Índice

| Dados da Empresa | |
|--|----|
| Composição do Capital | 1 |
| DFs Individuais | |
| Balanço Patrimonial Ativo | 2 |
| Balanço Patrimonial Passivo | 3 |
| Demonstração do Resultado | 5 |
| Demonstração do Resultado Abrangente | 7 |
| Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto) | 8 |
| Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido | |
| DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024 | 10 |
| DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023 | 11 |
| Demonstração de Valor Adicionado | 12 |
| DFs Consolidadas | |
| Balanço Patrimonial Ativo | 13 |
| Balanço Patrimonial Passivo | 15 |
| Demonstração do Resultado | 17 |
| Demonstração do Resultado Abrangente | 19 |
| Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto) | 20 |
| Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido | |
| DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024 | 22 |
| DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023 | 23 |
| Demonstração de Valor Adicionado | 24 |
| Comentário do Desempenho | 25 |
| Notas Explicativas | 49 |
| Pareceres e Declarações | |
| Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva | 89 |
| Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente | 90 |
| Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras | 91 |
| Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente | 92 |

Dados da Empresa / Composição do Capital

| Número de Ações (Unidades) | Trimestre Atual 30/09/2024 | |
|-------------------------------|----------------------------|--|
| Do Capital Integralizado | | |
| Ordinárias | 2.020.000.000 | |
| Preferenciais | 0 | |
| Total | 2.020.000.000 | |
| Em Tesouraria | | |
| Ordinárias | 2.013.616 | |
| Preferenciais | 0 | |
| Total | 2.013.616 | |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Ativo

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/09/2024 | Exercício Anterior 31/12/2023 |
|--------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Ativo Total | 20.421.350 | 19.592.537 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 4.089.554 | 3.817.080 |
| 1.01.01 | Caixa e Equivalentes de Caixa | 801.837 | 581.354 |
| 1.01.02 | Aplicações Financeiras | 865.038 | 1.735.495 |
| 1.01.02.01 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado | 865.038 | 1.735.495 |
| 1.01.02.01.04 | Aplicações Financeiras | 857.481 | 1.727.493 |
| 1.01.02.01.05 | Aplicações Financeiras - Conta Reserva | 7.557 | 8.002 |
| 1.01.03 | Contas a Receber | 1.352.268 | 799.730 |
| 1.01.03.01 | Clientes | 1.352.268 | 799.730 |
| 1.01.03.01.01 | Contas a Receber de Partes Relacionadas | 298.418 | 178.355 |
| 1.01.03.01.02 | Mútuos com Partes Relacionadas | 1.053.736 | 621.375 |
| 1.01.03.01.03 | Contas a Receber das Operações | 114 | 0 |
| 1.01.06 | Tributos a Recuperar | 171.444 | 99.541 |
| 1.01.08 | Outros Ativos Circulantes | 898.967 | 600.960 |
| 1.01.08.01 | Ativos Não-Correntes a Venda | 0 | 71.115 |
| 1.01.08.01.01 | Ativos Mantidos para Venda | 0 | 71.115 |
| 1.01.08.03 | Outros | 898.967 | 529.845 |
| 1.01.08.03.01 | Despesas Antecipadas e Outros Créditos | 21.733 | 17.127 |
| 1.01.08.03.02 | Dividendos e Juros sobre Capital Próprio | 858.407 | 510.014 |
| 1.01.08.03.03 | Adiantamentos a Fornecedores | 2.245 | 2.704 |
| 1.01.08.03.04 | Contas a Receber de Operações com Derivativos | 16.582 | 0 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 16.331.796 | 15.775.457 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 651.394 | 1.166.285 |
| 1.02.01.09 | Créditos com Partes Relacionadas | 408.888 | 755.636 |
| 1.02.01.10 | Outros Ativos Não Circulantes | 242.506 | 410.649 |
| 1.02.01.10.03 | Contas a Receber de Operações com Derivativos | 125.535 | 249.690 |
| 1.02.01.10.04 | Tributos a Recuperar | 116.059 | 160.807 |
| 1.02.01.10.05 | Despesas Antecipadas e Outros Créditos | 912 | 152 |
| 1.02.02 | Investimentos | 15.504.674 | 14.464.810 |
| 1.02.02.01 | Participações Societárias | 15.504.674 | 14.464.810 |
| 1.02.03 | Imobilizado | 79.239 | 65.197 |
| 1.02.03.01 | Imobilizado em Operação | 57.586 | 59.638 |
| 1.02.03.02 | Direito de Uso em Arrendamento | 127 | 410 |
| 1.02.03.03 | Imobilizado em Andamento | 21.526 | 5.149 |
| 1.02.04 | Intangível | 96.489 | 79.165 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/09/2024 | Exercício Anterior 31/12/2023 |
|--------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|
| 2 | Passivo Total | 20.421.350 | 19.592.537 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 817.444 | 1.587.150 |
| 2.01.01 | Obrigações Sociais e Trabalhistas | 222.634 | 199.823 |
| 2.01.01.01 | Obrigações Sociais | 18.606 | 21.658 |
| 2.01.01.02 | Obrigações Trabalhistas | 204.028 | 178.165 |
| 2.01.02 | Fornecedores | 28.247 | 37.556 |
| 2.01.02.01 | Fornecedores Nacionais | 28.156 | 37.379 |
| 2.01.02.02 | Fornecedores Estrangeiros | 91 | 177 |
| 2.01.03 | Obrigações Fiscais | 13.760 | 40.274 |
| 2.01.03.01 | Obrigações Fiscais Federais | 13.474 | 39.607 |
| 2.01.03.01.03 | Impostos e Contribuições a Recolher | 13.474 | 39.607 |
| 2.01.03.03 | Obrigações Fiscais Municipais | 286 | 667 |
| | ISS a Recolher | 286 | 667 |
| 2.01.04 | Empréstimos e Financiamentos | 428.379 | 861.751 |
| 2.01.04.02 | Debêntures | 428.379 | 861.751 |
| 2.01.05 | Outras Obrigações | 124.424 | 447.746 |
| 2.01.05.01 | Passivos com Partes Relacionadas | 2.710 | 1.782 |
| 2.01.05.02 | Outros | 121.714 | 445.964 |
| | Dividendos e JCP a Pagar | 282 | 405.180 |
| | · · | 26.542 | 3.149 |
| | Outras Obrigações | | |
| | Contas a Pagar de Operações com Derivativos | 94.753 | 37.238 |
| | Passivo de Arrendamento | 137 | 397 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 6.093.705 | 5.543.234 |
| 2.02.01 | Empréstimos e Financiamentos | 4.937.991 | 4.818.562 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 4.937.991 | 4.818.562 |
| 2.02.02 | Outras Obrigações | 36.056 | 28.462 |
| 2.02.02.01 | Passivos com Partes Relacionadas | 1.196 | 1.196 |
| 2.02.02.02 | Outros | 34.860 | 27.266 |
| 2.02.02.02.03 | Outras Obrigações | 18.369 | 2.112 |
| 2.02.02.02.04 | Contas a Pagar de Operações com Derivativos | 6.449 | 6.882 |
| 2.02.02.02.05 | Obrigações Trabalhistas e Previdenciárias | 10.042 | 18.240 |
| 2.02.02.02.11 | Passivo de Arrendamento | 0 | 32 |
| 2.02.03 | Tributos Diferidos | 205.798 | 195.105 |
| 2.02.03.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 205.798 | 195.105 |
| 2.02.04 | Provisões | 913.860 | 501.105 |
| 2.02.04.01 | Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis | 1.627 | 31 |
| 2.02.04.02 | Outras Provisões | 912.233 | 501.074 |
| 2.02.04.02.04 | Provisão para Passivo a Descoberto | 912.233 | 501.074 |
| 2.03 | Patrimônio Líquido | 13.510.201 | 12.462.153 |
| 2.03.01 | Capital Social Realizado | 6.022.942 | 6.022.942 |
| 2.03.02 | Reservas de Capital | 229.695 | 255.912 |
| 2.03.02.05 | Ações em Tesouraria | -84.430 | -43.328 |
| 2.03.02.07 | Ágio em Transação de Capital | 287.527 | 287.527 |
| 2.03.02.08 | Plano de Incentivo de Longo Prazo | 26.598 | 11.713 |
| 2.03.04 | Reservas de Lucros | 5.306.264 | 5.437.586 |
| | | 3.300.201 | 3. 101.000 |

DFs Individuais / Balanço Patrimonial Passivo

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/09/2024 | Exercício Anterior 31/12/2023 |
|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 2.03.04.01 | Reserva Legal | 947.638 | 947.638 |
| 2.03.04.02 | Reserva Estatutária | 4.358.626 | 4.358.626 |
| 2.03.04.08 | Dividendo Adicional Proposto | 0 | 131.322 |
| 2.03.05 | Lucros/Prejuízos Acumulados | 1.030.843 | 0 |
| 2.03.08 | Outros Resultados Abrangentes | 920.457 | 745.713 |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|---|--|--|---|---|
| 3.01 | Receita de Venda de Bens e/ou Serviços | 14.011 | 53.613 | 45.338 | 99.197 |
| 3.02 | Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos | 39 | -25 | -968 | -3.325 |
| 3.02.01 | Serviços | 0 | -2 | -111 | -162 |
| 3.02.03 | Custo com pessoal | 0 | -23 | -36 | -2.131 |
| 3.02.04 | Materiais, equipamentos e veículos | 0 | 0 | 7 | -14 |
| 3.02.05 | Outros | 39 | 0 | -828 | -1.018 |
| 3.03 | Resultado Bruto | 14.050 | 53.588 | 44.370 | 95.872 |
| 3.04 | Despesas/Receitas Operacionais | 463.928 | 1.226.030 | 316.963 | 1.595.263 |
| 3.04.02 | Despesas Gerais e Administrativas | -92.967 | -203.464 | -64.656 | -166.564 |
| 3.04.02.01 | Serviços | -34.107 | -44.046 | -15.786 | -32.831 |
| 3.04.02.02 | Depreciação e amortização | -8.289 | -25.775 | -8.955 | -26.008 |
| 3.04.02.03 | Despesas com pessoal | -45.148 | -114.141 | -30.237 | -89.127 |
| 3.04.02.04 | Materiais, equipamentos e veículos | -532 | -2.434 | -825 | -1.460 |
| 3.04.02.06 | Gastos com viagens e estadias | -1.681 | -3.366 | -1.275 | -2.782 |
| 3.04.02.09 | Outros | -2.027 | -11.636 | -6.521 | -12.067 |
| 3.04.02.12 | Provisão para riscos cíveis, trabalhistas e previdenciários | -1.096 | -1.596 | 1.778 | -30 |
| 3.04.02.16 | Despesas, provisões e multas indedutíveis | -87 | -470 | -2.835 | -2.259 |
| 3.04.04 | Outras Receitas Operacionais | 1.185 | 3.678 | 554 | 1.764 |
| 3.04.05 | Outras Despesas Operacionais | -6 | -43 | -378 | -16.090 |
| 3.04.06 | Resultado de Equivalência Patrimonial | 555.716 | 1.425.859 | 381.443 | 1.776.153 |
| 3.05 | Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos | 477.978 | 1.279.618 | 361.333 | 1.691.135 |
| 3.06 | Resultado Financeiro | -98.359 | -238.082 | -115.275 | -490.805 |
| 3.07 | Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro | 379.619 | 1.041.536 | 246.058 | 1.200.330 |
| 3.08 | Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro | 42.385 | -10.693 | 5.474 | -49.255 |
| 3.09 | Resultado Líquido das Operações Continuadas | 422.004 | 1.030.843 | 251.532 | 1.151.075 |
| 3.11 | Lucro/Prejuízo do Período | 422.004 | 1.030.843 | 251.532 | 1.151.075 |
| 3.99 | Lucro por Ação - (Reais / Ação) | | | | |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|------------------------|--|--|---|---|
| 3.99.01 | Lucro Básico por Ação | | | | |
| 3.99.01.01 | ON | 0,20955 | 0,51135 | 0,12471 | 0,57016 |
| 3.99.02 | Lucro Diluído por Ação | | | | |
| 3.99.02.01 | ON | 0,20891 | 0,51032 | 0,12452 | 0,56984 |

DFs Individuais / Demonstração do Resultado Abrangente

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | lgual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|---|--|--|---|---|
| 4.01 | Lucro Líquido do Período | 422.004 | 1.030.843 | 251.532 | 1.151.075 |
| 4.02 | Outros Resultados Abrangentes | -32.923 | 174.744 | 55.823 | -52.633 |
| 4.02.02 | Ajuste na conversão de demonstrações contábeis de controladas no exterior | -32.997 | 174.007 | 56.069 | -49.507 |
| 4.02.03 | Resultado de hedge de fluxo de caixa | 113 | 1.117 | -372 | -4.736 |
| 4.02.05 | Imposto de renda e contribuição social diferidos | -39 | -380 | 126 | 1.610 |
| 4.03 | Resultado Abrangente do Período | 389.081 | 1.205.587 | 307.355 | 1.098.442 |

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|---|--|---|
| 6.01 | Caixa Líquido Atividades Operacionais | 1.140.717 | 3.528.117 |
| 6.01.01 | Caixa Gerado nas Operações | -76.934 | 104.186 |
| 6.01.01.01 | Lucro Líquido do Período | 1.030.843 | 1.151.075 |
| 6.01.01.02 | Imposto de renda e contribuição social diferidos | 10.693 | 49.255 |
| 6.01.01.04 | Depreciação e amortização | 25.492 | 25.684 |
| 6.01.01.05 | Baixa do ativo imobilizado e intangível | 44 | 658 |
| 6.01.01.06 | Reversão do ajuste a valor presente do arrendamento | 21 | 53 |
| 6.01.01.07 | Variação cambial sobre empréstimos, financiamentos e debêntures | 0 | -36.375 |
| 6.01.01.08 | Perdas de capital na alienação de investimentos | 2.212 | 15.430 |
| 6.01.01.09 | Juros e var. monet. s/ debêntures, notas promissórias, empréstimos e financiamentos | 468.822 | 712.478 |
| 6.01.01.10 | Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em ações | 10.898 | 7.847 |
| 6.01.01.11 | Resultado com operações de derivativos | 228.161 | 62.446 |
| 6.01.01.12 | Rendimento de aplicação financeira | -68.224 | -49.059 |
| 6.01.01.13 | Juros e variação monetária sobre Programa de Incentivo à Colaboradores | 0 | 329 |
| 6.01.01.14 | Const. (Rev) e atual monet da prov. p/ riscos cíveis, trabalhistas, tributários, prev e contratuais | 1.981 | 1.458 |
| 6.01.01.15 | Depreciação - Direito de uso em arrendamento | 283 | 324 |
| 6.01.01.16 | Juros e variação monetária sobre mútuo com partes relacionadas | -141.799 | -135.560 |
| 6.01.01.17 | Valor justo de empréstimos, financiamentos e debêntures | -220.581 | 74.278 |
| 6.01.01.19 | Equivalência patrimonial | -1.425.859 | -1.776.153 |
| 6.01.01.20 | Variações cambiais sobre fornecedores estrangeiros | 79 | 18 |
| 6.01.02 | Variações nos Ativos e Passivos | 1.217.651 | 3.423.931 |
| 6.01.02.01 | Contas a receber | -114 | 0 |
| 6.01.02.02 | Contas a receber de partes relacionadas | -84.008 | 34.417 |
| 6.01.02.03 | Tributos a recuperar | -6.779 | -40.479 |
| 6.01.02.04 | Dividendos e juros sobre capital próprio recebidos | 1.313.776 | 3.525.373 |
| 6.01.02.05 | Despesas antecipadas e outros créditos | -4.877 | -3.424 |
| 6.01.02.06 | Adiantamentos a fornecedores | 459 | -2.036 |
| 6.01.02.08 | Fornecedores | -9.422 | -34.838 |
| 6.01.02.09 | Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas | 683 | -3.421 |
| 6.01.02.10 | Impostos e contribuições a recolher e parcelados e provisão IR e CS | -26.514 | -41.086 |
| 6.01.02.12 | Pagamento de provisão para riscos cíveis, trabalhistas e previdenciários | -385 | -1.428 |
| 6.01.02.13 | Obrigações sociais e trabalhistas | 14.613 | 4.418 |
| 6.01.02.14 | Outras contas a pagar | 20.219 | -13.565 |
| 6.02 | Caixa Líquido Atividades de Investimento | 283.091 | 679.626 |
| 6.02.01 | Aplicações financeiras líquidas de resgate | 938.236 | 1.262.323 |
| 6.02.02 | Aquisição de ativo imobilizado | -20.536 | -8.973 |
| 6.02.03 | Adições ao ativo intangível | -17.184 | -11.858 |
| 6.02.04 | Alienação de Investimentos | 100.000 | 0 |
| 6.02.05 | Aumento de capital em investidas e outros movimentos de investimentos | -717.870 | -1.210.691 |

DFs Individuais / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|--|--|---|
| 6.02.06 | Mútuos com partes relacionadas - Liberação | 0 | -73.828 |
| 6.02.07 | Mútuos com partes relacionadas - Recebimentos | 0 | 200.290 |
| 6.02.09 | Redução de capital em investidas | 0 | 525.000 |
| 6.02.11 | Resgates / aplicações (conta reserva) | 445 | -2.637 |
| 6.03 | Caixa Líquido Atividades de Financiamento | -1.203.325 | -3.295.535 |
| 6.03.02 | Liquidação de operações com derivativos | -63.506 | -204.197 |
| 6.03.03 | Ações em Tesouraria | -41.102 | -44.825 |
| 6.03.04 | Empréstimos, financiamentos e debêntures (captações) | 2.242.891 | 0 |
| 6.03.05 | Empréstimos, financiamentos e debêntures (pagamentos de principal) | -2.374.970 | -2.220.576 |
| 6.03.06 | Empréstimos, financiamentos e debêntures (pagamentos de Juros) | -430.105 | -751.751 |
| 6.03.09 | Dividendos pagos a Acionistas da Controladora | -536.220 | -73.828 |
| 6.03.13 | Passivo de arrendamento (pagamentos principal e juros) | -313 | -358 |
| 6.05 | Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes | 220.483 | 912.208 |
| 6.05.01 | Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes | 581.354 | 713.347 |
| 6.05.02 | Saldo Final de Caixa e Equivalentes | 801.837 | 1.625.555 |

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido |
|--------------------|--|---------------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 6.022.942 | 255.912 | 5.437.586 | 0 | 745.713 | 12.462.153 |
| 5.02 | Ajustes de Exercícios Anteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 6.022.942 | 255.912 | 5.437.586 | 0 | 745.713 | 12.462.153 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | -26.217 | -131.322 | 0 | 0 | -157.539 |
| 5.04.06 | Dividendos | 0 | 0 | -131.322 | 0 | 0 | -131.322 |
| 5.04.08 | Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em ações | 0 | 14.885 | 0 | 0 | 0 | 14.885 |
| 5.04.09 | Ações em tesouraria - Recompra de ações | 0 | -41.102 | 0 | 0 | 0 | -41.102 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 1.030.843 | 174.744 | 1.205.587 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 1.030.843 | 0 | 1.030.843 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | 174.744 | 174.744 |
| 5.06 | Mutações Internas do Patrimônio Líquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.07 | Saldos Finais | 6.022.942 | 229.695 | 5.306.264 | 1.030.843 | 920.457 | 13.510.201 |

DFs Individuais / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido |
|--------------------|--|---------------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 6.022.942 | 141.123 | 4.453.843 | 0 | 846.655 | 11.464.563 |
| 5.02 | Ajustes de Exercícios Anteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 6.022.942 | 141.123 | 4.453.843 | 0 | 846.655 | 11.464.563 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | 114.059 | 0 | 0 | 0 | 114.059 |
| 5.04.08 | Aquisição de Participação Acionária - Controlar | 0 | -11 | 0 | 0 | 0 | -11 |
| 5.04.09 | Aquisição de Participação Acionária - VLT Carioca | 0 | 7.574 | 0 | 0 | 0 | 7.574 |
| 5.04.10 | Aquisição de mútuo - VLT Carioca | 0 | 141.408 | 0 | 0 | 0 | 141.408 |
| 5.04.11 | Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações | 0 | 9.913 | 0 | 0 | 0 | 9.913 |
| 5.04.12 | Ações em tesouraria - Recompra de ações | 0 | -44.825 | 0 | 0 | 0 | -44.825 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 1.151.075 | -52.633 | 1.098.442 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 1.151.075 | 0 | 1.151.075 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | -52.633 | -52.633 |
| 5.06 | Mutações Internas do Patrimônio Líquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.07 | Saldos Finais | 6.022.942 | 255.182 | 4.453.843 | 1.151.075 | 794.022 | 12.677.064 |

DFs Individuais / Demonstração de Valor Adicionado

| Código da | Descrição da Conta | Acumulado do Atual | Acumulado do Exercício |
|------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Conta | | Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
| 7.01 | Receitas | 68.458 | 115.625 |
| 7.01.01 | Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços | 68.458 | 115.625 |
| 7.02 | Insumos Adquiridos de Terceiros | -64.472 | -66.500 |
| 7.02.01 | Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos | 3.676 | 1.355 |
| 7.02.02 | Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros | -68.148 | -67.855 |
| 7.03 | Valor Adicionado Bruto | 3.986 | 49.125 |
| 7.04 | Retenções | -25.775 | -26.008 |
| 7.04.01 | Depreciação, Amortização e Exaustão | -25.775 | -26.008 |
| 7.05 | Valor Adicionado Líquido Produzido | -21.789 | 23.117 |
| 7.06 | VIr Adicionado Recebido em Transferência | 2.246.144 | 2.862.072 |
| 7.06.01 | Resultado de Equivalência Patrimonial | 1.425.859 | 1.776.153 |
| 7.06.02 | Receitas Financeiras | 820.285 | 1.085.919 |
| 7.07 | Valor Adicionado Total a Distribuir | 2.224.355 | 2.885.189 |
| 7.08 | Distribuição do Valor Adicionado | 2.224.355 | 2.885.189 |
| 7.08.01 | Pessoal | 106.090 | 80.781 |
| 7.08.01.01 | Remuneração Direta | 93.683 | 69.232 |
| 7.08.01.02 | Benefícios | 8.505 | 5.939 |
| 7.08.01.03 | F.G.T.S. | 3.426 | 2.657 |
| 7.08.01.04 | Outros | 476 | 2.953 |
| 7.08.02 | Impostos, Taxas e Contribuições | 28.961 | 80.759 |
| 7.08.02.01 | Federais | 25.933 | 74.492 |
| 7.08.02.02 | Estaduais | 18 | 41 |
| 7.08.02.03 | Municipais | 3.010 | 6.226 |
| 7.08.03 | Remuneração de Capitais de Terceiros | 1.058.461 | 1.572.574 |
| 7.08.03.01 | Juros | 1.056.017 | 1.572.484 |
| 7.08.03.02 | Aluguéis | 2.444 | 90 |
| 7.08.04 | Remuneração de Capitais Próprios | 1.030.843 | 1.151.075 |
| 7.08.04.03 | Lucros Retidos / Prejuízo do Período | 1.030.843 | 1.151.075 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/09/2024 | Exercício Anterior 31/12/2023 |
|--------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Ativo Total | 59.077.105 | 54.643.132 |
| 1.01 | Ativo Circulante | 12.571.891 | 10.994.963 |
| 1.01.01 | Caixa e Equivalentes de Caixa | 6.796.739 | 4.548.717 |
| 1.01.02 | Aplicações Financeiras | 1.846.528 | 2.627.920 |
| 1.01.02.01 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado | 1.846.528 | 2.627.920 |
| 1.01.02.01.04 | Aplicações Financeiras | 1.596.803 | 2.455.438 |
| 1.01.02.01.05 | Aplicações Financeiras - Conta Reserva | 249.725 | 172.482 |
| 1.01.03 | Contas a Receber | 2.638.400 | 2.387.789 |
| 1.01.03.01 | Clientes | 2.636.679 | 2.387.789 |
| 1.01.03.01.01 | Contas a Receber das Operações | 1.098.773 | 955.016 |
| 1.01.03.01.02 | Contas a Receber de Partes Relacionadas | 12.513 | 74.600 |
| 1.01.03.01.03 | Contas a Receber dos Poderes Concedentes | 1.525.393 | 1.358.173 |
| 1.01.03.02 | Outras Contas a Receber | 1.721 | 0 |
| 1.01.04 | Estoques | 418.237 | 416.519 |
| 1.01.06 | Tributos a Recuperar | 386.160 | 321.952 |
| 1.01.07 | Despesas Antecipadas | 177.591 | 119.027 |
| 1.01.08 | Outros Ativos Circulantes | 308.236 | 573.039 |
| 1.01.08.01 | Ativos Não-Correntes a Venda | 0 | 250.803 |
| 1.01.08.01.01 | Ativos Mantidos para Venda | 0 | 250.803 |
| 1.01.08.03 | Outros | 308.236 | 322.236 |
| 1.01.08.03.01 | Contas a Receber com Operações de Derivativos | 25.619 | 1.069 |
| 1.01.08.03.02 | Dividendos e Juros sobre Capital Próprio | 0 | 6.908 |
| 1.01.08.03.03 | Pagamentos Antecipados Relacionados a Concessão | 129.283 | 133.107 |
| 1.01.08.03.04 | Adiantamentos a Fornecedores | 85.878 | 101.020 |
| 1.01.08.03.05 | Outros Créditos | 67.456 | 80.132 |
| 1.02 | Ativo Não Circulante | 46.505.214 | 43.648.169 |
| 1.02.01 | Ativo Realizável a Longo Prazo | 9.822.964 | 10.574.516 |
| 1.02.01.01 | Aplicações Financeiras Avaliadas a Valor Justo através do Resultado | 224.696 | 109.861 |
| 1.02.01.04 | Contas a Receber | 5.626.687 | 6.453.751 |
| 1.02.01.04.01 | Contas a Receber das Operações | 29.325 | 780 |
| 1.02.01.04.02 | Contas a Receber dos Poderes Concedentes | 5.576.047 | 6.452.971 |
| 1.02.01.04.03 | Outros Créditos | 21.315 | 0 |
| 1.02.01.07 | Tributos Diferidos | 1.351.544 | 1.225.877 |
| 1.02.01.07.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 1.351.544 | 1.225.877 |
| 1.02.01.09 | Créditos com Partes Relacionadas | 288.123 | 295.525 |
| 1.02.01.10 | Outros Ativos Não Circulantes | 2.331.914 | 2.489.502 |
| 1.02.01.10.03 | Contas a Receber com Operações de Derivativos | 125.535 | 252.179 |
| 1.02.01.10.04 | Tributos a Recuperar | 231.845 | 311.727 |
| 1.02.01.10.05 | Pagamentos Antecipados Relacionadas a Concessão | 1.570.123 | 1.666.128 |
| 1.02.01.10.06 | Despesas Antecipadas e Outros Créditos | 240.038 | 189.956 |
| 1.02.01.10.08 | Estoque | 164.373 | 69.512 |
| 1.02.02 | Investimentos | 1.140.761 | 983.743 |
| 1.02.02.01 | Participações Societárias | 863.400 | 706.382 |
| 1.02.02.02 | Propriedades para Investimento | 277.361 | 277.361 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Ativo

| Código da Descrição da Conta | | Trimestre Atual 30/09/2024 | Exercício Anterior 31/12/2023 |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 1.02.03 | Imobilizado | 1.025.629 | 868.621 |
| 1.02.03.01 | Imobilizado em Operação | 501.879 | 411.664 |
| 1.02.03.02 | Direito de Uso em Arrendamento | 12.154 | 14.828 |
| 1.02.03.03 | Imobilizado em Andamento | 511.596 | 442.129 |
| 1.02.04 | Intangível | 34.515.860 | 31.221.289 |
| 1.02.04.01 | Intangíveis | 34.515.860 | 31.221.289 |
| 1.02.04.01.0 | 2 Intangível | 27.890.433 | 25.428.351 |
| 1.02.04.01.0 | 3 Infraestrutura em Construção | 6.625.427 | 5.792.938 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/09/2024 | Exercício Anterior 31/12/2023 |
|--------------------|--|-------------------------------|----------------------------------|
| 2 | Passivo Total | 59.077.105 | 54.643.132 |
| 2.01 | Passivo Circulante | 6.360.565 | 8.482.420 |
| 2.01.01 | Obrigações Sociais e Trabalhistas | 569.453 | 520.084 |
| 2.01.01.01 | Obrigações Sociais | 59.733 | 69.276 |
| 2.01.01.02 | Obrigações Trabalhistas | 509.720 | 450.808 |
| 2.01.02 | Fornecedores | 937.847 | 1.247.057 |
| 2.01.02.01 | Fornecedores Nacionais | 888.202 | 1.209.522 |
| 2.01.02.02 | Fornecedores Estrangeiros | 49.645 | 37.535 |
| 2.01.03 | Obrigações Fiscais | 796.657 | 685.407 |
| 2.01.03.01 | Obrigações Fiscais Federais | 723.611 | 607.190 |
| 2.01.03.01.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social a Pagar | 415.930 | 301.536 |
| 2.01.03.01.02 | Impostos e Contribuições a Recolher | 307.185 | 305.032 |
| 2.01.03.01.03 | Impostos e Contribuições Federais Parcelados | 496 | 622 |
| 2.01.03.02 | Obrigações Fiscais Estaduais | 1.442 | 1.191 |
| 2.01.03.02.01 | ICMS a Recolher | 1.442 | 1.191 |
| 2.01.03.03 | Obrigações Fiscais Municipais | 71.604 | 77.026 |
| 2.01.03.03.01 | ISS a Recolher | 66.007 | 72.656 |
| 2.01.03.03.02 | ISS Parcelado | 3.556 | 2.552 |
| 2.01.03.03.03 | ISS diferido | 2.041 | 1.818 |
| 2.01.04 | Empréstimos e Financiamentos | 2.217.132 | 4.170.768 |
| 2.01.04.01 | Empréstimos e Financiamentos | 350.290 | 276.364 |
| 2.01.04.02 | Debêntures | 1.866.842 | 3.894.404 |
| 2.01.05 | Outras Obrigações | 1.434.574 | 1.513.772 |
| 2.01.05.01 | Passivos com Partes Relacionadas | 255.877 | 242.738 |
| 2.01.05.02 | Outros | 1.178.697 | 1.271.034 |
| 2.01.05.02.01 | Dividendos e JCP a Pagar | 154.265 | 479.911 |
| 2.01.05.02.04 | Obrigações com o Poder Concedente | 287.366 | 274.212 |
| 2.01.05.02.05 | Obrigações a Executar | 212.941 | 111.983 |
| 2.01.05.02.06 | Contas a Pagar com Operações de Derivativos | 108.153 | 53.350 |
| 2.01.05.02.08 | Passivo de Arrendamento | 10.387 | 10.056 |
| 2.01.05.02.09 | Receita Diferida | 5.077 | 4.035 |
| 2.01.05.02.10 | Outras Obrigações | 400.508 | 337.487 |
| 2.01.06 | Provisões | 404.902 | 204.198 |
| 2.01.06.02 | Outras Provisões | 404.902 | 204.198 |
| 2.01.06.02.04 | Provisão de Manutenção | 404.902 | 204.198 |
| 2.01.07 | Passivos sobre Ativos Não-Correntes a Venda e Descontinuados | 0 | 141.134 |
| 2.01.07.02 | Passivos sobre Ativos de Operações Descontinuadas | 0 | 141.134 |
| 2.02 | Passivo Não Circulante | 38.816.420 | 33.083.483 |
| 2.02.01 | Empréstimos e Financiamentos | 32.174.797 | 26.483.501 |
| 2.02.01.01 | Empréstimos e Financiamentos | 7.561.650 | 7.481.203 |
| 2.02.01.02 | Debêntures | 24.613.147 | 19.002.298 |
| 2.02.02 | Outras Obrigações | 3.189.731 | 3.030.306 |
| 2.02.02.01 | Passivos com Partes Relacionadas | 5.905 | 5.417 |
| 2.02.02.02 | Outros | 3.183.826 | 3.024.889 |

DFs Consolidadas / Balanço Patrimonial Passivo

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 30/09/2024 | Exercício Anterior 31/12/2023 |
|--------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|
| 2.02.02.02.03 | Obrigações Socias e Trabalhistas | 33.905 | 45.679 |
| 2.02.02.02.04 | Obrigações com o Poder Concedente | 2.565.889 | 2.396.270 |
| 2.02.02.02.05 | Outras Obrigações | 117.167 | 80.999 |
| 2.02.02.02.06 | Contas a Pagar - Operações de Derivativos | 53.139 | 28.223 |
| 2.02.02.02.07 | Obras a Executar | 340.276 | 412.668 |
| 2.02.02.02.08 | Passivo de Arrendamento | 23.926 | 6.168 |
| 2.02.02.02.09 | Receita Diferida | 49.524 | 54.882 |
| 2.02.03 | Tributos Diferidos | 2.538.929 | 2.620.688 |
| 2.02.03.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 2.538.929 | 2.620.688 |
| 2.02.03.01.01 | Imposto de Renda e Contribuição Social Diferidos | 2.522.157 | 2.604.104 |
| 2.02.03.01.02 | Pis e Cofins Diferidos | 16.772 | 16.584 |
| 2.02.04 | Provisões | 912.963 | 948.988 |
| 2.02.04.01 | Provisões Fiscais Previdenciárias Trabalhistas e Cíveis | 322.525 | 325.377 |
| 2.02.04.01.06 | Provisão para Riscos Cíveis, Trabalhistas, Tributários, Previdenciários e contratuais | 302.731 | 293.146 |
| 2.02.04.01.07 | Impostos e Contribuições a Recolher | 6.866 | 22.710 |
| 2.02.04.01.09 | Impostos e Contribuições Federais Parcelados | 12.928 | 9.521 |
| 2.02.04.02 | Outras Provisões | 590.438 | 623.611 |
| 2.02.04.02.04 | Provisão de Manutenção | 590.307 | 623.318 |
| 2.02.04.02.05 | Provisão para Passivo a Descoberto | 131 | 293 |
| 2.03 | Patrimônio Líquido Consolidado | 13.900.120 | 13.077.229 |
| 2.03.01 | Capital Social Realizado | 6.022.942 | 6.022.942 |
| 2.03.02 | Reservas de Capital | 229.695 | 255.912 |
| 2.03.02.05 | Ações em Tesouraria | -84.430 | -43.328 |
| 2.03.02.07 | Ágio em Transação de Capital | 287.527 | 287.527 |
| 2.03.02.08 | Plano de Incentivo de Longo Prazo | 26.598 | 11.713 |
| 2.03.04 | Reservas de Lucros | 5.306.264 | 5.437.586 |
| 2.03.04.01 | Reserva Legal | 947.638 | 947.638 |
| 2.03.04.08 | Dividendo Adicional Proposto | 0 | 131.322 |
| 2.03.04.11 | Reserva para equalização de dividendos e investimentos | 4.358.626 | 4.358.626 |
| 2.03.05 | Lucros/Prejuízos Acumulados | 1.030.843 | 0 |
| 2.03.08 | Outros Resultados Abrangentes | 920.457 | 745.713 |
| 2.03.09 | Participação dos Acionistas Não Controladores | 389.919 | 615.076 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|---|--|--|---|---|
| 3.01 | Receita de Venda de Bens e/ou Serviços | 5.589.809 | 15.571.042 | 4.426.170 | 12.718.158 |
| 3.02 | Custo dos Bens e/ou Serviços Vendidos | -3.645.491 | -10.069.303 | -2.704.812 | -6.990.564 |
| 3.02.01 | Custo de construção | -1.807.877 | -4.823.048 | -1.010.586 | -2.211.483 |
| 3.02.02 | Serviços | -423.369 | -1.123.011 | -317.825 | -886.161 |
| 3.02.03 | Custo da outorga | -94.802 | -278.956 | -82.892 | -247.183 |
| 3.02.04 | Depreciação, amortização e impairment | -418.511 | -1.189.518 | -378.942 | -1.101.224 |
| 3.02.05 | Custo com pessoal | -360.893 | -1.031.616 | -333.418 | -988.124 |
| 3.02.06 | Provisão de manutenção | -104.360 | -294.546 | -80.601 | -226.683 |
| 3.02.07 | Materiais, equipamentos e veículos | -89.426 | -284.618 | -95.156 | -282.551 |
| 3.02.08 | Outros custos | -90.086 | -261.745 | -87.299 | -229.587 |
| 3.02.10 | Custo de obras | -185.371 | -559.921 | -251.206 | -590.425 |
| 3.02.11 | Energia elétrica | -70.796 | -222.324 | -66.887 | -227.143 |
| 3.03 | Resultado Bruto | 1.944.318 | 5.501.739 | 1.721.358 | 5.727.594 |
| 3.04 | Despesas/Receitas Operacionais | -458.912 | -1.274.375 | -460.190 | -1.350.203 |
| 3.04.02 | Despesas Gerais e Administrativas | -521.898 | -1.457.177 | -522.478 | -1.470.770 |
| 3.04.02.01 | Serviços | -129.248 | -274.593 | -86.905 | -222.643 |
| 3.04.02.02 | Depreciação e amortização | -21.603 | -64.078 | -19.942 | -58.625 |
| 3.04.02.03 | Despesas com pessoal | -249.161 | -752.599 | -220.387 | -639.097 |
| 3.04.02.04 | Materiais, equipamentos e veículos | -10.335 | -27.365 | -7.908 | -20.892 |
| 3.04.02.05 | Campanhas publicitárias e eventos, feiras e informativos | -11.800 | -29.238 | -16.725 | -41.624 |
| 3.04.02.06 | Provisões (reversão) para riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários, tributários e contratuais | -8.320 | -9.526 | 58.258 | 34.922 |
| 3.04.02.07 | Água, luz, telefone, internet e gás | -3.469 | -10.046 | -3.861 | -11.747 |
| 3.04.02.08 | Indenizações | 0 | 0 | -150.000 | -150.000 |
| 3.04.02.12 | Outros | -47.307 | -148.942 | -49.288 | -138.382 |
| 3.04.02.13 | Lei Rouanet, incentivos audiovisuais e esportivos | -10.225 | -37.751 | -9.045 | -37.557 |
| 3.04.02.14 | Provisão / reversão para perda esperada - Contas a receber | -4.071 | -7.879 | 5.539 | 17.833 |
| 3.04.02.15 | Impostos, taxas e despesas com cartório | -2.108 | -8.679 | 3.731 | -5.119 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|--|--|--|---|---|
| 3.04.02.17 | Provisão para perdas MSVia (adesão à Lei 13.448/2017) | -17.426 | -58.330 | -16.475 | -55.966 |
| 3.04.02.18 | Despesas, provisões e multas indedutíveis | 1.573 | -4.261 | -2.105 | -119.181 |
| 3.04.02.19 | Gastos com viagens e estadias | -6.340 | -16.484 | -4.986 | -15.560 |
| 3.04.02.20 | Contribuições a sindicatos e associações de classe | -2.058 | -7.406 | -2.379 | -7.132 |
| 3.04.04 | Outras Receitas Operacionais | 5.401 | 19.402 | 6.991 | 13.267 |
| 3.04.05 | Outras Despesas Operacionais | -3.733 | -14.724 | -4.045 | -23.109 |
| 3.04.06 | Resultado de Equivalência Patrimonial | 61.318 | 178.124 | 59.342 | 130.409 |
| 3.05 | Resultado Antes do Resultado Financeiro e dos Tributos | 1.485.406 | 4.227.364 | 1.261.168 | 4.377.391 |
| 3.06 | Resultado Financeiro | -746.338 | -2.284.157 | -774.490 | -2.441.826 |
| 3.07 | Resultado Antes dos Tributos sobre o Lucro | 739.068 | 1.943.207 | 486.678 | 1.935.565 |
| 3.08 | Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro | -280.698 | -861.528 | -234.570 | -796.891 |
| 3.09 | Resultado Líquido das Operações Continuadas | 458.370 | 1.081.679 | 252.108 | 1.138.674 |
| 3.11 | Lucro/Prejuízo Consolidado do Período | 458.370 | 1.081.679 | 252.108 | 1.138.674 |
| 3.11.01 | Atribuído a Sócios da Empresa Controladora | 422.004 | 1.030.843 | 251.532 | 1.151.075 |
| 3.11.02 | Atribuído a Sócios Não Controladores | 36.366 | 50.836 | 576 | -12.401 |
| 3.99 | Lucro por Ação - (Reais / Ação) | | | | |
| 3.99.01 | Lucro Básico por Ação | | | | |
| 3.99.01.01 | ON | 0,20955 | 0,51135 | 0,12471 | 0,57016 |
| 3.99.02 | Lucro Diluído por Ação | | | | |
| 3.99.02.01 | ON | 0,20891 | 0,51032 | 0,12452 | 0,56984 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Resultado Abrangente

