linha Outros. Contudo, desconsiderando esse efeito, a linha permaneceu estável na comparação trimestral.

Despesas Antecipadas: a redução reflete a diluição da apropriação ao resultado em função das extensões de prazos da AutoBAN e ViaOeste após a assinatura do Acordo Coletivo Definitivo junto ao Governo do Estado de São Paulo.

Custo de Construção: o aumento reflete o maior nível de investimentos na ViaSul seguindo o cronograma de investimentos acordado com os Poderes Concedentes e da reforma do Terminal de Passageiros 1 na BH Airport. (Informações sobre os investimentos do trimestre estão disponíveis na seção de Investimentos).

Provisão de Manutenção: os valores foram provisionados conforme a periodicidade das obras de manutenção, a estimativa dos custos e a correspondente apuração do valor presente. A variação desta linha deveu-se, principalmente, às provisões realizadas na AutoBAN e SPVias em função das extensões de prazo das concessões.

Serviços de Terceiros: aumento devido à conservação especial e intervenções esporádicas na SPVias e AutoBAN e ainda serviços de fresagem e tratamento superficial duplo na MSVia.

Custo da Outorga: a variação reflete o aumento das outorgas variáveis, principalmente, em consequência do aumento de receitas aeroportuárias, em Curação e BH Airport, além do aumento das receitas de rodovias na AutoBAN e ViaOeste.

Custo com Pessoal: aumento em razão (i) do maior número de colaboradores em Barcas após o retorno da operação Charitas em 2022, além do Plano de Retenção de colaboradores em função da proximidade do fim do contrato de concessão, (ii) do maior número de colaboradores na ViaSul devido ao início das operações de balança e maior quantidade de obras e (iii) do dissídio médio salarial de aproximadamente 9% realizado em 2022.

Outros: (materiais, seguros, aluguéis, marketing, viagens, combustível e outros gastos gerais): aumento principalmente devido ao efeito na ViaOeste, sobre o reconhecimento de aproximadamente R\$ 470,9 milhões por dispêndios realizados na construção de obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro e, portanto, são registrados como custo quando incorridos, por não atenderem ao critério de reconhecimento de ativo intangível, afetando o Lucro Líquido. Este valor inclui a reclassificação ocorrida neste trimestre, de efeito de provisão para impairment de aproximadamente R\$ 222,4 milhões (R\$ 124,5 milhões líquidos de impostos), anteriormente registrados na linha Depreciação, Amortização e Impairment.

Resultados por Segmento

Receita Líquida ¹ (R\$ milhões)	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Rodovias	1.854,9	1.865,5	0,6%	6.692,6	12.129,2	81,2%
Aeroportos ²	377,7	543,8	44,0%	1.186,4	1.851,7	56,1%
Mobilidade	593,9	872,6	46,9%	3.261,3	3.544,4	8,7%
Outros ³	8,9	(0,9)	n.m.	35,0	37,9	8,3%
Receita Líquida¹	2.835,4	3.281,0	15,7%	11.175,3	17.563,2	57,2%

EBITDA Ajustado (R\$ milhões)	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Rodovias	1.135,2	400,9	-64,7%	4.575,2	9.207,9	101,3%
Aeroportos ²	98,2	263,6	168,4%	311,5	1.155,3	270,9%
Mobilidade	327,2	340,5	4,1%	2.341,3	1.872,3	-20,0%
Outros ³	(93,7)	52,5	n.m.	(233,1)	(152,2)	-34,7%
EBITDA Ajustado	1.466,9	1.057,4	-27,9%	6.995,0	12.083,3	72,7%

1. Não considera receita com construção
2. Considera a TAS (Total Airport Services)
3. Não alocados (Holdings e SAMM) e Eliminações.

Reconciliação do EBITDA

Reconciliação do EBITDA (R\$ milhões)	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Lucro Líquido	(133,2)	(217,1)	63,0%	695,6	4.133,1	494,2%
(+) IR & CSLL	164,1	30,2	-81,6%	1.074,6	2.792,8	159,9%
(+) Resultado Financeiro Líquido	625,8	781,1	24,8%	1.762,8	3.107,2	76,3%
(+) Depreciação e Amortização	744,7	230,4	-69,1%	3.152,8	1.732,9	-45,0%
EBITDA (a)	1.401,4	824,6	-41,2%	6.685,8	11.766,0	76,0%
Mg. EBITDA (a)	45,0 %	21,4 %	-23,6 p.p.	54,6 %	61,3 %	6,7 p.p.
(+) Despesas Antecipadas (b)	69,7	35,8	-48,6%	278,7	177,0	-36,5%
(+) Provisão de Manutenção (c)	52,0	167,7	222,5%	5,4	315,3	5738,9%
(-) Equivalência Patrimonial	(31,6)	(32,1)	1,6%	(84,9)	(254,1)	199,3%
(+) Part. de Acionistas não Controladores	(24,5)	61,5	n.m.	110,0	79,1	-28,1%
EBITDA ajustado	1.467,0	1.057,5	-27,9%	6.995,0	12.083,3	72,7%
Mg. EBITDA ajustada (d)	51,7 %	32,2 %	-19,5 p.p.	62,6 %	68,8 %	6,2 p.p.
EBITDA ajustado mesma base (ex-não recorrentes)	1.363,3	1.603,9	17,6%	4.868,6	5.990,9	23,1%
Mg. EBITDA ajustada mesma base (ex-não recorrentes)	57,6%	61,1%	3,6 p.p.	62,0%	62,9%	0,9 p.p.

- Cálculo realizado segundo Resolução CVM n.º 156/2022 que consiste no lucro líquido ajustado pelo resultado financeiro líquido, pela despesa de imposto de renda e contribuição social sobre o lucro e pelos custos e despesas de depreciações e amortizações.
- Refere-se à apropriação ao resultado de pagamentos antecipados relacionados à concessão, que é ajustada, pois se trata de item não-caixa nas demonstrações financeiras.
- A provisão de manutenção é ajustada, pois se refere à estimativa de gastos futuros com manutenção periódica nas investidas da CCR, e trata-se de item não-caixa nas demonstrações financeiras.
- A margem EBITDA ajustada foi calculada excluindo-se a receita de construção, dado que é um requerimento do IFRS, cuja contrapartida afeta os custos totais.

Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ milhões)	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Resultado Financeiro Líquido	(626,0)	(780,9)	24,7%	(1.762,7)	(3.107,3)	76,3%
Resultado com Operação de Hedge	15,0	(108,9)	n.m.	23,7	(290,2)	n.m.
Valor Justo de Operação com Hedge	39,0	47,6	22,1%	91,0	75,3	-17,3%
Var. Monetária sobre Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	(94,6)	(54,8)	-42,1%	(294,6)	(199,5)	-32,3%
Var. Cambial s/ Empréstimos, Financiamentos, Debêntures, Derivativos e Fornec.	(31,0)	10,4	n.m.	(57,1)	56,1	n.m.
Var. Monetária sobre Obrigações com o Poder Concedente	(83,9)	(22,8)	-72,8%	(247,7)	(149,3)	-39,7%
AVP da Prov. de Manutenção e das Obrig. com Poder Concedente	(13,1)	(20,8)	58,8%	(53,0)	(63,3)	19,4%
Juros sobre Empréstimos, Financiamentos e Debêntures	(522,4)	(845,1)	61,8%	(1.470,4)	(3.167,5)	115,4%
Capitalização s/ Empréstimos	47,7	41,5	-13,0%	139,1	113,5	-18,4%
Rendimento sobre Aplicação Financeira e Outras Receitas	102,5	229,6	124,0%	338,9	823,5	143,0%
Outras receitas e despesas financeiras ¹	(85,2)	(57,6)	-32,4%	(232,6)	(305,9)	31,5%

1. Outros: Comissões, taxas, impostos, multas, juros sobre impostos e outros.

Principais indicadores	4T21	4T22	2021	2022
CDI anual médio	7,65%	13,42%	4,47%	12,39%
IGP-M acumulado	1,54%	-1,08%	17,79%	5,46%
IPCA acumulado	2,96%	1,63%	10,06%	5,78%
TJLP anual médio	5,32%	7,20%	4,80%	6,78%
Câmbio médio (R\$ - USD)	5,59	5,26	5,40	5,17

Os principais motivos das variações do 4T22 são explicados a seguir:

As variações das linhas Resultado com operações de *hedge* e valor justo de operação com *hedge*, refletem o valor justo dos financiamentos captados pela (i) ViaMobilidade Linhas - 5 e 17 em abril de 2020, e (ii) pela CCR em dezembro de 2017, dezembro de 2020, junho de 2021 e julho de 2022, assim como o cálculo do valor justo dos *swaps* a eles vinculados.

A redução na linha de **variação monetária sobre empréstimos, financiamentos e debêntures** ocorreu, majoritariamente, devido ao reflexo da redução de 1,33 p.p. do IPCA entre os períodos comparados.

