



25  
ANOS

DIVULGAÇÃO DOS  
**RESULTADOS**

**3T24**



**CCRO**  
B3 LISTED NM



[www.ccr.com.br/ri](http://www.ccr.com.br/ri)



Bloomberg  
**CCRO3 BZ**



Link videoconferência  
**Clique Aqui**



# Mensagem do

---

# CEO



**Miguel Setas**  
CEO do Grupo CCR

# Principais Destaques 3T24



Recorde de tráfego em todas as plataformas do portfólio atual da Companhia



Expansão das receitas complementares<sup>1</sup> em 21,1%, resultado de diversas iniciativas

~R\$ 100 milhões em NPV gerados com o *Liability Management* da dívida até o 9M24

Crescimento de 12% do Lucro Líquido Ajustado<sup>2</sup> consolidado



Extensão do prazo da Renovias até Abril de 2026

Anuncio de pagamento de R\$ 304 milhões de dividendos em novembro de 2024

9ª posição na categoria "Gigantes" do Great Place To Work® Brasil (GPTW) de 2024



Início da Jornada da CCR em IA Generativa

1. Considera dados Consolidados com controladas em conjunto. Mais detalhes no Anexo II do release de resultados.

2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de "Efeitos Não Recorrentes" do release de resultados.

# Destiques

---

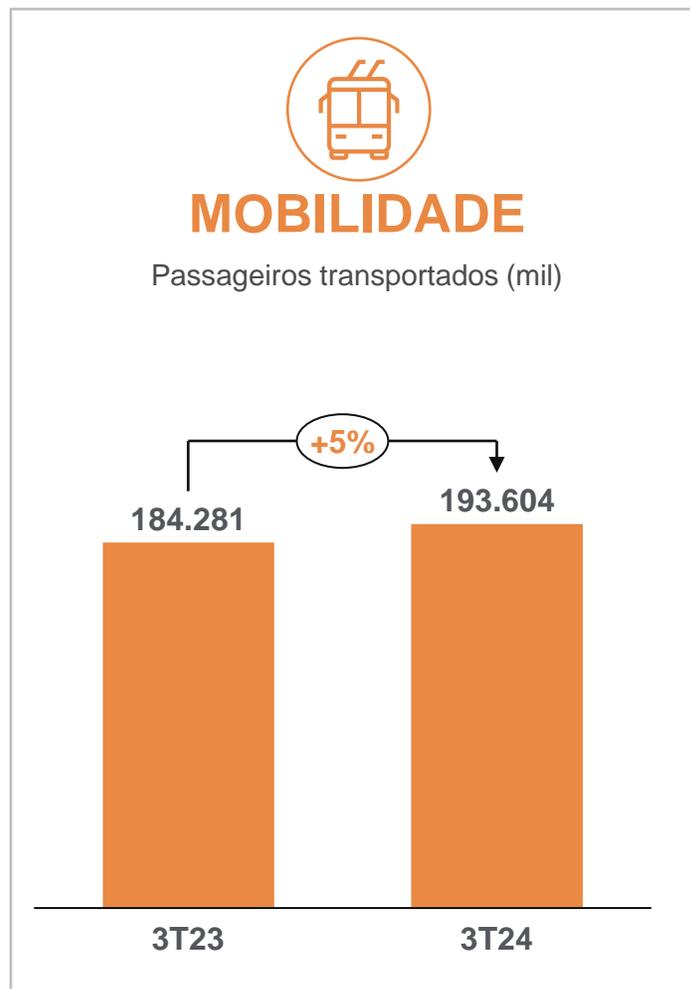
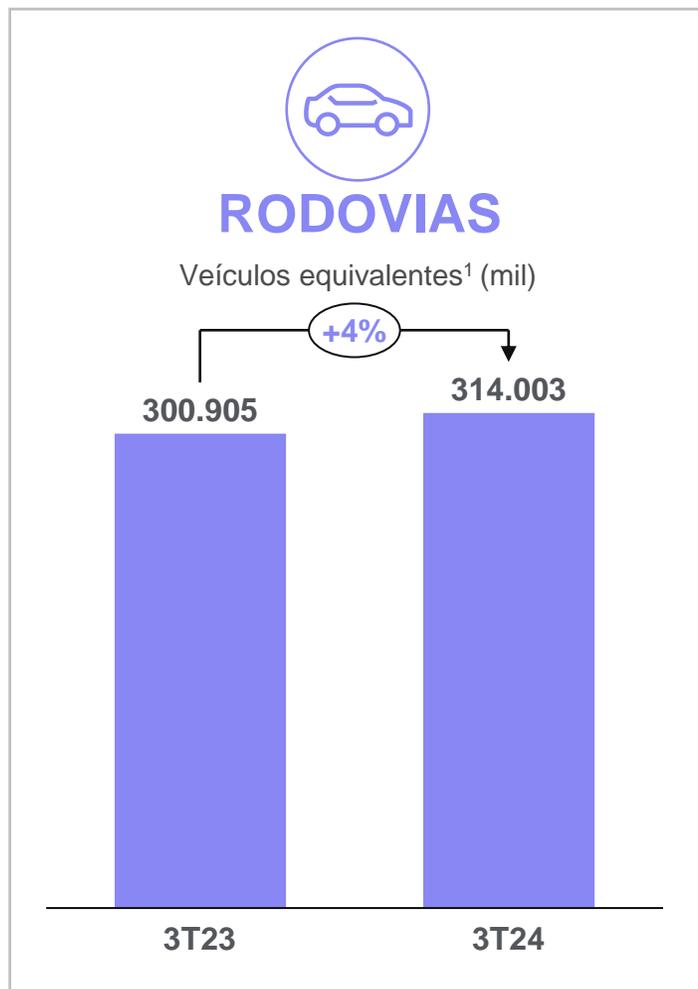
# 3T24