| Código da Conta | Descrição da Conta | Trimestre Atual 01/07/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Igual Trimestre do Exercício Anterior 01/07/2023 à 30/09/2023 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|--|--|--|---|---|
| 4.01 | Lucro Líquido Consolidado do Período | 458.370 | 1.081.679 | 252.108 | 1.138.674 |
| 4.02 | Outros Resultados Abrangentes | -30.143 | 182.540 | 56.874 | -53.825 |
| 4.02.02 | Ajuste na conversão de demonstrações contábeis de controladas no exterior | -32.997 | 174.007 | 56.069 | -49.507 |
| 4.02.03 | Resultado de hedge de fluxo de caixa | 113 | 1.117 | -372 | -4.736 |
| 4.02.05 | Imposto de renda e contribuição social diferidos | -39 | -380 | 126 | 1.610 |
| 4.02.07 | Ajustes na conversão de controladas no exterior - acionistas não controladores | 2.780 | 7.796 | 1.051 | -1.192 |
| 4.03 | Resultado Abrangente Consolidado do Período | 428.227 | 1.264.219 | 308.982 | 1.084.849 |
| 4.03.01 | Atribuído a Sócios da Empresa Controladora | 389.081 | 1.205.587 | 307.355 | 1.098.442 |
| 4.03.02 | Atribuído a Sócios Não Controladores | 39.146 | 58.632 | 1.627 | -13.593 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|---|--|---|
| 6.01 | Caixa Líquido Atividades Operacionais | 5.251.291 | 4.757.758 |
| 6.01.01 | Caixa Gerado nas Operações | 3.935.594 | 3.790.861 |
| 6.01.01.01 | Lucro Líquido do Período | 1.081.679 | 1.138.674 |
| 6.01.01.02 | Impostos diferidos (IR, CS, PIS, Cofins e ISS) | -203.938 | -266.469 |
| 6.01.01.03 | Apropriação de despesas antecipadas | 99.829 | 103.144 |
| 6.01.01.04 | Depreciação, amortização e impairment | 1.150.115 | 1.059.569 |
| 6.01.01.05 | Baixa do ativo imobilizado, intangível e arrendamento | 30.093 | 121.453 |
| 6.01.01.06 | Amortização do direito da concessão gerado em aquisições e perda na alienação de invest. Maas | 103.481 | 115.710 |
| 6.01.01.07 | Variação cambial sobre empréstimos, financiamentos e fornecedores estrangeiros | 13.000 | -36.689 |
| 6.01.01.08 | Juros e variação monetária das obrigações com o Poder Concedente e Progr. de Incentivo à Colaboração | 120.878 | 137.119 |
| 6.01.01.09 | Juros e variação monet. s/debên., notas promis, notas comerciais, emp. e Fin. e capit. custos emp. | 2.305.672 | 2.682.211 |
| 6.01.01.10 | Adições e remun. do contas a receber dos Poderes Concedentes e Estimativa de perda Lei nº 13.448/17 | -946.978 | -1.275.750 |
| 6.01.01.11 | Valor justo de empréstimos, financiamentos, debêntures e resultado com operações de derivativos | 9.990 | 156.512 |
| 6.01.01.12 | Constituição (reversão) e ajuste a valor presente da provisão de manutenção | 356.967 | 262.875 |
| 6.01.01.13 | Receita de reeq (Aeris), alienação de investimentos (Samm) e Plano de Inc de LP, Liquidável em Ações | 17.059 | -192.131 |
| 6.01.01.14 | Const. (Rev) e atual. monet da prov. para riscos cíveis, trab., tribut. e previd. e obrig.a executar | 92.113 | 31.453 |
| 6.01.01.15 | Provisão (reversão) para perda esperada - contas a receber | 6.484 | -16.920 |
| 6.01.01.16 | Juros e variação monetária sobre mútuo com Partes Relac. e Plano de Inc de LP, Liquidável em Ações | 13.791 | 28.924 |
| 6.01.01.17 | Juros sobre impostos parcelados e mútuo com terceiros | 14.116 | 15.566 |
| 6.01.01.18 | Reversão do ajuste a valor presente e amortização de contrato - arrendamento | 1.155 | 3.710 |
| 6.01.01.19 | Equivalência patrimonial | -178.124 | -130.409 |
| 6.01.01.20 | Rendimento de aplicação financeira | -151.788 | -147.691 |
| 6.01.02 | Variações nos Ativos e Passivos | 1.315.697 | 966.897 |
| 6.01.02.01 | Contas a receber | -178.786 | -38.655 |
| 6.01.02.02 | Contas a receber a partes relacionadas | 53.005 | -1.080 |
| 6.01.02.03 | Tributos a recuperar | 22.745 | -112.809 |
| 6.01.02.04 | Estoques | -96.579 | -112.332 |
| 6.01.02.05 | Dividendos e juros sobre capital próprio recebidos | 105.421 | 75.439 |
| 6.01.02.06 | Recebimento de ativo financeiro | 1.516.281 | 1.422.109 |
| 6.01.02.07 | Despesas antecipadas e outros créditos | -93.230 | -29.842 |
| 6.01.02.08 | Adiantamentos a fornecedores | 15.142 | -50.084 |
| 6.01.02.09 | Ativo financeiro | 241.582 | 223.378 |
| 6.01.02.10 | Fornecedores | -320.158 | -106.985 |
| 6.01.02.11 | Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas | 17.275 | -180.675 |
| 6.01.02.12 | Impostos e contribuições a recolher e parcelados e provisão IR e CS e impostos diferidos | 971.955 | 879.139 |
| 6.01.02.13 | Pagamentos de Imposto de Renda e Contribuição social | -880.240 | -1.053.388 |

DFs Consolidadas / Demonstração do Fluxo de Caixa (Método Indireto)

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|---|--|---|
| 6.01.02.14 | Realização da provisão de manutenção | -189.274 | -104.243 |
| 6.01.02.15 | Obrigações com o Poder Concedente | 20.548 | 44.998 |
| 6.01.02.16 | Pagamento de provisão para riscos cíveis, trabalhistas, tributários e previdenciários | -70.105 | -66.381 |
| 6.01.02.17 | Obrigações sociais e trabalhistas | 37.595 | 25.202 |
| 6.01.02.18 | Outras contas a pagar e receita antecipada | 155.208 | 157.959 |
| 6.01.02.19 | Mútuo com terceiros | -13.095 | -2.147 |
| 6.01.02.20 | Termo de autocomposição e acordo de leniência | 407 | -2.706 |
| 6.02 | Caixa Líquido Atividades de Investimento | -3.345.470 | -1.150.390 |
| 6.02.01 | Aplicações financeiras líquidas de resgate | 1.010.423 | 2.480.983 |
| 6.02.02 | Aquisição de ativo imobilizado | -234.094 | -222.071 |
| 6.02.03 | Adições ao ativo intangível | -4.044.988 | -3.459.148 |
| 6.02.04 | Outros de ativo imobilizado e intangível | 16.069 | 9.450 |
| 6.02.05 | Aumento de capital em investidas | -460 | 0 |
| 6.02.06 | Ativos e passivos mantidos para venda | 0 | -29.960 |
| 6.02.09 | Adiantamento para futuro aumento de capital com partes relacionadas | -342 | -355 |
| 6.02.10 | Resgates / aplicações (conta reserva) | -192.078 | 70.711 |
| 6.02.14 | Alienação de Investimentos | 100.000 | 0 |
| 6.03 | Caixa Líquido Atividades de Financiamento | 350.224 | -1.860.835 |
| 6.03.01 | Ações em tesouraria | -41.102 | -44.825 |
| 6.03.02 | Liquidação de operações com derivativos | -74.590 | -219.349 |
| 6.03.04 | Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais (captações líq. de custo de transação) | 8.571.805 | 5.782.363 |
| 6.03.05 | Empréstimos, financiamentos e debêntures (pagamentos de principal) | -5.386.981 | -4.936.656 |
| 6.03.06 | Empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais (pagamentos de Juros) | -1.963.012 | -2.484.243 |
| 6.03.09 | Dividendos pagos a acionistas da controladora | -456.968 | -83.481 |
| 6.03.10 | Dividendos e juros sobre capital próprio pagos a acionistas não controladores | -395.133 | -4.543 |
| 6.03.11 | Integralização de capital e constituição de reservas dos acionistas não controladores | 111.344 | 150.322 |
| 6.03.14 | Passivo de arrendamento (pagamentos principal e juros) | -15.139 | -20.423 |
| 6.04 | Variação Cambial s/ Caixa e Equivalentes | -8.023 | 3 |
| 6.05 | Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes | 2.248.022 | 1.746.536 |
| 6.05.01 | Saldo Inicial de Caixa e Equivalentes | 4.548.717 | 5.229.073 |
| 6.05.02 | Saldo Final de Caixa e Equivalentes | 6.796.739 | 6.975.609 |

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2024 à 30/09/2024

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido | Participação dos Não Controladores | Patrimônio Líquido Consolidado |
|--------------------|--|---------------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 6.022.942 | 255.912 | 5.437.586 | 0 | 745.713 | 12.462.153 | 615.076 | 13.077.229 |
| 5.02 | Ajustes de Exercícios Anteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 6.022.942 | 255.912 | 5.437.586 | 0 | 745.713 | 12.462.153 | 615.076 | 13.077.229 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | -26.217 | -131.322 | 0 | 0 | -157.539 | -283.789 | -441.328 |
| 5.04.01 | Aumentos de Capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111.220 | 111.220 |
| 5.04.06 | Dividendos | 0 | 0 | -131.322 | 0 | 0 | -131.322 | -390.842 | -522.164 |
| 5.04.08 | Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em ações | 0 | 14.885 | 0 | 0 | 0 | 14.885 | 124 | 15.009 |
| 5.04.09 | Ações em tesouraria - Recompra de ações | 0 | -41.102 | 0 | 0 | 0 | -41.102 | -4.291 | -45.393 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 1.030.843 | 174.744 | 1.205.587 | 58.632 | 1.264.219 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 1.030.843 | 0 | 1.030.843 | 50.836 | 1.081.679 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | 174.744 | 174.744 | 7.796 | 182.540 |
| 5.06 | Mutações Internas do Patrimônio Líquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.07 | Saldos Finais | 6.022.942 | 229.695 | 5.306.264 | 1.030.843 | 920.457 | 13.510.201 | 389.919 | 13.900.120 |

DFs Consolidadas / Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido / DMPL - 01/01/2023 à 30/09/2023

| Código da Conta | Descrição da Conta | Capital Social Integralizado | Reservas de Capital, Opções Outorgadas e Ações em Tesouraria | Reservas de Lucro | Lucros ou Prejuízos Acumulados | Outros Resultados Abrangentes | Patrimônio Líquido | Participação dos Não Controladores | Patrimônio Líquido Consolidado |
|--------------------|---|---------------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 5.01 | Saldos Iniciais | 6.022.942 | 141.123 | 4.453.843 | 0 | 846.655 | 11.464.563 | 358.187 | 11.822.750 |
| 5.02 | Ajustes de Exercícios Anteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.03 | Saldos Iniciais Ajustados | 6.022.942 | 141.123 | 4.453.843 | 0 | 846.655 | 11.464.563 | 358.187 | 11.822.750 |
| 5.04 | Transações de Capital com os Sócios | 0 | 114.059 | 0 | 0 | 0 | 114.059 | 138.236 | 252.295 |
| 5.04.01 | Aumentos de Capital | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150.315 | 150.315 |
| 5.04.07 | Juros sobre Capital Próprio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4.505 | -4.505 |
| 5.04.08 | Aquisição de Participação Acionária - Controlar | 0 | -11 | 0 | 0 | 0 | -11 | 0 | -11 |
| 5.04.09 | Aquisição de Participação Acionária - VLT Carioca | 0 | 148.982 | 0 | 0 | 0 | 148.982 | -7.574 | 141.408 |
| 5.04.11 | Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações | 0 | 9.913 | 0 | 0 | 0 | 9.913 | 0 | 9.913 |
| 5.04.12 | Ações em tesouraria - Recompra de ações | 0 | -44.825 | 0 | 0 | 0 | -44.825 | 0 | -44.825 |
| 5.05 | Resultado Abrangente Total | 0 | 0 | 0 | 1.151.075 | -52.633 | 1.098.442 | -13.593 | 1.084.849 |
| 5.05.01 | Lucro Líquido do Período | 0 | 0 | 0 | 1.151.075 | 0 | 1.151.075 | -12.401 | 1.138.674 |
| 5.05.02 | Outros Resultados Abrangentes | 0 | 0 | 0 | 0 | -52.633 | -52.633 | -1.192 | -53.825 |
| 5.06 | Mutações Internas do Patrimônio Líquido | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -32 | -32 |
| 5.06.01 | Constituição de Reservas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -32 | -32 |
| 5.07 | Saldos Finais | 6.022.942 | 255.182 | 4.453.843 | 1.151.075 | 794.022 | 12.677.064 | 482.798 | 13.159.862 |

DFs Consolidadas / Demonstração de Valor Adicionado

| Código da Conta | Descrição da Conta | Acumulado do Atual Exercício 01/01/2024 à 30/09/2024 | Acumulado do Exercício Anterior 01/01/2023 à 30/09/2023 |
|--------------------|--|--|---|
| 7.01 | Receitas | 16.683.211 | 13.605.657 |
| 7.01.01 | Vendas de Mercadorias, Produtos e Serviços | 16.352.594 | 13.436.371 |
| 7.01.02 | Outras Receitas | 338.496 | 151.453 |
| 7.01.02.01 | Juros Capitalizados | 338.496 | 151.453 |
| 7.01.04 | Provisão/Reversão de Créds. Liquidação Duvidosa | -7.879 | 17.833 |
| 7.02 | Insumos Adquiridos de Terceiros | -8.480.740 | -5.739.864 |
| 7.02.01 | Custos Prods., Mercs. e Servs. Vendidos | -2.398.642 | -2.192.256 |
| 7.02.02 | Materiais, Energia, Servs. de Terceiros e Outros | -627.142 | -802.286 |
| 7.02.04 | Outros | -5.454.956 | -2.745.322 |
| 7.02.04.01 | Custo de Construção | -4.823.048 | -2.211.483 |
| 7.02.04.02 | Provisão de Manutenção | -294.546 | -226.683 |
| 7.02.04.03 | Outorga | -337.362 | -307.156 |
| 7.03 | Valor Adicionado Bruto | 8.202.471 | 7.865.793 |
| 7.04 | Retenções | -1.253.596 | -1.159.849 |
| 7.04.01 | Depreciação, Amortização e Exaustão | -1.253.596 | -1.159.849 |
| 7.05 | Valor Adicionado Líquido Produzido | 6.948.875 | 6.705.944 |
| 7.06 | VIr Adicionado Recebido em Transferência | 1.346.945 | 1.801.859 |
| 7.06.01 | Resultado de Equivalência Patrimonial | 178.124 | 130.409 |
| 7.06.02 | Receitas Financeiras | 1.168.821 | 1.671.450 |
| 7.07 | Valor Adicionado Total a Distribuir | 8.295.820 | 8.507.803 |
| 7.08 | Distribuição do Valor Adicionado | 8.295.820 | 8.507.803 |
| 7.08.01 | Pessoal | 1.593.504 | 1.460.255 |
| 7.08.01.01 | Remuneração Direta | 1.155.137 | 1.052.781 |
| 7.08.01.02 | Benefícios | 353.787 | 329.588 |
| 7.08.01.03 | F.G.T.S. | 58.515 | 53.699 |
| 7.08.01.04 | Outros | 26.065 | 24.187 |
| 7.08.02 | Impostos, Taxas e Contribuições | 1.821.972 | 1.675.750 |
| 7.08.02.01 | Federais | 1.420.346 | 1.309.098 |
| 7.08.02.02 | Estaduais | 7.284 | 10.604 |
| 7.08.02.03 | Municipais | 394.342 | 356.048 |
| 7.08.03 | Remuneração de Capitais de Terceiros | 3.798.665 | 4.233.124 |
| 7.08.03.01 | Juros | 3.706.799 | 4.184.290 |
| 7.08.03.02 | Aluguéis | 91.866 | 48.834 |
| 7.08.04 | Remuneração de Capitais Próprios | 1.081.679 | 1.138.674 |
| 7.08.04.03 | Lucros Retidos / Prejuízo do Período | 1.030.843 | 1.151.075 |
| 7.08.04.04 | Part. Não Controladores nos Lucros Retidos | 50.836 | -12.401 |

Resultados do 3º Trimestre de 2024



São Paulo, 31 de outubro de 2024

As Informações Trimestrais da Controladora e as Consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro ("IFRS"), emitidas pelo Comitê de Normas Internacionais de Contabilidade ("IASB"), todas aplicadas de maneira consistente com as principais práticas contábeis descritas na nota explicativa n.º 3 das Informações Trimestrais.

As informações financeiras e operacionais, exceto onde indicado em contrário, são apresentadas em bases consolidadas, em milhares de reais, e as comparações são relativas ao 3T23.

As informações consolidadas com controladas em conjunto incluem dados proporcionais das controladas em conjunto. Referidas informações, assim como as informações não-financeiras e outras informações operacionais, não foram auditadas pelos auditores independentes. As demonstrações de resultado por plataforma estão apresentadas com eliminação.

Os totais informados nas tabelas deste *release* podem apresentar pequenas variações, devido a arredondamentos.



Destaques

- A Companhia anunciou a extensão do prazo da Renovias até 13 de abril de 2026. Mais detalhes na seção de temas regulatórios.
- Recorde de tráfego em todas as plataformas com crescimento de 4,4% em rodovias,
 5,1% em mobilidade urbana e 8,8% em aeroportos.
- A CCR anunciou que iniciará o pagamento de R\$ 304 milhões de dividendos no dia 29 de novembro de 2024.
- A CCR sagrou-se vencedora do leilão da Rota Sorocabana, realizado em 30 de outubro de 2024. O montante de outorga fixa ofertado foi de R\$ 1,6 bilhão.



Destaques Operacionais e Financeiros Consolidados

| DESTAQUES OPERACIONAIS E FINANCEIROS (R\$ MM) | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|--|-------|-------|-----------|-------|--------|-----------|
| Receita Líquida Ajustada Consolidada¹ | 3.416 | 3.782 | 10,7% | 9.745 | 10.748 | 10,3% |
| EBITDA Ajustado Consolidado¹ | 2.122 | 2.190 | 3,2% | 5.853 | 6.265 | 7,0% |
| EBITDA Ajustado - Rodovias | 1.549 | 1.621 | 4,6% | 4.375 | 4.653 | 6,4% |
| EBITDA Ajustado - Mobilidade | 552 | 571 | 3,5% | 1.422 | 1.561 | 9,8% |
| EBITDA Ajustado - Aeroportos | 235 | 274 | 16,5% | 632 | 793 | 25,4% |
| EBITDA Ajustado - Outros | (214) | (276) | 28,8% | (575) | (742) | 29,0% |
| Mg. EBITDA Ajustada Consolidada ² | 62,1% | 57,9% | -4,2 p.p. | 60,1% | 58,3% | -1,8 p.p. |
| Lucro Líquido Ajustado¹ | 502 | 560 | 11,7% | 1.022 | 1.420 | 38,9% |
| Dív. Líq. / EBITDA Ajustado Últ. 12m. (x) | 2,9 | 3,1 | 0,2 p.p. | 2,9 | 3,1 | 0,2 p.p. |
| Rodovias - Veículos Equivalentes (milhões) | 300,9 | 314,0 | 4,4% | 869,3 | 909,6 | 4,6% |
| Mobilidade - Passageiros Transportados (milhões) | 184,3 | 193,6 | 5,1% | 529,2 | 560,6 | 5,9% |
| Aeroportos - Passageiros Embarcados (milhões) | 4,8 | 5,2 | 8,8% | 13,5 | 14,6 | 8,4% |
| CAPEX ³ | 1.331 | 2.101 | 57,9% | 4.190 | 4.982 | 18,9% |

^{1.} Exclui a receita e o custo de construção. Os ajustes estão descritos no item não recorrentes, na seção Quadros analíticos.

^{3.} Considera as obras que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste.



Mensagem do Presidente do Grupo CCR - Miguel Setas

Mais uma vez, superamos os recordes anteriores e registramos o melhor trimestre em volume de tráfego em todas as nossas plataformas. Tivemos um crescimento de 4,4% no número de veículos equivalentes em Rodovias; de 5,1% na quantidade de clientes transportados em Mobilidade Urbana; e de 8,8% no número de passageiros embarcados em Aeroportos.

Como resultado, o Lucro Líquido Ajustado avançou 11,7% em relação ao mesmo trimestre do ano passado, com expansão de 10,7% na Receita Líquida Ajustada e de 3,2% no EBITDA Ajustado. No acumulado do ano, o Lucro Líquido Ajustado já acumula alta de 38,9%. São resultados que reiteram a solidez e consistência de nossa gestão, focada na criação de valor e busca de eficiência superior.

Em linha com nosso compromisso de retorno aos acionistas, a CCR anunciou que iniciará o pagamento de R\$ 304 milhões de dividendos no dia 29 de novembro de 2024.

^{2.} A margem EBITDA ajustada foi calculada por meio da divisão do EBITDA ajustado pela receita líquida ajustada.

Considerando os investimentos realizados nos nove meses deste ano, superamos a marca histórica da Companhia, e atingimos o montante de R\$ 5 bilhões, destinados principalmente às obras da CCR RioSP e ViaMobilidade - Linhas 8 e 9, em São Paulo, e aos Blocos Sul e Central. Já no 3T24, o investimento realizado chegou a R\$ 2,1 bilhões, uma ampliação de 57,9% ante o mesmo intervalo de 2023.

Vale destacar que CCR segue com alavancagem controlada, fechamos em 3,1x o indicador dívida líquida/EBITDA, já a dívida líquida da CCR Holding caiu 8% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior, sobretudo em função do *liability management* que possibilitou uma redução da dívida bruta em 10,1%, alinhado com nossa estratégia de otimização da estrutura de capital da Companhia.

No período, foram concluídas as reformas dos aeroportos de Bacacheri (Curitiba); Palmas e Petrolina (PE), parte do investimento de R\$ 2 bilhões realizado para promover a expansão e modernização dos terminais administrados pela CCR Aeroportos.

Em linha com nossa estratégia de eficiência e digitalização, nossa plataforma de Rodovias iniciou em setembro a instalação de sistemas de autoatendimento em nossas rodovias estaduais em São Paulo. Com isso, os motoristas que trafegam pelo Sistema Anhanguera-Bandeirantes, sob a gestão da CCR AutoBAn, e pelas rodovias do sudoeste paulista, sob concessão da CCR SPVias, como a Raposo Tavares e a Castelo Branco, terão acesso a essa nova tecnologia.

Destaco que a CCR tem atuado fortemente na agenda de tecnologia, e recentemente iniciamos nossa jornada em IA Generativa, um processo de longo prazo e de melhoria contínua em busca por eficiência superior e pela excelência em nossos ativos. Atualmente utilizamos IA de maneira integrada em nossas operações de mobilidade urbana e aeroportos em atividades de rastreamento e monitoramento. Em nossas rodovias, esta tecnologia já é usada no controle das praças de pedágio, diminuindo evasões, identificando veículos isentos, e, sobretudo, apoiando na identificação de incidentes através de câmeras inteligentes.

No campo da Sustentabilidade, o Grupo CCR firmou parceria para realizar a primeira compra de créditos de carbono do Brasil registrada na futura plataforma da B3, adquirindo 67 mil toneladas provenientes da metodologia PSA Carbonflor, aplicada no Legado das Águas (SP). O local é a maior reserva privada de Mata Atlântica do Brasil, administrada pela Reservas Votorantim. O anúncio foi realizado durante o Brazil Climate Summit, em Nova York. A iniciativa é mais um exemplo do pioneirismo do Grupo CCR na agenda ESG no setor de infraestrutura de mobilidade.

Além disso, pelo 11º ano consecutivo, o Grupo CCR conquistou o Selo Ouro no Programa Brasileiro GHG Protocol, reconhecimento oferecido pela Fundação Getulio Vargas (FGV) e pelo World Resources Institute (WRI) às organizações que adotam as melhores práticas de mercado na gestão do inventário de emissões dos gases de efeito estufa (GEE).

Tenho o prazer de anunciar que o Grupo CCR está, pela primeira vez, entre as 175 Melhores Empresas para Trabalhar no Brasil, alcançando a nona posição na categoria "Gigantes" do Great Place To Work® Brasil (GPTW) de 2024, que considera organizações com mais de 10 mil colaboradores. Mais uma mostra do engajamento de nossa equipe na busca pela superação e excelência em tudo o que fazemos.

E por fim, é com muita satisfação que informo que o Grupo CCR sagrou-se vencedor do leilão da Rota Sorocabana ocorrido no dia 30 de outubro de 2024. Trata-se de um ativo premium do Estado de São Paulo, que abrange 460 quilômetros em 12 vias na região sudeste do estado de São Paulo. O contrato, com duração de 30 anos, irá demandar relevantes investimentos em obras de melhorias e modernização das condições viárias. O resultado do certame reforça a presença e a liderança do Grupo em São Paulo, região onde a Companhia tem ampla experiência na gestão de concessões rodoviárias. Seguimos otimistas com o pipeline futuro de oportunidades e reiteramos nossa criteriosa estratégia de alocação de capital na avaliação de projetos.



Desempenho financeiro e operacional



Rodovias

| | Tráfe | go / Passageiros | | Т | arifa Média | 2 |
|-----------------------|-------------|------------------|-------|------|-------------|-------|
| | 3T23 | 3T24 | Var.% | 3T23 | 3T24 | Var.% |
| Rodovias | Veícul | os Equivalentes¹ | | T | arifa Média | 2 |
| AutoBAn | 77.625.060 | 82.939.476 | 6,8% | 11,3 | 11,9 | 5,0% |
| MSVia ³ | 15.205.613 | 14.584.255 | -4,1% | 3,2 | 3,9 | 23,0% |
| RioSP | 43.431.108 | 44.999.079 | 3,6% | 7,0 | 7,8 | 11,5% |
| RodoAnel Oeste | 36.273.718 | 36.867.307 | 1,6% | 3,0 | 3,2 | 6,8% |
| SPVias | 18.192.055 | 18.787.085 | 3,3% | 14,3 | 14,9 | 4,8% |
| ViaCosteira | 20.372.696 | 22.133.911 | 8,6% | 2,5 | 2,4 | -4,1% |
| ViaLagos | 2.170.208 | 2.185.911 | 0,7% | 23,0 | 23,4 | 1,8% |
| ViaOeste ⁴ | 32.342.491 | 33.374.296 | 3,2% | 9,2 | 9,6 | 5,0% |
| ViaSul | 22.949.845 | 24.757.682 | 7,9% | 5,8 | 5,5 | -5,1% |
| Consolidado IFRS⁵ | 300.905.285 | 314.003.297 | 4,4% | 7,1 | 7,5 | 5,9% |

| | Ti | ráfego / Passageiros | | Т | arifa Média | 1 ² |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------|------|-------------|----------------|
| | 9M23 | 9M24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
| Rodovias | Ve | cículos Equivalentes¹ | | Т | arifa Média | l ² |
| AutoBAn | 219.349.911 | 238.211.391 | 8,6% | 11,0 | 11,5 | 4,8% |
| MSVia ³ | 41.150.424 | 41.583.081 | 1,1% | 3,2 | 4,1 | 26,9% |
| RioSP | 124.633.057 | 129.638.612 | 4,0% | 6,9 | 7,6 | 11,2% |
| RodoAnel Oeste | 104.094.715 | 108.071.005 | 3,8% | 2,9 | 3,1 | 7,1% |
| SPVias | 51.920.908 | 54.635.159 | 5,2% | 13,8 | 14,5 | 5,0% |
| ViaCosteira | 61.606.536 | 64.406.731 | 4,5% | 2,5 | 2,5 | -0,2% |
| ViaLagos | 6.931.911 | 6.977.433 | 0,7% | 22,8 | 22,9 | 0,5% |
| ViaOeste ⁴ | 93.767.861 | 97.188.452 | 3,6% | 10,0 | 9,4 | -6,0% |
| ViaSul | 72.102.891 | 71.737.320 | -0,5% | 5,6 | 5,4 | -2,5% |
| Consolidado IFRS⁵ | 869.326.075 | 909.637.636 | 4,6% | 7,0 | 7,3 | 4,8% |

^{1.} Veículos Equivalentes é a medida calculada, adicionando-se aos veículos leves, os veículos pesados (comerciais como caminhões e ônibus) multiplicados pelos respectivos números de eixos cobrados. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado.

^{2.} A tarifa média para os negócios de rodovias é obtida através da divisão entre a receita de pedágio e o número de veículos equivalentes

^{3.} Devido à assinatura do aditivo de relicitação da MSVia em junho de 2021, a receita considerada passou a ser de 47,3% do valor arrecadado, impactando a receita e o cálculo da tarifa média.

- 4. Devido à assinatura do 26º Termo Aditivo Modificativo da ViaOeste em junho de 2023, a receita considerada passou a ser de 79,29% do valor arrecadado, impactando a receita e o cálculo da tarifa média.
- 5. No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

| | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| Receita Bruta | 2.188.273 | 2.397.730 | 9,6% | 6.263.173 | 6.817.236 | 8,8% |
| Receita de Pedágio | 2.130.535 | 2.355.068 | 10,5% | 6.062.922 | 6.649.303 | 9,7% |
| Outras Receitas | 57.738 | 42.662 | -26,1% | 200.251 | 167.933 | -16,1% |
| (-) Receita de Construção | 453.761 | 679.802 | 49,8% | 1.064.354 | 1.768.398 | 66,1% |
| Deduções da Receita | (198.273) | (216.147) | 9,0% | (559.923) | (618.218) | 10,4% |
| Receita Líquida sem Construção (a) | 1.990.000 | 2.181.583 | 9,6% | 5.703.250 | 6.199.018 | 8,7% |
| Custos e Despesas Totais (b+c+d) | (1.477.961) | (1.791.065) | 21,2% | (3.950.005) | (4.929.821) | 24,8% |
| Custos Caixa (b) | (699.523) | (748.463) | 7,0% | (1.935.678) | (2.113.411) | 9,2% |
| Pessoal | (121.973) | (124.091) | 1,7% | (356.866) | (368.141) | 3,2% |
| Serviços de terceiros | (178.302) | (264.835) | 48,5% | (490.219) | (650.848) | 32,8% |
| Outorga | (32.470) | (35.576) | 9,6% | (90.412) | (99.858) | 10,4% |
| Outros Custos e Despesas | (366.778) | (323.961) | -11,7% | (998.181) | (994.564) | -0,4% |
| Custos não Caixa (c) | (324.677) | (362.800) | 11,7% | (949.973) | (1.048.012) | 10,3% |
| Depreciação, amortização e impairment | (212.458) | (225.164) | 6,0% | (620.146) | (653.637) | 5,4% |
| Provisão de Manutenção | (80.601) | (104.360) | 29,5% | (226.683) | (294.546) | 29,9% |
| Despesas Antecipadas da Outorga | (31.618) | (33.276) | 5,2% | (103.144) | (99.829) | -3,2% |
| Custo de Construção (d) | (453.761) | (679.802) | 49,8% | (1.064.354) | (1.768.398) | 66,1% |
| Não Recorrentes (e) | 258.844 | 187.918 | -27,4% | 607.287 | 567.672 | -6,5% |
| EBITDA AJUSTADO (a+b+e) | 1.549.321 | 1.621.038 | 4,6% | 4.374.859 | 4.653.279 | 6,4% |
| Margem EBITDA Ajustada¹ | 77,9% | 74,3% | -3,5 p.p. | 76,7% | 75,1% | -1,6 p.p. |

^{1.} Para cálculo da Margem EBITDA Ajustada, considerou-se a Receita Líquida Ajustada de R\$ 1.990.000 mil no 3T23, R\$ 2.181.583 mil no 3T24, R\$ 5.703.250 mil nos 9M23 e R\$ 6.199.018 mil nos 9M24, pois não houve efeitos não recorrentes que impactaram a receita no período.

Conforme quadro de demanda apresentado acima, o tráfego de veículos equivalentes foi **4,4%** superior ao mesmo período do ano anterior.

Os **veículos comerciais** apresentaram crescimento de **6,2%** no período. Destaques positivos para as concessionárias AutoBAn, SPVias, ViaOeste e RodoAnel Oeste, favorecidas pelo forte fluxo de exportação de *commodities* (soja, açúcar, café e algodão), refletindo o bom desempenho da economia. Vale ressaltar que o resultado também refletiu a cobrança dos eixos suspensos em veículos com o Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e) em todas as rodovias do Grupo, representando aproximadamente **3,3%** do total de eixos equivalentes comerciais (+R\$ 50 milhões em receita de pedágio).

Já o tráfego de **veículos de passeio** apresentou crescimento de **2,1%** no período, com destaque para ViaSul e ViaCosteira, que vem demonstrando retomada na demanda. Adicionalmente, houve crescimento do tráfego pendular na AutoBAn, SPVias, RodoAnel Oeste e ViaOeste.

Impulsionada pelo melhor desempenho operacional e pelos reajustes tarifários implementados entre os períodos, a **Receita de Pedágio** cresceu **10,5%** no período. Na linha de **Outras Receitas** houve queda de **26,1%** em função da venda da Samm, com impacto de R\$ 17 milhões. Dessa maneira, a **Receita Líquida sem Construção** registrou um aumento de **9,6%** no período.

As principais variações dos Custos Caixa são:

- Pessoal: O aumento se deu, principalmente, pelo impacto do dissídio anual médio de 3,86% (+R\$ 5 milhões). Este efeito foi parcialmente compensado pela maior capitalização de mão de obra, majoritariamente na RioSP e ViaSul.
- Serviços de Terceiros: Houve aumento de R\$ 35 milhões na ViaOeste, R\$ 22 milhões na MSVia, R\$ 6 milhões na AutoBAn, R\$ 5 milhões no RodoAnel Oeste, R\$ 5 milhões na SPVias e R\$ 4 milhões na ViaLagos, destinados a manutenção de pavimento, em conformidade com os parâmetros estabelecidos pelo Poder Concedente.
- Outorga: O aumento de R\$ 3 milhões é explicado, majoritariamente, em função da maior receita de pedágio na AutoBAn, ViaOeste, SPVias e RodoAnel Oeste.
- Outros Custos e Despesas: A redução se deu, principalmente, em função dos investimentos na ViaOeste que totalizaram R\$ 188 milhões no 3T24 em comparação aos R\$ 259 milhões no 3T23, em obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro e, portanto, foram registradas como custo quando incorridas. Este efeito foi parcialmente compensado pela reversão da provisão de contingências tributárias na AutoBAn, ocorridos no 3T23, no montante aproximado de R\$ 25 milhões.