A redução das **despesas com variação cambial sobre a dívida bruta, derivativos e fornecedores** reflete, principalmente, a contratação de empréstimo em moeda estrangeira através da lei n.º 4.131/1962, em agosto de 2021 na CCR Holding, com saldo devedor de R\$ 640,4 milhões.

A linha de **variação monetária sobre obrigações com o Poder Concedente** representa a variação monetária (IPCA) sobre a outorga de BH Airport. A redução deveu-se aos efeitos do cálculo da variação monetária sobre o saldo, devido ao menor IPCA verificado entre setembro e novembro de 2022, no total de 0,71% *versus* 3,36%, verificados entre setembro e novembro 2021, que são os períodos considerados para a atualização do saldo de outorga no 4T22 e 4T21, respectivamente.

Os **ajustes a valor presente de provisão de manutenção e obrigações com os Poderes Concedentes** apresentaram aumento, principalmente, em função da assinatura do Acordo Definitivo na AutoBAN.

O **item de juros sobre empréstimos, financiamentos e debêntures** apresentou aumento, principalmente, em função do maior CDI anual médio, aumento de 5,77 p.p., entre os períodos comparados, e ainda, ao maior endividamento da Companhia, 9% superior quando comparado ao 4T21.

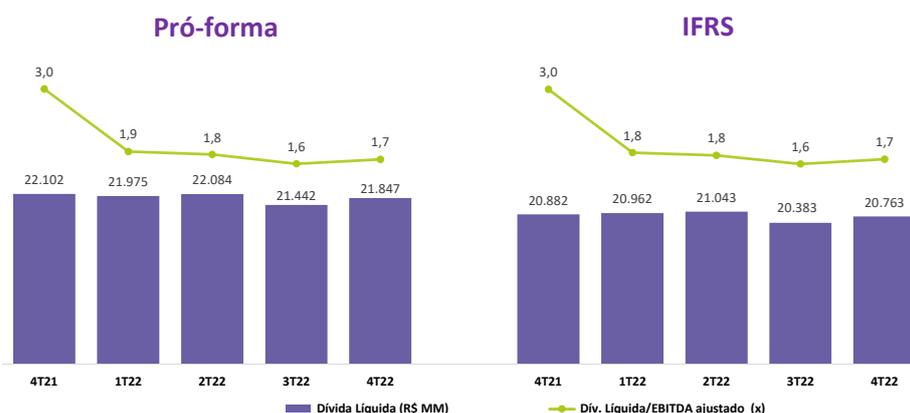
A linha de **capitalização de custos dos empréstimos** apresentou redução devido, majoritariamente, à menor capitalização de juros em 2022, compensado parcialmente pela maior capitalização na ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 no mesmo período.

A rubrica de **rendimentos sobre aplicações financeiras e outras receitas** apresentou aumento, devido, principalmente, ao impacto causado pela elevação do CDI anual médio em 5,77 p.p. no período.

O item de **outras receitas e despesas financeiras** apresentou redução em função, principalmente, da redução de 1,33 p.p no IPCA entre os períodos comparados no cálculo da atualização do excedente tarifário na MSVia.

Endividamento

A Dívida Líquida consolidada (IFRS) atingiu R\$ 20,8 bilhões em dezembro de 2022 e o indicador Dívida Líquida/EBITDA ajustado¹ (últimos 12 meses) atingiu 1,7x, conforme mostra o gráfico a seguir:



1. Calculado excluindo-se as despesas não-caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga.

Captações Ocorridas no Trimestre

No 4T22 ocorreram as captações e refinanciamentos conforme o quadro abaixo. O desembolso está previsto para os próximos meses:

Empresa	Emissão	Valor (R\$ MM)	Dívida	Custo Médio	Vencimento
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	dez/22	2.500,0	Debêntures de infraestrutura verdes	IPCA + 6,43% a.a.	out/48
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	dez/22	850,0	FINEM - Subcrédito A	IPCA + 7,91% a.a.	dez/48
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	dez/22	1.250,0	FINEM - Subcrédito B ¹	IPCA + 8,52% a.a.	jul/41
Total		4.600,0			

1. Subcrédito *backstop* que pode ser substituído por emissão no mercado de capitais.

Evolução do Endividamento

(R\$ MM)	Dez/21	Set/22	Dez/22
Dívida Bruta¹	26.751,0	29.102,7	29.031,3
% Moeda Nacional	94%	95%	95%
% Moeda Estrangeira	6%	5%	5%
Curto Prazo	3.485,0	5.802,1	7.312,2
% Moeda Nacional	95%	88%	90%
% Moeda Estrangeira	5%	12%	10%
Longo Prazo	23.266,0	23.300,6	21.719,1
% Moeda Nacional	94%	96%	96%
% Moeda Estrangeira	6%	4%	4%
Caixa, Equivalentes e Aplicações Financeiras²	5.779,0	8.724,1	8.276,7
% Moeda Nacional	93%	86%	86%
% Moeda Estrangeira	7%	14%	14%
Ajuste de Swap a Receber (Pagar)³	90,0	(4,4)	(8,1)
Dívida Líquida	20.882,0	20.383,0	20.762,7

1. A dívida bruta está reduzida dos custos de transação, incorridos na estruturação dos respectivos instrumentos financeiros, e mensurada a valor justo, quando aplicável.

2. Considera-se apenas os valores do ativo circulante (caixa e equivalentes de caixa e aplicações financeiras)

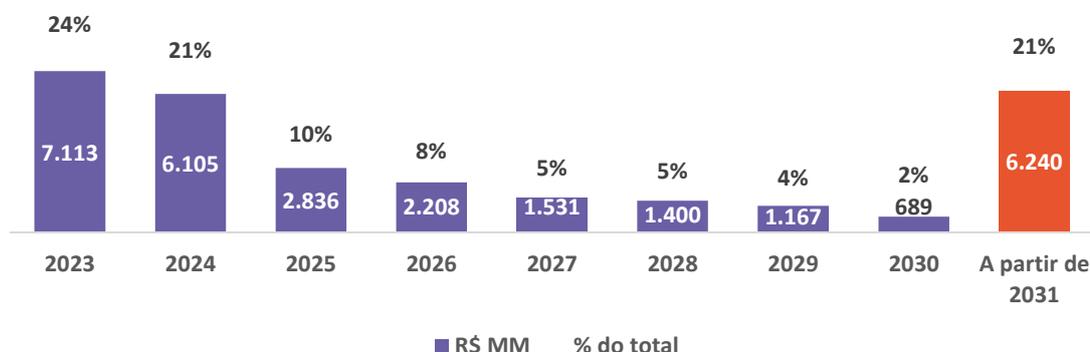
3. Ajuste de swap no período.

Composição da Dívida¹

Composição da Dívida (R\$ MM)	Indexador	Custo Médio ao ano	Sem Hedge		Com Hedge	
			Valores	%	Valores	%
BNDÉS	TJLP, TLP (IPCA)	TJLP + 0,0% - 4,0% a.a., IPCA + 4,598216%	6.095,6	20,8%	5.922,7	20,2%
Debêntures, CCB e outros	CDI	105,78% - 120,0% do CDI, CDI + 0,4050% - 2,90% a.a.	17.182,2	58,7%	20.674,7	70,6%
Debêntures	IPCA	IPCA + 4,25% - 7,07% a.a.	3.741,9	12,8%	1.733,4	5,9%
USD	USD	4,2% a.a. - 12% a.a. - SOFR + 4,60% a.a.	1.578,6	5,4%	920,5	3,1%
Outros	Pré fixado	6,14% a.a. - 9,76% a.a.	690,1	2,4%	37,2	0,1%
Total			29.288,5	100,0%	29.288,5	100,0%

1. Os valores não estão reduzidos dos custos de transação e não estão mensurados a valor justo.

Cronograma de amortização¹ (IFRS)



1. Os valores não estão reduzidos dos custos de transação e não estão mensurados a valor justo.

O cronograma de amortização consolidado demonstra o **perfil de longo prazo**. Cerca de 45% das amortizações terão vencimento até 2024, majoritariamente, em função dos empréstimos ponte dos ativos conquistados em 2021. Em 2023, a

captação de debêntures na ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 no montante de R\$ 2,5 bilhões será refletida no cronograma após conclusão do desembolso. As demais operações de longo prazo para refinanciamento dessas operações já estão em curso. **No 4T22, a dívida bruta total era de R\$ 29,3 bilhões.**

Como informação adicional, em 31 de dezembro de 2022, a exposição líquida referente ao fornecimento de equipamentos em dólar no curto prazo das empresas com receitas em reais era de US\$ 19,9 milhões, referente às concessionárias ViaQuatro, Metrô Bahia e ViaMobilidade – Linhas 8 e 9.

Neste mesmo período, a dívida bruta pró-forma era de R\$ 30,4 bilhões, incluindo as empresas não controladas (sem custo de transação e sem MTM).