**Waldo Perez**

Vice-Presidente de Finanças  
e de Relações com Investidores do Grupo CCR

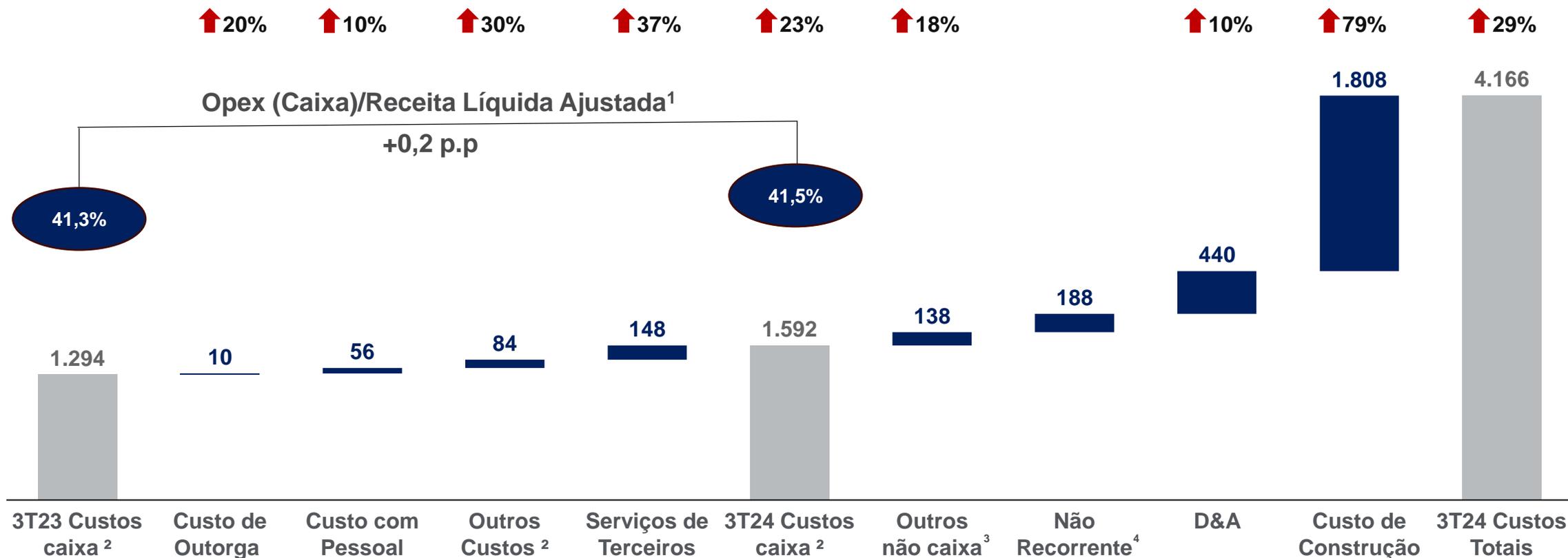
# Crescimento robusto de demanda em todos os modais