As principais variações dos Custos não Caixa são:

- Depreciação, Amortização e Impairment: Houve aumento, principalmente, pelo acréscimo ao saldo de ativo intangível e imobilizado na AutoBAn, RioSP e SPVias, reflexo das obras entregues no período.
- Provisão de Manutenção: O aumento observado é explicado, principalmente, em decorrência das obrigações assumidas na celebração do Acordo Definitivo na AutoBAn no montante de R\$ 11 milhões, além dos ciclos de manutenção de pavimento de R\$ 4 milhões no RodoAnel Oeste, R\$ 3 milhões na SPVias e R\$ 2 milhões na ViaSul.
- Custo de Construção: O aumento foi resultado do cronograma de investimentos acordados com os Poderes Concedentes, destacando-se o acréscimo de aproximadamente R\$ 188 milhões na RioSP relativos à ampliação, desapropriações, recuperação de pavimento e sistemas de diversos trechos da região metropolitana e

rural de São Paulo. Já na ViaSul, o aumento foi de R\$ 39 milhões referente a duplicações e reconstruções de infraestruturas perdidas na catástrofe climática ocorrida em maio.

Em complemento, detalhamos a composição da linha de **Não Recorrentes:** Em **Outros Custos e Despesas**, houve destaque para a ViaOeste, que contribuiu com R\$ 259 milhões no 3T23, R\$ 188 milhões no 3T24, R\$ 607 milhões no 9M23 e R\$ 568 milhões no 9M24 destinados a obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro.

O detalhamento por concessão está na seção Quadros analíticos complementares.



Mobilidade Urbana

| | Tráfeç | T | arifa Média | 1 | | |
|-------------------------------|-------------|-----------------|-------------|------|-------------|-------|
| | 3T23 | 3T24 | Var.% | 3T23 | 3T24 | Var.% |
| Mobilidade | Passage | ros Transportad | os | T | arifa Média | 11 |
| Barcas ² | 3.580.395 | 3.351.646 | -6,4% | 7,4 | 7,7 | 4,7% |
| Metrô Bahia | 26.276.674 | 30.877.849 | 17,5% | 3,3 | 3,5 | 5,7% |
| ViaMobilidade – Linhas 5 e 17 | 40.854.561 | 42.786.734 | 4,7% | 2,5 | 2,5 | 1,4% |
| ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 | 59.350.934 | 59.402.000 | 0,1% | 3,7 | 3,7 | 2,0% |
| ViaQuatro | 49.735.257 | 50.875.338 | 2,3% | 3,6 | 3,6 | -0,2% |
| Integrados | 42.562.581 | 43.308.367 | 1,8% | - | - | n.m. |
| Exclusivos | 7.172.676 | 7.566.971 | 5,5% | - | - | n.m. |
| VLT Carioca | 4.482.755 | 6.310.883 | 40,8% | 4,0 | 4,1 | 3,3% |
| Consolidado | 184.280.576 | 193.604.450 | 5,1% | | | |

| | Tráfego / Passageiros | | | T | arifa Média | 11 |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|-------|------|-------------|-------|
| | 9M23 | 9M24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
| Mobilidade | Passagei | ros Transportad | os | T | arifa Média | 11 |
| Barcas ² | 10.081.419 | 9.964.276 | -1,2% | 7,7 | 7,8 | 0,6% |
| Metrô Bahia | 75.901.069 | 87.765.926 | 15,6% | 3,2 | 3,4 | 5,1% |
| ViaMobilidade – Linhas 5 e 17 | 114.479.556 | 124.663.294 | 8,9% | 2,4 | 2,5 | 2,0% |
| ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 | 172.392.430 | 173.439.896 | 0,6% | 3,6 | 3,7 | 1,2% |
| ViaQuatro | 142.775.250 | 148.132.378 | 3,8% | 3,6 | 3,6 | 0,7% |
| Integrados | 122.862.640 | 126.021.779 | 2,6% | - | - | n.m. |
| Exclusivos | 19.912.610 | 22.110.599 | 11,0% | - | - | n.m. |
| VLT Carioca | 13.598.642 | 16.676.352 | 22,6% | 3,9 | 4,0 | 3,4% |
| Consolidado | 529.228.366 | 560.642.122 | 5,9% | | | |

^{1.} A tarifa média para os negócios de mobilidade considera apenas as receitas tarifárias e os passageiros transportados.

^{2.} Considera o total de passageiros passantes

| | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|---|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|----------|
| Receita Bruta | 983.967 | 1.062.134 | 7,9% | 3.335.918 | 3.022.343 | -9,4% |
| Receita Tarifária | 623.847 | 668.273 | 7,1% | 1.777.216 | 1.919.780 | 8,0% |
| Receita de Mitigação | 113.000 | 133.252 | 17,9% | 365.292 | 357.436 | -2,2% |
| Receita de Ativo Financeiro | 216.618 | 218.903 | 1,1% | 1.101.963 | 625.921 | -43,2% |
| Receita Imobiliária ¹ | 13.312 | 17.023 | 27,9% | 39.966 | 47.988 | 20,1% |
| Outras ² | 17.190 | 24.683 | 43,6% | 51.481 | 71.218 | 38,3% |
| (-) Receita de Construção | 455.112 | 621.803 | 36,6% | 949.635 | 1.965.166 | 106,9% |
| Deduções da Receita | (10.277) | (8.820) | -14,2% | (29.371) | (25.808) | -12,1% |
| Receita Líquida sem Construção (a) | 973.690 | 1.053.314 | 8,2% | 3.306.547 | 2.996.535 | -9,4% |
| Custos e Despesas Totais (b+c+d) | (1.105.663) | (1.206.731) | 9,1% | (2.642.420) | (3.679.602) | 39,3% |
| Custos Caixa (b) | (572.176) | (482.666) | -15,6% | (1.465.083) | (1.435.673) | -2,0% |
| Pessoal | (202.234) | (218.766) | 8,2% | (602.948) | (621.051) | 3,0% |
| Serviços de terceiros | (102.981) | (108.195) | 5,1% | (288.544) | (316.547) | 9,7% |
| Outorga / Obrigações com poder concedente | (1.356) | (203) | -85,0% | (3.889) | (4.334) | 11,4% |
| Outros Custos e Despesas | (265.605) | (155.502) | -41,5% | (569.702) | (493.741) | -13,3% |
| Custos não Caixa (c) | (78.375) | (102.262) | 30,5% | (227.702) | (278.763) | 22,4% |
| Depreciação, amortização e impairment | (78.375) | (102.262) | 30,5% | (227.702) | (278.763) | 22,4% |
| Custo de Construção (d) | (455.112) | (621.803) | 36,6% | (949.635) | (1.965.166) | 106,9% |
| Não Recorrentes (e) | 150.000 | - | n.m. | (419.921) | - | n.m. |
| EBITDA AJUSTADO (a+b+e) | 551.514 | 570.648 | 3,5% | 1.421.543 | 1.560.862 | 9,8% |
| Margem EBITDA Ajustado | 56,6% | 54,2% | -2,5 p.p. | 51,9% | 52,1% | 0,1 p.p. |

^{1.} Considera a receita de exploração imobiliária de áreas remanescentes e o retrofit nas estações.

Conforme quadro de demanda apresentado acima, os ativos de mobilidade urbana registraram 5,1% de aumento de demanda em relação ao mesmo período do ano anterior.

As principais variações de demanda do período são: i) aumento de 17,5% no Metrô Bahia, sobretudo pela adição de duas novas estações no âmbito do Tramo 3; ii) aumento de 4,7% e 2,3% na ViaMobilidade – Linhas 5 e 17 e ViaQuatro, respectivamente, em função do retorno das atividades presenciais; e iii) aumento de 40,8% no VLT Carioca, principalmente pela inauguração do Terminal Intermodal Gentileza (TIG), iniciando a conexão entre os sistemas BRT e ônibus municipal, somado ao impacto do fechamento de 5 estações durante o período de obras em 2023.

Impulsionada pelo contínuo aumento no fluxo de passageiros e pelos reajustes tarifários implementados entre os períodos, a **Receita Tarifária** registrou um crescimento de **7,1**%, bem como a **Receita de Mitigação** subiu **17,9**%, devido ao início do mecanismo de mitigação do VLT

^{2.} Receitas acessórias e receitas com partes relacionadas.

^{3.} Para cálculo da Margem EBITDA Ajustada, considerou-se a Receita Líquida Ajustada de R\$ 973.690 mil no 3T23, R\$ 1.053.314 mil no 3T24, e R\$ 2.996.535 mil nos 9M24, pois não houve efeitos não recorrentes que impactaram a receita no período. Nos 9M23, considerou-se R\$ 2.736.626 mil, refletindo os efeitos não recorrentes descritos ao final desta seção.

Carioca que contribuiu com R\$ 29 milhões no trimestre. Dessa maneira, a **Receita Líquida sem Construção** apresentou aumento de **8,2**% no período.

As principais variações dos Custos Caixa são:

- Pessoal: O aumento ocorreu, principalmente, pelo dissídio anual médio de 3,86% (+R\$ 8 milhões) aplicado a partir do 2T24 e, no 3T23, houve recuperação de custos préoperacionais da implantação do Tramo 3 no Metrô Bahia (+R\$ 4 milhões).
- Serviços de Terceiros: O aumento observado ocorreu, principalmente, em função dos serviços de reparos de embarcações em Barcas para manutenção dos Certificados de Segurança da Navegação (CSN), com impacto de R\$ 6 milhões.
- Outros Custos e Despesas: Redução devido ao efeito do TAC da ViaMobilidade Linhas 8 e 9, no montante de R\$ 150 milhões, somado às reversões de provisões jurídicas, que ocorreram no 3T23, de R\$ 20 milhões e R\$ 25 milhões no VLT Carioca e Barcas, respectivamente.

As principais variações dos Custos não Caixa são:

- Depreciação e Amortização: O aumento observado ocorreu devido ao saldo adicionado ao ativo intangível, reflexo do novo material rodante (novos trens) na ViaMobilidade - Linhas 8 e 9.
- Custo de Construção: O aumento observado nessa linha ocorreu, principalmente, pelo impacto de R\$ 220 milhões da ViaMobilidade Linhas 8 e 9 em razão da implantação de material rodante (novos trens). Em contrapartida, houve redução de aproximadamente R\$ 64 milhões no VLT Carioca, em decorrência da fase de conclusão das obras do Terminal Intermodal Gentileza (TIG).

Em complemento, detalhamos a composição da linha de **Não Recorrentes**: Em **Receita de Ativo Financeiro**, houve o efeito de R\$ 570 milhões, devido a assinatura do Acordo de Barcas no 9M23. Em **Outros Custos e Despesas**, destaque para o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) na ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 no montante de R\$ 150 milhões no 3T23 e 9M23.

O detalhamento por concessão está na seção Quadros analíticos complementares.



| | Tráfego / Passageiros | | | Т | arifa Média¹ | |
|---|-----------------------|------------------|-------|---------------|--------------|-------|
| | 3T23 | 3T24 | Var.% | 3T23 | 3T24 | Var.% |
| Aeroportos ² - Doméstico | Passag | eiros Embarcados | 5 | Т | arifa Média | 1 |
| Bloco Central (R\$) | 1.037.000 | 1.070.077 | 3,2% | 39,8 | 44,4 | 11,4% |
| Bloco Sul (R\$) | 1.419.400 | 1.420.418 | 0,1% | 42,0 | 43,9 | 4,5% |
| BH Airport (R\$) | 1.304.034 | 1.593.594 | 22,2% | 30,4 | 31,7 | 4,2% |
| Curaçao (USD) | 34.027 | 35.371 | 3,9% | 28,9 | 26,3 | -9,2% |
| Total Doméstico | 3.794.461 | 4.119.460 | 8,6% | | | |
| Aeroportos ² - Internacional | Passag | eiros Embarcados | ; | Tarifa Média¹ | | |
| Aeris (USD) | 703.708 | 719.044 | 2,2% | 31,7 | 30,5 | -3,9% |
| Bloco Central (R\$) | 100 | - | n.m. | 55,1 | - | n.m. |
| Bloco Sul (R\$) | 19.200 | 38.199 | 99,0% | 75,6 | 79,3 | 4,8% |
| BH Airport (R\$) | 62.486 | 82.118 | 31,4% | 53,8 | 56,1 | 4,3% |
| Curaçao (USD) | 174.310 | 214.555 | 23,1% | 62,6 | 60,2 | -3,8% |
| Total Internacional | 959.804 | 1.053.916 | 9,8% | | | |
| Consolidado | 4.754.265 | 5.173.376 | 8,8% | | | |

| | Tráfego / Passageiros | | | Т | arifa Média | |
|---|-----------------------|------------------|-------|------|-------------|-------|
| | 9M23 | 9M24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
| Aeroportos ² - Doméstico | Passag | eiros Embarcados | ; | Т | arifa Média | 1 |
| Bloco Central (R\$) | 2.809.620 | 2.910.780 | 3,6% | 39,4 | 45,1 | 14,5% |
| Bloco Sul (R\$) | 4.012.108 | 4.056.426 | 1,1% | 40,9 | 44,1 | 7,9% |
| BH Airport (R\$) | 3.747.390 | 4.261.056 | 13,7% | 29,6 | 30,9 | 4,6% |
| Curaçao (USD) | 98.874 | 102.312 | 3,5% | 28,8 | 26,4 | -8,6% |
| Total Doméstico | 10.667.992 | 11.330.574 | 6,2% | | | |
| Aeroportos ² - Internacional | Passag | eiros Embarcados | 5 | Т | arifa Média | 1 |
| Aeris (USD) | 2.143.150 | 2.364.136 | 10,3% | 31,8 | 30,6 | -4,0% |
| Bloco Central (R\$) | 261 | - | n.m. | 66,5 | - | n.m. |
| Bloco Sul (R\$) | 51.467 | 94.331 | 83,3% | 73,9 | 74,3 | 0,5% |
| BH Airport (R\$) | 140.665 | 210.273 | 49,5% | 33,0 | 54,7 | 66,0% |
| Curaçao (USD) | 478.733 | 611.344 | 27,7% | 62,9 | 60,4 | -4,0% |
| Total Internacional | 2.814.276 | 3.280.084 | 16,6% | | | |
| Consolidado | 13.482.268 | 14.610.658 | 8,4% | | | |

^{1.} A tarifa média para os aeroportos considera apenas as receitas tarifárias e os passageiros embarcados. Os valores das tarifas médias para os aeroportos de BH, Bloco Central e Bloco Sul são informados em reais, e para os demais aeroportos, em dólares.

^{2.} O número de passageiros pode variar conforme disponibilização oficial dos dados de passageiros à ANAC pelas companhias aéreas.

| | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|--|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|----------|
| Receita Bruta | 498.604 | 594.697 | 19,3% | 1.621.887 | 1.686.517 | 4,0% |
| Receita Aeroportuária e Comercial | 480.489 | 561.901 | 16,9% | 1.376.267 | 1.601.658 | 16,4% |
| Outras Receitas | 18.115 | 32.796 | 81,0% | 245.620 | 84.859 | -65,5% |
| (-) Receita de Construção | 101.713 | 506.272 | 397,7% | 197.494 | 1.089.484 | 451,7% |
| Deduções da Receita | (40.116) | (47.228) | 17,7% | (112.491) | (129.788) | 15,4% |
| Receita Líquida sem Construção (a) | 458.488 | 547.469 | 19,4% | 1.509.396 | 1.556.729 | 3,1% |
| Custos e Despesas Totais (b+c+d) | (415.861) | (877.539) | 111,0% | (1.145.612) | (2.127.304) | 85,7% |
| Custos Caixa (b) | (223.121) | (273.305) | 22,5% | (685.082) | (763.891) | 11,5% |
| Pessoal | (74.290) | (89.495) | 20,5% | (239.814) | (258.564) | 7,8% |
| Serviços de terceiros | (94.384) | (107.078) | 13,4% | (264.934) | (295.411) | 11,5% |
| Outorga / Obrigações com Poder Concedente | (17.448) | (25.747) | 47,6% | (49.738) | (74.935) | 50,7% |
| Outros Custos e Despesas | (36.999) | (50.985) | 37,8% | (130.596) | (134.981) | 3,4% |
| Custos não Caixa (c) | (91.027) | (97.962) | 7,6% | (263.036) | (273.929) | 4,1% |
| Depreciação, amortização e impairment | (91.027) | (97.962) | 7,6% | (263.036) | (273.929) | 4,1% |
| Custo de Construção (d) | (101.713) | (506.272) | 397,7% | (197.494) | (1.089.484) | 451,7% |
| Não Recorrentes (e) | - | - | n.m | (192.131) | - | n.m |
| EBITDA AJUSTADO (a+b+e) | 235.367 | 274.164 | 16,5% | 632.183 | 792.838 | 25,4% |
| Margem EBITDA Ajustada¹ | 51,3% | 50,1% | -1,3 p.p. | 48,0% | 50,9% | 2,9 p.p. |

^{1.} Para cálculo da Margem EBITDA Ajustada, considerou-se a Receita Líquida Ajustada de R\$ 458.488 mil no 3T23, R\$ 547.469 mil no 3T24, e R\$ 1.556.729 mil nos 9M24, pois não houve efeitos não recorrentes que impactaram a receita no período. Nos 9M23, considerou-se R\$ 1.317.265 mil, refletindo os efeitos não recorrentes descritos ao final desta seção.

Conforme quadro de demanda apresentado acima, o modal aeroportuário apresentou crescimento de 8,8% em passageiros embarcados.

Destaque para Curação, que manteve o forte ritmo de crescimento, em função da consolidação das rotas internacionais, refletindo na maior ocupação das aeronaves e maior frequência de voos.

Nos aeroportos nacionais, destaque para BH Airport com crescimento de 22,2% no tráfego doméstico, impulsionado pelo efeito do desconto nos impostos aplicados sobre o Querosene de Aviação (QAV), além do crescimento de 49,5% no tráfego internacional, reflexo do aumento da oferta de voos da TAP e LATAM. Adicionalmente, o Bloco Sul registrou crescimento de 99,0% no tráfego internacional, reflexo da criação de 2 novas rotas, além maior frequência de voos e oferta de assentos

O sólido desempenho operacional e os reajustes tarifários implementados entre os períodos, contribuíram positivamente para o aumento de 16,9% na Receita Aeroportuária e Comercial. Já a linha de Outras Receitas registrou aumento de 81,0% no período, reflexo, principalmente, do aumento do tráfego e maior consumo dos passageiros de Curação. Dessa maneira, a Receita Líquida sem Construção registrou aumento de 19,4% no período.

As principais variações dos Custos Caixa são:

- Pessoal: O aumento ocorreu, sobretudo, em função do Plano de Demissão Voluntária (PDV) em Curação, no montante aproximado de R\$ 12 milhões. O PDV permitirá ao Aeroporto de Curação o ajuste de equipes operacionais em épocas de baixa temporada, refletindo em redução de custo. Adicionalmente, houve aumento de aproximadamente R\$ 3 milhões em função do dissídio anual médio de 4,0%.
- Serviços de Terceiros: O aumento ocorreu, principalmente, em Curação, decorrente da contratação de equipe temporária para adequação do atendimento em função do crescimento de demanda, com impacto de aproximadamente R\$ 6 milhões, e ainda, aumento nos serviços de controle de tráfego e limpeza, no montante aproximado de R\$ 5 milhões.
- Outorga/Obrigações com Poder Concedente: O aumento ocorreu, majoritariamente, em função da maior receita aeroportuária de Curação, com impacto de R\$ 7 milhões.
- Outros Custos e Despesas: O aumento ocorreu, sobretudo, em função do aumento de provisão para perda esperada em Curação no montante de R\$ 4 milhões, decorrente do anúncio de falência de uma companhia aérea local. Houve também reversão de provisão de perda esperada no 3T23 no Bloco Sul, no montante aproximado de R\$ 3 milhões. Adicionalmente, houve aumento de R\$ 2 milhões nos repasses aos órgãos fiscalizadores da Aeris em função do aumento na demanda.

A principal variação dos Custos não Caixa é:

Custo de Construção: O aumento ocorreu, principalmente, em função da execução das obras de melhorias dos terminais de embarque, adequação de infraestrutura e melhorias operacionais nos aeroportos dos Blocos Sul e Central, com impacto de R\$ 281 milhões e R\$ 116 milhões, respectivamente.

Em complemento, detalhamos a variação na linha de **Não Recorrentes**: Em **Outras Receitas**, houve o reconhecimento do reequilíbrio contratual da Aeris, no montante de R\$ 192 milhões no 9M23.

O detalhamento por concessão está na seção Quadros analíticos complementares.

Outros - Holdings e CSC

Nas *Holdings*, os principais impactos na linha de **Pessoal**, foram: (i) a transferência de colaboradores para o Centro de Serviços Compartilhados (CSC), em função do Novo Modelo Organizacional da Companhia, e (ii) o efeito do dissídio médio de 3,86% (+R\$ 6 milhões) aplicado no 2T24.

Na linha de **Serviços de Terceiros**, o acréscimo de aproximadamente R\$ 41 milhões decorreu das consultorias relacionadas ao Plano de Aceleração de Valor (PAV).

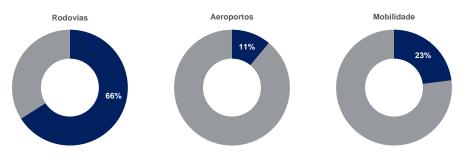


EBITDA Ajustado Consolidado

| EBITDA Ajustado¹ (R\$ MM) | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|---------------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|
| Rodovias | 1.549 | 1.621 | 4,6% | 4.375 | 4.653 | 6,4% |
| Mg.EBITDA Ajustado - Rodovias | 77,9% | 74,3% | -3,5 p.p. | 76,7% | 75,1% | -1,6 p.p. |
| Mobilidade | 552 | 571 | 3,5% | 1.422 | 1.561 | 9,8% |
| Mg.EBITDA Ajustado - Mobilidade | 56,6% | 54,2% | -2,5 p.p. | 51,9% | 52,1% | 0,2 p.p. |
| Aeroportos | 235 | 274 | 16,5% | 632 | 793 | 25,4% |
| Mg.EBITDA Ajustado - Aeroportos | 51,3% | 50,1% | -1,2 p.p. | 48,0% | 50,9% | 2,9 p.p. |
| Outros | (214) | (276) | 28,8% | (575) | (742) | 29,0% |
| EBITDA Ajustado Consolidado | 2.122 | 2.190 | 3,2% | 5.853 | 6.265 | 7,0% |
| Mg. EBITDA ajustada Consolidada | 62,1% | 57,9% | -4,2 p.p. | 60,1% | 58,3% | -1,8 p.p. |

^{1.} Exclui os efeitos não recorrentes.

Participação no EBITDA Ajustado¹ por modal



^{1.} Não considera a linha Outros - Holdings, CSC.



Resultado Financeiro Líquido Consolidado

| Resultado Financeiro (R\$ MM) | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|--|-------|-------|--------|---------|---------|--------|
| Resultado Financeiro Líquido | (775) | (746) | -3,6% | (2.442) | (2.284) | -6,5% |
| Rendimentos s/ Aplicações Financeiras e Outras Receitas | 278 | 214 | -22,9% | 826 | 562 | -31,9% |
| Capitalização de Custos s/ Empréstimos | 52 | 111 | 112,7% | 152 | 339 | 123,4% |
| Juros s/ Empréstimos, Financiamentos e Debêntures | (925) | (785) | -15,1% | (2.721) | (2.202) | -19,1% |
| Resultado com Operação de Hedge e Valor Justo | (39) | (24) | -38,1% | (157) | (10) | -93,6% |
| Variações Monetárias | (17) | (110) | 536,4% | (250) | (563) | 125,1% |
| Outras receitas e despesas financeiras ¹ | (124) | (152) | 21,3% | (292) | (410) | 40,4% |

^{1.} Outros: comissões, taxas, impostos, multas, juros sobre impostos, variações cambiais e outros.

Os principais motivos das variações do 3T24 são:

A rubrica de Rendimentos sobre Aplicações Financeiras e Outras Receitas apresentou redução, devido, principalmente, ao menor CDI anual médio em 2,86 p.p. no período.

A linha de Capitalização de Custos dos Empréstimos apresentou aumento, devido, majoritariamente, à maior capitalização na RioSP, ViaSul e nos Blocos Sul e Central, em linha com a execução de investimentos nos ativos.

O item de Juros Sobre Empréstimos, Financiamentos e Debêntures apresentou redução, principalmente: (i) em função do decréscimo de 2,86 p.p. do CDI anual médio, (ii) redução de 30,2% da dívida atrelada ao CDI, e (iii) compensado parcialmente pelo maior endividamento bruto da companhia em 13,7%, quando comparado ao 3T23.

A variação da linha Resultado com Operações de Hedge e Valor Justo refletem o valor justo dos financiamentos captados pela: i) ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 em abril de 2020; ii) ViaLagos em junho de 2023; e iii) CCR Holding em dezembro de 2017, dezembro de 2020, junho de 2021 e fevereiro de 2022, assim como o cálculo do valor justo dos swaps a eles vinculados.

O aumento na linha de Variações Monetárias ocorreu, majoritariamente, devido: i) às variações monetárias de empréstimos, financiamentos e debêntures, com impacto de R\$ 82 milhões, reflexo do aumento de 253,5% nas dívidas indexadas ao IPCA entre os períodos comparados, em função dos financiamentos de longo prazo da RioSP, ViaMobilidade - Linhas 8 e 9, ViaSul e dos Blocos Sul e Central; e ii) à variação monetária com o Poder Concedente, apresentou aumento de R\$ 11 milhões em função da variação monetária (IPCA) sobre a outorga da BH Airport. O aumento refletiu, principalmente, os efeitos do cálculo da variação monetária sobre o saldo, devido à maior variação do IPCA verificada entre junho de 2024 e agosto de 2024, no total de 0,57% versus 0,27%, verificada entre junho de 2023 e agosto de 2023, que são os períodos considerados para a atualização do saldo de outorga no 3T24 e 3T23, respectivamente.

O aumento em **Outras Receitas e Despesas Financeiras** é explicado, principalmente, pelo efeito do pagamento do prêmio da 17ª emissão, no montante de R\$ 27 milhões na CCR *Holding*, em função do *liability management* de R\$ 2,3 bilhões, que permitiu o refinanciamento e redução de custo da dívida. Adicionalmente, houve aumento devido à atualização monetária do excedente tarifário e TAC na MSVia, no montante aproximado de R\$ 10 milhões.



Endividamento

Desembolsos Ocorridos no Trimestre

No 3T24, ocorreram os desembolsos conforme o quadro abaixo.

| Empresa | Emissão | Valor (R\$ MM) | Dívida | Custo | Vencimento |
|---------------|---------|----------------|------------------------------------|--------------|------------|
| RioSP | jul/24 | 2.500 | 2ª Emissão 1ª e 2ª Séries | IPCA + 6,90% | jun/47 |
| CCR | jul/24 | 2.250 | 17ª Emissão | CDI + 0,75% | jul/29 |
| ViaQuatro | jul/24 | 940 | 6ª Emissão | CDI + 1,10% | jun/31 |
| ViaCosteira | set/24 | 300 | 1ª Emissão | CDI + 0,47% | set/27 |
| Bloco Sul | set/24 | 200 | 3ª Emissão - 2ª Série (4ª parcial) | IPCA + 6,99% | out/47 |
| Bloco Sul | ago/24 | 100 | 3ª Emissão - 2ª Série (3ª parcial) | IPCA + 6,99% | out/47 |
| Bloco Central | ago/24 | 85 | Banco Nordeste | IPCA + 2,80% | jul/45 |
| Bloco Central | ago/24 | 5 | Banco Nordeste | IPCA + 2,29% | jul/45 |
| Bloco Central | ago/24 | 70 | Finem BNDES | IPCA + 8,05% | out/47 |
| Bloco Central | jul/24 | 10 | CCB Banco Nordeste | CDI + 3,04% | jan/25 |
| Total | | 6.460 | | | |

Abaixo a destinação dos recursos captados:

- RioSP, reforço de caixa para execução de investimentos;
- o CCR Holding, liquidação da 16ª Emissão de Debêntures e reforço de caixa;
- ViaQuatro, ViaCosteira, Bloco Sul e Bloco Central, reforço de caixa para execução de investimentos

Evolução do Endividamento

| (R\$ MM) | set/23 | jun/24 | set/24 |
|---|--------|--------|--------|
| Dívida Bruta¹ - Consolidada | 30.259 | 31.233 | 34.392 |
| Rodovias | 9.392 | 9.786 | 11.707 |
| Mobilidade | 10.213 | 10.833 | 11.750 |
| Aeroportos | 4.685 | 5.083 | 5.569 |
| Outros ² | 5.969 | 5.531 | 5.366 |
| Caixa, Equivalentes de Caixa e Aplicações Financeiras³ - Consolidadas | 7.604 | 6.372 | 8.643 |
| Rodovias | 2.854 | 2.041 | 3.985 |
| Mobilidade | 1.311 | 1.181 | 1.491 |
| Aeroportos | 1.636 | 1.743 | 1.494 |
| Outros ² | 1.804 | 1.407 | 1.672 |
| Saldo Líquido de Derivativos a Receber (Pagar) - Consolidado | 152 | (9) | (10) |
| Dívida Líquida - Consolidada | 22.503 | 24.870 | 25.759 |
| Dívida Líquida - CCR Holding | 3.979 | 4.091 | 3.659 |

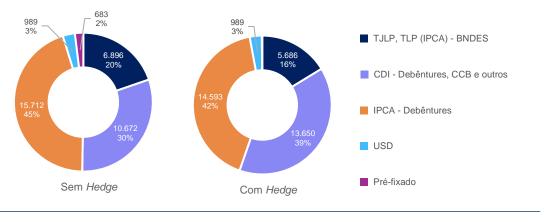
^{1.} A dívida bruta está reduzida dos custos de transação, incorridos na estruturação dos respectivos instrumentos financeiros, quando mensurados ao custo amortizado.

Composição da Dívida Consolidada¹

| Composição da Dívida (R\$ MM) | Custo Médio ao Ano |
|-------------------------------|--|
| BNDES | TJLP + 0,0% - 4,0% a.a., IPCA + 2,28% - 8,05% a.a. |
| Debêntures, CCB e outros | CDI + 0,47% - 3,75% a.a. |
| Debêntures | IPCA + 4,25% - 7,25% a.a. |
| USD | 4,2% a.a 12% a.a., SOFR + 4,60% a.a. |
| Outros | 6,14% a.a 9,76% a.a. |

^{1.}Os valores não estão reduzidos dos custos de transação e estão mensurados ao custo amortizado.

Composição da Dívida por Indexador¹

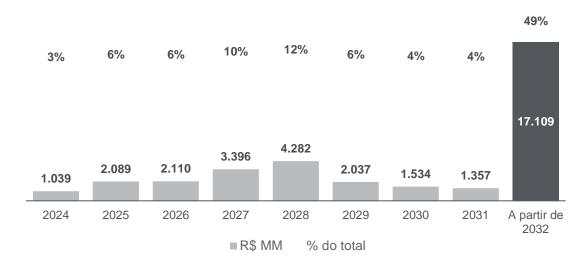


^{1.} Valores em R\$MM e % do total da dívida da Companhia.

^{2.} Não alocados (Holdings).

^{3.} Considera-se apenas os valores do ativo circulante.

Cronograma de Amortização¹



1.Os valores não estão reduzidos dos custos de transação e estão mensurados ao custo amortizado.

O cronograma de amortização consolidado demonstra o perfil de longo prazo do endividamento da Companhia. Cerca de 49% das amortizações terão vencimento a partir de 2032, já refletindo os financiamentos de longo prazo desembolsados em 2023 e 2024 na ViaMobilidade — Linhas 8 e 9 (R\$ 4,6 bilhões contratados e desembolsados), nos Blocos Sul e Central (R\$ 4,7 bilhões contratados e R\$ 4,0 bilhões desembolsados), ViaSul (R\$ 1,5 bilhão contratado e R\$ 900 milhões desembolsados) e na RioSP (R\$ 10,6 bilhões contratados e R\$ 2,5 bilhões desembolsados).

Em relação às amortizações de principal do ano de 2024, o empréstimo ponte de R\$ 1,1 bilhão na RioSP foi refinanciado por meio do empréstimo de longo prazo, desembolsado parcialmente no início do 3T24.

Como informação adicional, em 30 de setembro de 2024, a exposição líquida referente ao fornecimento de equipamentos em dólar, no curto prazo, das empresas com receitas em reais ViaQuatro, ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 e ViaMobilidade - Linhas 8 e 9, era de US\$ 15,9 milhões, valor aderente à política financeira da Companhia.



Investimentos e Manutenção

No 3T24, os **investimentos realizados** (incluindo aqueles a serem recebidos como ativo financeiro), somados à manutenção, **atingiram R\$ 1.913 milhões.** Considerando os investimentos realizados pela ViaOeste, na construção de obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro, no montante de R\$ 188 milhões, os investimentos **atingiram R\$ 2.101 milhões no 3T24.**

| | Ativo Imo Intan | bilizado e Igível | Manutençã | o Realizada | | |
|----------------------------------|----------------------|--|-----------|-------------|-------|-------|
| R\$ MM (100%) | Obras de Equipame | Melhorias, ntos, Ativo o¹ e Outros | Custo com | Manutenção | То | tal |
| | 3T24 | 9M24 | 3T24 | 9M24 | 3T24 | 9M24 |
| AutoBAn | 26 | 57 | 140 | 189 | 166 | 246 |
| ViaLagos | 2 | 4 | - | - | 2 | 4 |
| RodoAnel Oeste | 20 | 46 | - | - | 20 | 46 |
| SPVias | 50 | 113 | - | - | 50 | 113 |
| MSVia | 4 | 14 | - | - | 4 | 14 |
| ViaSul | 181 | 532 | - | - | 181 | 532 |
| ViaCosteira | 85 | 224 | - | - | 85 | 224 |
| RioSP | 465 | 1.123 | - | - | 465 | 1.123 |
| ViaOeste | (2) | (2) | - | - | (2) | (2) |
| Rodovias | 831 | 2.111 | 140 | 189 | 971 | 2.300 |
| ViaQuatro | 3 | 42 | - | - | 3 | 42 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | 45 | 92 | - | - | 45 | 92 |
| Metrô Bahia | 14 | 48 | - | - | 14 | 48 |
| VLT Carioca | 9 | 80 | - | - | 9 | 80 |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 339 | 700 | - | - | 339 | 700 |
| Barcas | - | - | - | - | - | - |
| Mobilidade | 410 | 962 | - | - | 410 | 962 |
| BH Airport | 8 | 13 | - | - | 8 | 13 |
| Aeris | 24 | 31 | - | - | 24 | 31 |
| Curaçao | 13 | 27 | - | - | 13 | 27 |
| Bloco Central | 137 | 329 | - | - | 137 | 329 |
| Bloco Sul | 334 | 726 | - | - | 334 | 726 |
| Pampulha | 4 | 13 | - | - | 4 | 13 |
| Aeroportos | 520 | 1.139 | - | - | 520 | 1.139 |
| Samm | - | 4 | - | - | - | 4 |
| Outras ² | 12 | 9 | - | - | 12 | 9 |
| Consolidado | 1.773 | 4.225 | 140 | 189 | 1.913 | 4.414 |
| ViaOeste ³ | 188 | 568 | - | - | 188 | 568 |
| Consolidado + ViaOeste | 1.961 | 4.793 | 140 | 189 | 2.101 | 4.982 |

^{1.} Os investimentos realizados pelas concessionárias, que serão recebidos dos Poderes Concedentes como contraprestação pecuniária ou aporte, compõem o ativo financeiro.

^{2.} Inclui CCR Holding, CPC e Eliminações.

3. Considera as obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro e, portanto, foram registradas como custo quando incorridas.

As concessionárias que mais investiram no trimestre foram: a RioSP, Bloco Sul, ViaSul e ViaMobilidade – Linhas 8 e 9. O detalhamento dos investimentos foi apresentado anteriormente na seção de cada plataforma na linha de Custo de Construção.



Temas Regulatórios e Outros Fatos Relevantes

Extensão Renovias

Em 27 de setembro de 2024, foi celebrado o Termo Aditivo Modificativo n.º 23/2024 entre a Renovias e o Estado de São Paulo, para estender o prazo do contrato de concessão até 13 de abril de 2026, representando uma prorrogação de 547 dias. A extensão do prazo foi solicitada pelo Poder Concedente, em função do prazo da nova licitação, esperada para dezembro de 2025. O acordo não finaliza nenhuma discussão de reequilíbrio e indica que esse prazo poderá ser inferior, caso o processo de licitação ocorra mais rápido que o esperado. Em função disso, nenhuma receita a título de reequilíbrio contratual foi reconhecida no ato da assinatura deste aditivo.

Maiores detalhes dos informes acima, consultar nota explicativa n.º 1 das ITR do 3T24.



Agenda Climática e Créditos de Carbono

A Companhia anunciou, no último CCR Day, o compromisso de neutralizar suas emissões de carbono no âmbito dos escopos 1 e 2 até 2035, alinhado a estratégia de descarbonização de suas operações. A meta é reduzir as emissões diretas e associadas ao consumo de energia elétrica e compensar o saldo residual. Tais ações reforçam sua liderança na agenda de sustentabilidade do segmento de mobilidade.

Adicionalmente, o Grupo CCR recebeu o Prêmio Melhores do ESG, da Revista EXAME, na categoria Transporte e Logística. Esta é a terceira vez que a Companhia é reconhecida pelos seus esforços na agenda de sustentabilidade.



Diversidade e Inclusão

No 2T24, a Companhia alcançou 37% de mulheres no quadro geral e 46% em cargos de diretoria. O Grupo CCR manteve a continuidade de esforços no engajamento da autodeclaração racial de colaboradores. Como resultado, alcançou 94% do quadro geral entre colaboradores ativos (aumento de 4 p.p. com relação ao trimestre anterior) e com relação a autodeclaração de identidade de gênero, obteve 71% (aumento de 12 p.p. com relação ao trimestre anterior).