Investimentos e Manutenção

No 4T22, os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro), somados à manutenção, **atingiram R\$ 916 milhões.**

R\$ MM (100%)	Ativo Imobilizado e Intangível						Manutenção Realizada		Ativo Financeiro ¹		Total	
	Obras de Melhorias		Equipamentos e Outros		Total		Custo com Manutenção		4T22	2022	4T22	2022
	4T22	2022	4T22	2022	4T22	2022	4T22	2022				
ViaLagos	0,5	4,5	1,1	1,7	1,6	6,2	-	-	-	-	1,6	6,2
RodoNorte	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1
AutoBAN	22,2	45,3	16,5	25,7	38,7	71,0	-	-	-	-	38,7	71,0
ViaOeste	1,7	206,2	-	7,1	1,7	213,3	-	-	-	-	1,7	213,3
ViaQuatro	3,4	59,4	4,3	6,0	7,7	65,4	-	-	-	-	7,7	65,4
RodoAnel Oeste	28,7	35,9	2,9	8,0	20,2	43,9	11,2	30,6	-	-	31,4	74,5
Samm	3,0	7,7	18,6	26,0	14,5	40,8	-	-	-	-	14,5	40,8
SPVias	12,7	25,7	10,6	24,3	23,3	43,2	-	-	-	-	23,3	43,2
San José - Aeris	18,6	39,9	1,3	3,6	19,9	43,5	-	-	-	-	19,9	43,5
CAP	0,1	10,7	-	-	6,1	10,7	-	-	-	-	6,1	10,7
Barcas	0,1	0,4	0,5	0,7	0,6	1,1	-	-	-	-	0,6	1,1
VLT Carioca	63,5	125,7	0,1	0,8	63,5	126,4	-	-	(56,5)	(81,8)	7,0	44,6
Metrô Bahia	18,3	39,9	2,2	5,7	20,5	45,6	-	-	(3,5)	(3,5)	17,0	42,1
BH Airport	117,6	179,3	3,6	4,8	121,2	184,0	-	-	(89,0)	(136,1)	32,2	47,9
MSVia	6,5	39,1	0,4	1,5	6,8	40,6	-	-	-	-	6,8	40,6
TAS	-	-	-	2,2	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	13,6	29,6	6,5	8,6	20,2	38,2	-	-	-	-	20,2	38,2
ViaSul	120,8	433,4	5,6	22,6	126,4	456,0	-	-	-	-	126,4	456,0
ViaCosteira	30,8	122,6	2,7	11,0	33,5	133,6	-	-	-	-	33,5	133,6
Bloco Sul	15,5	49,5	2,0	11,5	30,0	60,9	-	-	-	-	30,0	60,9
Bloco Central	9,8	34,7	1,4	8,1	11,2	42,8	-	-	-	-	11,2	42,8
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	205,0	791,8	2,2	6,5	207,2	798,2	-	-	-	-	207,2	798,2
RioSP	186,1	279,1	49,5	85,0	235,6	364,1	-	-	-	-	235,6	364,1
Pampulha	2,7	15,4	-	0,2	2,8	15,6	-	-	-	-	2,8	15,6
Outras ²	34,6	48,4	5,8	14,0	40,5	62,3	-	-	-	-	40,5	62,3
Consolidado	915,9	2.624,3	137,8	285,6	1.053,8	2.909,9	11,2	30,6	(149,0)	(221,4)	916,0	2.719,1

1. Os investimentos realizados pelas concessionárias, que serão recebidos dos Poderes Concedentes como contraprestação pecuniária ou aporte, compõem o ativo financeiro.

2. Inclui CCR e CPC.

As concessionárias que mais investiram no trimestre foram: **RioSP, ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 e ViaSul.**

Na RioSP foram focados na recuperação de pavimento e implantações de dispositivos de segurança. Na ViaMobilidade - Linhas 8 e 9, houve desembolsos, principalmente, com a aquisição de material rodante (novos trens). Já ViaSul, houve desembolsos, principalmente, com duplicações em trechos da BR-386, recuperação de pavimento e implantações de dispositivos de segurança.

No 4T22, houve o **recebimento de R\$ 77,5 milhões e R\$ 86,9 milhões** referentes a contraprestações do Poder Concedente no Metrô Bahia e VLT Carioca, respectivamente, além do **recebimento de R\$ 33,4 milhões** referentes a aportes do Poder Concedente no VLT Carioca.

Como informação adicional, os investimentos nas controladas em conjunto foram realizados conforme o quadro a seguir:

Os investimentos das controladas em conjunto, somados à manutenção, totalizaram **R\$ 17,4 milhões no 4T22**.

R\$ MM	Ativo Imobilizado e Intangível - Controladas em Conjunto						Manutenção Realizada - Controladas em Conjunto		Ativo Financeiro ¹ Controladas em Conjunto		Total	
	Obras de Melhorias		Equipamentos e Outros		Total		Custo com Manutenção		4T22	2022	4T22	2022
	4T22	2022	4T22	2022	4T22	2022	4T22	2022				
Renovias (40%)	5,2	6,0	1,2	2,2	6,4	8,2	-	-	-	-	6,4	8,2
ViaRio (66,66%)	0,2	0,8	0,1	0,6	0,4	1,3	-	-	-	-	0,4	1,3
Quiport (46,5%)	7,3	17,4	3,3	3,7	10,6	21,1	-	-	-	-	10,6	21,1
Total	12,7	24,2	4,6	6,5	17,4	30,6	-	-	-	-	17,4	30,6

1. Os investimentos realizados, que serão recebidos dos Poderes Concedentes como contraprestação pecuniária ou aporte, compõem o ativo financeiro.

Seguem os valores estimados de investimentos e manutenção das controladas e controladas em conjunto para o ano de 2023. Os valores incluem eventuais investimentos contingentes, de nível de serviços e casos em discussão para reequilíbrio. Adicionalmente, nos valores de investimentos estimados para o ano de 2023 consideramos as premissas e valores passíveis de reequilíbrio conforme destacamos a seguir as principais variações:

- R\$ 1.258,9 milhões: investimentos não realizados no ano de 2022;
- R\$ 134,3 milhões: premissa de inflação atualizada na nova revisão orçamentária, 5,42% versus 3,41%;
- R\$ 423,4 milhões: investimentos decorrentes da celebração dos Termo Aditivos nsº 05 e 06 na concessionária VLT conforme Fato Relevante divulgado em 29 de março de 2022. Os termos aditivos tem por objeto a inclusão no escopo do Contrato de Concessão a extensão da operação e a implementação do reequilíbrio econômico-financeiro com ressarcimento das obras que serão executadas pela concessionária;
- R\$ 190 milhões: sinistros na BR 101 passíveis de ressarcimento pela seguradora e reequilíbrio;
- R\$ 234 milhões: plano de ação nas Linhas 8 e 9 passíveis de reequilíbrio, principalmente, devido a implantação de subestação de energia, e redução de custo de manutenção ao longo do contrato;
- R\$ 266 milhões: reajuste do contrato Alstom que é composto por indicadores de inflação da França (7,8%)

2023 (E) - R\$ MM	Investimentos Estimados	Custo com Manutenção	Total
Rodovias	2.777,7	108,2	2.886,0
RioSP	1.254,8	-	1.254,8
ViaSul	597,4	-	597,4
ViaCosteira	382,2	-	382,2
AutoBAAn	213,2	64,5	277,7
RodoAnel Oeste	68,3	34,4	102,7
SPVias	196,1	1,5	197,6
Renovias (40%)	37,5	-	37,5
MSVia	16,0	-	16,0
ViaRio (66,66%)	5,9	7,7	13,7
ViaLagos	6,4	-	6,4
Mobilidade	3.469,2	-	3.469,2
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	2.561,8	-	2.561,8
VLT Carioca	423,4	-	423,4
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	234,8	-	234,8
Metrô Bahia	176,1	-	176,1
ViaQuatro	73,1	-	73,1
Aeroportos	702,2	-	702,2
Bloco Sul	275,5	-	275,5
Bloco Central	132,9	-	132,9
BH Airport	104,9	-	104,9
San José - Aeris	84,6	-	84,6
Quiport (46,5%)	48,5	-	48,5
Curaçao Airport	39,4	-	39,4
Pampulha	16,5	-	16,5
Samm	18,4	-	18,4
Outros ¹	185,9	-	185,9
Total	7.153,4	108,2	7.261,7
ViaOeste ²	1.231,4	-	1.231,4
Total + ViaOeste	8.384,8	108,2	8.493,1

1. Inclui Holdings, Barcas e subsidiárias dos negócios de mobilidade urbana (Five Trilhos, Four Trilhos e On Trilhos).

2. Os valores realizados na construção de obras de melhorias não geram benefício econômico futuro, portanto, quando incorridos, serão registrados como custo por não atenderem ao critério de reconhecimento de ativo intangível.

\ Breve Histórico

Sobre o Grupo CCR: Fundado em 1999, o Grupo CCR é um *player* relevante em serviços de infraestrutura para mobilidade humana, com sede no Brasil e com negócios no setor aeroportuário na América Latina. O início de sua trajetória se deu no segmento de concessões rodoviárias, com a posterior diversificação de portfólio. Com mais de 17 mil colaboradores, o Grupo CCR atua por meio de três negócios: CCR Rodovias, CCR Aeroportos e CCR Mobilidade, que são responsáveis pelas operações, desenvolvimento e pela avaliação de novas oportunidades nos mercados primário e secundário, dentro e fora do Brasil.