1. Veículos Equivalentes é a medida calculada adicionando-se aos veículos leves, os veículos pesados (comerciais como caminhões e ônibus), multiplicados pelos respectivos números de eixos cobrados. Um veículo leve equivale a um eixo de veículo pesado

# Ratio Opex (Caixa)/Receita Líquida Ajustada<sup>1</sup> estável

Em R\$ MM



### Pessoal

(i) Dissídio anual médio de + 3,86% (ii) Plano de Demissão Voluntária em Curação para melhor adequação de equipes em temporadas de baixa (+R\$ 12 MM)

### Outros Custos

(i) No 3T23 houve reversões de provisões jurídicas em VLT, Barcas, AutoBAn (+R\$ 69 MM) e (ii) Provisão para perda em Curação (+R\$ 4 MM)

### Serviços de Terceiros

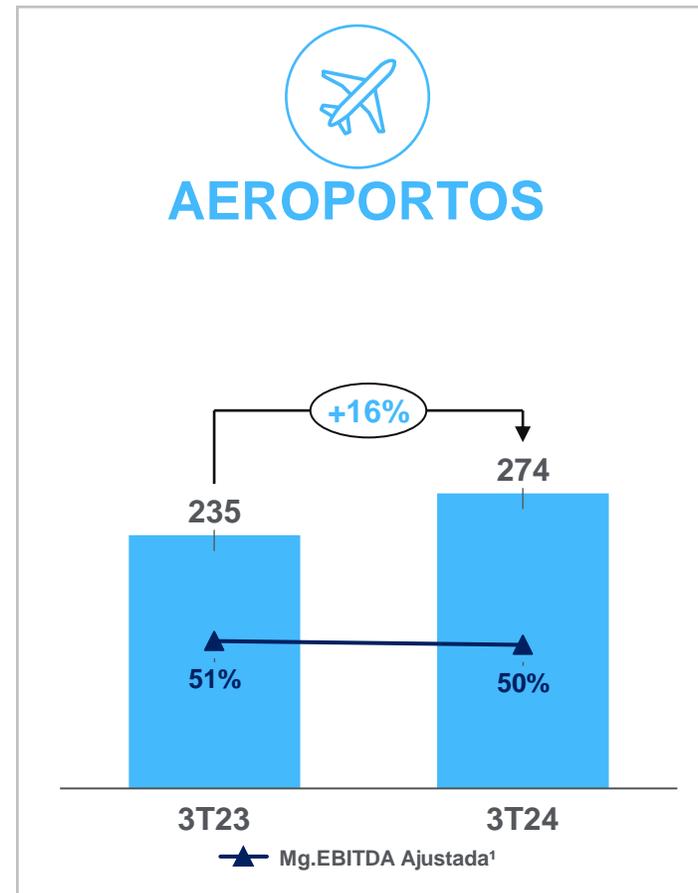