Como parte da agenda, destaques para:

 Pela 1ª vez a CCR foi reconhecida pela Associação Brasileira de Treinamento e Desenvolvimento – PR, no Prêmio Diversidade & Inclusão – mais admirados 2024.

 Rodas de conversas nos temas de Diversidade Geracional e de Acolhimento às pessoas LGBTQIAPN+, fizeram parte das ações de conscientização para colaboradores, alcançando mais de 940 pontos de conexões ao vivo, no total.



🛚 Responsabilidade Social

Em julho, o Instituto CCR reforçou seu apoio à cultura, patrocinando a Feira do Livro e a Bienal de São Paulo. Foi inaugurada a "Exposição Centenários - Tarsila do Amaral" na Estação Oscar Freire, com recursos inclusivos, como Libras e Braille. Outra atração foi a itinerante "Caminhão de Histórias – Que Mistérios tem Clarice", inspirada em Clarice Lispector, que deve atrair 200 mil visitantes. O CCR Mobility, maior projeto de música clássica de câmara do país, também foi lançado, com 244 concertos gratuitos.

Em agosto, o Instituto CCR apoiou a Flipelô com um espaço dedicado à programação infantil e realizou 19 ações voluntárias, beneficiando 3 mil pessoas. O Programa Caminhos para a Cidadania premiou 10 projetos inovadores de educadores de cinco estados, destinando R\$ 30 mil para implementação nas escolas.

Em setembro, o Instituto ASPA inaugurou polos do Projeto Basquete.com em Jundiaí, entregando uniformes a 480 jovens. No Museu do Amanhã, o projeto "Entre Museus" facilita visitas a 20 instituições culturais no RJ, promovendo inclusão e acessibilidade para mais de 10 mil pessoas.



Breve Histórico

Sobre o Grupo CCR: O Grupo CCR, maior empresa de infraestrutura de mobilidade do Brasil, atua nas plataformas de Rodovias, Mobilidade Urbana e Aeroportos. São 39 ativos, em 13 estados brasileiros e mais de 17 mil colaboradores. O Grupo é responsável pela gestão e manutenção de 3.615 quilômetros de rodovias, realizando cerca de 3,6 mil atendimentos diariamente. Em mobilidade urbana, por meio da gestão de metrôs, trens, VLT e barcas, transporta diariamente 3 milhões de passageiros. Em aeroportos, com 17 unidades no Brasil e três no exterior, atende aproximadamente 43 milhões de clientes anualmente. A Companhia está listada há 13 anos no hall de sustentabilidade da B3. Mais em: grupoccr.com.br.

Sobre a CCR: a CCR é a *holding* do Grupo CCR listada no índice B3, a Bolsa de Valores brasileira. Em 2024, a empresa completa 25 anos de trajetória e possui o reconhecimento dos mercados nacional e internacional, especialmente por seus rígidos critérios de governança e compliance. Foi a primeira empresa do setor de serviços de infraestrutura a abrir capital no Novo Mercado da B3 (anteriormente chamada Bm&FBovespa). Suas ações são admitidas a negociação no segmento do Novo Mercado, tendo a Companhia atualmente 49,43% das ações de sua emissão em circulação. Além do B3, a Companhia integra os índices ISE, ICO2, IGC, IBrX-50, IBrX-100 e MSCI Latin America.



Quadros analíticos complementares

Receita Bruta (sem a Receita de Construção) por Ativo

| Receita Bruta de Pedágio (R\$ 000) | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| AutoBAn | 879.577 | 986.395 | 12,1% | 2.412.786 | 2.747.096 | 13,9% |
| ViaOeste | 297.212 | 322.012 | 8,3% | 933.372 | 909.268 | -2,6% |
| RioSP | 302.259 | 349.289 | 15,6% | 855.435 | 989.535 | 15,7% |
| SPVias | 259.320 | 280.641 | 8,2% | 717.814 | 792.840 | 10,5% |
| ViaSul | 133.409 | 136.585 | 2,4% | 402.143 | 390.113 | -3,0% |
| RodoAnel Oeste | 109.176 | 118.470 | 8,5% | 299.692 | 333.121 | 11,2% |
| ViaCosteira | 51.114 | 53.267 | 4,2% | 152.047 | 158.644 | 4,3% |
| ViaLagos | 49.981 | 51.230 | 2,5% | 157.828 | 159.632 | 1,1% |
| MSVia | 48.487 | 57.179 | 17,9% | 131.805 | 169.054 | 28,3% |
| Total Receita Bruta de Pedágio | 2.130.535 | 2.355.068 | 10,5% | 6.062.922 | 6.649.303 | 9,7% |
| % Receitas Totais | 45,5% | 40,2% | -5,3 p.p. | 45,1% | 40,7% | -4,5 p.p. |
| % AVI (Identificação Veicular Automática) | 76,9% | 79,6% | 3,3 p.p. | 76,0% | 78,6% | 2,6 p.p. |

| Receita Bruta - Metroviária/Aquaviária (R\$ 000) | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|--|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ViaQuatro | 209.295 | 214.542 | 2,5% | 604.970 | 625.535 | 3,4% |
| Metrô Bahia | 129.557 | 141.646 | 9,3% | 394.102 | 421.553 | 7,0% |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 216.872 | 226.559 | 4,5% | 622.437 | 650.436 | 4,5% |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | 135.682 | 138.272 | 1,9% | 388.941 | 406.485 | 4,5% |
| VLT Carioca | 17.795 | 54.666 | 207,2% | 52.998 | 95.928 | 81,0% |
| Barcas | 27.646 | 25.840 | -6,5% | 79.060 | 77.279 | -2,3% |
| Total Receita Bruta - Metroviária | 736.847 | 801.525 | 8,8% | 2.142.508 | 2.277.216 | 6,3% |
| % Receitas Totais | 15,7% | 13,7% | -2,0 p.p. | 15,9% | 13,9% | -2,0 p.p. |

| Receita Bruta - Aeroportuária (R\$ 000) | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|---|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Curação | 65.320 | 84.091 | 28,7% | 186.413 | 234.096 | 25,6% |
| BH Airport | 99.525 | 126.464 | 27,1% | 275.071 | 344.782 | 25,3% |
| Aeris | 90.638 | 99.762 | 10,1% | 291.878 | 312.122 | 6,9% |
| Bloco Sul | 142.644 | 153.109 | 7,3% | 396.329 | 443.784 | 12,0% |
| Bloco Central | 75.208 | 89.353 | 18,8% | 205.508 | 239.967 | 16,8% |
| Pampulha | 7.154 | 9.122 | 27,5% | 21.068 | 26.907 | 27,7% |
| Total Receita Bruta - Aeroportuária | 480.489 | 561.901 | 16,9% | 1.376.267 | 1.601.658 | 16,4% |
| % Receitas Totais | 10,3% | 9,6% | -0,7 p.p. | 10,2% | 9,8% | -0,4 p.p. |

| Receita Bruta de Construção | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|-----------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Total | 1.010.586 | 1.807.877 | 78,9% | 2.211.483 | 4.823.048 | 118,1% |
| % Receitas Totais | 21,6% | 30,8% | 9,2 p.p. | 16,5% | 29,5% | 13,0 p.p. |

| Outras Receitas Brutas | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|---|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total Outras Receitas Brutas ¹ | 323.911 | 337.235 | 4,1% | 1.643.191 | 1.001.369 | -39,1% |
| % Receitas Totais | 6,9% | 5,8% | -1,2 p.p. | 12,2% | 6,1% | -6,1 p.p. |

| Total Receita Bruta | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-------|------------|------------|-------|
| Total (com receita de construção) | 4.682.368 | 5.863.606 | 25,2% | 13.436.371 | 16.352.594 | 21,7% |

Mix de Receitas dos Aeroportos no Trimestre

 Quito
 San Jose
 Curação
 BH Airport
 Bloco Sul
 Bloco Central
 Pampulha

 26%
 27%
 22%
 48%
 26%
 32%
 40%

 74%
 73%
 78%
 68%
 68%
 68%
 60%

■ Receita Aeroportuária

■ Receita Comercial



Efeitos não recorrentes

| | Receita Líquida | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-------|--------|--------|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| R\$ MM | 3T23 | 3T24 | 9M23 | 9M24 | Comentários | | | | | | |
| Receita Líquida Consolidada | 3.416 | 3.782 | 10.507 | 10.748 | | | | | | | |
| (-) Não Recorrentes | - | - | (762) | - | | | | | | | |
| Aeris | - | - | 192 | - | Reequilíbrio contratual Aeris | | | | | | |
| Barcas | - | - | 570 | - | Acordo Barcas | | | | | | |
| Receita Líquida Ajustada Consolidada | 3.416 | 3.782 | 9.745 | 10.748 | | | | | | | |

| | | EBITD | A Ajustado | | |
|--|-------|-------|------------|-------|--|
| R\$ MM | 3T23 | 3T24 | 9M23 | 9M24 | Comentários |
| EBITDA | 1.659 | 1.889 | 5.550 | 5.430 | |
| (+) Provisão de manutenção | 81 | 104 | 227 | 295 | |
| (+) Apropriação de despesas antecipadas | 32 | 33 | 103 | 100 | |
| (-) Resultado de Equivalência Patrimonial | (59) | (61) | (130) | (178) | |
| (-) Part. dos Acionistas não Controladores | 1 | 36 | (12) | 51 | |
| (-) Não Recorrentes | 409 | 188 | 117 | 568 | |
| Aeris | - | - | 192 | - | Reequilíbrio contratual Aeris |
| ViaOeste | (259) | (188) | (607) | (568) | Obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro |
| Barcas | - | - | 570 | - | Acordo Barcas |
| CPC | - | - | (121) | - | Provisão custos devolução terreno (NASP) |
| ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 | (150) | - | (150) | - | Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) |
| EBITDA Ajustado | 2.122 | 2.190 | 5.853 | 6.265 | |

| | | Lucr | o Líquido | | |
|--------------------------------------|------|------|-----------|-------|--|
| R\$ MM | 3T23 | 3T24 | 9M23 | 9M24 | Comentários |
| Lucro (Prejuízo) Líquido Consolidado | 252 | 422 | 1.151 | 1.031 | |
| (-) Não Recorrentes¹ | 250 | 138 | (129) | 389 | |
| Aeris | - | - | (187) | - | Reequilíbrio contratual Aeris |
| ViaOeste | 171 | 138 | 401 | 389 | Obras de melhorias que não geram benefício econômico futuro |
| Barcas | - | - | (543) | - | Acordo Barcas |
| CPC | - | - | 121 | - | Provisão custos devolução terreno (NASP) |
| ViaMobilidade – Linhas 8 e 9 | 79 | - | 79 | - | Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) |
| Lucro Líquido Ajustado | 502 | 560 | 1.022 | 1.420 | |

Os efeitos não recorrentes estão líquidos de IRPJ e CSLL.



Detalhamento de Outras Receitas Brutas dos negócios de mobilidade (Sem a Receita de Construção)¹

| | | ViaQuatro | | | | | | Metrô Bahia | | | | |
|----------------------|---------|-----------|--------|---------|---------|--------|---------|-------------|--------|---------|---------|--------|
| Receita Bruta | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
| Receita Metroviária | 209.295 | 214.542 | 2,5% | 604.970 | 625.535 | 3,4% | 129.557 | 141.646 | 9,3% | 394.102 | 421.553 | 7,0% |
| Receita de Mitigação | 29.380 | 30.975 | 5,4% | 92.163 | 90.468 | -1,8% | 43.120 | 34.299 | -20,5% | 146.920 | 121.539 | -17,3% |
| Receita Tarifária | 179.915 | 183.567 | 2,0% | 512.807 | 535.067 | 4,3% | 86.437 | 107.347 | 24,2% | 247.182 | 300.014 | 21,4% |
| Receita Acessória | 13.257 | 21.095 | 59,1% | 39.468 | 56.065 | 42,1% | 4.036 | 5.166 | 28,0% | 12.362 | 14.490 | 17,2% |
| Ativo Financeiro | 10.561 | 53.208 | 403,8% | 15.302 | 145.066 | 848,0% | 153.380 | 112.116 | -26,9% | 338.951 | 311.175 | -8,2% |
| Outros | 308 | 354 | 14,9% | 1.549 | 846 | -45,4% | 2 | 3 | 50,0% | 2 | 3 | 50,0% |
| Total Receita Bruta | 233.421 | 289.199 | 23,9% | 661.289 | 827.512 | 25,1% | 286.975 | 258.931 | -9,8% | 745.417 | 747.221 | 0,2% |

| | | VLT Carioca | | | | | | ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | | | | |
|----------------------|--------|-------------|--------|---------|---------|--------|---------|-------------------------------|--------|---------|---------|--------|
| Receita Bruta | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
| Receita Metroviária | 17.795 | 54.666 | 207,2% | 52.998 | 95.928 | 81,0% | 135.682 | 138.272 | 1,9% | 388.941 | 406.485 | 4,5% |
| Receita de Mitigação | - | 28.918 | n.m. | - | 28.918 | n.m. | 35.286 | 31.708 | -10,1% | 109.843 | 96.404 | -12,2% |
| Receita Tarifária | 17.795 | 25.748 | 44,7% | 52.998 | 67.010 | 26,4% | 100.396 | 106.564 | 6,1% | 279.098 | 310.081 | 11,1% |
| Receita Acessória | 2.480 | 3.225 | 30,0% | 8.258 | 10.260 | 24,2% | 8.075 | 8.478 | 5,0% | 23.636 | 25.814 | 9,2% |
| Ativo Financeiro | 51.702 | 51.844 | 0,3% | 170.988 | 151.654 | -11,3% | - | 1.851 | n.m. | - | 12.418 | n.m. |
| Outros | - | - | n.m. | - | - | n.m. | - | 636 | n.m. | - | 1.104 | n.m. |
| Total Receita Bruta | 71.977 | 109.735 | 52,5% | 232.244 | 257.842 | 11,0% | 143.796 | 149.237 | 3,8% | 412.616 | 445.821 | 8,0% |

| | | ViaMobilidade - Linhas 8 e 9² | | | | | | | Barcas | | | | | |
|--------------------------------|---------|-------------------------------|-------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--|--|
| Receita Bruta | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% | | |
| Receita Metroviária/Aquaviária | 216.872 | 226.559 | 4,5% | 622.437 | 650.436 | 4,5% | 27.646 | 25.840 | -6,5% | 79.060 | 77.279 | -2,3% | | |
| Receita de Mitigação | 5.214 | 7.352 | 41,0% | 16.366 | 20.107 | 22,9% | - | - | n.m. | - | - | n.m. | | |
| Receita Tarifária | 211.658 | 219.207 | 3,6% | 606.071 | 630.329 | 4,0% | 27.646 | - | n.m. | 79.060 | - | n.m. | | |
| Receita Acessória | 1.867 | 2.615 | 40,1% | 5.267 | 7.188 | 36,5% | 762 | 1.094 | 43,6% | 2.383 | 5.306 | 122,7% | | |
| Ativo Financeiro | - | - | n.m. | - | - | n.m. | 975 | (116) | n.m. | 576.722 | 5.608 | -99,0% | | |
| Outros | - | 105 | n.m. | - | 105 | n.m. | 330 | 457 | 38,5% | 1.007 | 1.424 | 41,4% | | |
| Total Receita Bruta | 218.739 | 229.279 | 4,8% | 627.704 | 657.729 | 4,8% | 29.713 | 27.275 | -8,2% | 659.172 | 89.617 | -86,4% | | |

- 1. Não considera o efeito de eliminações.
- 2. A partir do 3T23 a "Avaliação dos Indicadores de Qualidade IQS /IQM" antes considerada como deduções, passou a ser considerada como redutora de receita, impactando a receita tarifária da ViaMobilidade – Linhas 8 e 9.



Reconciliação do EBITDA

| Reconciliação do EBITDA (R\$ MM) | 3T23 | 3T24 | Var.% | 9M23 | 9M24 | Var.% |
|---|-------|-------|------------|-------|-------|------------|
| Lucro Líquido | 252 | 422 | 67,8% | 1.151 | 1.031 | -10,5% |
| (+) IR & CSLL | 234 | 281 | 19,7% | 797 | 861 | 8,1% |
| (+) Resultado Financeiro Líquido | 775 | 746 | -3,6% | 2.442 | 2.284 | -6,5% |
| (+) Depreciação e Amortização | 399 | 440 | 10,3% | 1.160 | 1.254 | 8,1% |
| EBITDA (1) | 1.660 | 1.889 | 13,8% | 5.550 | 5.430 | -2,2% |
| Mg. EBITDA (1) | 37,5% | 33,8% | - 3,7 p.p. | 43,6% | 34,9% | - 8,7 p.p. |
| (+) Despesas Antecipadas (2) | 31 | 33 | 5,4% | 103 | 99 | -3,2% |
| (+) Provisão de Manutenção (3) | 80 | 105 | 29,5% | 226 | 295 | 29,9% |
| (-) Equivalência Patrimonial | (59) | (61) | 3,4% | (131) | (178) | 36,6% |
| (+) Part. de Acionistas não Controladores | 1 | 36 | 5966,7% | (12) | 51 | n.m. |
| (-) Não Recorrentes | 409 | 188 | -54% | 117 | 568 | 387% |
| EBITDA ajustado (4) | 2.122 | 2.190 | 3,2% | 5.853 | 6.265 | 7,0% |
| Mg. EBITDA ajustada (5) | 62,1% | 57,9% | - 4,2 p.p. | 60,1% | 58,3% | - 1,8 p.p. |

- 1. Cálculo realizado segundo Resolução CVM n.º 156/2022, que consiste no lucro líquido ajustado pelo resultado financeiro líquido, pela despesa de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido e pelos custos e despesas de depreciações e amortizações.
- 2. Refere-se à apropriação ao resultado de pagamentos antecipados relacionados à concessão, que é ajustada, pois se trata de item nãocaixa nas Informações Trimestrais (ITR).
- 3. A provisão de manutenção é ajustada, pois se refere à estimativa de gastos futuros com manutenção periódica nas investidas da CCR, e trata-se de item não-caixa nas Informações Trimestrais (ITR).
- 4. Calculado excluindo-se, provisão de manutenção, apropriação de despesas antecipadas da outorga e efeitos não recorrentes detalhados na seção "Efeitos não recorrentes".
- 5. A margem EBITDA ajustada foi calculada excluindo-se os efeitos não recorrentes e a receita de construção, dado que esta receita é um requerimento do IFRS, cuja contrapartida afeta os custos totais.



Notas Explicativas às Informações Trimestrais (ITR) findas em 30 de setembro de 2024

Os saldos apresentados em Reais nestas ITRs foram arredondados para o milhar mais próximo, exceto quando indicado de outra forma.

1. Contexto operacional

A CCR S.A. ("CCR" ou "Companhia") é uma sociedade por ações de capital aberto, com sede em São Paulo, capital, constituída de acordo com as leis brasileiras e com ações negociadas na B3 - Brasil, Bolsa e Balcão (B3) sob a sigla "CCRO3".

Nestes períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024 não ocorreram mudanças relevantes no contexto operacional, em relação às demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2023, exceto pelas abaixo descritas:

1.1. Principais eventos ocorridos durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024

1.1.1. Principais eventos regulatórios

a. Termo Aditivo n.º 9 - ViaQuatro e Termo Aditivo n.º 3 - ViaMobilidade – Linhas 5 e 17

Os Termos Aditivos n.º 9 da ViaQuatro e n.º 3 da ViaMobilidade — Linhas 5 e17, firmados em 10 de junho de 2024 e 21 de junho de 2024, respectivamente, estabelecem a elaboração dos estudos necessários para análise da viabilidade e vantajosidade da extensão das linhas até Taboão da Serra e Jardim Ângela, respectivamente, cujos custos serão ressarcidos pelo Poder Concedente, limitado a R\$ 35.000 para cada Companhia.

A partir do resultado dos estudos, o Poder Concedente analisará se será favorável seguir com as obras de extensão. Para essa etapa será necessário assinar novo Termo Aditivo para cada concessão, se for o caso.

b. Termo Aditivo Modificativo n.º 23 - Renovias

Em 27 de setembro de 2024, foi celebrado o Termo Aditivo Modificativo n.º 23/2024 entre a Renovias e o Estado de São Paulo, para estender o prazo do contrato de concessão até 13 de abril de 2026, representando uma prorrogação de 547 dias. A extensão do prazo foi solicitada pelo Poder Concedente, em função do prazo da nova licitação, esperada para dezembro de 2025. O acordo não finaliza nenhuma discussão de reequilíbrio e indica que esse prazo poderá ser inferior, caso o processo de licitação ocorra mais rápido que o esperado. Em função disso, nenhuma receita a título de reequilíbrio contratual foi reconhecida no ato da assinatura deste aditivo.

1.1.2. Demais eventos relevantes

a. Calamidade no Rio Grande do Sul

Por conta dos volumes extremos de precipitação pluviométrica nos meses de abril e maio de 2024, que ocasionaram decretação do estado de calamidade no Estado do Rio Grande do Sul, ocorreram bloqueios nas rodovias sob concessão da ViaSul durante este período. Como forma de apoiar no escoamento e transporte de ajuda e suprimentos para as regiões afetadas, a Companhia suspendeu temporariamente as cobranças em todas as praças de pedágio de suas rodovias entre os dias 5 e 19 de maio, retomando a cobrança parcialmente no dia 20 e integralmente no dia 30 de maio.



A Companhia possui seguro para cobertura de danos e perdas de receitas, que já foi acionado, bem como destaca que esses eventos climáticos se caracterizam como evento de caso fortuito ou força maior, cujos impactos estão sendo tratados junto ao Poder Concedente, visando recomposição do reequilíbrio contratual da ViaSul.

b. Alienação de quotas da Samm

Em 28 de maio de 2024, foi concluída a alienação da totalidade da participação da CCR no capital social da Samm, diante do cumprimento das condições precedentes previstas no Contrato de Compra e Venda de Quotas e Outras Avenças, pelo valor de R\$ 100.000, sujeito a eventuais ajustes de preço no prazo estabelecido no Contrato, resultando em ganho de capital no montante de R\$ 2.212, registrado na rubrica outras receitas operacionais, tendo como contrapartida a baixa dos ativos e passivos disponíveis para venda.

2. Apresentação das ITR

Estas informações financeiras intermediárias individuais e consolidadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstrações Intermediárias e com a norma internacional de contabilidade IAS 34 - Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board (IASB). Incluem também as disposições da Lei n.º 6.404/1976 e normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários (CVM).

Estas ITRs devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

A Administração afirma que todas as informações relevantes próprias das ITRs estão divulgadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela na sua gestão.

Em 29 de outubro de 2024, o Comitê de Auditoria e Compliance e o Conselho Fiscal, respectivamente, analisaram e se manifestaram favoravelmente a estas ITRs e o Conselho de Administração da Companhia as aprovou em 30 de outubro de 2024.

3. Políticas contábeis materiais

Neste período de três e nove meses não ocorreram mudanças nas principais políticas contábeis materiais e, portanto, mantém-se a consistência de aplicação dos procedimentos divulgados nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023.

4. Determinação dos valores justos

Neste período de três e nove meses não ocorreram mudanças nos critérios de determinação dos valores justos.

5. Gerenciamento de riscos financeiros

Neste período de três e nove meses não ocorreram mudanças no gerenciamento de riscos financeiros.





6. Segmentos operacionais

6.1. Resultados dos segmentos operacionais

A Companhia possui substancialmente operações no Brasil, exceto as participações em aeroportos e suas respectivas *holdings*, sendo que a carteira de clientes é pulverizada, não apresentando concentração de receita.

A seguir estão apresentados os resultados dos segmentos operacionais, com base nos números contábeis sem ajustes gerenciais:

| | | | 2024 | | | 2023 | | | | |
|---|-------------|------------|------------|--------------|-------------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|
| | | | Jan - Set | | | Jan - Set | | | | |
| | | | | Não | | Não | | | | |
| | Rodovias | Mobilidade | Aeroportos | alocados (*) | Consolidado | Rodovias | Mobilidade | Aeroportos | alocados (*) | Consolidado |
| Receitas brutas | 8.585.634 | 4.987.509 | 2.776.001 | 3.450 | 16.352.594 | 7.327.527 | 4.285.553 | 1.819.381 | 3.910 | 13.436.371 |
| Receitas financeiras | 249.657 | 160.116 | 57.906 | 701.142 | 1.168.821 | 355.361 | 264.993 | 80.005 | 971.091 | 1.671.450 |
| Despesas financeiras | (1.029.072) | (827.847) | (537.691) | (1.058.368) | (3.452.978) | (925.108) | (966.494) | (646.207) | (1.575.467) | (4.113.276) |
| Depreciação, amortização e impairment | (653.637) | (278.763) | (273.929) | (47.267) | (1.253.596) | (620.146) | (226.900) | (263.838) | (48.965) | (1.159.849) |
| Imposto de renda e contribuição social | (748.687) | (143.154) | 29.361 | 952 | (861.528) | (755.161) | (116.888) | 113.538 | (38.380) | (796.891) |
| Resultado de equivalência patrimonial | 41.050 | - | 137.372 | (298) | 178.124 | 35.496 | - | 95.234 | (321) | 130.409 |
| Resultados dos segmentos divulgáveis após IR e CSLL | 1.509.493 | 470.916 | 205.858 | (1.104.588) | 1.081.679 | 1.492.586 | 796.400 | 202.499 | (1.352.811) | 1.138.674 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | 2024 | | | | | 2023 | | |
| | | | Jul - Set | | | | | Jul - Set | | |

| | | | Jul - Set | | | Jul - Set | | | | | |
|---|-----------|------------|------------|--------------|-------------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|--|
| | | | | Não | | Não | | | | | |
| | Rodovias | Mobilidade | Aeroportos | alocados (°) | Consolidado | Rodovias | Mobilidade | Aeroportos | alocados (*) | Consolidado | |
| Receitas brutas | 3.077.532 | 1.683.937 | 1.100.969 | 1.168 | 5.863.606 | 2.642.034 | 1.439.079 | 600.317 | 938 | 4.682.368 | |
| Receitas financeiras | 98.204 | 58.474 | 23.164 | 135.219 | 315.061 | 133.568 | 53.732 | 26.444 | 318.476 | 532.220 | |
| Despesas financeiras | (339.153) | (292.677) | (154.138) | (275.431) | (1.061.399) | (372.771) | (273.616) | (184.404) | (475.919) | (1.306.710) | |
| Depreciação, amortização e impairment | (225.164) | (102.262) | (97.962) | (14.726) | (440.114) | (212.458) | (78.113) | (91.289) | (17.024) | (398.884) | |
| Imposto de renda e contribuição social | (271.927) | (52.372) | (1.968) | 45.569 | (280.698) | (254.715) | (6.787) | 17.773 | 9.159 | (234.570) | |
| Resultado de equivalência patrimonial | 12.355 | - | 49.067 | (104) | 61.318 | 15.303 | - | 44.140 | (101) | 59.342 | |
| Resultados dos segmentos divulgáveis após IR e CSLL | 557.444 | 181.709 | 92.326 | (373.109) | 458.370 | 471.882 | 96.762 | 47.897 | (364.433) | 252.108 | |

6.2. Ativos e passivos dos segmentos operacionais

| | | | 30/09/2024 | | | 31/12/2023 | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | | | Não | | Não | | | | |
| | Rodovias | Mobilidade | Aeroportos | alocados (*) | Consolidado | Rodovias | Mobilidade | Aeroportos | alocados (*) | Consolidado |
| Ativos dos segmentos divulgáveis | 23.964.494 | 19.853.625 | 10.188.823 | 5.070.163 | 59.077.105 | 21.354.571 | 18.876.517 | 8.626.337 | 5.785.708 | 54.643.132 |
| Investimentos líquidos de passivo a descoberto em | | | | | | | | | | |
| coligadas e controladas em conjunto | 80.941 | - | 782.459 | (131) | 863.269 | 108.086 | - | 598.296 | (293) | 706.089 |
| CAPEX | 2.170.100 | 1.173.737 | 1.228.299 | 64.901 | 4.637.037 | 2.185.217 | 2.794.325 | 681.400 | 15.201 | 5.676.143 |
| Passivos dos segmentos divulgáveis | (16.123.541) | (14.266.151) | (8.787.421) | (5.999.872) | (45.176.985) | (14.331.040) | (12.858.810) | (7.745.995) | (6.630.058) | (41.565.903) |

(*) CCR, SPCP e eliminações.





7. Caixa e equivalentes de caixa e Aplicações financeiras

| | Control | Consolidado | | |
|-------------------------------|------------|-------------|------------|------------|
| Caixa e equivalentes de caixa | 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
| Caixa e bancos | 265 | 1.189 | 385.190 | 382.843 |
| Aplicações financeiras (a) | 801.572 | 580.165 | 6.411.549 | 4.165.874 |
| Total | 801.837 | 581.354 | 6.796.739 | 4.548.717 |

| | Control | Consolidado | | | |
|----------------------------|------------|-------------|------------|------------|--|
| Aplicações financeiras | 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 31/12/2023 | |
| Circulante | 865.038 | 1.735.495 | 1.846.528 | 2.627.920 | |
| Aplicações financeiras (a) | 857.481 | 1.727.493 | 1.596.803 | 2.455.438 | |
| Conta reserva (b) | 7.557 | 8.002 | 249.725 | 172.482 | |
| Não circulante | - | - | 224.696 | 109.861 | |
| Conta reserva (b) | - | - | 224.696 | 109.861 | |
| Total | 865.038 | 1.735.495 | 2.071.224 | 2.737.781 | |

As aplicações financeiras foram remuneradas à taxa média de 101,11% do CDI, equivalente a 11,18% a.a., em 30 de setembro de 2024 (102,05% do CDI, equivalente a 13,37% a.a., em média, em 31 de dezembro de 2023).

- (a) Compreende substancialmente aplicações em fundo de investimento exclusivo e CDB; e
- (b) Destinada a atender obrigações contratuais de longo prazo relacionadas a empréstimos e debêntures (notas explicativas n.ºs 16 e 17).

8. Contas a receber - Consolidado

8.1. Contas a receber líquidas

| | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
|--|------------|------------|
| Circulante | 2.624.166 | 2.313.189 |
| Contas a receber das operações (a) | 1.120.223 | 969.982 |
| Provisão para perda esperada (b) | (21.450) | (14.966) |
| Contas a receber dos Poderes Concedentes (c) | 1.525.393 | 1.358.173 |
| Não circulante | 5.605.372 | 6.453.751 |
| Contas a receber das operações (a) | 29.325 | 780 |
| Contas a receber dos Poderes Concedentes (c) | 5.576.047 | 6.452.971 |
| Total | 8.229.538 | 8.766.940 |

- (a) Créditos a receber decorrentes das operações, tais como: receitas aeroportuárias, acessórias, de pedágio, aquaviárias e metroviárias;
- (b) Reflete a perda esperada das operações, referentes aos créditos a receber citados no item (a). No que tange aos valores a serem recebidos dos Poderes Concedentes, não há provisão para perda esperada. A Administração considera reduzido o risco de crédito do contas a receber dos Poderes Concedentes, em função da ausência de histórico de não recebimento; e
- (c) Créditos a receber dos Poderes Concedentes referentes a aporte, reequilíbrios, contraprestações pecuniárias fixas e variáveis, mitigação de demanda, indenizações de custos operacionais e bens reversíveis e indenizáveis para os negócios afetados da Companhia, cuja movimentação está demonstrada a seguir:





| | 31/12/2023 | | | 30/09/2 | 024 | | |
|---|---------------|---------|-------------|-----------------|---------------|-----------|-------------|
| | Saldo inicial | Adições | Recebimento | Remuneração (h) | Transferência | Outros | Saldo final |
| Circulante | 1.358.173 | 343.072 | (1.516.281) | 30.991 | 1.482.822 | (173.384) | 1.525.393 |
| Aporte (a) | 97.667 | - | (108.717) | 1.199 | - | 36.289 | 26.438 |
| VLT Carioca | 97.667 | - | (108.717) | 1.199 | - | 36.289 | 26.438 |
| Reequilíbrio (b) | 219.123 | 8.399 | (351.463) | 785 | 343.959 | - | 220.803 |
| BH Airport | - | 8.399 | - | 785 | - | - | 9.184 |
| ViaQuatro | 183.464 | - | (199.621) | - | 204.515 | - | 188.358 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | 35.659 | - | (151.842) | - | 139.444 | - | 23.261 |
| Contraprestação pecuniária fixa (a) | 550.173 | 2.944 | (342.501) | 678 | 363.130 | (1.791) | 572.633 |
| VLT Carioca | 282.091 | 2.944 | (128.880) | - | 137.728 | - | 293.883 |
| Metrô Bahia | 268.082 | - | (213.621) | 678 | 225.402 | (1.791) | 278.750 |
| Contraprestação pecuniária variável (a) | 18.365 | 96.411 | (113.305) | - | 20.243 | (762) | 20.952 |
| VLT Carioca | 9.050 | 25.008 | (41.092) | - | 20.243 | - | 13.209 |
| Metrô Bahia | 9.315 | 71.403 | (72.213) | - | - | (762) | 7.743 |
| Mitigação de demanda | 232.461 | 235.318 | (358.360) | - | 116.216 | (1.484) | 224.151 |
| Metrô Bahia (c) | 158.296 | - | (138.016) | - | 116.216 | (1.484) | 135.012 |
| ViaQuatro (d) | 33.046 | 90.468 | (92.539) | - | - | - | 30.975 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 (d) | 31.185 | 96.404 | (95.881) | - | - | - | 31.708 |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 (d) | 9.934 | 20.107 | (22.689) | - | - | - | 7.352 |
| VLT Carioca (d) | - | 28.339 | (9.235) | - | - | - | 19.104 |
| Indenizações de custos operacionais (e) | 240.384 | - | (241.731) | 5.608 | - | - | 4.261 |
| Barcas | 240.384 | - | (241.731) | 5.608 | - | - | 4.261 |
| Bens reversíveis e indenizáveis (f) | - | - | - | 22.721 | 639.274 | (240.906) | 421.089 |
| MSVia | - | - | - | 22.721 | 639.274 | (240.906) | 421.089 |
| Estudos de viabilidade (g) | - | - | (204) | - | - | 35.270 | 35.066 |
| ViaQuatro | - | - | (204) | - | - | 22.825 | 22.621 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | - | - | - | - | - | 12.445 | 12.445 |
| Não circulante | 6.452.971 | 121.539 | - | 568.112 | (1.482.822) | (83.753) | 5.576.047 |
| Reequilíbrio (b) | 2.030.614 | - | - | 157.484 | (343.959) | - | 1.844.139 |
| ViaQuatro | 1.768.381 | - | - | 145.066 | (204.515) | - | 1.708.932 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | 262.233 | - | - | 12.418 | (139.444) | - | 135.207 |
| Contraprestação pecuniária fixa (a) | 3.683.107 | - | - | 389.549 | (383.373) | - | 3.689.283 |
| VLT Carioca | 1.562.435 | - | - | 150.455 | (157.971) | - | 1.554.919 |
| Metrô Bahia | 2.120.672 | - | - | 239.094 | (225.402) | - | 2.134.364 |
| Mitigação de demanda | 37.302 | 121.539 | - | - | (116.216) | - | 42.625 |
| Metrô Bahia (c) | 37.302 | 121.539 | - | - | (116.216) | - | 42.625 |
| Bens reversíveis e indenizáveis (f) | 701.948 | - | - | 21.079 | (639.274) | (83.753) | - |
| MSVia | 701.948 | - | - | 21.079 | (639.274) | (83.753) | - |
| Total | 7.811.144 | 464.611 | (1.516.281) | 599.103 | - | (257.137) | 7.101.440 |

- (a) Direito contratual de receber aporte público e/ou contraprestação pecuniária dos Poderes Concedentes, como parte da remuneração de implantação de infraestrutura pelas controladas, sendo que os valores são registrados pelos seus valores presentes, os quais são calculados pelas taxas internas de retorno de cada um dos contratos de concessão, à medida da evolução física das melhorias efetuadas. Como informação complementar da rubrica aporte, o montante de R\$ 36.289, apresentado na coluna de outros para o VLT Carioca, refere-se à transferência do intangível (Infraestrutura em construção), de obras reequilibradas do TIG, conforme previsto nos 5°, 8° e 9° Aditivos ao Contrato de Concessão;
- (b) Reequilíbrios aos contratos de concessão por (i) perda de receita tarifária resultante da redução de demanda de passageiros advinda da pandemia da COVID-19 para ViaQuatro (Termo Aditivo n.º 8) e ViaMobilidade — Linhas 5 e 17 (Termo Aditivo n.º 2), (ii) atraso na conclusão das obras da Fase I da concessão e no seccionamento de linhas intermunicipais geridas pela EMTU, que será recebido pela ViaQuatro, através de adicional à tarifa de remuneração, conforme Termo Aditivo n.º 6, e (iii) revisão do fluxo de caixa da Marginal para BH Airport, referente à recomposição do equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão de 2023;
- (c) Créditos a receber do Poder Concedente, decorrentes de cláusula de mitigação de risco de demanda, em razão da demanda realizada ser menor em comparação à projetada, conforme anexo n.º 8 do contrato de concessão do Metrô Bahia. Do saldo de contas a receber em 30 de setembro de 2024, R\$ 135.012 é relativo ao 4º ano de operação plena (período de 1º de março de 2022 a 28 de fevereiro de 2023) e R\$ 42.625 é relativo aos 10 primeiros meses de apuração do 5º ano de operação plena (período de 1º de março de 2023 a 28 de fevereiro de 2024);
- (d) Saldo de mitigação de demanda para ViaMobilidade — Linhas 5 e 17, ViaMobilidade — Linhas 8 e 9, ViaQuatro e VLT Carioca, recebido ao longo do trimestre subsequente ao do fato gerador;





- (e) Indenização de Barcas a receber do Poder Concedente relativa ao 4° quinquênio, decorrente do Termo de Acordo homologado em 2 de março de 2023;
- (f) Indenização a receber do Poder Concedente em decorrência da devolução antecipada da concessão da MSVia, conforme legislação e regulamentação aplicável. O TAM n.º 3/2023 prorrogou o prazo para até março de 2025. O montante de R\$ 324.659 apresentado na coluna de outros refere-se a: (i) R\$ 58.330 pela estimativa de perda segundo a Lei n.º 13.448/2017, tendo sido aplicada a análise de recuperabilidade por valor justo, a qual inclui a avaliação de indenizações a serem recebidas do Poder Concedente, (ii) R\$ 225.490 pelo excedente tarifário sobre tarifas recebidas dos usuários, calculado após a assinatura do Termo Aditivo n.º 1, (iii) R\$ 8.855 pela atualização do Termo de Ajustamento de Conduta (TAC), e (iv) R\$ 31.984 pela transferência para imobilizado e intangível;
- (g) Créditos a receber do Poder Concedente, pelo ressarcimento de custos diretos e de gerenciamento incorridos com a elaboração dos Estudos de Viabilidade sobre a vantajosidade da inclusão de investimentos adicionais da ViaQuatro e ViaMobilidade Linhas 5 e 17, conforme Termos Aditivos n.º 9 e 3, respectivamente. Para maiores detalhes, vide nota explicativa n.º 1.1.; e
- (h) Remuneração dos valores a receber dos Poderes Concedentes, decorrentes de juros e atualização monetária previstos nos contratos de concessão ou termos aditivos.