O Grupo CCR é responsável pela gestão e manutenção de 3.615 quilômetros de rodovias e por serviços de transporte de metrô, trens urbanos, VLT e barcas, com aproximadamente 3 milhões de passageiros por dia. No segmento de aeroportos, a CCR opera 20 unidades em quatro países e nove estados brasileiros, com capacidade de transportar mais de 40 milhões de passageiros/ano.

A Companhia é reconhecida nos mercados nacional e internacional pela adoção de rígidas práticas de governança corporativa, que pautam sua atuação e estão reunidas no Programa de Integridade e Conformidade. Mais informações em: grupoccr.com.br

Sobre a CCR: a CCR é a holding do Grupo CCR listada no índice B3, a Bolsa de Valores brasileira. A empresa conta com mais de 20 anos de trajetória e possui o reconhecimento dos mercados nacional e internacional, especialmente por seus rígidos critérios de governança e *compliance*. Foi a primeira empresa do setor de serviços de infraestrutura a abrir capital no Novo Mercado da B3 (anteriormente chamada BM&FBovespa). De suas ações, todas ordinárias e com direito a voto, 49,43% são negociadas no Novo Mercado. Além do B3, a Companhia integra os índices ISE, ICO2, IGC, IBrX-100 e MSCI Latin America.

\ Anexo - Tabelas IFRS

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO - CONSOLIDADO	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Legislação Societária (R\$ Milhares)						
Receita Bruta	3.042.667	3.582.749	17,8%	11.953.116	18.531.654	55,0%
- Receita de Pedágio	1.802.302	1.996.484	10,8%	7.012.742	7.410.995	5,7%
- Outras Receitas	1.240.365	1.586.265	27,9%	4.940.374	11.120.659	125,1%
Deduções da Receita Bruta	(207.374)	(301.783)	45,5%	(777.694)	(968.429)	24,5%
Receita Líquida	2.835.293	3.280.966	15,7%	11.175.422	17.563.225	57,2%
(+) Receita de Construção	278.683	568.600	104,0%	1.068.825	1.618.466	51,4%
Custo dos Serviços Prestados	(2.003.177)	(2.462.478)	22,9%	(7.601.600)	(7.985.602)	5,1%
- Depreciação e Amortização	(726.731)	(213.196)	-70,7%	(3.087.711)	(1.666.168)	-46,0%
- Serviços de Terceiros	(250.097)	(369.135)	47,6%	(1.004.215)	(1.149.466)	14,5%
- Custo da Outorga	(34.727)	(41.890)	20,6%	(107.270)	(152.274)	42,0%
- Custo com Pessoal	(395.470)	(336.189)	-15,0%	(1.350.381)	(1.485.963)	10,0%
- Custo de Construção	(278.683)	(568.599)	104,0%	(1.068.825)	(1.618.465)	51,4%
- Provisão de Manutenção	(51.952)	(167.700)	222,8%	(5.427)	(315.319)	5710,2%
- Outros	(195.846)	(730.003)	272,7%	(699.092)	(1.420.990)	103,3%
- Apropriação de Despesas Antecipadas da Outorga	(69.671)	(35.766)	-48,7%	(278.679)	(176.957)	-36,5%
Lucro Bruto	1.110.799	1.387.088	24,9%	4.642.647	11.196.089	141,2%
<i>Margem Bruta</i>	<i>39,2 %</i>	<i>42,3 %</i>	<i>3,1 p.p.</i>	<i>41,5 %</i>	<i>63,7 %</i>	<i>22,2 p.p.</i>
Despesas Administrativas	(510.148)	(763.576)	49,7%	(1.084.507)	(1.338.025)	23,4%
- Depreciação e Amortização	(17.948)	(17.248)	-3,9%	(65.074)	(66.752)	2,6%
- Serviços de Terceiros	(115.668)	(102.007)	-11,8%	(330.662)	(379.589)	14,8%
- Pessoal	(93.485)	(227.927)	143,8%	(361.294)	(713.215)	97,4%
- Outros	(283.047)	(416.394)	47,1%	(327.477)	(178.469)	-45,5%
EBIT Ajustado	600.651	623.512	3,8%	3.558.140	9.858.064	177,1%
<i>Margem EBIT ajustada (a)</i>	<i>21,2 %</i>	<i>19,0 %</i>	<i>-2,2 p.p.</i>	<i>31,8 %</i>	<i>56,1 %</i>	<i>24,3 p.p.</i>
+ Resultado de Equivalência Patrimonial	31.586	32.121	1,7%	84.861	254.113	199,4%
+ Part. dos Acionistas não Controladores	24.534	(61.476)	n.m.	(109.965)	(79.092)	-28,1%
EBIT (b)	656.771	594.157	-9,5%	3.533.036	10.033.085	184,0%
<i>Margem EBIT</i>	<i>21,1 %</i>	<i>15,4 %</i>	<i>-5,7 p.p.</i>	<i>28,9 %</i>	<i>52,3 %</i>	<i>23,4 p.p.</i>
+ Depreciação e Amortização	744.679	230.444	-69,1%	3.152.785	1.732.920	-45,0%
EBITDA (b)	1.401.450	824.601	-41,2%	6.685.821	11.766.005	76,0%
<i>Margem EBITDA</i>	<i>45,0 %</i>	<i>21,4 %</i>	<i>-23,6 p.p.</i>	<i>54,6 %</i>	<i>61,3 %</i>	<i>6,7 p.p.</i>
+ Provisão de manutenção (c)	51.952	167.700	222,8%	5.427	315.319	5710,2%
+ Apropriação de despesas antecipadas (d)	69.671	35.766	-48,7%	278.679	176.957	-36,5%
- Resultado de Equivalência Patrimonial	(31.586)	(32.121)	1,7%	(84.861)	(254.113)	199,4%
- Part. dos Acionistas não Controladores	(24.534)	61.476	n.m.	109.965	79.092	-28,1%
EBITDA ajustado	1.466.953	1.057.422	-27,9%	6.995.031	12.083.260	72,7%
<i>Margem EBITDA ajustada (e)</i>	<i>51,1 %</i>	<i>32,2 %</i>	<i>-19,5 p.p.</i>	<i>62,6 %</i>	<i>68,8 %</i>	<i>6,2 p.p.</i>
Resultado Financeiro Líquido	(625.816)	(781.082)	24,8%	(1.762.760)	(3.107.173)	76,3%
Despesas Financeiras:	(1.122.616)	(1.252.694)	11,6%	(3.405.833)	(5.328.963)	56,5%
- Juros sobre Emprést., Financ. e Debêntures e Capit. de custos	(474.628)	(803.681)	69,3%	(1.331.314)	(3.054.010)	129,4%
- Variação Monetária s/Empréstimos, Financ. e Debêntures	(86.685)	(54.790)	-36,8%	(294.647)	(199.795)	-32,2%
- Variação Monetária sobre Obrigações com Poder Concedente	(83.944)	(22.800)	-72,8%	(247.730)	(149.250)	-39,8%
- Variações Cambial	(30.059)	(9.878)	-67,1%	(55.323)	(152.976)	176,5%
- Perda com operação de Hedge	(278.632)	(244.772)	-12,2%	(733.244)	(1.206.314)	64,5%
- Ajuste a Valor Presente da Provisão de Manutenção e Outorga Fixa	(13.086)	(20.799)	58,9%	(52.993)	(63.273)	19,4%
- Valor Justo de Operação com Hedge	(66.280)	(37.702)	-43,1%	(443.739)	(185.941)	-58,1%
- Outras Despesas Financeiras	(80.856)	(56.600)	-30,0%	(215.970)	(296.942)	37,5%
- Variações Cambiais s/Fornecedores estrangeiros	(4.151)	(653)	-84,3%	(14.201)	(11.516)	-18,9%
- Juros e Var. monetária s/termo autocomposição, acordo len.	(1.139)	(77)	-93,2%	(6.142)	(1.385)	-77,5%
- Ajuste a Valor Presente e Variação cambial - Arrendamento	(3.156)	(942)	-70,2%	(10.530)	(7.561)	-28,2%
Receitas Financeiras:	496.800	471.612	-5,1%	1.643.073	2.221.790	35,2%
- Ganho com operação de Hedge	293.642	135.847	-53,7%	756.974	916.148	21,0%
- Variações Cambial	-	20.567	n.m.	-	201.348	n.m.
- Variação Monetária	(7.889)	-	n.m.	-	299	n.m.
- Valor Justo de Operação com Hedge	105.278	85.309	-19,0%	534.780	261.216	-51,2%
- Juros e Outras Receitas Financeiras	102.487	229.572	124,0%	338.949	823.548	143,0%
- Variações Cambiais s/Fornecedores estrangeiros	3.282	317	-90,3%	12.370	19.231	55,5%
Resultado de Equivalência Patrimonial	31.586	32.121	1,7%	84.861	254.113	199,4%
Lucro Antes do IR & CS	6.421	(125.449)	n.m.	1.880.241	7.005.004	272,6%
Imposto de Renda e Contribuição Social - Correntes	(196.181)	(90.049)	-54,1%	(696.223)	(1.280.908)	84,0%
Imposto de Renda e Contribuição Social - Diferidos	32.043	59.867	86,8%	(378.422)	(1.511.916)	299,5%
Lucro antes da participação dos acionistas não controladores	(157.717)	(155.631)	-1,3%	805.596	4.212.180	422,9%
Participação dos Acionistas não Controladores	24.534	(61.476)	n.m.	(109.965)	(79.092)	-28,1%
Lucro Líquido	(133.183)	(217.107)	63,0%	695.631	4.133.088	494,1%
Lucro Básico por ação (em reais - R\$)	0,06600	-0,10748		0,34437	2,04608	
Quantidade de ações ao final do exercício (em unidades)	2.020.000.000	2.020.000.000		2.020.000.000	(2.020.000.000)	

(a) A margem EBIT Ajustada foi calculada por meio da divisão do EBIT pelas receitas líquidas, excluindo-se a receita de construção, dado que esta é um requerimento do IFRS, cuja

(b) Calculados de acordo com a Resolução CVM 156/2022.