8.2. Aging do contas a receber

| Idade de vencimentos dos títulos | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
|---------------------------------------|------------|------------|
| Créditos a vencer | 8.172.389 | 8.682.525 |
| Créditos vencidos até 60 dias | 11.288 | 28.712 |
| Créditos vencidos de 61 até 90 dias | 45.863 | 55.703 |
| Créditos vencidos de 91 até 180 dias | 8.280 | 7.427 |
| Créditos vencidos há mais de 180 dias | 13.170 | 7.539 |
| Total | 8.250.988 | 8.781.906 |

8.3. Cronograma de recebimento (não circulante)

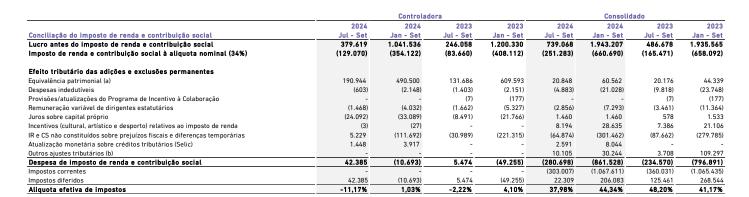
| Cronograma de recebimento (não circulante) | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
|--|------------|------------|
| 2025 | 315.644 | 1.484.804 |
| 2026 | 590.973 | 561.381 |
| 2027 | 547.579 | 521.285 |
| 2028 | 507.167 | 484.221 |
| 2029 em diante | 3.644.009 | 3.402.060 |
| Total | 5.605.372 | 6.453.751 |

9. Imposto de renda e contribuição social

9.1. Conciliação do imposto de renda e contribuição social – correntes e diferidos

A conciliação do imposto de renda e contribuição social registrada no resultado é demonstrada a seguir:





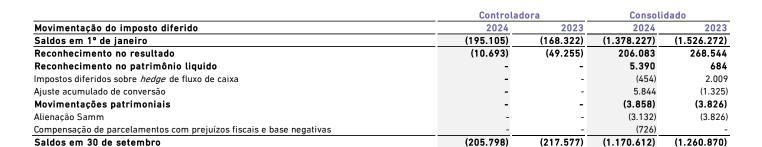
- (a) Os valores estão líquidos da amortização do direito de concessão gerado na aquisição de participação adicional na ViaQuatro e VLT Carioca; e
- (b) Refere-se, principalmente, à diferença de alíquotas de impostos sobre o resultado dos demais países em que as investidas estão localizadas.

9.2. Impostos diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos têm as seguintes origens:

| | Controla | dora | Consoli | dado |
|---|-----------------------|-----------|-------------|-------------|
| Imposto de renda e a contribuição social diferidos | 30/09/2024 31/12/2023 | | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
| Ativo | 76.206 | 74.533 | 3.261.054 | 3.027.286 |
| IRPJ e CSLL sobre prejuízos fiscais e bases negativas (a) | 64.370 | 64.370 | 2.451.196 | 2.290.031 |
| Provisões (b) | 10.884 | 8.654 | 482.880 | 440.507 |
| Estimativa de perda Lei n.º 13.448/2017 - MSVia | - | - | 77.400 | 80.304 |
| Ressarcimento de custos indenizáveis | - | - | 4.370 | 4.364 |
| Ajuste a valor presente | - | - | 118.586 | 108.255 |
| Operação assistida | - | - | 6.439 | 8.673 |
| Tributos com exigibilidade suspensa - Pis e Cofins | 944 | 861 | 17.888 | 13.081 |
| Receita de construção (extrapolação de tributos sobre contraprestação pecuniária) | - | - | 2.929 | 4.267 |
| Variação cambial | - | - | 3.081 | - |
| Valor justo com operações de <i>hedge</i> e debêntures | - | 638 | - | 464 |
| Provisão TAC - ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | - | - | 50.802 | 50.245 |
| Lucro não realizado | - | - | 45.483 | 27.095 |
| Outros | 8 | 10 | - | |
| Compensação de imposto ativo | (76.206) | (74.533) | (1.909.509) | (1.801.409) |
| Impostos ativos após compensação | | | 1.351.544 | 1.225.877 |
| Passivo | (282.004) | (269.638) | (4.431.666) | (4.405.513) |
| Receita de reequilíbrio - AutoBAn (c) | - | - | (1.545.097) | (1.618.328) |
| Receita de remuneração dos valores a receber dos Poderes Concedentes | - | - | (1.003.140) | (944.386) |
| Capitalização de juros | - | - | (717.663) | (627.487) |
| Receita de reequilíbrio - ViaQuatro e ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | - | - | (696.869) | (764.910) |
| Direito de concessão gerado na remensuração de participação societária | (116.775) | (122.483) | (116.775) | (122.483) |
| Diferenças temporárias - Lei n.º 12.973/2014 (d) | - | - | (89.381) | (95.352) |
| Ganho de compra vantajosa na aquisição de participação societária | (67.634) | (67.634) | (67.634) | (67.634) |
| Custo de transação de empréstimos | (11.803) | (12.106) | (124.932) | (79.641) |
| Resultado de operações com derivativos | (79.926) | (62.521) | (62.742) | (41.664) |
| Ganho na remensuração a valor justo na aquisição de participação societária | (4.894) | (4.894) | (4.894) | (4.894) |
| Valor justo com operações de <i>hedge</i> e debêntures | (972) | - | (1.257) | - |
| Variação cambial | - | - | - | (26) |
| Classificado como mantido para venda (Samm) | - | - | - | (31.305) |
| Outros | - | <u> </u> | (1.282) | (7.403) |
| Compensação de imposto passivo | 76.206 | 74.533 | 1.909.509 | 1.801.409 |
| Impostos passivos após compensação | (205.798) | (195.105) | (2.522.157) | (2.604.104) |
| Imposto diferido líquido | (205.798) | (195.105) | (1.170.612) | (1.378.227) |





(a) A Companhia e suas investidas estimam recuperar o crédito tributário decorrente de prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social nos seguintes exercícios, podendo a recuperação ser realizada em prazo diferente, em função de eventuais reorganizações societárias e de estrutura de capital:

| | Controladora | Consolidado |
|----------------|--------------|-------------|
| 2024 | - | 90.889 |
| 2025 | - | 57.847 |
| 2026 | - | 35.295 |
| 2027 | - | 62.862 |
| 2028 | - | 137.420 |
| 2029 em diante | 64.370 | 2.066.883 |
| Total | 64.370 | 2.451.196 |

- (b) Provisões: de manutenção, para riscos trabalhistas, tributários, fiscais, cíveis e contratuais, para participação nos resultados (PLR), para perda esperada – contas a receber e para programa de gratificação de longo prazo;
- (c) IR/CS diferidos sobre diferença temporária oriunda do registro da receita na AutoBAn, decorrente da celebração do Acordo Definitivo em 31 de março de 2022; e
- (d) Saldos de diferenças temporárias resultantes da aplicação do artigo 69 da Lei n.º 12.973/2014 (fim do Regime Tributário de Transição), compostos principalmente por depreciação do ativo imobilizado (fiscal) versus amortização do ativo intangível (contábil).

No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, foram concluídos os testes anuais de recuperabilidade dos ativos fiscais diferidos sobre prejuízos fiscais e bases negativas que estão constituídos, estando os saldos suportados por expectativa de resultados tributáveis futuros.

A CCR e algumas investidas, principalmente CPC e RDN, e parcialmente MSVia e Barcas, não registraram ativo fiscal diferido sobre o saldo de prejuízos fiscais e bases negativas, nos montantes de R\$ 4.308.963 e R\$ 4.517.310, respectivamente, por não haver expectativa de geração de lucro tributável no longo prazo. Caso fossem registrados, o saldo do ativo fiscal diferido (IRPJ/CSLL) seria de R\$ 1.483.799 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 1.242.579 em 31 de dezembro de 2023).





Trata-se de pagamentos antecipados ao Poder Concedente e a indenizações de contratos sub-rogados, apropriados ao resultado pelo prazo de concessão.

| | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
|----------------|------------|------------|
| Circulante | 129.283 | 133.107 |
| ViaLagos | 286 | 286 |
| AutoBAn | 51.595 | 51.595 |
| ViaOeste | 3.824 | 7.648 |
| RodoAnel Oeste | 73.578 | 73.578 |
| Não circulante | 1.570.123 | 1.666.128 |
| ViaLagos | 6.098 | 6.312 |
| AutoBAn | 632.037 | 670.733 |
| ViaOeste | - | 1.912 |
| RodoAnel Oeste | 931.988 | 987.171 |
| Total | 1.699.406 | 1.799.235 |

No decorrer do período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, foi apropriado ao resultado o montante de R\$ 99.829 (R\$ 103.144 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023).

11. Partes relacionadas

Os saldos de ativos e passivos em 30 de setembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023, assim como as transações que influenciaram os resultados dos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2024 e 2023, relativos às operações com partes relacionadas, decorrem de transações entre a Companhia, suas controladoras, controladas em conjunto, profissionais-chave da administração e outras partes relacionadas.

11.1. Controladora

| | 30/09/2024 | | | | | | | 31/12/2023 | | |
|---|---------------|-------------|-------------|---------------|-----------|---------------|-------------|-------------|---------------|-----------|
| | | | Controladas | Outras partes | | | | Controladas | Outras partes | |
| Saldos | Controladoras | Controladas | em conjunto | relacionadas | Total | Controladoras | Controladas | em conjunto | relacionadas | Total |
| Ativo | - | 2.372.267 | 247.182 | 17.614 | 2.637.063 | | 1.839.439 | 225.872 | 511.937 | 2.577.248 |
| Adiantamento para futuro aumento de capital | - | 161.039 | - | - | 161.039 | - | 161.039 | - | - | 161.039 |
| Aplicações financeiras | - | - | - | 17.320 | 17.320 | - | - | - | 506.777 | 506.777 |
| Bancos conta movimento | - | - | - | 39 | 39 | - | - | - | 1.011 | 1.011 |
| Contas a receber | - | 286.180 | 12.238 | - | 298.418 | - | 168.543 | 9.743 | 69 | 178.355 |
| Derivativos | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.728 | 3.728 |
| Dividendos e juros sobre capital próprio | - | 858.407 | - | - | 858.407 | - | 510.014 | - | - | 510.014 |
| Mútuos | - | 1.066.641 | 234.944 | - | 1.301.585 | - | 999.843 | 216.129 | - | 1.215.972 |
| Outros créditos | - | - | - | 255 | 255 | - | - | - | 352 | 352 |
| Passivo | 909 | 1.566 | 3 | 125.016 | 127.494 | 364.261 | 1.694 | 2 | 1.367.153 | 1.733.110 |
| Adiantamento para futuro aumento de capital | 909 | - | - | 287 | 1.196 | 909 | - | - | 287 | 1.196 |
| Fornecedores e contas a pagar | - | 1.566 | 3 | 1.141 | 2.710 | - | 1.694 | 2 | 86 | 1.782 |
| Derivativos | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.384 | 7.384 |
| Debêntures | - | - | - | 102.078 | 102.078 | - | - | - | 1.317.289 | 1.317.289 |
| Dividendos e juros sobre capital próprio | - | - | - | 282 | 282 | 363.352 | - | - | 41.828 | 405.180 |
| Outros débitos | - | - | - | 21.228 | 21.228 | - | - | - | 279 | 279 |





| | | 20 | 24 | | 2023 Jul - Set | | | |
|---|-------------|-------------|---------------|---------|-------------------|-------------|---------------|----------|
| | Jul - Set | | | | | | | |
| | | Controladas | Outras partes | | | Controladas | Outras partes | |
| Transações | Controladas | em conjunto | relacionadas | Total | Controladas | em conjunto | relacionadas | Total |
| Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores | - | - | (4.623) | (4.623) | - | - | (1.842) | (1.842) |
| Custos / despesas - serviços especializados e consultorias | - | - | (120) | (120) | - | - | (160) | (160) |
| Custos / despesas - serviços de transmissão de dados | - | - | - | - | (15) | - | - | (15) |
| Custos / despesas - multas | - | - | - | - | (2.402) | - | - | (2.402) |
| Custos / despesas de infraestrutura utilizada | (949) | - | - | (949) | (954) | - | - | (954) |
| Despesas financeiras - derivativos | - | - | - | - | - | - | (29.338) | (29.338) |
| Despesas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais | - | - | (5) | (5) | (99) | - | (3) | (102) |
| Despesas de prestação de garantias em emissões de dívidas | - | - | (168) | (168) | - | - | - | - |
| Receitas de mútua cooperação | - | - | 1.178 | 1.178 | - | - | 418 | 418 |
| Receitas de venda de ativo imobilizado | - | 7 | - | 7 | 131 | 6 | - | 137 |
| Receitas de aplicações financeiras | - | - | 727 | 727 | - | - | 25.030 | 25.030 |
| Receitas de prestação de serviço entre partes relacionadas | - | - | - | - | 51.932 | 827 | 111 | 52.870 |
| Receitas de prestação de garantias em emissões de dívidas | 21.551 | 826 | - | 22.377 | - | - | - | - |
| Receitas financeiras - derivativos | - | - | - | - | - | - | 13.916 | 13.916 |
| Receitas financeiras - mútuos | 41.014 | 7.785 | - | 48.799 | 41.808 | 7.875 | - | 49.683 |
| Receitas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais | 673 | - | - | 673 | 528 | - | - | 528 |
| Repasse de custos e despesas - CCR CSC | 192.495 | 1.542 | - | 194.037 | 152.372 | 1.727 | - | 154.099 |

| | | 20 | 24 | | 2023 | | | |
|---|-------------|-------------|---------------|----------|-------------|-------------|---------------|----------|
| | | Jan - | - Set | | Jan - Set | | | |
| | | Controladas | Outras partes | | | Controladas | Outras partes | |
| Transações | Controladas | em conjunto | relacionadas | Total | Controladas | em conjunto | relacionadas | Total |
| Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores | - | - | (5.241) | (5.241) | - | - | (5.312) | (5.312) |
| Custos / despesas - benefício de vale alimentação e refeição de colaboradores | - | - | - | - | - | - | (387) | (387) |
| Custos / despesas - serviços especializados e consultorias | - | - | (447) | (447) | - | - | (542) | (542) |
| Custos / despesas - serviços de transmissão de dados | - | - | (32) | (32) | (46) | - | - | (46) |
| Custos / despesas - multas | - | - | - | - | (2.402) | - | - | (2.402) |
| Custos / despesas de infraestrutura utilizada | (3.447) | - | - | (3.447) | (3.138) | - | - | (3.138) |
| Custos /despesas - serviços de treinamento de pessoal | - | - | - | - | - | - | (9) | (9) |
| Despesas financeiras - derivativos | - | - | (49.069) | (49.069) | - | - | (81.894) | (81.894) |
| Despesas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais | - | - | (8) | (8) | (104) | - | (8) | (112) |
| Despesas de prestação de garantias em emissões de dívidas | - | - | (834) | (834) | - | - | - | - |
| Receitas de mútua cooperação | - | - | 1.457 | 1.457 | - | - | 1.255 | 1.255 |
| Receitas de venda de ativo imobilizado | - | 7 | - | 7 | 141 | 6 | - | 147 |
| Receitas de aplicações financeiras | - | - | 14.506 | 14.506 | - | - | 80.312 | 80.312 |
| Receitas de prestação de serviço entre partes relacionadas | - | - | 74 | 74 | 112.775 | 2.499 | 351 | 115.625 |
| Receitas de prestação de garantias em emissões de dívidas | 65.008 | 2.476 | - | 67.484 | - | - | - | - |
| Receitas financeiras - derivativos | - | - | 49 | 49 | - | - | 88.587 | 88.587 |
| Receitas financeiras - mútuos | 116.305 | 22.135 | 1.369 | 139.809 | 113.919 | 22.590 | - | 136.509 |
| Receitas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais | 2.236 | - | - | 2.236 | 1.891 | 86 | - | 1.977 |
| Repasse de custos e despesas - CCR CSC | 553.697 | 4.566 | 1.176 | 559.439 | 404.671 | 7.927 | - | 412.598 |
| Repasse de custos e despesas de colaboradores | 11.722 | 69 | - | 11.791 | 1.401 | 36 | - | 1.437 |

11.2. Consolidado

| | | 30/09/2024 | | | | 31/12/ | 2023 | |
|---|------------------|----------------|---------------|-----------|------------------|----------------|---------------|-----------|
| | Controladoras da | Controladas em | Outras partes | | Controladoras da | Controladas em | Outras partes | |
| Saldos | holding | conjunto | relacionadas | Total | holding | conjunto | relacionadas | Total |
| Ativo | - | 248.055 | 817.387 | 1.065.442 | - | 233.290 | 2.257.696 | 2.490.986 |
| Adiantamento para futuro aumento de capital | - | 799 | - | 799 | - | 457 | - | 457 |
| Aplicações financeiras | - | - | 734.824 | 734.824 | - | - | 2.004.363 | 2.004.363 |
| Bancos conta movimento | - | - | 13.825 | 13.825 | - | - | 20.841 | 20.841 |
| Adiantamento a fornecedor | - | - | 14.950 | 14.950 | - | - | 25.392 | 25.392 |
| Contas a receber | - | 12.306 | 52.581 | 64.887 | - | 9.789 | 143.743 | 153.532 |
| Derivativos | - | - | 246 | 246 | - | - | 62.414 | 62.414 |
| Dividendos e juros sobre capital próprio | - | - | - | - | - | 6.908 | - | 6.908 |
| Mútuos | - | 234.950 | - | 234.950 | - | 216.136 | - | 216.136 |
| Outros créditos | - | - | 961 | 961 | - | - | 943 | 943 |
| Passivo | 909 | 14 | 1.260.201 | 1.261.124 | 364.261 | 5 | 5.366.319 | 5.730.585 |
| Adiantamento para futuro aumento de capital | 909 | - | 287 | 1.196 | 909 | - | 287 | 1.196 |
| Empréstimos e financiamentos | - | - | - | - | - | - | 13.258 | 13.258 |
| Fornecedores e contas a pagar | - | 14 | 38.134 | 38.148 | - | 5 | 46.812 | 46.817 |
| Debêntures e notas comerciais | - | - | 784.934 | 784.934 | - | - | 4.953.537 | 4.953.537 |
| Derivativos | - | - | 60.090 | 60.090 | - | - | 35.312 | 35.312 |
| Dividendos e juros sobre capital próprio | _ | - | 154.265 | 154.265 | 363.352 | - | 116.559 | 479.911 |
| Mútuos | - | - | 222.438 | 222.438 | - | - | 200.142 | 200.142 |
| Outros débitos | - | - | 53 | 53 | - | - | 412 | 412 |





| | | 2024 | | 2023 | | | | |
|---|----------------|---------------|---------|----------------|---------------|----------|--|--|
| | | Jul - Set | | | Jul - Set | | | |
| | Controladas em | Outras partes | · | Controladas em | Outras partes | | | |
| Transações | conjunto | relacionadas | Total | conjunto | relacionadas | Total | | |
| Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores | - | (7.673) | (7.673) | - | (3.275) | (3.275) | | |
| Custos / despesas - serviços de suporte e manutenção de tecnologia | - | (495) | (495) | - | (971) | (971) | | |
| Custos / despesas - serviços de transmissão de dados | - | - | - | (273) | - | (273) | | |
| Custos / despesas de infraestrutura utilizada | - | (2.432) | (2.432) | - | (377) | (377) | | |
| Custos / despesas - doações | - | (2.819) | (2.819) | - | (3.367) | (3.367) | | |
| Custos / despesas - serviços de transporte de valores | - | (279) | (279) | - | (250) | (250) | | |
| Custos / despesas - serviços de treinamento de pessoal | - | (3) | (3) | - | 22 | 22 | | |
| Custos / despesas - serviços especializados e consultorias | - | 11.349 | 11.349 | - | (1.558) | (1.558) | | |
| Custos / despesas - outros gastos gerais | - | - | - | - | (49) | (49) | | |
| Custos / despesas - seguros | - | (603) | (603) | - | - | - | | |
| Despesas de prestação de garantias em emissões de dívidas | - | (3.740) | (3.740) | - | (711) | (711) | | |
| Despesas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais | - | (492) | (492) | - | 366 | 366 | | |
| Despesas financeiras - derivativos | - | (3.065) | (3.065) | - | (37.063) | (37.063) | | |
| Despesas financeiras - mútuos | - | (9.280) | (9.280) | - | (9.033) | (9.033) | | |
| Receita de mútua cooperação | - | 1.628 | 1.628 | - | 618 | 618 | | |
| Receitas com venda de imobilizado | 7 | - | 7 | 6 | - | 6 | | |
| Receitas de aplicações financeiras | - | 22.782 | 22.782 | - | 114.034 | 114.034 | | |
| Receitas de infraestrutura utilizada | - | 566 | 566 | 1.002 | 1.256 | 2.258 | | |
| Receitas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais | - | 7.955 | 7.955 | - | 684 | 684 | | |
| Receitas de prestação de garantias em emissões de dívidas | 826 | - | 826 | - | - | - | | |
| Receitas financeiras - derivativos | - | - | - | - | 13.916 | 13.916 | | |
| Receitas financeiras - mútuos | 7.785 | - | 7.785 | 7.873 | - | 7.873 | | |
| Repasse de custos e despesas - CCR CSC | 1.542 | - | 1.542 | 1.628 | 6 | 1.634 | | |
| Imobilizado / intangível | - | 51.905 | 51.905 | - | 28.166 | 28.166 | | |
| Estoque | - | 393 | 393 | - | - | - | | |

| | | 2024 | | | 2023 | |
|---|----------------|---------------|----------|----------------|---------------|-----------|
| | | Jan - Set | | | Jan - Set | |
| | Controladas em | Outras partes | | Controladas em | Outras partes | |
| Transações | conjunto | relacionadas | Total | conjunto | relacionadas | Total |
| Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores | - | (8.752) | (8.752) | - | (9.871) | (9.871) |
| Custos / despesas - benefício de vale alimentação e refeição de colabora- | - | (1.059) | (1.059) | - | (4.576) | (4.576) |
| Custos / despesas - serviços de suporte e manutenção de tecnologia | - | (1.374) | (1.374) | - | (2.830) | (2.830) |
| Custos / despesas - serviços de transmissão de dados | (408) | - | (408) | (1.206) | - | (1.206) |
| Custos / despesas de infraestrutura utilizada | - | (4.723) | (4.723) | - | (2.458) | (2.458) |
| Custos / despesas - doações | - | (13.675) | (13.675) | - | (20.405) | (20.405) |
| Custos / despesas - serviços de transporte de valores | - | (985) | (985) | - | (1.035) | (1.035) |
| Custos / despesas - serviços de treinamento de pessoal | - | (3) | (3) | - | (12) | (12) |
| Custos / despesas - serviços especializados e consultorias | - | (2.146) | (2.146) | - | (4.086) | (4.086) |
| Custos / despesas - outros gastos gerais | - | - | - | - | (49) | (49) |
| Custos / despesas - seguros | - | (645) | (645) | - | - | - |
| Despesas de prestação de garantias em emissões de dívidas | - | (8.569) | (8.569) | - | (5.198) | (5.198) |
| Despesas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais | - | (2.299) | (2.299) | - | (3.016) | (3.016) |
| Despesas financeiras - derivativos | - | (84.325) | (84.325) | - | (121.035) | (121.035) |
| Despesas financeiras - mútuos | - | (26.228) | (26.228) | - | (42.401) | (42.401) |
| Receitas de mútua cooperação | - | 2.040 | 2.040 | - | 1.854 | 1.854 |
| Receitas com venda de imobilizado | 7 | - | 7 | 6 | - | 6 |
| Receitas de aplicações financeiras | - | 94.971 | 94.971 | - | 325.227 | 325.227 |
| Receitas de infraestrutura utilizada | - | 1.780 | 1.780 | 2.726 | 3.745 | 6.471 |
| Receitas financeiras - juros, variações monetárias e cambiais | - | 3.598 | 3.598 | - | 7.461 | 7.461 |
| Receitas de serviços de transmissão de dados | 43 | 684 | 727 | - | - | - |
| Receitas de prestação de garantias em emissões de dívidas | 2.476 | - | 2.476 | - | - | - |
| Receitas financeiras - derivativos | - | 49 | 49 | - | 103.972 | 103.972 |
| Receitas financeiras - mútuos | 22.135 | - | 22.135 | 22.588 | - | 22.588 |
| Repasse de custos e despesas - CCR CSC | 4.566 | - | 4.566 | 7.548 | 6 | 7.554 |
| Repasse de custos e despesas de colaboradores | (543) | - | (543) | (49) | - | (49) |
| Imobilizado / intangível | - | 193.427 | 193.427 | - | 33.680 | 33.680 |
| Estoque | - | 393 | 393 | - | - | - |

46

Notas Explicativas

Outros benefícios:

Seguro de vida





11.3. Profissionais-chave da administração

Despesas com profissionais-chave

| | | | D | iretores - Não | estatutários | | | | |
|---|--------------------------|------------|-----------|----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | Controlado | ra (a) | | | Consolid | ado | | |
| | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | |
| | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | |
| Remuneração | 16.689 | 59.752 | 5.021 | 17.527 | 18.521 | 70.394 | 5.553 | 21.253 | |
| Benefícios de curto prazo - remuneração fixa | 9.947 | 30.434 | 2.308 | 7.324 | 11.028 | 35.087 | 2.835 | 8.838 | |
| Outros benefícios: | 6.742 | 29.318 | 2.713 | 10.203 | 7.493 | 35.307 | 2.718 | 12.415 | |
| Incentivo de longo prazo | 281 | 1.826 | - | - | 281 | 1.826 | - | - | |
| Provisão para remuneração variável do ano | 5.969 | 16.607 | 2.507 | 5.117 | 6.653 | 18.901 | 2.470 | 5.872 | |
| Complemento/(reversão) de provisão de PPR do ano anterior (b) | - | 9.649 | 81 | 4.809 | - | 13.132 | 81 | 6.164 | |
| Previdência privada | 468 | 1.172 | 120 | 266 | 532 | 1.375 | 162 | 366 | |
| Seguro de vida | 24 | 64 | 5 | 11 | 27 | 73 | 5 | 13 | |
| | Diretores - Estatutários | | | | | | | | |
| | | Controlado | ora (a) | | | Consolid | lado | | |
| | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | |
| | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Abr - Jun | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | |
| Remuneração | 10.447 | 34.288 | 21.258 | 32.702 | 14.544 | 46.471 | 18.787 | 42.908 | |
| Benefícios de curto prazo - remuneração fixa | 5.135 | 17.169 | 6.223 | 21.317 | 7.657 | 26.009 | 9.512 | 36.133 | |
| Outros benefícios: | 5.312 | 17.119 | 15.035 | 11.385 | 6.887 | 20.462 | 9.275 | 6.775 | |
| Incentivo de longo prazo | 1.407 | 4.373 | - | - | 1.407 | 4.373 | - | - | |
| Provisão para remuneração variável do ano | 3.725 | 10.756 | 6.152 | 16.255 | 5.175 | 14.666 | 8.270 | 23.543 | |
| Complemento/(reversão) de provisão de PPR do ano anterior (c) | - | 1.498 | 8.678 | (5.521) | - | 629 | 621 | (18.011) | |
| Previdência privada | 175 | 478 | 199 | 631 | 295 | 766 | 370 | 1.201 | |
| Seguro de vida | 5 | 14 | 6 | 20 | 10 | 28 | 14 | 42 | |
| | | | | Conselhe | eiros | | | | |
| | | Controlado | ora (a) | | | Consolid | lado | | |
| | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | |
| | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | |
| Remuneração | 2.953 | 8.164 | 2.228 | 7.056 | 2.998 | 8.303 | 2.228 | 7.111 | |
| Benefícios de curto prazo - remuneração fixa | 2.935 | 8.114 | 2.212 | 7.010 | 2.980 | 8.253 | 2.212 | 7.065 | |
| | | | | | | | | | |

Na Assembleia Geral Ordinária (AGO), realizada em 18 de abril de 2024, foi aprovada a remuneração anual e global para os Administradores (estatutários) e Conselho de Administração da Controladora no exercício social de 2024, no valor de até R\$ 52.332, no caso de cumprimento integral das metas fixadas (100%), podendo chegar a até R\$ 58.031, no caso de superação de 120% das referidas metas. Além disso, também foi aprovada a remuneração individual dos membros do Conselho Fiscal correspondente a 10% da remuneração média atribuída aos diretores estatutários da Companhia (não computados benefícios, verbas de representação e participação nos lucros), conforme previsto no § 3º do artigo 162 da Lei n.º 6.404/1976 (Lei das S.A.).

50

18

18

Saldos a pagar aos profissionais-chave

| | Controla | dora (a) | Consolidado | | |
|---------------------------------|------------|------------|-------------|------------|--|
| | 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 31/12/2023 | |
| Remuneração dos administradores | 33.484 | 25.150 | 40.924 | 36.708 | |

- (a) Contempla o valor total de remuneração fixa e variável atribuível aos membros do Conselho Fiscal e da Administração (conselho de administração, diretoria estatutária e diretoria não estatutária), compreendendo no total 25 membros, em 30 de setembro de 2024;
- (b) Refere-se a complemento / (reversão) de provisão de PPR em decorrência da apuração final do atendimento de metas. Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, foram efetuados pagamentos de PPR na controladora e consolidado no montante de R\$ 18.305 e R\$ 25.553, respectivamente; e
- (c) Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, foram efetuados pagamentos de PPR na controladora e consolidado no montante de R\$ 14.558 e R\$ 20.125, respectivamente.





11.4. Taxas contratuais de transações com partes relacionadas

| | | Controla | dora | Consolidado | | |
|---|------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| Taxas contratuais - mútuos | Vencimento final | 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 31/12/2023 | |
| Mútuo - Ativo | | 1.301.585 | 1.215.972 | 234.950 | 216.136 | |
| De CDI + 1,71% a.a. a CDI + 5% a.a. | Junho de 2028 | 1.170.505 | 1.094.761 | 103.870 | 94.925 | |
| TR + 9,89% a.a. | Janeiro de 2034 | 87.132 | 81.151 | 87.132 | 81.15 | |
| 130% CDI | Janeiro de 2034 | 43.948 | 40.060 | 43.948 | 40.060 | |
| Mútuo - Passivo | | - | - | 222.438 | 200.142 | |
| De CDI + 1,71% a.a. a CDI + 5% a.a. | Dezembro de 2027 | = | - | 222.438 | 200.142 | |
| Total | | 1.301.585 | 1.215.972 | 12.512 | 15.994 | |
| Mútuo - Ativo | | 30/09/2024 1.301.585 | 1.215.972 | 30/09/2024 234.950 | 31/12/2023 216.136 | |
| | _ | Controla 30/09/2024 | 1dora 31/12/2023 | Consoli 30/09/2024 | dado 31/12/2023 | |
| Circulante Não circulante | | 1.053.736 247.849 | 621.375 594.597 | - 234.950 | 216.136 | |
| Nao Circulante | | 247.047 | 374.377 | 234.730 | 210.130 | |
| Mútuo - Passivo | | - | - | 222.438 | 200.142 | |
| Circulante Não circulante | | - | - | 219.589 2.849 | 197.934 2.208 | |
| | | Controla | dora | Consoli | dado | |
| Taxas remuneração - garantias em emissão de dívidas | | 30/09/2024 | 30/09/2023 | 30/09/2024 | 30/09/2023 | |
| De 0,80% a.a. a 2% a.a. | | 67.484 | 114.438 | 2.476 | 2.499 | |
| Total | _ | 67.484 | 114.438 | 2.476 | 2,499 | |

Controladas e controladas em conjunto

Notas Explicativas

No Brasil ATP AutoBAn





Controladora

12. Investimentos em controladas e empreendimentos controlados em conjunto

12.1. Composição dos investimentos em controladas e controladas em conjunto

| Investimento | os (provisão | Resultado de p | participações |
|----------------|--------------|----------------|---------------|
| para passivo a | descoberto) | societ | árias |
| 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 30/09/2023 |
| | _ | | |
| (1) | (1) | - | - |
| 1.117.125 | 450.693 | 853.807 | 828.617 |
| (292.920) | (128.615) | (164.487) | 378.419 |
| 3.211.243 | 2.732.334 | 144.035 | 184.919 |
| 844 | 672 | 172 | (159) |
| 392 | 371 | 21 | (61) |
| 1.855 | 1.849 | 6 | 22 |
| 4 504 504 | 4 (00 (1 | 07 (0) | =- 4 |

| Barcas | (292.920) | (128.615) | (164.487) | 378.419 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| CPC | 3.211.243 | 2.732.334 | 144.035 | 184.919 |
| Inovap 5 | 844 | 672 | 172 | (159) |
| Lam Vias | 392 | 371 | 21 | (61) |
| Linha 15 | 1.855 | 1.849 | 6 | 22 |
| Metrô Bahia | 1.524.591 | 1.422.465 | 97.436 | 78.138 |
| MSVia | (229.666) | 58.670 | (288.426) | (216.756) |
| ND | (5.622) | (1.008) | (4.614) | 2.434 |
| PRN | 1.391 | 1.752 | (361) | (441) |
| RDN | (384.024) | (371.450) | (32.574) | (39.426) |
| Renovias | 40.029 | 61.209 | 47.076 | 53.273 |
| RioSP | 2.963.148 | 2.647.040 | 315.620 | 289.587 |
| RodoAnel Oeste | 1.328.158 | 1.322.946 | 30.312 | 40.140 |
| RS Holding | 931.371 | 859.936 | 49.435 | 60.832 |
| Samm (a) | - | - | (8.044) | (1.525) |
| SIP | 335 | 319 | (290) | (314) |
| SPCP | 280.391 | 280.190 | 201 | (121.317) |
| SPVias | 391.225 | 287.272 | 165.721 | 125.874 |
| ViaCosteira | 1.028.639 | 1.025.005 | 40.025 | 68.146 |
| ViaLagos | 65.161 | 40.221 | 49.102 | 54.041 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | 201.520 | 317.112 | 52.263 | 44.150 |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 976.832 | 602.330 | (70.590) | (145.201) |
| ViaOeste | 7.690 | 31.247 | (23.790) | (13.792) |
| ViaQuatro | 427.619 | 1.261.083 | 229.972 | 159.857 |
| ViaRio | 41.281 | 47.271 | (6.026) | (17.776) |
| VLT Carioca | 495.776 | 521.424 | (25.648) | (11.915) |
| No exterior | | | | |
| MTH | 9.292 | 9.470 | (1.332) | (369) |
| Direito de concessão gerado na aquisição de negócios | 458.766 | 481.929 | (23.163) | (23.244) |
| Barcas | - | 481.929 | - | (178) |
| RDN | - | - | - | - |
| Renovias | _ | - | _ | - |
| SPVias | 12.989 | - | (2.245) | (2.161) |
| ViaQuatro | 434.391 | - | (20.413) | (20.413) |
| | | | /· | |

 SPVias
 12.989

 ViaQuatro
 434.391

 VLT Carioca
 11.386

 Total
 14.592.441
 13.963.736

 Investimentos
 15.504.674
 14.464.810

 Provisão para passivo a descoberto
 (912.233)
 (501.074)

(492)

1.776.153

(505)

1.425.859





(a) Em 28 de maio de 2024, foi concluída a alienação da totalidade da participação da CCR no capital social da Samm, para maiores detalhes vide nota explicativa n.º 1.1.

| Consc | olidado | | | | |
|--|--------------------------------|------------|--|------------|--|
| | Investimento para passivo a | ** | Resultado de participações societárias | | |
| Controladas em conjunto | 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 30/09/2023 | |
| No Brasil | | | | | |
| Controlar | (131) | (293) | (298) | (320) | |
| Renovias | 40.027 | 61.207 | 47.076 | 53.273 | |
| ViaRio | 40.913 | 46.879 | (6.026) | (17.776) | |
| No exterior | | | | | |
| Corporación Quiport | 657.170 | 470.367 | 122.924 | 83.896 | |
| IAF | 1.028 | 5.345 | 2.047 | 1.062 | |
| Quiama | 20.007 | 21.872 | 17.062 | 14.795 | |
| Direito de concessão gerado na aquisição de negócios | 104.255 | 100.712 | (4.661) | (4.521) | |
| Total | 863.269 | 706.089 | 178.124 | 130.409 | |

12.2. Movimentação dos investimentos, líquido do passivo a descoberto

| | Control | adora | Consolidado | | |
|--|-------------|-------------|-------------|----------|--|
| | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | |
| Saldos em 1º de janeiro | 13.963.736 | 15.898.843 | 706.089 | 834.766 | |
| Resultado de equivalência patrimonial | 1.425.859 | 1.776.153 | 178.124 | 130.409 | |
| Transação com sócios e Aquisição de participação | - | 7.574 | - | (11) | |
| Aumento/(redução) de capital | 678.241 | 761.690 | 460 | 1.050 | |
| Dividendos e juros sobre o capital próprio | (1.662.169) | (3.379.642) | (98.513) | (82.949) | |
| Ajuste de avaliação patrimonial | 174.744 | (52.633) | 77.071 | (25.374) | |
| Outras movimentações | 12.030 | 3.581 | 38 | 12 | |
| Saldos em 30 de setembro | 14.592.441 | 15.015.566 | 863.269 | 857.903 | |





12.3. Informações financeiras resumidas das controladas

| | 30/09/2024 31/12/2023 | | | 30/09/ | 2024 | 30/09/2023 | | | | |
|---|------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--------------------|
| | Ativo | Passivo | Patrimônio | Ativo | Passivo | Patrimônio | Total das | Lucro | Total das | Lucro |
| | circulante e | circulante e | líquido | circulante e | circulante e | líquido | receitas | (prejuízo) | receitas | (prejuízo) |
| | não | não | (passivo a | não | não | (passivo a | brutas do | líquido do | brutas do | líquido do |
| Controladas | Circulante | Circulante | descoberto) | Circulante | Circulante | descoberto) | período | período | período | período |
| No Brasil ATP | 2.426 | 27.177 | (24.751) | 2.262 | 24.614 | (22.352) | 5.396 | (4.402) | 2.454 | (4.270) |
| AutoBAn | 8.316.117 | 7.196.202 | 1.119.915 | 7.588.350 | 7.135.892 | 452.458 | 2.825.491 | 854.832 | 2.496.078 | 829.757 |
| Barcas | 243.163 | 536.083 | (292.920) | 366.589 | 495.204 | (128.615) | 84.221 | (164.487) | 657.169 | 378.419 |
| BH Airport | 3.110.322 | 3.290.277 | (179.955) | 3.015.407 | 3.151.130 | (135.723) | 367.089 | (44.232) | 317.502 | (89.924) |
| Bloco Sul | 4.331.046 | 3.356.636 | 974.410 | 3.650.511 | 2.654.069 | 996.442 | 1.173.283 | (22.351) | 510.781 | (69.632) |
| Bloco Central CPA | 1.568.031 135.167 | 1.086.693 3.147 | 481.338 132.020 | 1.243.446 101.650 | 872.248 7.633 | 371.198 94.017 | 575.442 | 2.677 26.516 | 244.226 | (33.650) 30.382 |
| CPC | 3.353.967 | 138.558 | 3.215.409 | 2.861.897 | 126.152 | 2.735.745 | 14.585 | 144.792 | 19.216 | 185.432 |
| Five Trilhos | 47.400 | 20.752 | 26.648 | 38.044 | 21.850 | 16.194 | 26.918 | 18.128 | 23.675 | 19.962 |
| Four Trilhos | 82.472 | 30.783 | 51.689 | 48.966 | 30.436 | 18.530 | 56.911 | 45.814 | 41.017 | 35.845 |
| Inovap 5 | 1.037 | 193 | 844 | 962 | 290 | 672 | - | 172 | - | (159) |
| Lam Vias | 392 | - | 392 | 369 | (2) | 371 | - | 21 | - | (61) |
| Linha 15 Metrô Bahia | 2.318 5.511.195 | 3.980.657 | 2.318 1.530.538 | 2.312 5.407.392 | 3.980.191 | 2.311 1.427.201 | 784.930 | 7 98.648 | 797.080 | 27 78.213 |
| MSVia | 546.601 | 776.269 | (229.668) | 858.774 | 799.270 | 59.504 | 227.148 | (289.262) | 192.781 | (216.895) |
| ND | 58.821 | 64.442 | (5.621) | 60.242 | 61.249 | (1.007) | - | (4.614) | - | 2.406 |
| ON Trilhos | 12.626 | 7.934 | 4.692 | 7.792 | 3.753 | 4.039 | 7.293 | 4.691 | 5.267 | 3.657 |
| Pampulha | 124.258 | 61.316 | 62.942 | 123.559 | 64.948 | 58.611 | 39.914 | 5.918 | 24.856 | 2.857 |
| PRN | 3.468 | 2.077 | 1.391 | 3.711 | 1.959 | 1.752 | - | (361) | - | (441) |
| RDN RioSP | 31.397 | 415.420 | (384.023) | 17.411 | 388.860 | (371.449) | 1 02/ /00 | (32.574) | 1 220 17/ | (39.426) |
| RodoAnel Oeste | 5.849.642 1.992.117 | 2.842.843 657.585 | 3.006.799 1.334.532 | 3.972.718 2.002.653 | 1.304.599 673.785 | 2.668.119 1.328.868 | 1.926.680 370.426 | 338.192 30.868 | 1.328.176 324.238 | 304.178 40.569 |
| RS Holding | 1.508.391 | 567.315 | 941.076 | 1.434.246 | 568.298 | 865.948 | - | 53.128 | - | 62.890 |
| SIP | 467 | 132 | 335 | 612 | 293 | 319 | - | (290) | - | (314) |
| SPAC | 274 | 91.778 | (91.504) | 334 | 69.221 | (68.887) | - | (22.617) | - | (46.051) |
| SPCP | 282.949 | 2.558 | 280.391 | 282.826 | 2.636 | 280.190 | | 201 | - | (121.317) |
| SPVias | 1.866.085 | 1.472.309 | 393.776 | 1.739.719 | 1.450.214 | 289.505 | 900.058 | 166.039 | 801.583 | 127.312 |
| ViaCosteira ViaLagos | 1.432.623 303.527 | 395.193 237.904 | 1.037.430 65.623 | 1.127.488 276.326 | 96.211 235.740 | 1.031.277 40.586 | 368.014 161.211 | 42.545 49.199 | 291.197 159.113 | 69.190 54.223 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | 1.307.672 | 1.064.331 | 243.341 | 1.258.826 | 878.321 | 380.505 | 520.381 | 64.246 | 434.402 | 52.976 |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 6.444.971 | 5.220.339 | 1.224.632 | 5.423.625 | 4.669.772 | 753.853 | 2.311.686 | (85.587) | 1.228.284 | (180.988) |
| Via0este | 427.758 | 420.063 | 7.695 | 494.136 | 462.880 | 31.256 | 925.891 | (23.794) | 951.709 | (13.789) |
| ViaQuatro | 3.701.120 | 3.129.315 | 571.805 | 3.828.289 | 2.146.434 | 1.681.855 | 811.053 | 307.865 | 632.176 | 213.227 |
| ViaSul | 2.961.675 | 1.572.025 | 1.389.650 | 2.755.306 | 1.461.052 | 1.294.254 | 852.139 | 95.396 | 726.136 | 121.173 |
| VLT Carioca No Exterior | 2.616.845 | 2.095.051 | 521.794 | 2.580.766 | 2.032.869 | 547.897 | 382.119 | (26.103) | 466.553 | (12.664) |
| Aeris Holding Costa Rica | 1.225.215 | 1.362.860 | (137.645) | 1.100.221 | 1.233.185 | (132.964) | 320.556 | 9.566 | 484.009 | 195.736 |
| Aeropuertos | _ | 77.024 | (77.024) | - | 72.970 | (72.970) | - | 4.065 | - | 83.188 |
| CAI | 210.704 | 12.128 | 198.576 | 172.426 | 10.777 | 161.649 | - | 48.257 | - | 63.324 |
| CAP | 474.110 | 263.407 | 210.703 | 415.540 | 243.101 | 172.439 | 299.717 | 48.257 | 238.920 | 63.324 |
| CARE | 21.702 | 6.651 | (6.646) | 10.3/5 | 5.909 | (5.904) | - | - / //2 | - | - 0E /31 |
| CCR Costa Rica CCR Costa Rica Concesiones y Participaciones | 21.792 26.402 | 88.351 88.351 | (66.559) (61.949) | 19.365 24.900 | 83.700 83.700 | (64.335) (58.800) | | 4.663 2.937 | - | 95.421 93.934 |
| CCR España Concesiones | 558.376 | 88.875 | 469.501 | 470.644 | 84.298 | 386.346 | _ | 32.688 | _ | 223.052 |
| CCR España Emprendimientos | 906.176 | 58 | 906.118 | 678.635 | 574 | 678.061 | - | 137.639 | - | 94.472 |
| CCR USA | 18.615 | - | 18.615 | 16.820 | - | 16.820 | - | (289) | - | (4.188) |
| Desarrollos | - | 94.965 | (94.965) | - | 89.966 | (89.966) | - | 5.012 | - | 102.566 |
| Green Airports | 288.604 | 926 | 287.678 | 246.892 | 1.178 | 245.714 | - | 10.739 | - | 10.302 |
| IBSA IBSA Finance | 571.790 571.202 | 571.913 571.790 | (123) (588) | 488.373 487.518 | 490.724 488.039 | (2.351) (521) | | 3 | - | (3) |
| Icaros | 341 | 371.770 | 22 | 407.510 | 400.037 | 67 | _ | (312) | _ | (13) |
| Quiport Holdings | 674.157 | 133 | 674.024 | 508.247 | 78 | 508.169 | _ | 122.548 | - | 83.453 |
| MTH | 9.328 | 36 | 9.292 | 9.643 | 173 | 9.470 | 1.013 | (1.332) | 965 | (369) |
| SJ0 Holding | 336.500 | 85.056 | 251.444 | 299.677 | 79.344 | 220.333 | - | 2.240 | - | 93.246 |
| Terminal | 43.586 | 4.713 | 38.873 | 38.731 | 4.465 | 34.266 | 14 220 545 | 249 | 12 200 5/2 | 5.089 |
| Subtotal | 64.115.243 | 44.080.913 | 20.034.330 | 57.555.220 | 38.844.253 | 18.710.967 | 16.339.565 | 2.056.151 | 13.399.563 | 2.985.648 |
| Controladora | 20.421.350 | 6.911.149 | 13.510.201 | 19.592.537 | 7.130.384 | 12.462.153 | 68.458 | 1.030.843 | 115.625 | 1.151.075 |
| Ativos e passivos disponíveis para venda | - | - | - | 302.915 | 231.800 | 71.115 | 33.129 | (8.044) | - | - |
| Eliminações | (25.459.488) | (5.815.077) | (19.644.411) | (22.807.540) | (4.640.534) | (18.167.006) | (88.558) | (1.997.271) | | (2.996.524) |
| Consolidado | 59.077.105 | 45.176.985 | 13.900.120 | 54.643.132 | 41.565.903 | 13.077.229 | 16.352.594 | 1.081.679 | 13.369.342 | 1.140.199 |





12.4. Informações financeiras resumidas dos empreendimentos controlados em conjunto

Os valores apresentados a seguir não consideram o percentual de participação da CCR, ou seja, referem-se a 100% das informações financeiras dos empreendimentos controlados em conjunto.

| | | | | 30/09/2024 | | | |
|---------------------------------------|-------------|--------|---------|------------|-----------|----------|-----------|
| | Corporación | | Quiama | | | | |
| Balanço patrimonial resumido | Quiport | Quiama | Ecuador | IAF | ViaRio | Renovias | Controlar |
| Ativo circulante | 700.922 | 38.598 | 28.272 | 32.889 | 234.043 | 124.077 | 114 |
| Caixa e equivalentes de caixa | 478.735 | 1.574 | 3.866 | 4.997 | 17.932 | 19.368 | 83 |
| Outros ativos | 222.187 | 37.024 | 24.406 | 27.892 | 216.111 | 104.709 | 31 |
| Ativo não circulante | 3.905.219 | 1.638 | - | 2.016.240 | 868.283 | 21.656 | 216 |
| Total Ativo | 4.606.141 | 40.236 | 28.272 | 2.049.129 | 1.102.326 | 145.733 | 330 |
| Passivo circulante | 318.206 | 206 | 12.886 | 153.749 | 53.389 | 44.150 | 26 |
| Passivos financeiros (a) | 8.204 | - | - | 123.879 | 11.013 | - | - |
| Outros passivos | 310.002 | 206 | 12.886 | 29.870 | 42.376 | 44.150 | 26 |
| Passivo não circulante | 2.873.722 | - | 13.750 | 1.893.184 | 986.478 | 1.500 | 561 |
| Passivos financeiros (a) | 64.191 | - | - | 1.893.184 | 595.403 | - | - |
| Outros passivos | 2.809.531 | - | 13.750 | - | 391.075 | 1.500 | 561 |
| Patrimônio líquido | 1.414.213 | 40.030 | 1.636 | 2.196 | 62.459 | 100.083 | (257) |
| Total do passivo e patrimônio líquido | 4.606.141 | 40.236 | 28.272 | 2.049.129 | 1.102.326 | 145.733 | 330 |

| | | | | 31/12/2023 | | | |
|---------------------------------------|-------------|--------|---------|------------|-----------|----------|-----------|
| | Corporación | | Quiama | | | | |
| Balanço patrimonial resumido | Quiport | Quiama | Ecuador | IAF | ViaRio | Renovias | Controlar |
| Ativo circulante | 465.854 | 42.970 | 22.036 | 88.623 | 201.586 | 118.068 | 214 |
| Caixa e equivalentes de caixa | 255.026 | 21.842 | 2.470 | 10.741 | 66.719 | 71.270 | 184 |
| Outros ativos | 210.828 | 21.128 | 19.566 | 77.882 | 134.867 | 46.798 | 30 |
| Ativo não circulante | 3.536.729 | 1.274 | | 1.915.030 | 888.395 | 194.575 | 209 |
| Total Ativo | 4.002.583 | 44.244 | 22.036 | 2.003.653 | 1.089.981 | 312.643 | 423 |
| Passivo circulante | 316.176 | 486 | 9.856 | 210.610 | 63.634 | 118.463 | 28 |
| Passivos financeiros (a) | 2.716 | | _ | 133.597 | 34.655 | - | _ |
| Outros passivos | 313.460 | 486 | 9.856 | 77.013 | 28.979 | 118.463 | 28 |
| Passivo não circulante | 2.673.985 | _ | 10.906 | 1.781.557 | 954.808 | 41.157 | 981 |
| Passivos financeiros (a) | 45.520 | | | 1.781.557 | 594.478 | - | - |
| Outros passivos | 2.628.465 | - | 10.906 | - | 360.330 | 41.157 | 981 |
| Patrimônio líquido | 1.012.422 | 43.758 | 1.274 | 11.486 | 71.539 | 153.023 | (586) |
| Total do passivo e patrimônio líquido | 4.002.583 | 44.244 | 22.036 | 2.003.653 | 1.089.981 | 312.643 | 423 |

(a) Saldo de empréstimos e debêntures.

| | 30/09/2024 | | | | | | | | |
|---|-------------|--------|---------|-----------|----------|----------|-----------|--|--|
| | Corporación | | Quiama | | | | | | |
| Demonstração do resultado resumida | Quiport | Quiama | Ecuador | IAF | ViaRio | Renovias | Controlar | | |
| Receitas | 867.984 | 35.678 | 63.412 | - | 143.905 | 258.083 | - | | |
| Depreciação e amortização | (152.114) | - | - | - | (25.769) | (82.880) | - | | |
| Receitas financeiras | 21.154 | 170 | - | 188.079 | 15.643 | 3.487 | 10 | | |
| Despesas financeiras | (198.235) | (4) | (44) | (182.081) | (98.625) | (191) | - | | |
| Resultado de operações antes dos impostos | 264.336 | 34.124 | 196 | 5.590 | (13.682) | 147.732 | (603) | | |
| IR e CS | - | - | - | (1.187) | 4.548 | (30.033) | - | | |
| Resultado de operações | 264.336 | 34.124 | 196 | 4.403 | (9.134) | 117.699 | (603) | | |
| Outros resultados abrangentes | 137.370 | 8.454 | 166 | 1.589 | - | - | - | | |
| Resultado abrangente do período | 401.706 | 42.578 | 362 | 5.992 | (9.134) | 117.699 | (603) | | |



| Demonstração do resultado resumida | Corporación Quiport | Quiama | Quiama Ecuador | IAF | ViaRio | Renovias | Controlar | | |
|---|------------------------|---------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| Receitas | 726.858 | 31.890 | 58.986 | - | 137.301 | 487.780 | - | | |
| Depreciação e amortização | (127.301) | - | - | - | (25.359) | (119.450) | - | | |
| Receitas financeiras | 13.972 | 110 | - | 181.133 | 14.000 | 6.507 | 16 | | |
| Despesas financeiras | (186.649) | (8) | (16) | (176.968) | (115.631) | (451) | - | | |
| Resultado de operações antes dos impostos | 180.067 | 29.590 | 150 | 3.185 | (40.506) | 200.430 | (649) | | |
| IR e CS | - | - | - | (902) | 13.685 | (67.238) | (2) | | |
| Resultado de operações | 180.067 | 29.590 | 150 | 2.283 | (26.821) | 133.192 | (651) | | |
| Outros resultados abrangentes | (45.363) | (1.438) | (44) | (1.092) | - | - | - | | |
| Resultado abrangente do período | 134.704 | 28.152 | 106 | 1.191 | (26.821) | 133.192 | (651) | | |
| | | | | | | | | | |

30/09/2023

12.5. Outras informações relevantes — Processos judiciais, administrativos-regulatórios e arbitragem relacionados a questões dos contratos de concessão

A Companhia e suas investidas são partes em processos judiciais, administrativos-regulatórios e arbitragens, relacionados a questões dos contratos de concessão.

No contexto das concessões em geral, processos administrativos-regulatórios são os instrumentos formais pelos quais ocorre a interação entre as concessionárias e os Poderes Concedentes (como uma relação de prestador de serviço com o cliente) a respeito de temas diversos relativos ao contrato de concessão, abrangendo, mas não se limitando a, questões que afetam interpretação contratual e o equilíbrio econômico-financeiro da concessão.

Tais processos administrativos-regulatórios podem ser iniciados por qualquer das partes, e neles são apresentados e debatidos temas técnicos, regulatórios, contratuais e jurídicos de naturezas diversas sobre a dinâmica da concessão. Durante a sua tramitação, tais processos trazem posições preliminares ou não definitivas a respeito das expectativas de direito de cada parte solicitante. Decisões administrativas devem ser proferidas observando a legislação própria de regência e os próprios contratos de concessão e, de uma forma geral, podem ser objeto de revisão judicial ou arbitral.

As naturezas dessas discussões contratuais tipicamente envolvem reajustes tarifários, eventos de força maior (i.e. pandemia COVID-19), modificações no momento de execução ou no escopo de obras previstas no contrato de concessão, controvérsias sobre o cumprimento ou não de requisitos contratuais específicos ou ainda sua forma de mensuração.

Existem incertezas relacionadas à mensuração dos processos regulatórios, dentre elas: (i) o entendimento de cada uma das partes sobre o tema, (ii) negociações ou suas evoluções subsequentes, que alteram substancialmente os valores envolvidos, (iii) a complexidade de mensuração, que comumente envolvem perícias técnicas, (iv) elevada probabilidade de que temas diversos sejam avaliados e solucionados de forma conjunta, pelo respectivo saldo líquido dos pleitos reconhecidos de cada parte, e (v) a forma da liquidação.

As resoluções finais sobre os temas regulatórios podem se dar de diversas formas, não excludentes, tais como: (i) recebimento ou pagamento em caixa, (ii) extensão ou redução de prazo contratual da concessão, (iii) redução ou incremento de compromisso de investimentos futuros, aumento ou redução da tarifa.

Além disso, reequilíbrios recebidos sob a forma de aumento ou redução tarifária são reconhecidos à medida em que o serviço é prestado pela concessionária, assim como, reequilíbrios sob a forma de redução ou aumento de compromissos de investimentos futuros, que, por serem contratos executórios, serão reconhecidos no momento da realização da obra de melhoria da infraestrutura.



A administração reitera sua confiança nos procedimentos legais vigentes aplicáveis aos contratos de concessão e avalia o risco de perda das discussões relacionadas a questões regulatórias dos contratos como sendo remoto e/ou sem expectativa de desembolso de caixa.

As demonstrações financeiras das investidas e da controladora não contemplam ajustes decorrentes dessas discussões, exceto pelo tópico relacionado a "Relicitação" na MSVia (para maiores detalhes vide nota 8.1 – Contas a receber líquidas e explicação "f" do quadro).

12.5.1. Processos em andamento

12.5.1.1 RDN

a. Ação Popular n.º 5056317-95.2021.4.04.7000 (Degrau Tarifário)

Os autores populares opuseram embargos de declaração pleiteando a condenação da RDN ao pagamento de honorários de sucumbência, os quais foram contrarrazoados em 11 de março de 2024. Em 16 de abril de 2024, os embargos de declaração foram acolhidos apenas para fundamentar a ausência de condenação de qualquer das partes a honorários de sucumbência. Em 13 de junho de 2024, os autores populares interpuseram recurso de apelação. Em 5 de agosto de 2024, foram apresentadas contrarrazões ao recurso de apelação pela RDN.

b. Processo n.º 1050217-49.2020.4.01.3400 – invalidade da metodologia de fiscalização estabelecida pela Portaria DER/PR n.º 3/2019

Em 29 de abril de 2024, foi proferida sentença julgando procedentes os pedidos da RDN. Em face da sentença, foram interpostos recursos de apelação pela União, pela ANTT, pelo DNIT, pelo DER e pelo Estado do Paraná. Em 5 de agosto de 2024, foram apresentadas contrarrazões ao recurso de apelação pela RDN.

12.5.1.2 RodoAnel Oeste

a. Ação Popular n.º 0617139-73.2008.8.26.0053 — Lei Estadual n.º 2.481/53 que limita instalações de pedágio no raio de 35 km do marco zero da Capital de São Paulo

Em 24 de janeiro de 2024, foi proferido despacho determinando que o autor emende a inicial, sob pena de extinção. Aguarda-se a manifestação do autor.

b. Processo n.º 1019383-89.2017.8.26.0053 - Reajuste Tarifário de 2013

Em 1° de outubro de 2024, foi proferido acórdão convertendo o julgamento em diligência para complementação da prova pericial em 1° grau.

12.5.1.3 AutoBAn

a. Ação de Improbidade Administrativa – Processo n.º 0022800-92.2002.8.26.0053 (antigo 053.02.022800-0)

Em 8 de outubro de 2024, foi proferida decisão determinando que o Ministério Público seja intimado a se manifestar quanto ao interesse em firmar acordo de não persecução civil.



b. Inquérito Civil n.º 14.0699.0000364/2021-5

Após parecer inconclusivo do CAEX/MP-SP, em 14 de agosto de 2024, foi proposto o arquivamento dos autos. Aguarda-se homologação pelo Conselho Superior.

12.5.1.4 Barcas

a. Ação Civil Pública n.º 0000838-96.2004.8.19.0001 (antigo n.º 2004.001.000961-5)

Em 22 de março de 2024, foi proferido despacho determinando a suspensão do processo até o encerramento da ação de rescisão do contrato de concessão.

b. Ação Popular n.º 0120322-27.2012.8.19.0001

Em 1º de fevereiro de 2024, as rés Barcas, CCR e CPC apresentaram petição comunicando que houve a celebração de Termo de Acordo com o Estado do Rio de Janeiro, razão pela qual deve ser determinada a extinção deste processo.

c. Ação de rescisão de contrato de concessão (com pedido de concessão de tutela de urgência), processo n.º 0431063-14.2016.8.19.0001

Em 6 de junho de 2024, o recurso de apelação do Ministério Público foi desprovido. Em 4 de julho de 2024, o Ministério Público opôs embargos de declaração. Em 13 de setembro de 2024, Barcas apresentou contrarrazões aos embargos. Aguarda-se julgamento.

12.5.1.5 MSVia

a. Redução Tarifária e Arbitragem

As partes renovaram o pedido de suspensão do procedimento arbitral para até 3 de fevereiro de 2025.

12.5.1.6 Linha 15

a. Nulidade da licitação da Linha 15 – Prata (Ações Populares n.º 1010888-85.2019.8.26.0053 e nº 1010621- 16.2019.8.26.0053)

Em 8 de março de 2019, foram ajuizadas Ações Populares em face do Estado de São Paulo e outros, pleiteando a anulação da concorrência internacional n.º 01/2017, processo STM n.º 816/2017, para a concessão onerosa de prestação de serviço público de transporte de passageiros da Linha 15 da Rede Metroviária de São Paulo, com tecnologia de monotrilho. Nas duas ações judiciais, a CCR, em 21 de maio de 2020, e a Linha 15, em 31 de maio de 2024, apresentaram contestação requerendo a extinção da ação por perda superveniente de objeto, em razão da não assinatura do contrato de concessão. Em 7 de outubro de 2024, na ação nº 1010621-16.2019.8.26.0053, foi proferida sentença julgando extinto o processo sem resolução do mérito, pela perda do objeto.





a. Processo n.º 0189152-64.2020.8.19.0001- Ação Popular — nulidade do contrato de concessão

Em 30 de janeiro de 2024, foi negado provimento aos recursos do autor e do Município. Em 8 de fevereiro de 2024, o Município do Rio de Janeiro opôs embargos de declaração, os quais foram desprovidos, em 4 de junho de 2024. Em 25 de junho de 2024, o autor popular interpôs recursos especial e extraordinário e, na mesma data, o Município interpôs recurso especial. Em 26 de agosto de 2024, foram apresentadas contrarrazões aos recursos pela ViaRio.

b. Reajustes tarifários de 2020, 2021, 2022 e 2023

Em 26 de junho de 2024, houve a designação de perícia conjunta para todos os processos. Aguarda-se a realização da perícia.

12.5.1.8 ViaLagos

a. 8° e 10° Aditivos Contratuais (Ações Populares n.ºs 0014659-83.2017.8.19.0011 e 0253634 55.2019.8.19.0001 e Processo administrativo TCE-RJ n.º 100167-4/2012)

Em 9 de outubro de 2024, no Processo administrativo, o Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro decidiu suspender o julgamento do caso e conferir prazo de 180 dias para conclusão das tratativas entre as partes.

A Companhia e a administração das investidas reiteram a sua confiança nos procedimentos legais vigentes, aplicáveis aos contratos de concessão.

As informações trimestrais das investidas e da controladora não contemplam ajustes decorrentes destes processos, tendo em vista que até a presente data não houve desfecho ou tendência desfavorável para nenhum deles.

13. Ativo imobilizado e Imobilizações em Andamento - Consolidado

| _ | | | | | Imobilizado | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------------|-----------|------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|
| _ | Móveis e utensílios | Máquinas e equipamentos | Veículos | Instalações e edificações | Terrenos | Equipamentos operacionais | Embarcações | Fibra óptica | Total em operação | Imobilizações em andamento | Total imobilizado |
| Saldo em 1º de janeiro de 2023 | 32.267 | 117.780 | 25.674 | 35.375 | 416.922 | 110.259 | 5.250 | <u>-</u> _ | 743.527 | 274.250 | 1.017.777 |
| Adições | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 350.752 | 350.752 |
| Baixas | (399) | (2.046) | (810) | - | - | (652) | - | - | (3.907) | - | (3.907) |
| Transferências | (3.635) | 69.370 | 69.443 | 2.444 | - | 43.681 | - | 3.021 | 184.324 | (184.324) | - |
| Reclassificação entre imobilizado e intangível | - | 7.257 | - | - | - | - | - | - | 7.257 | - | 7.257 |
| Reclassificações para propriedade para investimento (a) | - | - | - | - | (277.361) | - | - | - | (277.361) | - | (277.361) |
| Provisão para perda (a) | - | - | - | - | (118.869) | - | - | - | (118.869) | - | (118.869) |
| Reclassificações para mantido para venda | (27) | (411) | 75 | (17) | - | (8.720) | - | (946) | (10.046) | 2.903 | (7.143) |
| Depreciação | (5.832) | (43.952) | (21.069) | (2.088) | - | (39.834) | (1.065) | (2.075) | (115.915) | - | (115.915) |
| Ajuste de conversão | (28) | (508) | (178) | (134) | - | - | (196) | - | (1.044) | - | (1.044) |
| Outros | (1) | 2.081 | (612) | - | - | 2.230 | - | - | 3.698 | (1.452) | 2.246 |
| Saldo em 31 de dezembro de 2023 | 22.345 | 149.571 | 72.523 | 35.580 | 20.692 | 106.964 | 3.989 | - | 411.664 | 442.129 | 853.793 |
| Custo | 65.866 | 510.070 | 202.784 | 46.303 | 20.692 | 486.947 | 47.677 | - | 1.380.339 | 442.129 | 1.822.468 |
| Depreciação acumulada | (43.521) | (360.499) | (130.261) | (10.723) | - | (379.983) | (43.688) | - | (968.675) | - | (968.675) |
| Saldo em 31 de dezembro de 2023 | 22.345 | 149.571 | 72.523 | 35.580 | 20.692 | 106.964 | 3.989 | - | 411.664 | 442.129 | 853.793 |
| Adições | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 248.991 | 248.991 |
| Baixas | (192) | (7.297) | (672) | (1) | - | (195) | (889) | - | (9.246) | - | (9.246) |
| Transferências | 7.280 | 93.073 | 34.752 | 3.500 | - | 56.323 | - | 3.045 | 197.973 | (197.973) | - |
| Reclassificação entre imobilizado e intangível | - | 7.034 | - | - | - | - | - | - | 7.034 | - | 7.034 |
| Depreciação | (3.607) | (40.872) | (22.118) | (3.305) | - | (25.744) | (1.564) | (928) | (98.138) | - | (98.138) |
| Ajuste de conversão | 62 | 696 | 526 | 152 | - | - | 1.303 | - | 2.739 | 590 | 3.329 |
| Outros | 4 | 3.534 | (1.794) | 2 | - | (9.777) | - | (2.116) | (10.147) | 17.859 | 7.712 |
| Saldo em 30 de setembro de 2024 | 25.892 | 205.739 | 83.217 | 35.928 | 20.692 | 127.571 | 2.839 | 1 | 501.879 | 511.596 | 1.013.475 |
| Custo | 72.319 | 595.396 | 231.219 | 50.343 | 20.692 | 525.030 | 35.906 | 2 | 1.530.907 | 511.596 | 2.042.503 |
| Depreciação acumulada | (46.427) | (389.657) | (148.002) | (14.415) | - | (397.459) | (33.067) | (1) | (1.029.028) | - | (1.029.028) |
| Saldo em 30 de setembro de 2024 | 25.892 | 205.739 | 83.217 | 35.928 | 20.692 | 127.571 | 2.839 | 1 | 501.879 | 511.596 | 1.013.475 |
| Taxa média anual de depreciação % | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |



(a) Provisão para perda, com contrapartida no resultado, na rubrica de outras despesas. Tal provisão será mantida até que sejam concluídos os trâmites administrativos de devolução, com a respectiva baixa efetiva do custo da área do terreno do NASP a ser devolvida. Além disso, foi provisionado no passivo o valor de R\$ 2.507, o qual é relativo a custos associados a esta devolução. A parcela remanescente do terreno no valor de R\$ 277.361, que seria destinada até então à construção do NASP, foi considerada doravante propriedade mantida para valorização de capital, por prazo indeterminado e foi reclassificada de ativo imobilizado para propriedade para investimento.

Foram acrescidos aos ativos imobilizados, custos de empréstimos no montante de R\$ 14.903 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024 (R\$ 9.637 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023). As taxas médias de capitalização (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais) nos períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 foram de 0,59% a.m. e 0,70% a.m., respectivamente.

14. Intangível e Infraestrutura em Construção - Consolidado

| | | | | Intangível | | | | | |
|---|----------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | | | | | Direito da | | | | |
| | Exploração da | | Cessão de fibra | | concessão gerado | Sistemas | | | |
| | infraestrutura | Sistemas | óptica e | dados de | na aquisição de | informatizados | Total em | Infraestrutura | Total do |
| | concedida | informatizados | conectividade | radiofrequência | | em andamento | орегаçãо | em construção | intangível |
| Saldo em 1º de janeiro de 2023 | 23.478.928 | 61.897 | | - | 1.183.610 | 76.629 | 24.801.064 | 2.751.684 | 27.552.748 |
| Adições | - | - | 27.423 | 624 | - | 58.305 | 86.352 | 5.239.039 | 5.325.391 |
| Baixas | (1.758) | - | - | - | - | - | (1.758) | - | (1.758) |
| Transferências | 1.852.960 | 48.415 | - | - | - | (48.415) | 1.852.960 | (1.852.960) | - |
| Reclassificação entre imobilizado e intangível | - | - | - | - | - | (7.257) | (7.257) | - | (7.257) |
| Reclassificações para ativos mantidos para venda | - | 199 | (14.244) | 50 | - | 199 | (13.796) | - | (13.796) |
| Reclassificação do contas a receber dos Poderes Concedentes | 27.211 | - | - | - | - | 140 | 27.351 | 3.268 | 30.619 |
| Reclassificação para contas a receber dos Poderes Concedentes | (466) | - | - | - | - | - | (466) | (307.818) | (308.284) |
| Reequilíbrio contratual - Aeris | 186.675 | - | - | - | - | - | 186.675 | - | 186.675 |
| Amortização | (1.248.579) | (39.336) | (9.935) | (665) | (135.108) | - | (1.433.623) | - | (1.433.623) |
| Ajuste de conversão | (46.006) | (149) | - | - | (11.369) | - | (57.524) | (12.711) | (70.235) |
| Outros | (8.370) | (4) | (3.244) | (9) | | | (11.627) | (27.564) | (39.191) |
| Saldo em 31 de dezembro de 2023 | 24.240.595 | 71.022 | - | | 1.037.133 | 79.601 | 25.428.351 | 5.792.938 | 31.221.289 |
| Custo | 39.538.359 | 422.299 | - | - | 2.486.180 | 79.601 | 42.526.439 | 5.792.938 | 48.319.377 |
| Amortização acumulada | (15.297.764) | (351.277) | | - | (1.449.047) | | (17.098.088) | | (17.098.088) |
| Saldo em 31 de dezembro de 2023 | 24.240.595 | 71.022 | | - | 1.037.133 | 79.601 | 25.428.351 | 5.792.938 | 31.221.289 |
| Adições | - | - | 106 | 17 | - | 80.091 | 80.214 | 4.307.832 | 4.388.046 |
| Baixas | (20.158) | (1) | - | - | - | - | (20.159) | - | (20.159) |
| Transferências | 3.431.041 | 10.402 | - | - | - | (10.683) | 3.430.760 | (3.430.760) | - |
| Reclassificação entre imobilizado e intangível | - | - | - | - | - | (7.034) | (7.034) | - | (7.034) |
| Reclassificação do contas a receber dos Poderes Concedentes | 32.867 | - | - | - | - | 65 | 32.932 | - | 32.932 |
| Reclassificação para contas a receber dos Poderes Concedentes | (24.087) | (19) | - | - | - | - | (24.106) | (55.846) | (79.952) |
| Amortização | (1.006.470) | (28.540) | (3.406) | (149) | (103.481) | - | (1.142.046) | - | (1.142.046) |
| Ajuste de conversão | 100.730 | 134 | - | - | 14.686 | - | 115.550 | 21.685 | 137.235 |
| Outros | (7.494) | 86 | 3.300 | 132 | - | (53) | (4.029) | (10.422) | (14.451) |
| Saldo em 30 de setembro de 2024 | 26.747.024 | 53.084 | - | - | 948.338 | 141.987 | 27.890.433 | 6.625.427 | 34.515.860 |
| Custo | 43.295.172 | 433.430 | - | - | 2.527.713 | 141.987 | 46.398.302 | 6.625.427 | 53.023.729 |
| Amortização acumulada | (16.548.148) | (380.346) | - | - | (1.579.375) | - | (18.507.869) | - | (18.507.869) |
| Saldo em 30 de setembro de 2024 | 26.747.024 | 53.084 | - | - | 948.338 | 141.987 | 27.890.433 | 6.625.427 | 34.515.860 |
| Taxa média anual de amortização % | | | | | | | | | |
| Em 30 de setembro de 2024 | (a) | 21 | (b) | (b) | (a) | | | | |

- (a) Amortização pela curva de benefício econômico; e
- (b) Amortização linear conforme prazo dos contratos.