(c) A provisão de manutenção refere-se à estimativa de gastos futuros com manutenção periódica nas investidas da CCR e é ajustada, pois se refere a item não-caixa relevante das

(d) Refere-se a apropriação ao resultado de pagamentos antecipados relacionados à concessão e é ajustada, pois se refere a item não-caixa relevante das demonstrações financeiras.

(e) A margem EBITDA ajustada foi calculada por meio da divisão do EBITDA ajustado pela receita líquida, excluindo-se a receita de construção, dado que esta é um requerimento do IFRS.

BALANÇO CONSOLIDADO	3T22	4T22
Legislação Societária (R\$ Milhares)		
ATIVO		
CIRCULANTE		
Caixa e Equivalentes de Caixa	6.302.675	5.229.073
Contas a Receber	3.323.887	3.106.055
Contas a Receber de Partes Relacionadas	37.629	53.522
Aplicações financeiras e conta reserva	2.421.391	3.047.640
Tributos a Recuperar	205.689	316.265
Pagamentos Antecipados Relacionados a Concessão	143.052	143.050
Contas a Receber com Operações de Derivativos	3.722	4.829
Adiantamento a fornecedor	54.300	64.489
Despesas antecipadas e outros	341.081	388.540
Ativos mantidos para venda	-	267.706
Total do circulante	12.833.426	12.621.169
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO		
Contas a Receber e Aplic. Financ. Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	4.949.856	4.872.250
Créditos com Partes Relacionadas	229.647	261.013
Impostos e Contribuições a Recuperar	140.645	140.747
Tributos Diferidos	1.083.382	964.663
Pagamentos Antecipados Relacionados a Concessão	1.828.371	1.792.607
Contas a Receber com Operações de Derivativos	252.433	229.569
Despesas antecipadas e outros	234.684	238.194
Total do realizável a longo prazo	8.719.018	8.499.043
Investimentos	951.492	835.881
Imobilizado	1.005.816	1.017.777
Intangível	26.655.585	27.476.116
Intangível em andamento	38.577	76.632
Arrendamento Mercantil	35.217	20.682
Total do Ativo Não Circulante	37.405.705	37.926.131
TOTAL DO ATIVO	50.239.131	50.547.300
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
CIRCULANTE		
Empréstimos e Financiamentos	864.676	877.927
Debêntures	4.937.403	6.434.262
Contas a Pagar com Operações de Derivativos	235.180	207.968
Fornecedores	501.711	771.347
Impostos e Contribuições a Pagar e a Recolher	821.902	824.077
Impostos e Contribuições Parcelados	3.289	3.008
Obrigações Sociais e Trabalhistas	454.859	484.965
Passivos com Partes Relacionadas	20.847	20.921
Mutuos - partes relacionadas	377.020	262.530
Dividendos e JCP a Pagar	64.189	141.245
Provisão de Manutenção	39.409	65.092
Obrigações com o Poder Concedente	190.611	251.016
Outras contas a pagar	239.285	235.589
Passivos mantidos para venda	-	186.592
Total do Circulante	8.750.381	10.766.539
NÃO CIRCULANTE		
Empréstimos e Financiamentos	6.815.223	6.752.838
Debêntures	16.485.383	14.966.227
Impostos e Contribuições a Recolher	22.312	33.177
Impostos e Contribuições Parcelados	11.326	10.851
Contas a pagar com Operações de Derivativos	25.336	34.547
Tributos Diferidos	2.651.260	2.505.364
Provisão para Riscos Cíveis, Trabalhistas, Tributários e Previdenciários	221.054	254.259
Provisão de Manutenção	237.600	374.679
Obrigações com o Poder Concedente	1.900.898	2.659.706
Passivos com Partes Relacionadas	118.477	80.870
Outras contas a pagar	328.147	285.493
Total do exigível a longo prazo	28.817.016	27.958.011
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Capital social	6.022.942	6.022.942
Ajustes de Avaliação Patrimonial e Outros Resultados Abrangentes	1.010.686	846.655
Reservas de lucros	986.166	912.337
Lucros acumulados	4.350.195	3.541.506
Ágio Em Transações De Capital	-35.711	141.123
Patrimônio líquido dos controladores	12.334.278	11.464.563
Participações de acionistas não controladores	337.456	358.187
Total do patrimônio líquido	12.671.734	11.822.750
TOTAL	50.239.131	50.547.300