Infraestrutura em construção

O montante de infraestrutura em construção em 30 de setembro de 2024, refere-se, principalmente, às obras detalhadas a seguir:





| | ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 1.194.334 | | | | | |
|------------|--|-----------------------|--|--|--|--|--|
| | Contrato Alstom (aquisições de trens) | 810.49 | | | | | |
| | Contrato Siemens (sinalização ferrovias e energia) | | | | | | |
| | Revitalização de trens e estações | 236.39 | | | | | |
| Mobilidade | Implantação de oficina para manutenção e revisão de truques dos trens | | | | | | |
| | Metrô Bahia | | | | | | |
| | Revitalização de trens e estações | 60.146 | | | | | |
| | Contrato Hyundai (carro metroviário) | 13.91 | | | | | |
| | Simulador de trem | 90 | | | | | |
| | RodoAnel Oeste | 32.687 | | | | | |
| | Implantação das vias marginais Padroeira-Raposo | 30.174 | | | | | |
| | Execução de obras de melhorias nas bases e pedágios | 2.51 | | | | | |
| | ViaSul | 945.38 | | | | | |
| | Duplicação da BR-386 entre o km 324+100 e o km 340+400 | | | | | | |
| | Implantação de faixas adicionais e vias marginais | | | | | | |
| | Restauração de pavimento | | | | | | |
| | Implantação de passarelas, dispositivos de segurança e de sinalizações | 24.743 99.283 | | | | | |
| | 1ª Intervenção em obras de arte especiais | 54.50 | | | | | |
| | Execução de obras de melhorias nas bases e pedágios | 4.11 | | | | | |
| | Implantação de base da Polícia Rodoviária Federal | 1.18 | | | | | |
| | Via Costeira | 359.66 | | | | | |
| | Implantação de marginais, dispositivos de segurança e sinalização, fibra óptica e passarelas | 214.26 | | | | | |
| | Restauração de pavimento | 112.22 | | | | | |
| Rodovias | Obras de restauração em Obras de Arte Especiais | 23.68 | | | | | |
| | Adequação de taludes e dos acessos laterais da rodovia | 3.77 | | | | | |
| | Implantação de rotatórias | 5.73 | | | | | |
| | RioSP | | | | | | |
| | Etapa inicial das obras da BR-116 na Serra das Araras, região metropolitana de São Paulo e região metropolitana de | 1.374.608 1.125.57 | | | | | |
| | São José dos Campos Obras de recuperação de terraplenos e adequação de taludes da rodovia | 142.99 | | | | | |
| | Revitalização de pavimento e duplicação da Rodovia BR-101 e BR-116 | 79.08 | | | | | |
| | Implantação de passarelas | 15.68 | | | | | |
| | Implantação de fibra óptica | 8.02 | | | | | |
| | Execução de obras de melhorias nas bases e pedágios | 3.24 | | | | | |
| | SPVias | 223.60 | | | | | |
| | Duplicação da SP-255, SP-258 e SP-270 | 219.58 | | | | | |
| | Dispositivos de segurança | 2.22 | | | | | |
| | | 1.79 | | | | | |
| | Execução de obras de melhorias nas bases e pedágios | 1.137.52 | | | | | |
| | Bloco Sul | | | | | | |
| | Obras contratuais Fase 1A | 1.44 | | | | | |
| | Obras contratuais Fase 1B | 1.092.89 | | | | | |
| | Obras de Ampliação e Adequação dos Aeroportos | 32.20 | | | | | |
| | Serviços de desenvolvimento e implantação de sistemas | 2.30 | | | | | |
| | Consultoria dos serviços de estudos socioambientais | 4.7 | | | | | |
| Aeroportos | Serviços de pavimentação | 3.90 | | | | | |
| | Bloco Central | 468.04 | | | | | |
| • | Obras contratuais Fase 1A | 12 | | | | | |
| | Obras contratuais Fase 1B | 431.85 | | | | | |
| | Serviços de desenvolvimento e implantação de sistemas | 23.63 | | | | | |
| | Obras de Ampliação e Adequação dos Aeroportos | 12.42 | | | | | |
| | Pampulha | 40.51 | | | | | |
| | Execução de drenagem e implantação de solução do sistema de águas pluviais | 24.67 | | | | | |
| | Obras contratuais Fase 1A | 2.05 | | | | | |
| | Obras contratuais Fase 1B | 13.78 | | | | | |



Foram acrescidos aos ativos intangíveis, custos de empréstimos no montante de R\$ 323.593 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024 (R\$ 141.816 no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2023). As taxas médias de capitalização (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais) nos períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2024 e 2023 foram de 0,59% a.m. e 0,70% a.m., respectivamente.

Teste por redução ao valor recuperável (impairment)

No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, foram concluídos os testes anuais de recuperabilidade de ativos intangíveis das empresas do Grupo CCR, que apresentavam indicadores de possível perda de recuperação, sendo que não se identificou necessidade de constituição de provisão para as empresas avaliadas.

O valor recuperável dos ativos intangíveis foi estimado com base no valor presente dos fluxos de caixa futuros esperados (valor em uso) para cada unidade geradora de caixa (UGC), que representa uma avaliação econômica estimada até o final de cada concessão, descontado a valor presente por taxa que reflita as avaliações atuais de mercado e os riscos do negócio.

Durante a projeção, as premissas-chave consideradas estão relacionadas à estimativa de tráfego/usuários dos projetos de infraestrutura detidos, aos índices que reajustam as tarifas, ao crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) e à respectiva elasticidade ao PIB de cada negócio, custos operacionais, inflação, investimento de recuperação e expansão na infraestrutura das concessões, taxas de descontos e direitos de reequilíbrios contratuais.

15. Propriedades para investimento - Consolidado

O saldo de propriedades para investimento compreende o terreno adquirido pela investida SPCP, reclassificado de ativo imobilizado para propriedade para investimento em 2023, e mensurado pelo custo, no montante de R\$ 277.361.

Caso fosse adotado o critério de reconhecer esse ativo pelo seu valor justo, o saldo apurado seria R\$ 798.400 (nível 3). O valor justo foi apurado pelo método comparativo direto, que envolve a comparação com amostras de características semelhantes.

PÁGINA: 72 de 92





16. Empréstimos e financiamentos - Consolidado

| | | | Taxa efetiva do | | Custos de | Saldos dos | | |
|------------------------------|--|-----------------------|--------------------|------------------|------------|------------|------------|-------------------------|
| | | | custo de | | transação | custos a | | |
| Empresa | Instituições financeiras | Taxas contratuais | transação (% a.a.) | Vencimento final | incorridos | apropriar | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
| Aeris | Santander | USD + 4,6% a.a. | N/I | Dezembro de 2025 | - | - | 717.099 | 653.402 (g) |
| BH Airport | BNDES (Subcrédito A e B) | TJLP + 2,31% a.a. | 2,3814% (b) | Dezembro de 2035 | 2.164 | 983 | 415.510 | 429.898 (c) (d) (e) (h) |
| Bloco Central | BNB - 1° desembolso | 6,0323% a.a. | 6,4131% (b) | Julho de 2045 | 151 | 150 | 5.309 | - (k) |
| Bloco Central | BNB - 1° desembolso | 6,5594% a.a. | 6,9531% (b) | Julho de 2045 | 2.352 | 2.339 | 82.814 | - (k) |
| Bloco Central | BNDES - FINEM I (Subcrédito A - 1º desembolso) | IPCA + 8,052378% a.a. | 8,4241% (b) | Outubro de 2047 | 1.698 | 1.690 | 68.519 | - (d) (k) |
| CAP | Maduro and Curiel's Bank | USD + 4,2% a.a. | N/I | Março de 2032 | - | - | 189.136 | 188.486 (e) |
| Metrô Bahia | BNDES - FINEM II (Subcrédito A e B) | TJLP + 3,18% a.a. | 3,4364% (b) | Outubro de 2042 | 43.108 | 21.660 | 2.568.361 | 2.595.817 (c) (e) |
| Metrô Bahia | BNDES (Subcrédito A) | TJLP + 3,18% a.a. | N/I | Outubro de 2042 | - | - | 3.138 | 3.194 (c) (e) |
| Metrô Bahia | BNDES - FINEM II (Subcrédito E) | TJLP + 4% a.a. | 4,3450% (b) | Outubro de 2042 | 13.085 | 7.542 | 700.390 | 706.811 (c) (e) |
| Metrô Bahia | BNDES (Subcrédito C) | TJLP + 3,4% a.a. | 3,4979% (b) | Outubro de 2042 | 8.871 | 8.191 | 435.701 | 440.396 (c) (e) |
| MSVia | BNDES - FINEM I (Subcrédito A e R1) | TJLP + 2% a.a. | 2,2338% (b) | Março de 2039 | 17.013 | 7.507 | 552.177 | 577.656 (c) (e) (g) |
| MSVia | Caixa Econômica Federal | TJLP + 2% a.a. | 2,1918% (b) | Março de 2039 | 2.598 | 1.181 | 105.254 | 110.123 (c) (e) (g) |
| MSVia | Caixa Econômica Federal | TJLP + 2% a.a. | 2,4844% (b) | Março de 2039 | 2.671 | 1.225 | 43.107 | 45.063 (c) (e) (g) |
| Pampulha | Itaú | CDI + 2,2% a.a. | 2,9773% (b) | Julho de 2024 | 188 | - | - | 13.213 (g) |
| ViaLagos | JPMorgan Chase (a) | USD + 5,88% a.a. | N/I | Junho de 2025 | - | - | 83.164 | 73.004 (i) |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | BNDES - FINEM II (Subcrédito A) | IPCA + 7,91% a.a. | 8,3342% (b) | Dezembro de 2048 | 6.286 | 6.012 | 205.718 | 197.379 (c) (e) (f) (j) |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | BNDES - FINEM II (Subcrédito A) | IPCA + 7,91% a.a. | 8,3297% (b) | Dezembro de 2048 | 20.218 | 19.335 | 667.224 | 636.408 (c) (e) (f) (j) |
| ViaSul | BNDES (Subcrédito A - 1° desembolso) | IPCA + 4,60% a.a. | 5,4367% (b) | Dezembro de 2043 | 4.725 | 4.001 | 76.089 | 74.063 (c) (e) (g) |
| ViaSul | BNDES (Subcrédito B - 1° desembolso) | IPCA + 4,60% a.a. | 5,2196% (b) | Dezembro de 2043 | 5.126 | 4.464 | 102.158 | 97.240 (c) (e) (g) |
| ViaSul | BNDES (Subcrédito B - 2° desembolso) | IPCA + 4,60% a.a. | 5,9391% (b) | Dezembro de 2043 | 5.336 | 4.785 | 49.748 | 46.990 (c) (e) (g) |
| VLT Carioca | BNDES - FINEM I (Subcrédito A e C) | TJLP + 3,44% a.a. | 3,8659% (b) | Novembro de 2035 | 18.490 | 6.508 | 807.671 | 833.215 (c) (d) (e) (f) |
| VLT Carioca | BNDES - FINEM I (Subcrédito B) | 6,14% a.a. | N/I | Novembro de 2035 | | | 33.653 | 35.209 (c) (d) (e) (f) |
| | <u> </u> | | | | Total | 97.573 | 7.911.940 | 7.757.567 |

| | Consol | idado |
|------------------------------|------------|------------|
| | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
| Circulante | 350.290 | 276.364 |
| Empréstimos e financiamentos | 358.284 | 284.432 |
| Valor justo | 238 | (14) |
| Custos de transação | (8.232) | (8.054) |
| Não circulante | 7.561.650 | 7.481.203 |
| Empréstimos e financiamentos | 7.650.991 | 7.571.879 |
| Valor justo | - | 340 |
| Custos de transação | (89.341) | (91.016) |
| Total | 7.911.940 | 7.757.567 |

N/I – Custo de transação não identificado em função da impraticabilidade ou imaterialidade.

- (a) A operação está sendo mensurada ao valor justo por meio do resultado (*fair value option*). Para maiores detalhes, vide nota explicativa n.º 23;
- (b) O custo efetivo destas transações refere-se aos custos incorridos na emissão dos títulos e não considera taxas pós-fixadas, uma vez que a liquidação dos juros e principal dar-se-á no final da operação e na data de cada transação não são conhecidas as futuras taxas aplicáveis. Estas taxas somente serão conhecidas com a fluência do prazo de cada transação. Quando uma operação possui mais de uma série/tranche, é apresentada à taxa média ponderada;

Garantias:

- (c) Cessão de contas bancárias, indenizações e recebíveis;
- (d) Aval/fiança corporativa da CCR na proporção de sua participação acionária direta/indireta;
- (e) Garantia real;
- (f) Suporte de capital da CCR (*Equity Support Agreement ESA*) e dos demais acionistas na proporção de sua participação acionária direta/indireta até o *completion*;
- (g) 100% aval/fiança corporativa da CCR;
- (h) Aval/fiança corporativa do outro sócio da concessionária, na proporção de sua participação acionária direta/indireta;





- (i) Não existem garantias;
- (j) Fiança corporativa da CCR em condição suspensiva, no caso de término antecipado do contrato de concessão; e
- (k) Fiança bancária.

| | <u>Consolidado</u> |
|--|--------------------|
| Cronograma de desembolsos (não circulante) | 30/09/2024 |
| 2025 | 54.467 |
| 2026 | 234.193 |
| 2027 | 271.366 |
| 2028 | 999.705 |
| 2029 em diante | 6.091.260 |
| (-) Custo de transação | (89.341) |
| Total | 7.561.650 |

A Companhia e suas investidas possuem contratos financeiros, como empréstimos e financiamentos, entre outros, com cláusulas de *cross default* e/ou *cross acceleration*, que estabelecem vencimento antecipado, caso deixe de pagar valores devidos em outros contratos por ela firmados ou caso ocorra o vencimento antecipado dos referidos contratos. Os indicadores são constantemente monitorados a fim de evitar a execução de tais cláusulas. Não há quebra de *covenants* relacionados aos empréstimos e financiamentos.





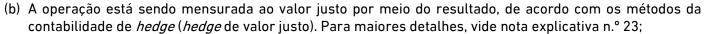
17. Debêntures e notas comerciais

| | | | Taxa efetiva do | | Custos de | Saldos dos | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|------------|------------|-----------------------------|
| | | | custo de transaçã | 0 | transação | custos a | | |
| Empresa | Série | Taxas contratuais | (% a.a.) | Vencimento final | incorridos | apropriar | 30/09/2024 | |
| CCR | 11ª Emissão - Série 3 | CDI + 1,50% a.a. | 1,5812% (a) | Novembro de 2024 | - | - | - | 197.823 (d) |
| CCR | 11ª Emissão - Série 4 | IPCA + 6% a.a. | (b) | Novembro de 2024 | 866 | - | 128.360 | 122.959 (d) |
| CCR | 14ª Emissão - Série 1 | CDI + 2,20% a.a. | 4,6700% (a) | Dezembro de 2026 | 3.580 | - | - | 480.789 (d) |
| CCR | 14ª Emissão - Série 2 | IPCA + 4,25% a.a. | (b) | Dezembro de 2028 | 10.167 | - | 568.986 | 572.731 (d) |
| CCR | 15ª Emissão - Série 1 | IPCA + 4,88% a.a. | (b) | Novembro de 2033 | 18.180 | - | 491.991 | 534.197 (d) |
| CCR | 16ª Emissão - Série 1 | CDI + 1,70% a.a. | 1,7658% (a) | Janeiro de 2029 | 6.279 | - | - | 1.783.144 (d) |
| CCR | 16ª Emissão - Série 2 | IPCA + 6,4370% a.a. | 6,9460% (a) | Janeiro de 2036 | 33.785 | 27.899 | 848.112 | 851.732 (d) |
| CCR | 16ª Emissão - Série 2 | IPCA + 6,4370% a.a. | (b) | Janeiro de 2036 | 38.337 | - | 1.033.699 | 1.136.938 (d) |
| CCR | 17ª Emissão - Série única | CDI + 0,75% a.a. | 0,8308% (a) | Julho de 2029 | 7.109 | 6.818 | 2.295.222 | - (d) |
| | | | | Subtotal (| Controladora | 34.717 | 5.366.370 | 5.680.313 |
| AutoBAn | 10ª Emissão - Série única | CDI + 1,20% a.a. | 1,3001% (a) | Outubro de 2026 | 2.798 | 300 | 291.079 | 338.307 (i) |
| AutoBAn | 12ª Emissão - Série única | CDI + 1,30% a.a. | 1,3630% (a) | Novembro de 2026 | 3.810 | 1.439 | 1.464.834 | 1.424.146 (d) |
| AutoBAn | 13ª Emissão - Série única | CDI + 1,20% a.a. | 1,2630% (a) | Setembro de 2027 | 901 | 507 | 330.969 | 341.489 (d) |
| AutoBAn | 14ª Emissão - Série única | CDI + 2,14% a.a. | 2,3194% (a) | Junho de 2028 | 20.402 | 15.068 | 2.732.861 | 2.645.565 (d) |
| Bloco Central | 3ª Emissão - Série única | IPCA + 6,96% a.a. | 7,0561% (a) | Outubro de 2047 | 6.876 | 6.629 | 853.218 | 809.041 (f) (g) (h) (k) |
| Bloco Sul | 3ª Emissão - Série 1 | IPCA + 6,99% a.a. | 7,0784% (a) | Outubro de 2047 | 20.532 | 19.880 | 2.668.108 | 2.531.270 (f) (g) (h) (k) |
| Bloco Sul | 3ª Emissão - Série 2 | IPCA + 6,99% a.a. | 7,2953% (a) | Outubro de 2047 | 11.939 | 11.868 | 517.763 | - (f) (g) (h) (k) |
| Pampulha | 1ª Emissão - Série única (Nota Comercial) | CDI + 1,60% a.a. | 1,8677% (a) | Agosto de 2025 | 188 | - | - | 31.214 (e) |
| Pampulha | 2ª Emissão - Série única (Nota Comercial) | CDI + 1,10% a.a. | 1,3075% (a) | Junho de 2026 | 205 | 180 | 51.327 | - (e) |
| RioSP | 1ª Emissão - Série única | CDI + 1,75% a.a. | 1,8449% (a) | Dezembro de 2024 | 4.372 | - | - | 1.053.310 (d) |
| RioSP | 2ª Emissão - Série 1 | IPCA + 6,90% a.a. | 6,9791% (a) | Junho de 2047 | 3.783 | 3.763 | 505.855 | - (f) (g) (h) (i) (|
| RioSP | 2ª Emissão - Série 2 | IPCA + 6,90% a.a. | 6,9791% (a) | Junho de 2047 | 15.131 | 15.053 | 2.023.418 | - (f) (g) (h) (i) (|
| RodoAnel Oeste | 6ª Emissão - Série única | 120% do CDI | 0,076% (c) | Abril de 2024 | 3.171 | 13.033 | 2.023.410 | 186.258 (e) |
| RodoAnel Oeste | 6ª Emissão - Série única | 120% do CDI | (b) | Abril de 2024 | 3.171 | | | 186.962 (e) |
| RodoAnel Oeste | 7º Emissão - Série única | CDI + 1,90% a.a. | 2,2179% (a) | Abril de 2025 | 557 | | | 93.123 (e) |
| RodoAnel Oeste | 8ª Emissão - Série única | IPCA + 5,95% a.a. | 6,4342% (a) | Abril de 2023 | 9.465 | 8.915 | 417.737 | - (d) |
| RS Holding | 5ª Emissão - Série única | CDI + 1,50% a.a. | 1,8059% (a) | Outubro de 2031 | 14.017 | 6.404 | 517.104 | 510.796 (f) |
| SPVias | 9* Emissão - Série única | CDI + 1,50% a.a. CDI + 2% a.a. | 2,0026% (a) | | 4.074 | 0.404 | 317.104 | 302.972 (i) |
| SPVias | | | | Março de 2026 | | - | /00 /0/ | |
| | 10° Emissão - Série única | CDI + 1,85% a.a. | 1,9382% (a) | Agosto de 2026 | 1.798 | 583 | 488.694 | 506.466 (e) |
| SPVias | 11ª Emissão - Série única | CDI + 1,90% a.a. | 2,0305% (a) | Fevereiro de 2027 | 884 | 385 | 162.645 | 168.327 (i) |
| SPVias | 12ª Emissão - Série única | CDI + 1,70% a.a. | 2,1880% (a) | Março 2028 | 2.575 | 1.744 | 123.840 | 127.620 (d) |
| SPVias | 13ª Emissão - Série única | CDI + 1,30% a.a. | 1,5477% (a) | Março 2028 | 1.022 | 901 | 235.159 | - (d) |
| ViaCosteira | 1ª Emissão - Série única | CDI + 0,47% a.a. | 0,5595% (a) | Setembro de 2027 | 796 | 796 | 299.330 | - (e) |
| ViaLagos | 6ª Emissão - Série única | CDI + 1,75% a.a. | 2,0264% (a) | Junho de 2025 | 668 | 254 | 129.157 | 125.004 (d) |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | | 9,76% a.a. | (b) | Abril de 2030 | 20.919 | - | 504.318 | 549.896 (f) (g) (h) (k) |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 1ª Emissão - Série única | CDI + 1,70% a.a. | 1,9778% (a) | Abril de 2024 | 8.706 | - | - | 429.394 (e) |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 2ª Emissão - Série única | CDI + 1,70% a.a. | 2,0775% (a) | Abril de 2024 | 3.951 | - | - | 228.116 (e) |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 3ª Emissão - Série única | IPCA + 6,4544% a.a. | 6,5219% (a) | Outubro de 2048 | 19.901 | 18.520 | 2.703.499 | 2.583.845 (f) (g) (h) (i) (|
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 4ª Emissão - Série única | IPCA + 7,25% a.a. | 7,9038% (a) | Janeiro de 2042 | 53.672 | 51.843 | 1.239.855 | - (f) (g) (h) (i) |
| ViaQuatro | 5ª Emissão - Série 1 | CDI + 2,30% a.a. | 2,5373% (a) | Março de 2028 | 10.072 | 1.702 | 416.678 | 542.495 (f) (g) (h) |
| /iaQuatro | 5ª Emissão - Série 2 | IPCA + 7,0737% a.a. | 7,2943% (a) | Março de 2028 | 5.534 | 1.052 | 371.385 | 458.392 (f) (g) (h) |
| ViaQuatro | 6ª Emissão - Série única | CDI + 1,10% a.a. | 1,1493% (a) | Junho de 2031 | 2.629 | 2.556 | 963.263 | - (d) |
| ViaSul | 1ª Emissão - Série única | IPCA + 6,70% a.a. | 6,6699% (a) | Fevereiro de 2044 | 6.286 | 5.449 | 972.613 | 915.924 (g) (h) (i) |
| VLT Carioca | 1ª Emissão - Série única (Nota Comercial) | CDI + 1,85% a.a. | 2,8069% (a) | Maio de 2024 | 670 | - | - | 77.880 (e) |
| VLT Carioca | 2ª Emissão - Série única (Nota Comercial) | CDI + 2,50% a.a. | 3,4151% (a) | Setembro de 2026 | 1.263 | 866 | 53.862 | 48.577 (e) |
| VLT Carioca | 3ª Emissão - Série única (Nota Comercial) | CDI + 0,75% a.a. | 0,8791% (a) | Maio de 2025 | 92 | 62 | 75.048 | - (e) |

| | Control | Controladora Conso | | |
|-------------------------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
| Circulante | 428.379 | 861.751 | 1.866.842 | 3.894.404 |
| Debêntures e notas comerciais | 373.651 | 792.424 | 1.767.295 | 3.805.278 |
| Valor justo | 58.973 | 73.607 | 123.293 | 107.059 |
| Custos de transação | (4.245) | (4.280) | (23.746) | (17.933) |
| Não circulante | 4.937.991 | 4.818.562 | 24.613.147 | 19.002.298 |
| Debêntures e notas comerciais | 5.224.454 | 4.899.948 | 25.175.333 | 19.211.652 |
| Valor justo | (255.991) | (50.044) | (374.496) | (111.937) |
| Custos de transação | (30.472) | (31.342) | (187.690) | (97.417) |
| Total | 5.366.370 | 5.680.313 | 26.479.989 | 22.896.702 |

 (a) O custo efetivo destas transações refere-se à taxa interna de retorno (TIR) calculada considerando os juros contratados mais os custos de transação. Para os casos aplicáveis, não foram consideradas as taxas contratuais variáveis para fins de cálculo da TIR;





(c) O custo efetivo destas transações refere-se aos custos de transação incorridos na emissão dos títulos e não considera taxas pós-fixadas, uma vez que na data de cada transação não são conhecidas as futuras taxas de CDI aplicáveis. Estas taxas somente serão conhecidas com a fluência do prazo de cada transação;

Garantias:

- (d) Não existem garantias;
- (e) Aval/fiança corporativa da CCR na proporção de sua participação acionária direta/indireta;
- (f) Garantia real;
- (g) Alienação fiduciária;
- (h) Cessão fiduciária de direitos da concessão e creditórios;
- (i) Fiança corporativa da CCR em condição suspensiva, no caso de término antecipado do contrato de concessão;
- (j) Fiança bancária até a constituição das garantias reais de projeto;
- (k) Fiança corporativa dos acionistas na proporção de sua participação acionária até o completion; e
- (l) Suporte de capital da CCR (*Equity Support Agreement ESA*) e dos demais acionistas na proporção de sua participação acionária direta/indireta até o *completion*;

| | 30/09/2024 | | |
|--|--------------|-------------|--|
| Cronograma de desembolsos (não circulante) | Controladora | Consolidado | |
| 2025 | 143.174 | 941.591 | |
| 2026 | 138.213 | 1.875.555 | |
| 2027 | 888.231 | 3.124.194 | |
| 2028 | 991.988 | 3.282.199 | |
| 2029 em diante | 3.062.848 | 15.951.794 | |
| Valor justo | (255.991) | (374.496) | |
| (-) Custo de transação | (30.472) | (187.690) | |
| Total | 4.937.991 | 24.613.147 | |

A Companhia e suas investidas possuem contratos financeiros, como debêntures, entre outros, com cláusulas de *cross default* e/ou *cross acceleration*, que estabelecem vencimento antecipado, caso deixem de pagar valores devidos em outros contratos por elas firmados ou caso ocorra o vencimento antecipado dos referidos contratos. Os indicadores são constantemente monitorados a fim de evitar a execução de tais cláusulas. Não há quebra de *covenants* relacionados às debêntures.

18. Riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários, tributários e contratuais - Consolidado

A Companhia e suas controladas são parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal de suas respectivas operações, envolvendo questões tributárias, trabalhistas, cíveis e contratuais.





18.1. Processos com prognóstico de perda provável

A Administração constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as prováveis perdas estimadas com as ações em curso, conforme quadro abaixo, com base em (i) informações de seus assessores jurídicos, (ii) análise das demandas judiciais pendentes, e (iii) experiência anterior referente às quantias reivindicadas:

Civala

| | Administrativos | Trabalhistas e | | | |
|--|-----------------|-----------------|-------------|-------------|----------|
| | e outros | previdenciários | Tributários | Contratuais | Total |
| Saldo em 31 de dezembro de 2023 | 84.044 | 57.390 | 75.654 | 76.058 | 293.146 |
| Constituição | 41.104 | 43.349 | 16.505 | 975 | 101.933 |
| Reversão | (6.804) | (21.043) | (10.215) | (1.349) | (39.411) |
| Pagamentos | (26.465) | (19.546) | (24.094) | - | (70.105) |
| Atualização de bases processuais e monetária | 10.545 | 4.424 | 981 | 1.159 | 17.109 |
| Alienação Samm | (5) | 64 | - | - | 59 |
| Saldo em 30 de setembro de 2024 | 102.419 | 64.638 | 58.831 | 76.843 | 302.731 |

18.2. Processos com prognóstico de perda possível

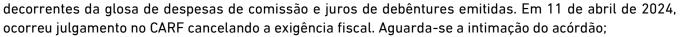
A Companhia e suas controladas possuem outros riscos relativos a questões tributárias, cíveis e trabalhistas, avaliados pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, nos montantes indicados abaixo, para os quais nenhuma provisão foi constituída, tendo em vista que as práticas contábeis adotadas no Brasil e as IFRS não determinam sua contabilização.

| | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Tributários (a) (b) (c) (d) | 1.530.025 | 1.430.015 |
| Cíveis, administrativos e outros (e) | 254.099 | 253.521 |
| Trabalhistas e previdenciários | 146.805 | 83.386 |
| Total | 1.930.929 | 1.766.922 |

Os principais processos relativos às questões tributárias são:

- (a) R\$ 383.285 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 348.467 em 31 de dezembro de 2023), por supostos débitos de IRPJ e CSLL, oriundos de despesas de amortização de ágio, sendo que para fins de garantia da parcela controvertida dos anos-calendários de 2014 a 2017, houve a apresentação de seguro, atualmente no valor de R\$ 199.634 (R\$ 191.667 em 31 de dezembro de 2023), e em relação aos anos-calendários 2018 em diante, os valores são objetos de depósito judicial, no valor total de R\$ 183.651 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 156.799 em 31 de dezembro de 2023). Aguarda-se a apreciação do Recurso de Apelação interposto pela Companhia em 9 de agosto de 2023, em face da sentença de improcedência da ação no que se refere à dedução fiscal;
- (b) R\$ 349.955 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 333.452 em 31 de dezembro de 2023) por diferenças de IRPJ e CSLL nos anos-calendários de 2012 e 2013, decorrentes da glosa de despesas financeiras e multas isoladas. Em 21 de fevereiro de 2024, ocorreu julgamento no CARF que, pelo voto de qualidade, reduziu a exigência fiscal para R\$ 85.110. Aguarda-se a intimação do acórdão;
- (c) R\$ 213.596 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 202.870 em 31 de dezembro de 2023), reduzido para R\$ 165.534 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 157.483 em 31 de dezembro de 2023) em virtude de decisão não definitiva proferida em processo administrativo em curso, por diferenças de IRPJ e CSLL no ano-calendário de 2014,





(d) R\$ 457.794 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 433.669 em 31 de dezembro de 2023), reduzido para R\$ 333.658 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 316.635 em 31 de dezembro de 2023) em virtude de decisão não definitiva proferida em processo administrativo em curso, por diferenças de IRPJ e CSLL nos anos-calendários de 2015 e 2016, decorrentes de glosa de despesas de comissão e juros de debêntures emitidas. Em 11 de abril de 2024, ocorreu julgamento no CARF cancelando a exigência fiscal. Aguarda-se a intimação do acórdão; e

No que tange aos processos relativos às questões cíveis, administrativas e outros:

(e) O saldo em 30 de setembro de 2024, é composto, substancialmente, por (i) autos de infração da RDN sobre discussões de atendimento aos níveis mínimos dos serviços de operação, conservação e manutenção, (ii) indenização por responsabilidade civil contra as concessionárias do grupo, e (iii) processos pulverizados de diversas naturezas.

Além de efetuar depósitos judiciais, foram contratadas fianças judiciais para os processos em andamento, cujo montante em 30 de setembro de 2024 é de R\$ 20.219 (R\$ 19.633 em 31 de dezembro de 2023).

19. Provisão de manutenção

| | Circulante | Não circulante | Total |
|---------------------------------|------------|----------------|-----------|
| Saldo em 31 de dezembro de 2023 | 204.198 | 623.318 | 827.516 |
| Constituição | 66.074 | 228.472 | 294.546 |
| Ajuste a valor presente | 13.000 | 49.421 | 62.421 |
| Transferências | 310.904 | (310.904) | - |
| Realização | (189.274) | - | (189.274) |
| Saldo em 30 de setembro de 2024 | 404.902 | 590.307 | 995.209 |

A taxa em 30 de setembro 2024 e 31 de dezembro de 2023, para o cálculo do valor presente, é de 9,24% a.a..

20. Patrimônio líquido

20.1. Lucro por ação básico e diluído

| | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Controladora e Consolidado | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set |
| Numerador | | | | |
| Lucro líquido | 422.004 | 1.030.843 | 251.532 | 1.151.075 |
| Denominador (em milhares) | | | | |
| Média ponderada de ações - básico | 2.013.905 | 2.015.928 | 2.016.923 | 2.018.862 |
| Média ponderada de ações - diluído | 2.020.000 | 2.020.000 | 2.020.000 | 2.020.000 |
| Lucro líquido por ação - básico | 0,20955 | 0,51135 | 0,12471 | 0,57016 |
| Lucro líquido por ação - diluído | 0,20891 | 0,51032 | 0,12452 | 0,56984 |

20.2. Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações

Em Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária realizada em 26 de junho de 2024, houve outorga de novo Plano de Incentivo de Longo Prazo, com as características e parâmetros de precificação abaixo:





- Quantidade de ações outorgadas parcela de performance: 1.218.796 ações;
- Data da outorga: 26 de junho de 2024;
- Preço corrente (TSR do ano anterior): R\$ 13,04;
- Preço de exercício (TSR alvo) para cada tranche: R\$ 14,61, R\$ 16,44 e R\$ 18,46;
- Volatilidade esperada (Desvio-padrão do logaritmo natural da variação diária das ações da Companhia entre janeiro de 2003 até a data-base da outorga): 2,46%;
- Dividend Yield (média histórica anual desde 2003): 4,13%;
- Taxa de juros livre de risco para cada tranche: 10,03%, 8,84% e 8,83%;

Prazo total: 3 anos para a 1ª parcela (2 anos de *vesting*), 4 anos para a 2ª parcela (3 anos de *vesting*) e 5 anos para a 3ª parcela (4 anos de *vesting*). Não houve exercício deste plano no período, assim como não houve nenhuma movimentação por desligamento desde sua outorga até 30 de setembro de 2024. Esse plano segue as características do plano outorgado em 2023.

Parcela de Retenção

O valor justo da parcela atrelada à retenção, 1.218.796 ações, foi determinado pelo preço de mercado das ações da Companhia, em 26 de junho de 2024 (data de outorga), de R\$ 11,80, e está condicionada apenas à passagem do tempo e à prestação do serviço por parte dos funcionários.

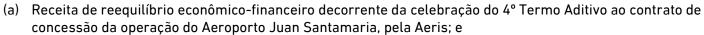
Os planos anteriores seguem com as mesmas características divulgadas nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2023, tendo ocorrido no 1º semestre de 2024, a entrega de 97.457 e o cancelamento de 169.211 ações em razão de desligamentos, restando 1.957.397 ações a serem exercidas à medida que transcorra o período de *vesting*.

No período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, foi reconhecido como despesa, em contrapartida a reserva de capital, o montante de R\$ 14.885.

21. Receitas operacionais líquidas

| | Controladora | | | | Consolidado | | | |
|---|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|------------|
| | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 |
| | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set |
| Receita bruta | 22.720 | 68.458 | 52.870 | 115.625 | 5.863.606 | 16.352.594 | 4.682.368 | 13.436.371 |
| Receitas de pedágio | - | - | - | - | 2.355.068 | 6.649.303 | 2.130.535 | 6.062.922 |
| Receitas de construção (ICPC 01 R1) | - | - | - | - | 1.807.877 | 4.823.048 | 1.010.586 | 2.211.483 |
| Receitas aeroportuárias | - | - | - | - | 561.901 | 1.601.658 | 480.489 | 1.376.267 |
| Receitas metroviárias | - | - | - | - | 632.800 | 1.817.493 | 591.137 | 1.682.539 |
| Receitas de remuneração de contas a receber dos Poderes Concedentes | - | - | - | - | 210.459 | 607.502 | 200.978 | 891.911 |
| Receitas acessórias | 342 | 900 | - | - | 100.684 | 283.281 | 80.831 | 239.694 |
| Receitas aquaviárias | - | - | - | - | 25.840 | 77.279 | 27.646 | 79.060 |
| Receitas de serviços de fibra óptica | - | - | - | - | 900 | 25.760 | 17.069 | 50.683 |
| Receitas de contraprestação pecuniária variável | - | - | - | - | 23.800 | 71.403 | 22.775 | 45.507 |
| Receitas de prestação de serviço entre partes relacionadas | 22.378 | 67.558 | 52.870 | 115.625 | 1.392 | 4.989 | 2.258 | 6.471 |
| Receita de reequilíbrio - Aeris (a) | - | - | - | - | - | 8.434 | - | 192.131 |
| Receitas de contraprestação pecuniária - parcela B | - | - | - | - | 9.633 | 25.008 | 5.064 | 15.617 |
| Mitigação de risco de demanda projetada | - | - | - | - | 133.252 | 357.436 | 113.000 | 365.292 |
| Indenização por serviço público prestado - Barcas (b) | - | - | - | - | - | - | - | 216.794 |
| Deduções das receitas brutas | (8.709) | (14.845) | (7.532) | (16.428) | (273.797) | (781.552) | (256.198) | (718.213) |
| Impostos sobre receitas | (1.602) | (7.738) | (7.532) | (16.428) | (269.559) | (767.377) | (253.259) | (707.969) |
| Abatimentos | (7.107) | (7.107) | - | - | (4.238) | (14.175) | (2.939) | (10.244) |
| Receita operacional líquida | 14.011 | 53.613 | 45.338 | 99.197 | 5.589.809 | 15.571.042 | 4.426.170 | 12.718.158 |
| Receita operacional líquida no Brasil | 14.011 | 53.613 | 45.338 | 99.197 | 5.382.877 | 14.950.769 | 4.252.946 | 11.995.252 |
| Receita operacional líquida no Exterior | - | - | | - | 206.932 | 620.273 | 173.224 | 722.906 |





(b) Complemento dos valores que Barcas tem a receber do Poder Concedente, decorrente do Termo de Acordo homologado em 2 de março de 2023.