Demonstração de Fluxo de Caixa Consolidado Legislação Societária (R\$ Milhares) - Método Indireto	4T21	4T22	2021	2022
Fluxo de caixa das atividades operacionais				
Caixa líquido proveniente (usado nas) das atividades operacionais	1.650.823	2.741.384	4.590.146	7.095.907
Lucro (prejuízo) líquido do período	(157.717)	(155.631)	805.596	4.212.180
Ajustes por:				
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(32.043)	(59.867)	378.422	1.511.916
Apropriação de despesas antecipadas	69.671	35.766	278.679	176.957
Depreciação e amortização	686.926	183.852	2.938.739	1.533.529
Baixa do ativo imobilizado, intangível e diferido	16.008	285.951	23.617	408.859
Pis e Cofins Diferidos	478	692	1.834	2.347
Amortização do direito da concessão - ágio	43.426	40.758	166.449	162.947
Variação cambial sobre empréstimos, financiamentos	30.059	(10.689)	55.323	(48.372)
Variação monetária das obrigações com o poder concedente	83.944	22.800	247.730	149.250
Juros e variação monetária s/ debêntures, notas promissórias, empréstimos, financiamentos e arrendamento mercantil	616.933	899.935	1.765.040	3.367.031
Capitalização de custo de empréstimos	(47.731)	(41.464)	(139.079)	(113.525)
Resultado de operações com derivativos	(15.010)	108.925	(23.730)	290.166
Constituição da provisão de manutenção	51.952	167.700	5.427	315.319
Ajuste a valor presente da provisão de manutenção	1.741	6.226	8.692	16.453
Constituição e reversão da provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributár	20.600	61.737	69.726	175.324
Provisão para devedores duvidosos	(3.590)	14.559	(1.575)	17.088
Juros e variação monetária sobre mútuo com partes relacionadas	8.532	11.003	16.961	60.668
Juros sobre impostos parcelados e mútuos com terceiros	230	393	1.682	1.125
Ajuste a valor presente de obrigações com poder concedente	11.345	14.573	44.301	46.820
Ajuste a valor presente do ativo financeiro	(429.315)	304.225	(1.110.061)	(1.161.851)
Equivalência patrimonial	(31.586)	(32.121)	(84.861)	(254.113)
Variações Cambiais sobre Fornecedores estrangeiros	869	336	1.831	(7.715)
Compra vantajosa do VLT	-	-	-	-
Baixa de investimentos	-	298	-	298
Variação cambial sobre derivativos	-	-	-	-
Atualização monetária da provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributári	3.917	201	29.921	13.543
Juros sobre mútuo com terceiros	2.300	4.453	5.351	15.788
Valor justo de empréstimos, financiamentos e debêntures	(38.998)	(47.607)	(91.041)	(75.275)
Juros e variação monetária sobre termo de autocomposição, acordo de len	1.139	77	6.142	1.385
Depreciação - Arrendamento mercantil	14.327	5.834	47.597	36.444
Baixa - Arredondamento Mercantil	-	-	-	-
Remensuração de participação anterior VLT Carioca	-	-	-	-
Estimativa de perda Lei nº 13.448/17	139.333	18.719	104.114	30.295
Baixa da parcela retida dos ex acionistas de Barcas	174.995	-	174.995	(49.516)
Rendimento de aplicação financeira	-	(94.792)	-	(309.327)
Reversão do ajuste a valor presente do arrendamento mercantil	3.156	940	10.530	7.561
Ganho na alienação de participação acionária na TAS	-	-	-	(615.986)
Receita de reequilíbrio - AutoBAN	-	-	-	(5.254.058)
Variações nos ativos e passivos	424.932	993.601	(1.148.206)	2.432.351
(Aumento) redução dos ativos				
Contas a receber	207.039	(280.079)	(1.195.405)	(369.863)
Contas a receber - partes relacionadas	(11.357)	(35.790)	9.726	(70.291)
Impostos a recuperar	23.106	(114.124)	(2.228)	(144.943)
Dividendos e juros sobre capital próprio recebidos	50.969	121.636	70.171	228.753
Pagamentos antecipados relacionados a concessão	-	-	-	-
Despesas antecipadas e outras	(17.823)	(55.551)	(113.533)	(225.982)
Recebimento de ativo financeiro	246.019	689.516	637.034	1.743.155
Adiantamento a fornecedores	2.288	(10.189)	(293)	(47.012)
Ativo financeiro	-	(403.928)	-	(403.928)
Aumento (redução) dos passivos				
Fornecedores	(1.584)	303.305	(95.132)	344.406
Fornecedores - partes relacionadas	(9.954)	(172.671)	(72.411)	(196.073)
Obrigações sociais e trabalhistas	23.863	45.399	116.289	139.837
Impostos e contribuições a recolher e parcelados e provisão para imposto de renda e contribuição social	180.927	239.798	705.387	1.409.095
Pagamentos com imposto de renda e contribuição social	(140.838)	(225.313)	(749.333)	(962.622)
Realização da provisão de manutenção	(17.851)	(11.164)	(85.458)	(30.593)
Obrigações com o poder concedente	(38.853)	807.216	(34.663)	810.953
Pagamento de provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e previdenciários	(12.055)	(28.638)	(64.136)	(58.516)
Termo de autocomposição e acordo de leniência	(55.490)	-	(296.171)	-
Receita diferida	416	(13.598)	1.023	51.633
Mútuos com terceiros	(345)	(668)	(803)	(2.368)
Impostos diferidos	(544)	(26.600)	(2.183)	(28.142)
Outras Obrigações com o Poder Concedente	(1.209)	(74)	(18.480)	-
Outras contas a pagar	(1.792)	165.118	42.393	244.852
Fluxo de caixa das atividades de investimentos				
Aquisição de ativo imobilizado	(48.717)	(128.667)	(143.167)	(276.411)
Adições ao ativo intangível	(5.414.186)	(1.522.306)	(9.336.411)	(3.303.942)
Outros de ativo intangível	(123.710)	(116.913)	(36.148)	(19.892)
Liquidação de operações com derivativos	-	-	-	-
Mútuos com partes relacionadas	-	-	-	-
Liberações	-	-	-	-
Recebimentos	-	2.003	-	2.003
Aumento de capital em investidas e outros movimentos de investimentos	-	-	-	-
AFAC - partes relacionadas	(1)	(210)	(1)	(209)
Aquisição de participação de 25,37813% do VLT	-	-	-	-
Ativos e passivos mantidos para venda	-	(27.220)	-	(27.220)
Caixa líquido adquirido na venda de participação da TAS	-	-	-	587.239
Aplicações financeiras liquidadas de resgate	133.927	(448.387)	1.370.175	(1.504.023)
Resgates / Aplicações (conta reserva)	198.665	(76.134)	(66.127)	(76.043)
Titulos patrimoniais	-	-	-	(15.430)
Caixa líquido usado nas atividades de investimentos	(5.254.022)	(2.317.834)	(8.211.679)	(4.633.928)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento				
Liquidação de operações com derivativos	(4.692)	(90.491)	6.157	(190.376)
Mútuos com partes relacionadas	-	-	-	-
Captações	242	884	3.674	-
Pagamentos	-	-	(1.826)	-
Empréstimos, financiamentos, debêntures, np e arrendamento mercantil	-	-	-	-
Captações	4.737.341	27.459	11.371.794	5.849.349
Pagamentos de principal	(2.476.343)	(236.651)	(5.220.909)	(4.677.368)
Pagamentos de juros	(460.020)	(617.400)	(1.106.068)	(2.024.630)
Dividendos	-	-	-	-
Pagos a acionistas controladores	(99.601)	(588.334)	(275.179)	(769.079)
Pagos a acionistas não controladores	(55.558)	(3.641)	(62.302)	(6.777)
Participação dos acionistas não controladores	11.004	(700)	11.960	38.106
AFAC - partes relacionadas	(9.168)	-	-	-
Integralização de capital	-	-	-	-
Arrendamento mercantil (Captações)	-	-	-	-
Arrendamento mercantil (Pagamentos)	(17.655)	(5.204)	(58.362)	(41.500)
Caixa líquido usado nas atividades de financiamento	1.625.550	(1.514.078)	4.668.939	(1.822.275)
Efeito de variações da taxa de câmbio no caixa e equivalentes de caixa	(1.579)	16.926	(2.793)	(4.230)
Aumento / Redução do caixa e equivalentes de caixa	(1.979.228)	(1.073.602)	1.044.613	635.473
Demonstração da redução do caixa e equivalentes de caixa				
No início do período	6.572.828	6.302.675	3.548.987	4.593.600
No final do período	4.593.600	5.229.073	4.593.600	5.229.073

\ Anexo - Tabelas Pró-Forma

Incluindo em todas as rubricas, os resultados proporcionais de: Renovias (40%), ViaRio (66,66%) e o Aeroporto Internacional de Quito (46,5%).

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO - CONSOLIDADO Legislação Societária (R\$ Milhares)	4T21	4T22	Var. %	2021	2022	Var. %
Receita Bruta	3.209.558	3.769.833	17,5%	12.530.116	19.385.919	54,7%
- Receita de Pedágio	1.881.454	2.083.106	10,7%	7.299.867	7.738.804	6,0%
- Outras Receitas	1.328.104	1.686.727	27,0%	5.230.249	11.647.115	122,7%
Deduções da Receita Bruta	(215.878)	(312.436)	44,7%	(806.732)	(1.003.780)	24,4%
Receita Líquida	2.993.680	3.457.397	15,5%	11.723.384	18.382.139	56,8%
(+) Receita de Construção	288.201	580.427	101,4%	1.107.732	1.637.577	47,8%
Custo dos Serviços Prestados	(2.066.789)	(2.545.312)	23,2%	(7.841.192)	(8.250.822)	5,2%
- Depreciação e Amortização	(749.935)	(254.609)	-66,0%	(3.182.043)	(1.802.051)	-43,4%
- Serviços de Terceiros	(258.464)	(378.705)	46,5%	(1.033.368)	(1.184.200)	14,6%
- Custo da Outorga	(36.348)	(43.622)	20,0%	(113.118)	(158.966)	40,5%
- Custo com Pessoal	(404.871)	(347.321)	-14,2%	(1.383.544)	(1.520.978)	9,9%
- Custo de Construção	(288.201)	(580.426)	101,4%	(1.107.732)	(1.637.576)	47,8%
- Provisão de Manutenção	(52.538)	(168.348)	220,4%	(7.393)	(317.614)	4196,1%
- Outros	(204.628)	(736.552)	259,9%	(726.787)	(1.448.963)	99,4%
- Apropriação de Despesas Antecipadas da Outorga	(71.804)	(35.729)	-50,2%	(287.207)	(180.474)	-37,2%
Lucro Bruto	1.215.092	1.492.512	22,8%	4.989.924	11.768.894	135,9%
<i>Margem Bruta</i>	<i>40,6%</i>	<i>43,2%</i>	<i>2,6 p.p.</i>	<i>42,6%</i>	<i>64,0%</i>	<i>21,4 p.p.</i>
Despesas Administrativas	(529.838)	(786.377)	48,4%	(1.149.908)	(1.407.319)	22,4%
- Depreciação e Amortização	(19.626)	(18.618)	-5,1%	(70.799)	(73.046)	3,2%
- Serviços de Terceiros	(121.681)	(106.856)	-12,2%	(356.572)	(395.486)	10,9%
- Pessoal	(101.115)	(237.431)	134,8%	(381.771)	(743.918)	94,9%
- Outros	(287.416)	(423.472)	47,3%	(340.766)	(194.869)	-42,8%
EBIT AJUSTADO	685.254	706.135	3,0%	3.840.016	10.361.575	169,8%
<i>Margem EBIT ajustada (a)</i>	<i>22,9%</i>	<i>20,4%</i>	<i>-2,5 p.p.</i>	<i>32,8%</i>	<i>56,4%</i>	<i>23,6 p.p.</i>
- Part. dos Acionistas não Controladores	24.534	(61.476)	n.m.	(109.965)	(79.092)	-28,1%
EBIT (b)	709.788	644.659	-9,2%	3.730.051	10.282.483	175,7%
<i>Margem EBIT</i>	<i>21,6%</i>	<i>16,0%</i>	<i>-5,6 p.p.</i>	<i>29,1%</i>	<i>51,4%</i>	<i>22,3 p.p.</i>
+ Depreciação e Amortização	769.561	273.227	-64,5%	3.252.842	1.875.097	-42,4%
EBITDA (b)	1.479.349	917.886	-38,0%	6.982.893	12.157.580	74,1%
<i>Margem EBITDA</i>	<i>45,1%</i>	<i>22,7%</i>	<i>-22,4 p.p.</i>	<i>54,4%</i>	<i>60,7%</i>	<i>6,3 p.p.</i>
+ Provisão de manutenção (c)	52.538	168.348	220,4%	7.393	317.614	4196,1%
+ Apropriação de despesas antecipadas (d)	71.804	35.729	-50,2%	287.207	180.474	-37,2%
- Part. dos Acionistas não Controladores	(24.534)	61.476	n.m.	109.965	79.092	-28,1%
EBITDA ajustado	1.579.157	1.183.439	-25,1%	7.387.458	12.734.760	72,4%
<i>Margem EBITDA ajustada (e)</i>	<i>52,7%</i>	<i>34,2%</i>	<i>-18,5 p.p.</i>	<i>63,0%</i>	<i>69,3%</i>	<i>6,3 p.p.</i>
Resultado Financeiro Líquido	(669.452)	(828.840)	23,8%	(1.920.631)	(3.279.010)	70,7%
Despesas Financeiras:	(1.166.906)	(1.300.513)	11,4%	(3.566.532)	(5.503.018)	54,3%
- Juros sobre Emprést., Financ. e Debêntures e Capit. de custos	(515.401)	(846.320)	64,2%	(1.480.279)	(3.221.885)	117,7%
- Variação Monetária s/Empréstimos, Financos e Debêntures	(86.685)	(54.790)	-36,8%	(294.647)	(199.795)	-32,2%
- Variação Monetária sobre Obrigações com Poder Concedente	(83.944)	(22.800)	-72,8%	(247.730)	(149.250)	-39,8%
- Variações Cambial	(30.059)	(9.878)	-67,1%	(55.323)	(152.976)	176,5%
- Perda com operação de Hedge	(278.632)	(244.772)	-12,2%	(733.244)	(1.206.314)	64,5%
- Ajuste a Valor Presente da Provisão de Manutenção e Outorga Fixa	(13.218)	(20.969)	58,6%	(53.452)	(63.854)	19,5%
- Valor Justo de Operação com Hedge	(66.280)	(37.702)	-43,1%	(443.739)	(185.941)	-58,1%
- Outras Despesas Financeiras	(84.199)	(61.526)	-26,9%	(227.116)	(302.293)	33,1%
Variações Cambiais s/Forneecedores estrangeiros	(4.151)	(653)	-84,3%	(14.202)	(11.516)	-18,9%
- Juros e Var. monetária s/termo autocomposição, acordo len.	(1.139)	(77)	-93,2%	(6.142)	(1.385)	-77,5%
- Ajuste a Valor Presente e Variação cambial - Arrendamento	(3.198)	(1.026)	-67,9%	(10.658)	(7.809)	-26,7%
Receitas Financeiras:	497.454	471.673	-5,2%	1.645.901	2.224.008	35,1%
- Ganho com operação de Hedge	293.642	135.847	-53,7%	756.974	916.148	21,0%
- Variações Cambial	-	20.567	n.m.	-	201.348	n.m.
- Variação Monetária	(7.889)	-	n.m.	-	299	n.m.
- Valor Justo de Operação com Hedge	105.278	85.309	-19,0%	534.780	261.216	-51,2%
- Juros e Outras Receitas Financeiras	103.140	229.633	122,6%	341.776	825.766	141,6%
- Variações Cambiais s/Forneecedores estrangeiros	3.283	317	-90,3%	12.371	19.231	55,5%
Lucro Antes do IR & CS	15.802	(122.705)	n.m.	1.919.385	7.082.565	269,0%
Imposto de Renda e Contribuição Social - Correntes	(205.657)	(101.896)	-50,5%	(733.565)	(1.329.156)	81,2%
Imposto de Renda e Contribuição Social - Diferidos	32.138	68.970	114,6%	(380.224)	(1.541.229)	305,3%
Lucro antes da participação dos acionistas não controladores	(157.717)	(155.631)	-1,3%	805.596	4.212.180	422,9%
Part. dos Acionistas não Controladores	24.534	(61.476)	n.m.	(109.965)	(79.092)	-28,1%
Lucro Líquido	(133.183)	(217.107)	63,0%	695.631	4.133.088	494,1%
Lucro Básico por ação (em reais - R\$)	0,06600	-0,10748		0,34437	2,04608	
Quantidade de ações ao final do exercício (em unidades)	2.020.000.000	2.020.000.000		2.020.000.000	2.020.000.000	

(a) A margem EBIT Ajustada foi calculada por meio da divisão do EBIT pelas receitas líquidas, excluindo-se a receita de construção, dado que esta é um requerimento do IFRS, cuja contrapartida afeta os custos totais.

(b) Calculados de acordo com a Resolução CVM 156/2022.

(c) A provisão de manutenção refere-se à estimativa de gastos futuros com manutenção periódica nas investidas da CCR e é ajustada, pois se refere a item não-caixa relevante das demonstrações financeiras.

(d) Refere-se a apropriação ao resultado de pagamentos antecipados relacionados à concessão e é ajustada, pois se refere a item não-caixa relevante das demonstrações financeiras.

(e) A margem EBITDA ajustada foi calculada por meio da divisão do EBITDA ajustado pela receita líquida, excluindo-se a receita de construção, dado que esta é um requerimento do IFRS, cuja contrapartida de igual valor afeta os custos totais.

BALANÇO CONSOLIDADO PRÓ-FORMA		
Legislação Societária (R\$ Milhares)	3T22	4T22
ATIVO		
CIRCULANTE		
Caixa e equivalentes de caixa	6.521.258	5.427.349
Contas a receber	3.412.675	3.199.300
Contas a receber de partes relacionadas	1.241	4.996
Aplicações financeiras e conta reserva	2.466.450	3.095.963
Tributos a recuperar	210.887	321.983
Pagamentos antecipados relacionados à concessão	143.052	143.050
Contas a receber com operações de derivativos	3.722	4.829
Adiantamento a fornecedor	57.618	68.103
Despesas antecipadas e outros	354.622	431.286
Ativos mantidos para venda	-	267.706
Total do circulante	13.171.525	12.964.565
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO		
Contas a Receber e Aplic. Financ. Avaliadas a Valor Justo através do Resultado	4.998.280	4.920.132
Partes Relacionadas	126.162	126.770
Tributos a recuperar	140.644	140.746
Imposto de renda e Contribuição social diferidos	1.142.950	1.027.790
Pagamentos antecipados relacionados à concessão	1.828.371	1.792.607
Contas a receber com operações de derivativos	252.433	229.570
Despesas antecipadas e outros	310.319	317.133
Adiantamento para aumento de capital - partes relacionadas	523	632
Total do realizável a longo prazo	8.799.682	8.555.380
Investimentos	-	27
Imobilizado	1.038.610	1.052.539
Intangível	29.185.820	29.913.040
Intangível em andamento	38.653	76.756
Arrendamento Mercantil	38.352	23.683
Total do Ativo Não Circulante	39.101.117	39.621.425
TOTAL DO ATIVO	52.272.642	52.585.990
PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
CIRCULANTE		
Empréstimos e Financiamentos	885.310	926.319
Debêntures	4.992.542	6.503.037
Contas a pagar com operações de derivativos	235.180	207.967
Fornecedores	511.431	789.292
Impostos e Contribuições a Pagar e a Recolher	847.098	855.493
Impostos e Contribuições Parcelados	3.289	3.008
Obrigações sociais e trabalhistas	473.505	506.082
Contas a pagar - partes relacionadas	20.154	22.382
Mútuos - partes relacionadas	378.393	262.545
Dividendos e juros sobre o capital próprio	64.188	141.245
Provisão de manutenção	46.178	71.239
Obrigações com o poder concedente	191.082	251.378
Outras contas a pagar	270.811	268.006
Passivos mantidos para venda	-	186.592
Total do Circulante	8.919.161	10.994.585
NÃO CIRCULANTE		
Empréstimos e Financiamentos	7.775.032	7.679.238
Debêntures	16.772.525	15.253.660
Contas a pagar com operações de derivativos	25.336	34.547
Impostos e contribuições a recolher	46.959	59.876
Impostos e contribuições parcelados	11.326	10.851
Imposto de renda e Contribuição social diferidos	2.679.952	2.527.513
AFAC - partes relacionadas	1.820	1.820
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e previdenciários	222.623	255.902
Provisão de manutenção	241.493	380.009
Obrigações com o poder concedente	1.900.898	2.659.706
Mútuos - partes relacionadas	242.356	206.895
Outras contas a pagar	761.427	698.721
Total do exigível a longo prazo	30.681.747	29.768.738
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
Capital Social	6.022.942	6.022.942
Ajustes de Avaliação Patrimonial	1.010.686	846.655
Reservas de lucros	986.166	912.337
Lucros acumulados	4.350.195	3.541.506
Ágio Em Transações De Capital	(35.711)	141.123
Patrimônio líquido dos controladores	12.334.278	11.464.563
Participações de acionistas não controladores	337.456	358.104
Total do patrimônio líquido	12.671.734	11.822.667
TOTAL	52.272.642	52.585.990