22. Resultado financeiro

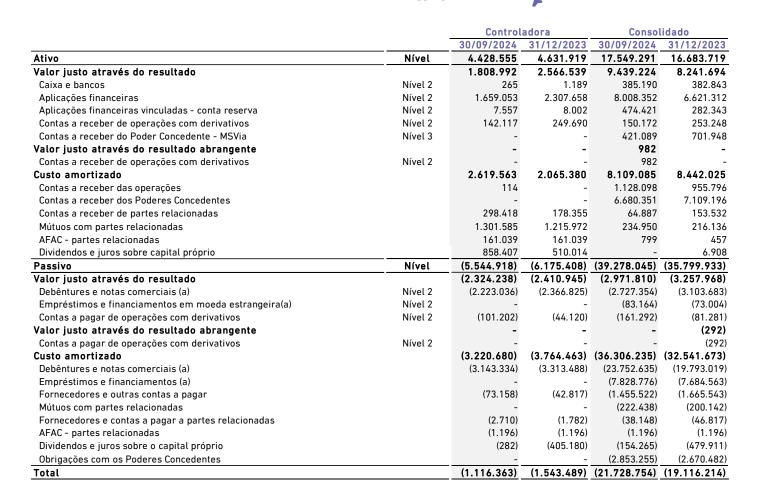
| | Controladora | | | | Consolidado | | | |
|--|--------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 |
| | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set | Jul - Set | Jan - Set |
| Despesas financeiras | (275.430) | (1.058.367) | (475.907) | (1.576.724) | (1.061.399) | (3.452.978) | (1.306.710) | (4.113.276) |
| Juros sobre empréstimos, financiamentos, debêntures, notas promissórias e notas comerciais | (127.374) | (365.594) | (178.270) | (593.445) | (784.892) | (2.201.824) | (908.313) | (2.661.693) |
| Variação monetária sobre empréstimos, financiamentos, debêntures e notas comerciais | (11.452) | (103.228) | (8.808) | (119.033) | (89.553) | (442.474) | (21.969) | (171.971) |
| Variação cambial sobre empréstimos e financiamentos | - | - | (32.564) | (45.320) | (1.954) | (12.300) | (37.397) | (50.204) |
| Variação monetária sobre obrigações com os Poderes Concedentes | - | - | - | - | (20.695) | (120.878) | (9.885) | (136.790) |
| Juros e variações monetárias | - | (245) | (12) | (3.555) | (12.867) | (34.262) | (10.137) | (51.850) |
| Perda com operações de derivativos | (73.737) | (442.715) | (238.050) | (537.810) | (84.514) | (499.259) | (259.966) | (599.405) |
| Juros sobre impostos, contribuições e multa com os Poderes Concedentes parcelados | - | - | - | - | (286) | (1.021) | (379) | (1.256) |
| Ajuste a valor presente da provisão de manutenção | - | - | - | - | (22.078) | (62.421) | (13.443) | (36.192) |
| Capitalização de custos dos empréstimos | - | - | - | - | 110.567 | 338.496 | 51.993 | 151.453 |
| Valor justo de empréstimos, financiamentos e debêntures | (30.825) | (106.751) | (13.236) | (267.156) | (35.609) | (111.612) | (13.235) | (315.207) |
| Ajuste a valor presente de obrigações com os Poderes Concedentes | - | - | - | - | (19.876) | (58.406) | (20.482) | (59.973) |
| Variação cambial sobre fornecedores estrangeiros | (236) | (578) | (9) | (84) | (2.660) | (6.595) | (1.175) | (866) |
| Juros e variação monetária sobre Programa de Incentivo a Colaboradores | - | - | (7) | (329) | - | - | (7) | (329) |
| Ajuste a valor presente - arrendamento | (5) | (21) | (14) | (53) | (226) | (2.019) | (1.416) | (3.710) |
| Taxas, comissões e outras despesas financeiras | (31.801) | (39.235) | (4.937) | (9.939) | (96.756) | (238.403) | (60.899) | (175.283) |
| Receitas financeiras | 177.071 | 820.285 | 360.632 | 1.085.919 | 315.061 | 1.168.821 | 532.220 | 1.671.450 |
| Variação monetária e cambial sobre empréstimos e financiamentos | - | - | 16.954 | 81.695 | 3.281 | 3.403 | 18.951 | 83.692 |
| Juros e variações monetárias | 49.472 | 142.044 | 50.253 | 139.115 | 10.478 | 20.471 | 8.702 | 30.773 |
| Ganho com operações de derivativos | 65.087 | 214.554 | 114.231 | 475.364 | 71.649 | 242.856 | 118.955 | 545.993 |
| Valor justo de empréstimos, financiamentos e debêntures | 20.465 | 327.332 | 103.300 | 192.878 | 24.494 | 358.025 | 115.476 | 212.107 |
| Rendimentos sobre aplicações financeiras | 37.403 | 124.286 | 73.458 | 189.411 | 184.742 | 488.211 | 255.673 | 749.562 |
| Variação cambial sobre fornecedores estrangeiros | 373 | 499 | 5 | 66 | 1.404 | 2.622 | 960 | 4.067 |
| Ajuste a valor presente - arrendamento | - | - | - | - | 674 | 674 | - | - |
| Juros e outras receitas financeiras | 4.271 | 11.570 | 2.431 | 7.390 | 18.339 | 52.559 | 13.503 | 45.256 |
| Resultado financeiro líquido | (98.359) | (238.082) | (115.275) | (490.805) | (746.338) | (2.284.157) | (774.490) | (2.441.826) |

23. Instrumentos financeiros

23.1. Instrumentos financeiros por categoria e hierarquia de valor justo

A tabela a seguir apresenta os valores contábeis e os valores justos dos ativos e passivos financeiros, incluindo os seus níveis na hierarquia do valor justo. Não inclui informações sobre o valor justo dos ativos e passivos financeiros não mensurados ao valor justo, se o valor contábil é uma aproximação razoável do valor justo.





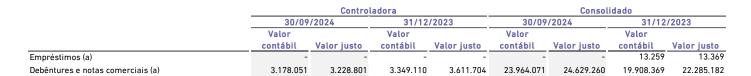
(a) Os valores contábeis estão líquidos dos custos de transação.

Contas a receber do Poder Concedente - MSVia - Foi mensurado pelo valor justo através do resultado, utilizando a abordagem de custo, a qual inclui a avaliação de indenizações a serem recebidas do Poder Concedente em caso de relicitação do contrato de concessão.

Empréstimos em moeda estrangeira mensurados ao valor justo por meio do resultado - A controlada ViaLagos captou empréstimo em moeda estrangeira (dólar norte-americano), por uma taxa de USD + 5,88% a.a., tendo sido contratado *swap* trocando a totalidade da variação cambial, dos juros e do IR sobre remessa de juros ao exterior por CDI + 1,60% a.a.. A Administração da Companhia entende que a mensuração desse empréstimo pelo valor justo (*fair value option*) resultaria em informação mais relevante e reduziria o descasamento contábil no resultado, causado pela mensuração do derivativo a valor justo e da dívida a custo amortizado. Caso este empréstimo fosse mensurado pelo custo amortizado, o saldo contábil seria de R\$ 82.927 em 30 de setembro de 2024.

Empréstimos, debêntures e notas comerciais mensuradas ao custo amortizado - Caso fosse adotado o critério de reconhecer esses passivos pelos seus valores justos (nível 2), os saldos apurados seriam os seguintes:





(a) Os valores contábeis estão brutos dos custos de transação.

Os valores justos foram calculados projetando-se os fluxos de caixa até o vencimento das operações com base em taxas futuras obtidas através de fontes públicas (ex.: B3 e Bloomberg), acrescidas dos *spreads* contratuais e trazidos a valor presente por taxa pré-fixada (pré-DI), acrescida de um componente de risco de crédito.

Debêntures mensuradas ao valor justo por meio do resultado (hedge accounting) — A Companhia e suas controladas captaram recursos por meio de debêntures, tendo sido contratados swaps trocando a remuneração contratual por percentual do CDI. A Administração da Companhia entende que a mensuração dessas dívidas pelo valor justo (nível 2) (hedge accounting), resultaria em informação mais relevante e reduziria o descasamento contábil no resultado causado pela mensuração do derivativo a valor justo e da dívida a custo amortizado. Caso estas debêntures fossem mensuradas pelo custo amortizado, o saldo contábil seria de R\$ 2.978.557 em 30 de setembro de 2024 (R\$ 3.108.561 em 31 de dezembro de 2023), conforme detalhado a seguir:

| | | Taxa contratual | | |
|-------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------------|
| Empresa | Série | da dívida | Taxa contratual - <i>Swap</i> | Custo amortizado (a) |
| CCR | Debêntures - 11ª Emissão - Série 4 | IPCA + 6% a.a. | CDI + 1,80% a.a. | 128.702 |
| CCR | Debêntures - 14ª Emissão - Série 2 | IPCA + 4,25% a.a. | CDI + 1,76% a.a. | 616.230 |
| CCR | Debêntures - 15ª Emissão - Série 1 | IPCA + 4,88% a.a. | CDI + 1,3817% a.a. | 581.334 |
| CCR | Debêntures - 16ª Emissão - Série 2 | IPCA + 6,4370% a.a. | CDI + 0,90% a.a. / 107,2% CDI a.a. / CDI + 0,85% a.a. / 105,78% CDI a.a. | 1.093.788 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | Debêntures - 2ª Emissão - Série única | 9,76% a.a. | CDI + 1,44% a.a. | 558.503 |
| Total | | | | 2.978.557 |

(a) Valores brutos dos custos de transação.

23.2. Instrumentos financeiros derivativos

As operações em aberto com derivativos em 30 de setembro de 2024 têm como objetivo principal a proteção contra flutuações de outros indexadores e taxas de juros, sem caráter especulativo. Dessa forma, são caracterizados como instrumentos de *hedge* e estão registrados pelo seu valor justo por meio do resultado.

O Grupo CCR contratou operações de *swap* para mitigar o risco cambial dos fluxos de caixa dos empréstimos em moeda estrangeira, riscos de inflação/juros de emissões de debêntures, e *NDF* (*Non-Deliverable Forward*) para proteção de riscos cambiais dos contratos com fornecedores estrangeiros. Abaixo estão detalhadas as operações vigentes em 30 de setembro de 2024:

| Empresa | Risco | Risco coberto |
|-------------------------------|------------------------|---|
| CCR | Swap - riscos de juros | 100% Debêntures - 11ª Emissão - Série 4 |
| CCR | Swap - riscos de juros | 100% Debêntures - 14ª Emissão - Série 2 |
| CCR | Swap - riscos de juros | 100% Debêntures - 15ª Emissão - Série única |
| CCR | Swap - riscos de juros | 58,28% Debêntures - 16ª Emissão - Série 2 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | Swap - riscos de juros | 100% Debêntures - 2ª Emissão - Série única |
| ViaLagos | Swap - riscos cambiais | 100% Empréstimo em moeda estrangeira |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | NDF - riscos cambiais | 89,51% Fluxo de Caixa |
| | | |

Todos os instrumentos financeiros derivativos foram negociados em mercado de balcão.





O quadro a seguir demonstra os instrumentos derivativos contratados para a Companhia e suas controladas:

| | | Valor de referência Valores brutos | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|------------------------------------|------------|--------------------------|-------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | | (Noci | onal) | contratados e liquidados | | Efeito acumulado | | Resultado | | | |
| | | | | Moeda local | Recebidos / | Valores a i | eceber / a | Ganho (Perda) em | | Ganho (Perda) em | |
| | | Moeda | local | (Pag | gos) | pag | gar | resu | ltado | resultado a | brangente |
| | Data de | | | | | | | | | | |
| Operação | vencimento | 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 30/09/2023 | 30/09/2024 | 31/12/2023 | 30/09/2024 | 30/09/2023 | 30/09/2024 | 30/09/2023 |
| Swap - riscos cambiais | | 15.000 | 15.000 | (1.585) | (91.579) | 8.055 | (488) | 6.958 | (65.408) | - | - |
| CCR | 2023 | - | - | - | (91.579) | - | - | - | (65.937) | - | - |
| ViaLagos | 2025 | 15.000 | 15.000 | (1.585) | | 8.055 | (488) | 6.958 | 529 | - | |
| Swap - riscos de juros | | 2.919.910 | 3.334.051 | (71.731) | (127.135) | (19.175) | 172.455 | (263.361) | 11.996 | - | - |
| CCR | 2023 a 2036 | 2.219.910 | 2.250.051 | (63.506) | (112.618) | 40.915 | 205.570 | (228.161) | 3.491 | - | - |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | 2030 | 700.000 | 700.000 | (9.350) | (16.492) | (60.090) | (34.184) | (35.256) | 8.328 | - | - |
| RodoAnel Oeste | 2024 | - | 384.000 | 1.125 | 1.975 | - | 1.069 | 56 | 177 | - | - |
| NDF - riscos cambiais | | 14.249 | 18.492 | 66 | (635) | 982 | (292) | - | | 1.340 | (5.909) |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 | 2023 a 2025 | 14.249 | 18.492 | 66 | (44) | 982 | (292) | - | | 1.340 | (240) |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 | 2023 | - | | - | (591) | - | | - | | - | (5.669) |
| Total | | 2.949.159 | 3.367.543 | (73.250) | (219.349) | (10.138) | 171.675 | (256.403) | (53.412) | 1.340 | (5.909) |

23.3. Análise de sensibilidade

As análises de sensibilidade são estabelecidas com base em premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia e de suas controladas revisam regularmente essas estimativas e premissas utilizadas nos cálculos. No entanto, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação das análises.

Nos cálculos das análises de sensibilidade, não foram consideradas novas contratações de operações com derivativos, além das já existentes.

A Companhia adotou para os cenários de estresse A e B da análise de sensibilidade, os percentuais de 25% e 50%, respectivamente, os quais são aplicados no sentido de apresentar situação que demonstre sensibilidade relevante de risco variável.

23.3.1. Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira

No quadro abaixo estão demonstrados os valores nominais referentes à variação cambial sobre dívidas e contratos de fornecedores estrangeiros e *NDF* sujeitos a esse risco. Os valores correspondem aos efeitos no resultado do período e no patrimônio líquido e foram calculados com base no saldo das exposições cambiais na data destas demonstrações financeiras, sendo que as taxas de câmbio utilizadas no cenário provável foram adicionadas dos percentuais de deterioração de 25% e 50%, para os cenários A e B.

| | | | Consolidado - Efeito em R\$ no resultado e no resultado abrangente | | | | |
|--|----------------------|----------------------------|--|---------------|---------------|--|--|
| | | Exposição em moeda | | | | | |
| Operação | Risco | estrangeira ⁽¹⁾ | Cenário provável | Cenário A 25% | Cenário B 50% | | |
| Compromissos com fornecedores estrangeiros | Dólar / Euro | (47.977) | - | (11.995) | (23.989) | | |
| Hedge NDF de fluxo de caixa futuro | Euro | 13.829 | - | 3.457 | 2.762 | | |
| Passivo de arrendamento | Euro | (582) | - | (145) | (292) | | |
| Total do efeito de perda | | | - | (8.683) | (21.519) | | |
| Moedas em 30/09/2024: | | | | | | | |
| | Dólar ⁽²⁾ | | 5,4481 | 6,8101 | 8,1722 | | |
| | Euro (2) | | 6,0719 | 7,5899 | 9,1079 | | |



- Os valores de exposição não contemplam ajustes a valor justo e não estão deduzidos dos custos de transação; e
- (2) Refere-se à taxa de venda das moedas em 30/09/2024, divulgadas pelo Banco Central do Brasil.

23.3.2. Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

Abaixo estão demonstrados os valores resultantes das variações monetárias e de juros sobre os contratos de empréstimos, financiamentos, debêntures, notas comerciais, mútuos, obrigações parceladas e aplicações financeiras com taxas pós-fixadas, no horizonte de 12 meses, ou seja, até 30 de setembro de 2025, ou até o vencimento final de cada operação, o que ocorrer primeiro.

| | | Consolidado - Efeito em R\$ no resultado | | |
|--|----------------------------|--|---------------|---------------|
| | Exposição em R\$ | | | |
| Risco | (7) (8) | Cenário provável | Cenário A 25% | Cenário B 50% |
| CDI | (13.748.222) | (1.581.347) | (1.927.898) | (2.274.386) |
| IPC-A | (14.214.209) | (1.609.858) | (1.773.594) | (1.937.329) |
| TJLP | (5.719.759) | (610.947) | (718.194) | (825.466) |
| SOFR diária | (989.399) | (68.649) | (96.942) | (129.687) |
| Efeito sobre os empréstimos, financiamentos, debêntures, derivativos e | | | | |
| notas comerciais | | (3.870.801) | (4.516.628) | (5.166.868) |
| CDI | (2.552.879) | (124.701) | (145.683) | (166.428) |
| Efeito sobre os mútuos | | (124.701) | (145.683) | (166.428) |
| Selic over | (16.980) | (1.808) | (2.260) | (2.713) |
| Efeito sobre as obrigações parceladas | | (1.808) | (2.260) | (2.713) |
| CDI | 10.074.455 | 888.205 | 1.049.682 | 1.210.747 |
| Efeito sobre as aplicações financeiras | | 888.205 | 1.049.682 | 1.210.747 |
| Total do efeito líquido de ganhos / (perdas) | | (3.109.105) | (3.614.889) | (4.125.262) |
| As taxas de juros consideradas foram ⁽¹⁾ : | | | | |
| | Aumento do CDI (2) | 10,6500% | 13,3125% | 15,9750% |
| | IPC-A (3) | 4,4200% | 5,5250% | 6,6300% |
| | TJLP (4) | 7,4300% | 9,2875% | 11,1450% |
| | Selic <i>over</i> (5) | 10,7500% | 13,4375% | 16,1250% |
| | SOFR diária ⁽⁶⁾ | 4,9600% | 6,2000% | 7,4400% |
| | Redução do CDI (2) | 10,6500% | 7,9875% | 5,3250% |

(1) As taxas apresentadas acima serviram como base para o cálculo, sendo as mesmas utilizadas nos 12 meses do cálculo:

Nos itens (2) a (6) abaixo, estão detalhadas as premissas para obtenção das taxas do cenário provável:

- (2) Taxa de 30/09/2024, divulgada pela B3. Nas investidas em que os passivos atrelados ao CDI são maiores que as aplicações financeiras, foi considerado o aumento da taxa CDI para calcular os cenários de estresse. Nas investidas em que as aplicações são maiores que os passivos atrelados ao CDI, foi considerada a diminuição da taxa do CDI para calcular os cenários de estresse;
- (3) Variação anual acumulada nos últimos 12 meses, divulgada pelo IBGE;
- (4) Taxa de 30/09/2024, divulgada pelo BNDES;
- (5) Taxa de 30/09/2024, divulgada pelo Banco Central do Brasil;
- (6) Taxa SOFR, divulgada diariamente pelo Federal Reserve em 30/09/2024;
- (7) Os valores de exposição não contemplam ajustes a valor justo, não estão deduzidos dos custos de transação, e não consideram os saldos de juros em 30/09/2024, quando estes não interferem nos cálculos dos efeitos posteriores; e
- (8) Os cenários de estresse contemplam depreciação dos fatores de risco (CDI, TJLP, IPCA Selic e SOFR).





24. Compromissos vinculados a contratos de concessão

24.1. Compromissos com o Poder Concedente – Outorga variável

| | | | | | Circul | ante |
|-------------------------------|------|---------------------------------------|------------|-----------------------|------------|------------|
| | | | Valor pago | Valor pago no período | | pagar |
| Outorga variável | % | Base | 30/09/2024 | 30/09/2023 | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
| AutoBAn | 1,5 | Receita bruta | 41.557 | 36.309 | 4.884 | 4.509 |
| Via0este | 3,0 | Receita bruta | 34.712 | 30.312 | 4.008 | 3.814 |
| RodoAnel Oeste | 3,0 | Receita bruta | 9.994 | 8.922 | 1.172 | 1.098 |
| SPVias | 1,5 | Receita bruta | 12.933 | 11.857 | 1.517 | 1.494 |
| Curaçao Airport (CAP) | 16,0 | Receita aeronáutica e não aeronáutica | 57.428 | 35.828 | 3.728 | 5.284 |
| BH Airport | 5,0 | Receita bruta (a) | 16.290 | 13.923 | 17.165 | 18.824 |
| ViaMobilidade – Linhas 5 e 17 | 1,0 | Receita bruta | 4.293 | 3.823 | 807 | 766 |
| Pampulha | 5,0 | Receita bruta | _ | | 516 | 374 |
| Total | | | 177.207 | 140.974 | 33.797 | 36.163 |

(a) Receita bruta, deduzida de 26,42% sobre as receitas tarifárias (incorporação do ATAERO às receitas reguladas), líquida de Pis e Cofins.

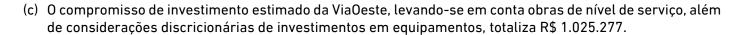
24.2. Compromissos relativos às concessões

As concessionárias assumiram compromissos em seus contratos de concessão que contemplam investimentos (melhorias e manutenções) a serem realizados durante o prazo das concessões. Os valores demonstrados abaixo refletem o valor dos investimentos estabelecidos no início de cada contrato de concessão, ajustado por reequilíbrios firmados com os Poderes Concedentes e atualizados anualmente pelos índices de reajuste tarifário de cada concessionária:

| Empresa | 30/09/2024 | 31/12/2023 |
|-----------------------------------|------------|------------|
| AutoBAn | 3.198.496 | 3.342.916 |
| BH Airport (a) (b) | 197.259 | 188.469 |
| Bloco Central | 219.591 | 512.706 |
| Bloco Sul | 255.571 | 924.676 |
| Pampulha | 145.869 | 136.890 |
| RioSP | 15.266.774 | 14.406.417 |
| RodoAnel Oeste (a) | 451.199 | 440.861 |
| SPVias | 1.155.278 | 1.179.783 |
| ViaCosteira | 1.597.634 | 1.733.444 |
| ViaLagos | 62.862 | 63.149 |
| ViaMobilidade - Linhas 5 e 17 (a) | 121.510 | 210.023 |
| ViaMobilidade - Linhas 8 e 9 (a) | 1.308.552 | 1.870.203 |
| ViaOeste (c) | 614.448 | 1.242.280 |
| ViaQuatro (a) | 750 | 6.769 |
| ViaSul | 4.220.884 | 4.537.920 |
| Total | 28.816.677 | 30.796.506 |

- (a) Os valores representam 100% da concessionária;
- (b) Referem-se à melhor estimativa dos investimentos obrigatórios a ser realizado pela concessionária, sem considerar gatilhos adicionais, como a construção da 2ª pista; e





Os valores acima, com exceção do mencionado no item (c), não incluem eventuais investimentos contingentes, de nível de serviço e casos em discussão para reequilíbrio.

24.3. Contribuição fixa - BH Airport

| | 30/09 | /2024 | 31/12 | /2023 |
|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | | Valor presente | | Valor presente |
| | Valor nominal | (Contábil) | Valor nominal | (Contábil) |
| Circulante | 257.869 | 253.569 | 246.062 | 238.049 |
| Não circulante | 3.466.609 | 2.565.889 | 3.351.684 | 2.396.270 |
| Total | 3.724.478 | 2.819.458 | 3.597.746 | 2.634.319 |

| | 30/09 | /2024 | 31/12/2023 | | |
|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--|
| | | Valor presente | | Valor presente | |
| | Valor nominal | (Contábil) | Valor nominal | (Contábil) | |
| 2024 | 257.869 | 253.569 | 246.062 | 238.049 | |
| 2025 | 179.636 | 103.832 | 173.681 | 162.752 | |
| 2026 | 161.257 | 131.487 | 155.911 | 147.254 | |
| 2027 | 161.257 | 92.406 | 155.911 | 142.418 | |
| 2028 em diante | 2.964.459 | 2.238.164 | 2.866.181 | 1.943.846 | |
| Total | 3.724.478 | 2.819.458 | 3.597.746 | 2.634.319 | |

Refere-se ao montante anual a ser pago ao Poder Concedente em decorrência da oferta realizada no leilão objeto da concessão, o qual foi previsto no Edital de Licitação como integralmente devido desde o início da concessão, bem como à contribuição extraordinária para recomposição econômico-financeira prevista na revisão extraordinária do contrato de concessão.

O cálculo do valor presente foi efetuado considerando-se uma taxa de juros real de 4,3% a.a., compatível com a taxa estimada para emissão de dívida com prazo similar ao ônus da outorga, não tendo vinculação com a expectativa de retorno do projeto.

O valor do ônus da concessão está sendo liquidado em parcelas anuais e consecutivas, cujo montante é reajustado anualmente conforme o IPCA.

Com a assinatura do Termo Aditivo n.º 007/2020, ocorreu a postergação das datas de vencimento das parcelas de 2021 a 2025, de maio para dezembro. A partir de 2026, a data de vencimento voltará a ser no mês de maio.

25. Demonstrações dos fluxos de caixa

25.1. Transações que não afetaram caixa

As transações que não afetaram caixa, nos períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2024 e 2023, estão apresentadas nas rubricas do fluxo de caixa abaixo:





| | Controla | idora | Consoli | dado |
|---|------------|------------|------------|------------|
| | 30/09/2024 | 30/09/2023 | 30/09/2024 | 30/09/2023 |
| Efeito no caixa líquido das atividades operacionais | (2.212) | | (2.212) | 192.131 |
| Receita de reequilibrio - Aeris | - | | - | 192.131 |
| Ganhos de capital na alienação de investimentos | (2.212) | - | (2.212) | - |
| Variações nos ativos a passivos | (17.253) | - | (5.434) | 182.529 |
| Contas a receber dos Poderes Concedentes | - | | 42.046 | 179.660 |
| Contas a receber de partes relacionadas | - | - | (37.297) | - |
| Tributos a recuperar | - | - | 7.070 | 2.810 |
| Despesas antecipadas e outros créditos (a) | 104.913 | - | 104.913 | - |
| Alienação Samm | (102.701) | - | (102.701) | - |
| Fornecedores | - | - | - | 59 |
| Outras obrigações | (19.465) | - | (19.465) | - |
| Efeito no caixa líquido das atividades de investimento | 19.465 | | (26.173) | (374.660) |
| Adições ao ativo intangível | 19.465 | - | 19.465 | - |
| Outros ativo imobilizado e intangível | - | - | (45.638) | (374.660) |
| Aumento de capital em investidas e outros movimentos de investimentos | - | (76.000) | - | (1.050) |
| Adiantamento para futuro aumento de capital com partes relacionadas | _ | 76.000 | - | 1.050 |
| Efeito no caixa líquido das atividades de financiamento | - | | 33.819 | - |
| Mútuo com partes relacionadas | - | | 33.819 | - |

(a) A alienação da Samm resultou em uma baixa de ativo mantido para venda no montante de R\$ 102.701 em 28 de maio de 2024, equivalente ao valor de patrimônio líquido da investida na data do contrato, e um registro de outros créditos no montante de R\$ 104.913 após os ajustes de preço definidos contratualmente, dos quais R\$ 100.000 foram recebidos na mesma data, R\$ 4.317 foram recebidos em 2 de julho de 2024, R\$ 119 em 1° de agosto de 2024, R\$ 119 em 2 de setembro de 2024, R\$ 119 em 1° de outubro de 2024 e o saldo remanescente será recebido em parcelas nos próximos meses. Para maiores detalhes, vide nota explicativa 1.1.2.b.

25.2. Atividades de financiamento

A Companhia classifica os juros pagos como atividade de financiamento, por entender que tal classificação melhor representa os fluxos de obtenção de recursos para cumprimento das obrigações dos contratos de concessões.

A reconciliação das atividades de financiamento está demonstrada a seguir:

| | Debêntures, notas promissórias e | Dividendos e iuros sobre | Operações com | Passivo de | Ações em | |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------|------------|-------------|
| Controladora | notas comerciais | capital próprio | derivativos | arrendamento | tesouraria | Total |
| | | | | | | |
| Saldo em 31 de dezembro de 2023 | (5.680.313) | (405.180) | 205.570 | (429) | 43.328 | (5.837.024) |
| Variações dos fluxos de caixa de financiamento | 562.184 | 536.220 | 63.506 | 313 | 41.102 | 1.203.325 |
| Captações (líquidas dos custos de transação) | (2.242.891) | - | - | - | - | (2.242.891) |
| Pagamentos de principal e juros | 2.805.075 | - | - | 313 | - | 2.805.388 |
| Liquidação de operações com derivativos | - | - | 63.506 | - | - | 63.506 |
| Recompra de ações | - | - | - | - | 41.102 | 41.102 |
| Dividendos pagos | - | 536.220 | - | - | - | 536.220 |
| Outras variações que não afetam caixa | (248.241) | (131.322) | (228.161) | (21) | - | (607.745) |
| Despesas com juros, variação monetária e cambial | (468.822) | - | - | - | - | (468.822) |
| Resultado das operações com derivativos e valor justo | 220.581 | - | (228.161) | - | - | (7.580) |
| Ajuste a valor presente | - | - | - | (21) | - | (21) |
| Dividendo adicional proposto | - | (131.322) | - | - | - | (131.322) |
| Saldo em 30 de setembro de 2024 | (5.366.370) | (282) | 40.915 | (137) | 84.430 | (5.241.444) |





| | Debelitares, notas | Mataos com | Dividendos e | i ai ticipação aos | | | | |
|----------------|---|--|--|---|---|---|--|---|
| Empréstimos e | promissórias e | partes | juros sobre | acionistas não | Operações com | Passivo de | Ações em | |
| financiamentos | notas comerciais | relacionadas | capital próprio | controladores | derivativos | arrendamento | tesouraria | Total |
| (7.757.567) | (22.896.702) | (200.142) | (479.911) | (615.076) | 171.675 | (16.224) | 43.328 | (31.750.619) |
| 537.432 | (1.759.244) | - | 456.968 | 283.789 | 74.590 | 15.139 | 41.102 | (350.224) |
| (165.300) | (8.406.505) | - | - | - | - | - | - | (8.571.805) |
| 702.732 | 6.647.261 | - | - | - | - | 15.139 | - | 7.365.132 |
| - | - | - | - | - | 74.590 | - | - | 74.590 |
| - | - | - | 456.968 | 395.133 | - | - | - | 852.101 |
| - | - | - | - | - | - | - | 41.102 | 41.102 |
| - | | - | - | (111.344) | - | - | - | (111.344) |
| (691.805) | (1.824.043) | (22.296) | (131.322) | (58.632) | (256.403) | (33.228) | - | (3.017.729) |
| (691.893) | (2.070.368) | - | - | (7.796) | - | 553 | - | (2.769.504) |
| 88 | 246.325 | (26.229) | - | - | (256.403) | - | - | (36.219) |
| - | - | - | - | (50.836) | - | - | - | (50.836) |
| - | - | - | (131.322) | - | - | - | - | (131.322) |
| - | - | 3.933 | - | - | - | - | - | 3.933 |
| - | - | - | - | - | - | 190 | - | 190 |
| - | - | - | - | - | - | (2.019) | - | (2.019) |
| - | - | - | - | - | - | (31.952) | - | (31.952) |
| (7.911.940) | (26.479.989) | (222.438) | (154.265) | (389.919) | (10.138) | (34.313) | 84.430 | (35.118.572) |
| | (7.757.567) 537.432 (165.300) 702.732 (691.805) (691.893) | Empréstimos e financiamentos (7.757.567) (22.895.702) \$37.432 (1.759.244) (165.300) (8.406.505) (702.732) (6.647.261) \$(691.805) (1.824.043) (691.893) (2.070.368) (8.806.325) (1.824.043) (| Empréstimos e promissórias e partes part | Empréstimos e promissórias e partes juros sobre | Empréstimos e promissórias e partes juros sobre controladores (7.787.567) (22.896.702) (200.142) (479.911) (615.076) (537.432) (1.759.244) - 456.968 283.789 (165.300) (8.406.505) - 456.968 395.133 (113.344) (691.805) (1.824.043) (22.296) (131.322) (558.632) (691.893) (2.070.368) - (7.796) (50.836) (131.322) (50.836) (131.322) (50.836) (131.322) (50.836) (131.322) | Empréstimos e promissórias e partes juros sobre acionistas não derivativos (7.757.567) (22.896.702) (200.142) (479.911) (615.076) (711.675 537.432 (1.759.244) - 456.968 283.789 74.590 (165.300) (8.406.505) 456.968 395.133 | Passivo de Passivo d | Page Page |

26. Eventos subsequentes

Dividendos - CCR

Em 30 de outubro de 2024, foi aprovada em reunião do Conselho de Administração da Companhia, a distribuição de dividendos intermediários no montante de R\$ 304.419. Os dividendos serão pagos a partir de 29 de novembro de 2024.

Leilão - Rota Sorocabana

Em 30 de outubro de 2024, a Companhia sagrou-se vencedora da concorrência internacional n.º 01/2024 para a concessão dos serviços públicos de ampliação, operação, conservação, manutenção e realização dos investimentos necessários para a exploração do sistema rodoviário do Lote Rota Sorocabana. O montante de outorga fixa ofertado foi de R\$ 1.601.000 mil.

Pareceres e Declarações / Relatório da Revisão Especial - Sem Ressalva

Relatório sobre a revisão de informações trimestrais - ITR Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da CCR S.A. São Paulo - SP

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da CCR S.A. ("Companhia"), contidas no Formulário de Informações Trimestrais (ITR) referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2024, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para os períodos de três e nove meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com o CPC 21(R1) e a norma internacional IAS 34 – Interim Financial Reporting, emitida pelo International Accounting Standards Board – (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, consequentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas, incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) e a IAS 34, aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais (ITR) e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Outros Assuntos - Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de nove meses findo em 30 de setembro de 2024, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 30 de outubro de 2024

KPMG Auditores Independentes Ltda. CRC 2SP-014428/O-6

Marcelo Gavioli Contador CRC 1SP201409/O-1

Pareceres e Declarações / Parecer do Conselho Fiscal ou Órgão Equivalente

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO FISCAL REALIZADA EM 29 DE OUTUBRO DE 2024

- 1. DATA, HORA E LOCAL: Em 29 de outubro de 2024, às 09h00, na sede da CCR S.A. ("Companhia"), localizada na Avenida Chedid Jafet, nº. 222, Bloco B, 4º andar, São Paulo/SP.
- 2. PRESENÇA: Presente a totalidade dos membros efetivos do Conselho Fiscal da Companhia, mediante a participação por intermédio do Zoom Meetings (comunicação simultânea).
- 3. MESA: Presidente: Piedade Mota da Fonseca. Secretário: Rafael Valente Latorre.
- 4. ORDEM DO DIA: Deliberar sobre a análise das Informações Trimestrais da Companhia, referentes ao trimestre encerrado em 30 de setembro de 2024.
- 5. DELIBERAÇÕES: As Senhoras Conselheiras, examinadas as Informações Trimestrais da Companhia referentes ao trimestre encerrado em 30 de setembro de 2024 e, com base nos exames efetuados e nas informações prestadas pela KPMG Auditores Independentes ("KPMG") sobre a revisão dessas Informações Trimestrais da Companhia, bem como respectivos documentos complementares apresentados nesta reunião e arquivados na sede da Companhia, manifestaram-se favoravelmente às referidas Informações Trimestrais.
- 6. ENCERRAMENTO: Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, da qual foi lavrada a presente ata, que, após lida e aprovada, é assinada por todos os presentes, sendo que a certidão desta ata será assinada digitalmente, de acordo com previsto no parágrafo 1º do artigo 10 da MP 2.200-2/2001 e na alínea "c", do §1º do artigo 5º, da Lei nº 14.063/2020. São Paulo/SP, 29 de outubro de 2024. Assinaturas: Piedade Mota da Fonseca, Presidente da Mesa e Rafael Valente Latorre, Secretário. Conselheiras: (1) Leda Maria Deiro Hahn; (2) Maria Cecilia Rossi; e (3) Piedade Mota da Fonseca.

Piedade Mota da Fonseca Presidente da Mesa

Rafael Valente Latorre Secretário

Conselheiras:

Leda Maria Deiro Hahn Maria Cecilia Rossi Piedade Mota da Fonseca

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre as Demonstrações Financeiras

DECLARAÇÃO DA DIRETORIA

Em observância às disposições constantes no artigo 31, §1º, II, da Resolução CVM nº. 80, de 29 de março de 2022, a Diretoria da Companhia declara que discutiu, reviu e concordou, por unanimidade, com as opiniões expressas no Relatório da KPMG Auditores Independentes ("KPMG") sobre as Informações Trimestrais da Companhia, emitido nesta data, e com as respectivas Informações Trimestrais, relativas ao trimestre encerrado em 30 de setembro de 2024.

São Paulo/SP, 30 de outubro de 2024.

MIGUEL NUNO SIMÕES NUNES FERREIRA SETAS DIRETOR PRESIDENTE

PEDRO PAULO ARCHER SUTTER DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE SUSTENTABILIDADE, RISCOS E COMPLIANCE

WALDO PEREZ DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE FINANÇAS E DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

ROBERTO PENNA CHAVES NETO DIRETOR VICE-PRESIDENTE JURÍDICO, GOVERNANÇA E RELAÇÕES GOVERNAMENTAIS

MÁRCIO MAGALHÃES HANNAS DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

FÁBIO RUSSO CORRÊA DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

EDUARDO SIQUEIRA MORAES CAMARGO DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

RAQUEL CARDOSO DA SILVA DIRETORA VICE-PRESIDENTE DE PESSOAS E DESENVOLVIMENTO ORGANIZACIONAL

Pareceres e Declarações / Declaração dos Diretores sobre o Relatório do Auditor Independente

DECLARAÇÃO DA DIRETORIA

Em observância às disposições constantes no artigo 31, §1º, II, da Resolução CVM nº. 80, de 29 de março de 2022, a Diretoria da Companhia declara que discutiu, reviu e concordou, por unanimidade, com as opiniões expressas no Relatório da KPMG Auditores Independentes ("KPMG") sobre as Informações Trimestrais da Companhia, emitido nesta data, e com as respectivas Informações Trimestrais, relativas ao trimestre encerrado em 30 de setembro de 2024.

São Paulo/SP, 30 de outubro de 2024.

MIGUEL NUNO SIMÕES NUNES FERREIRA SETAS DIRETOR PRESIDENTE

PEDRO PAULO ARCHER SUTTER DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE SUSTENTABILIDADE, RISCOS E COMPLIANCE

WALDO PEREZ DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE FINANÇAS E DE RELAÇÕES COM INVESTIDORES

ROBERTO PENNA CHAVES NETO DIRETOR VICE-PRESIDENTE JURÍDICO, GOVERNANÇA E RELAÇÕES GOVERNAMENTAIS

MÁRCIO MAGALHÃES HANNAS DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

FÁBIO RUSSO CORRÊA DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

EDUARDO SIQUEIRA MORAES CAMARGO DIRETOR VICE-PRESIDENTE DE NEGÓCIOS

RAQUEL CARDOSO DA SILVA DIRETORA VICE-PRESIDENTE DE PESSOAS E DESENVOLVIMENTO ORGANIZACIONAL