Demonstração de Fluxo de Caixa Consolidado PRO-FORMA Legislação Societária (R\$ Milhares) - Método Indireto	4T21	4T22	2021	2022
Fluxo de caixa das atividades operacionais				
Caixa líquido proveniente (usado) nas atividades operacionais	1.455.115	2.856.324	4.619.804	7.560.181
Lucro (prejuízo) líquido do período	(157.717)	(155.646)	805.596	4.212.180
Ajustes por:				
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(32.138)	(68.970)	380.224	1.541.229
Apropriação de despesas antecipadas	71.804	35.729	287.207	180.474
Depreciação e amortização	704.440	226.169	3.010.915	1.661.406
Baixa do ativo imobilizado, intangível e diferido	18.671	481.207	26.280	492.363
Tributos Diferidos	478	692	1.834	2.347
Amortização do direito da concessão - ágio	50.558	42.315	193.541	177.624
Variação cambial sobre empréstimos e financiamentos	30.059	(10.689)	55.323	(48.372)
Variação monetária das obrigações com o poder concedente	83.944	22.800	247.730	149.250
Juros e variação monetária s/sobre debêntures, notas promissórias,	657.928	942.671	1.914.570	3.535.467
Capitalização de custo de empréstimos	(47.953)	(41.561)	(139.644)	(114.086)
Resultado de operações com derivativos	(15.010)	108.925	(23.730)	290.166
Constituição da provisão de manutenção	52.538	168.348	7.393	317.614
Ajuste a valor presente da provisão de manutenção	1.873	6.396	9.151	17.034
Constituição e reversão da provisão para riscos cíveis, trabalhistas, t	20.504	64.734	70.511	178.816
Provisão para devedores duvidosos	(3.489)	14.337	(1.290)	16.767
Juros e variação monetária sobre mútuo com partes relacionadas	12.499	87.114	28.416	87.114
Juros sobre impostos parcelados	232	393	1.688	1.126
Ajuste a valor presente de obrigações com poder concedente	11.345	14.573	44.301	46.820
Ajuste a valor presente do ativo financeiro	(429.315)	309.776	(1.110.061)	(1.087.161)
Atualização monetária da provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tri	3.949	230	30.089	13.731
Juros sobre mútuo com terceiros	2.300	4.453	5.351	15.788
Juros e variação monetária sobre termo de autocomposição, acordo	1.139	77	6.142	1.385
Valor justo de empréstimos, financiamentos e debêntures	(38.998)	(47.607)	(91.041)	(75.275)
Depreciação - Arrendamento mercantil	14.563	4.743	48.386	36.067
Baixa - Arrendamento Mercantil	(2)	-	-	-
Estimativa de perda Lei nº 13.448/17	139.333	18.719	104.114	30.295
Rendimento de aplicação financeira	174.995	(94.346)	174.995	(308.881)
Baixa da parcela retida dos ex acionistas de Barcas	-	-	-	(49.516)
Ganho na alienação de participação acionária na TAS	-	-	-	(505.246)
Variações Cambiais sobre Fornecedores estrangeiros	868	336	1.831	(7.715)
Ativos e passivos mantidos para venda	-	(27.220)	-	(27.220)
Reversão do ajuste a valor presente do arrendamento mercantil	3.198	1.026	10.658	7.809
Receita de reequilíbrio - AutoBAn	-	-	-	(5.254.057)
Variações nos ativos e passivos	122.519	746.599	(1.480.676)	2.024.838
(Aumento) redução dos ativos				
Contas a receber	(37.040)	(703.573)	(1.448.252)	(907.688)
Contas a receber - partes relacionadas	(10.900)	(28.775)	11.115	(26.797)
Impostos a recuperar	22.002	(115.344)	(1.871)	(143.089)
Dividendos e juros s/ capital próprio recebidos	(1.953)	67	(1.953)	3.232
Despesas antecipadas outorga fixa	(1)	37	(1)	37
Despesas antecipadas e outras	(51.209)	(60.353)	(147.703)	(203.960)
Recebimento de ativo financeiro	246.019	686.753	637.034	1.743.155
Adiantamento a fornecedores	9.733	(10.485)	13.313	(18.280)
Aumento (redução) dos passivos				
Fornecedores	(1.049)	317.893	(92.034)	315.599
Fornecedores - partes relacionadas	(9.997)	(171.662)	(72.673)	(190.913)
Obrigações sociais e trabalhistas	26.559	48.603	121.730	152.296
Impostos e contribuições a recolher e parcelados e provisão para imposto de renda e contribuição social	191.527	253.550	745.638	1.461.413
Pagamentos com imposto de renda e contribuição social	(147.133)	(232.146)	(784.764)	(1.002.675)
Realização da provisão de manutenção	(17.851)	(11.166)	(85.458)	(30.595)
Obrigações com o poder concedente	(38.853)	781.984	(34.663)	786.192
Pagamento de provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e previdenciários	(12.447)	(31.590)	(65.394)	(61.994)
Receita diferida	6.131	(35.777)	9.489	(5.428)
Termo de autocomposição e acordo de leniência	(55.490)	-	(296.171)	-
Mútuo com terceiros	(345)	(668)	(803)	(2.368)
Impostos diferidos	(544)	(26.601)	(2.184)	(28.144)
Outras Obrigações com o Poder Concedente	(1.205)	25.176	(18.471)	25.412
Outras contas a pagar	6.565	60.676	33.400	159.433
Fluxo de caixa das atividades de investimentos				
Aquisição de ativo imobilizado	(52.817)	(140.471)	(150.957)	(290.055)
Adições ao ativo intangível	(5.423.977)	(1.741.603)	(9.377.465)	(3.494.163)
Outros de ativo intangível	107.602	(116.534)	204.767	(196.912)
Mútuos com partes relacionadas				
Liberações	-	-	-	-
Recebimentos	-	(969)	-	1.683
AFAC - partes relacionadas	12	(109)	(1)	(88)
Aplicações financeiras líquidas de resgate	128.010	(418.159)	1.355.403	(1.489.124)
Resgates / Aplicações (conta reserva)	179.186	(106.503)	(53.758)	(92.251)
Caixa líquido adquirido na venda de participação da TAS	-	-	-	587.239
Títulos patrimoniais	-	-	-	(15.430)
Caixa líquido usado nas atividades de investimentos	(5.061.984)	(2.524.348)	(8.022.011)	(4.989.101)
Fluxo de caixa das atividades de financiamento				
Liquidação de operações com derivativos	(4.692)	(90.496)	6.157	(190.379)
Mútuos com partes relacionadas				
Captações	242	884	3.674	-
Pagamentos	-	(1.328)	(1.826)	61.729
Empréstimos, financiamentos, debêntures, np e arrendamento mercantil				
Captações	4.737.342	27.457	11.371.794	5.849.346
Pagamentos de principal	(2.478.158)	(177.438)	(5.316.209)	(4.783.315)
Pagamentos de juros	(461.655)	(617.395)	(1.189.189)	(2.069.917)
Dividendos:				
Dividendos pagos a acionistas da controladora	(101.285)	(588.268)	(276.887)	(764.081)
Dividendos a pagar / (pagos) a acionistas não controladores	(55.558)	(3.641)	(62.302)	(6.777)
Participação dos acionistas não controladores	11.004	(783)	11.960	38.023
AFAC - partes relacionadas	(9.168)	-	-	(616)
Integralização de capital	-	-	-	-
Arrendamento mercantil (Captações)	-	50	-	-
Arrendamento mercantil (Pagamentos)	(17.554)	(5.394)	(58.913)	(42.281)
Redução de capital	(1)	-	(1)	-
Caixa líquido usado nas atividades de financiamento	1.620.517	(1.456.352)	4.488.258	(1.908.268)
Efeito de variações da taxa de câmbio no caixa e equivalentes de caixa	(1.585)	33.494	(2.797)	(1.380)
Aumento / Redução do caixa e equivalentes de caixa	(1.987.937)	(1.090.882)	1.083.254	661.432
Demonstração da redução do caixa e equivalentes de caixa				
No início do exercício	6.756.881	6.521.258	3.685.690	4.768.944
No final do exercício	4.768.944	5.430.376	4.768.944	5.430.376



Teleconferência/ Webcast

Acesso às conferências telefônicas/webcasts:

Conferência em português com tradução simultânea para o inglês:

QUINTA-FEIRA, 16 DE FEVEREIRO DE 2023

11:00h São Paulo / 09:00h Nova Iorque

Participantes que ligam do Brasil: (11) 4090-1621 ou (11) 3181-8565

Participantes que ligam dos EUA: (+1) 412 717-9627

Código de acesso: CCR

Replay: (11) 3193 1012

Código: 8366456# ou 5097751#

As instruções para participação nestes eventos

estão disponíveis no *website* da CCR, www.ccr.com.br/ri