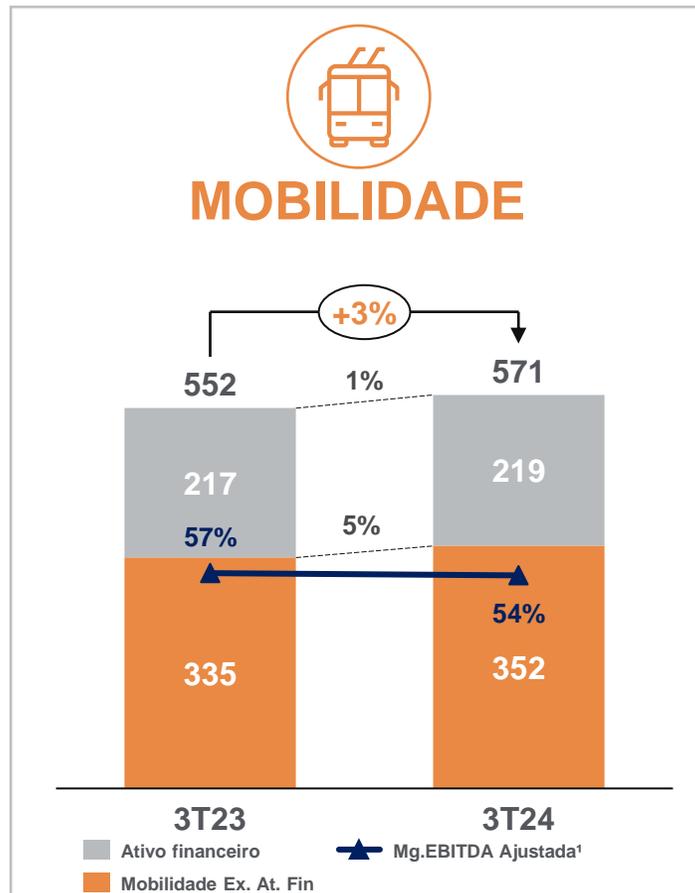
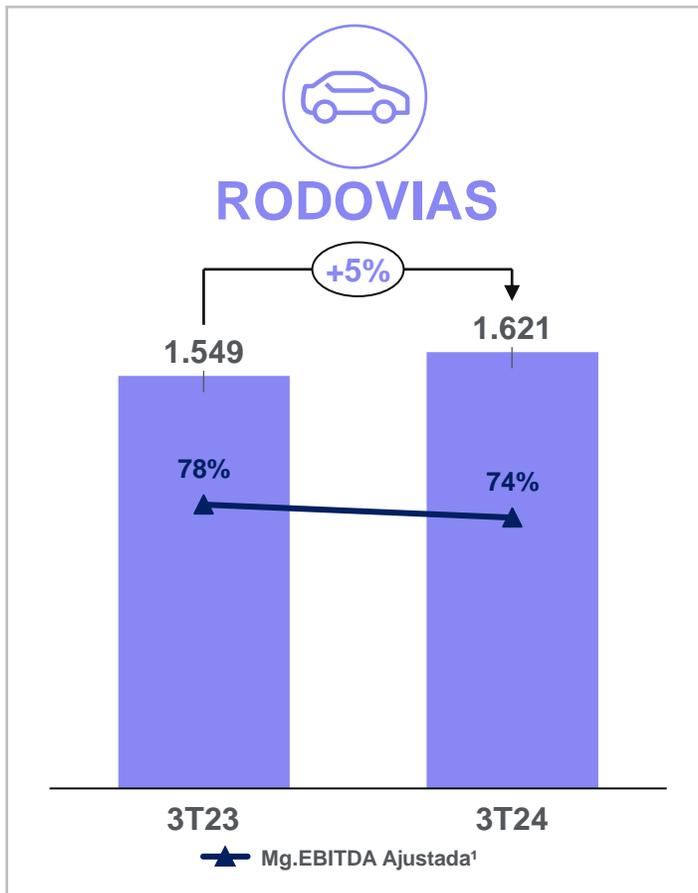
(i) Recuperação de pavimento na ViaOeste, MSVia, RodoAnel e SPVias (+R\$ 67 MM) e (ii) Consultorias relacionadas ao Plano de Aceleração de Valor (PAV) (+R\$ 41 MM)

1. Consolidado (LTM) com controladas em conjunto.  
 2. Ex-não recorrentes. Para mais informações, consultar a seção de "Efeitos Não Recorrentes" do *release* de resultados.  
 3. Despesas Antecipadas da Outorga + Provisão de Manutenção  
 4. Obras e melhorias que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste.

# EBITDA Ajustado<sup>1</sup> Consolidado atingiu R\$ 2,2 bilhões

Em R\$ MM

○ EBITDA Ajustado<sup>1</sup> Consolidado cresceu 3,2% no 3T24

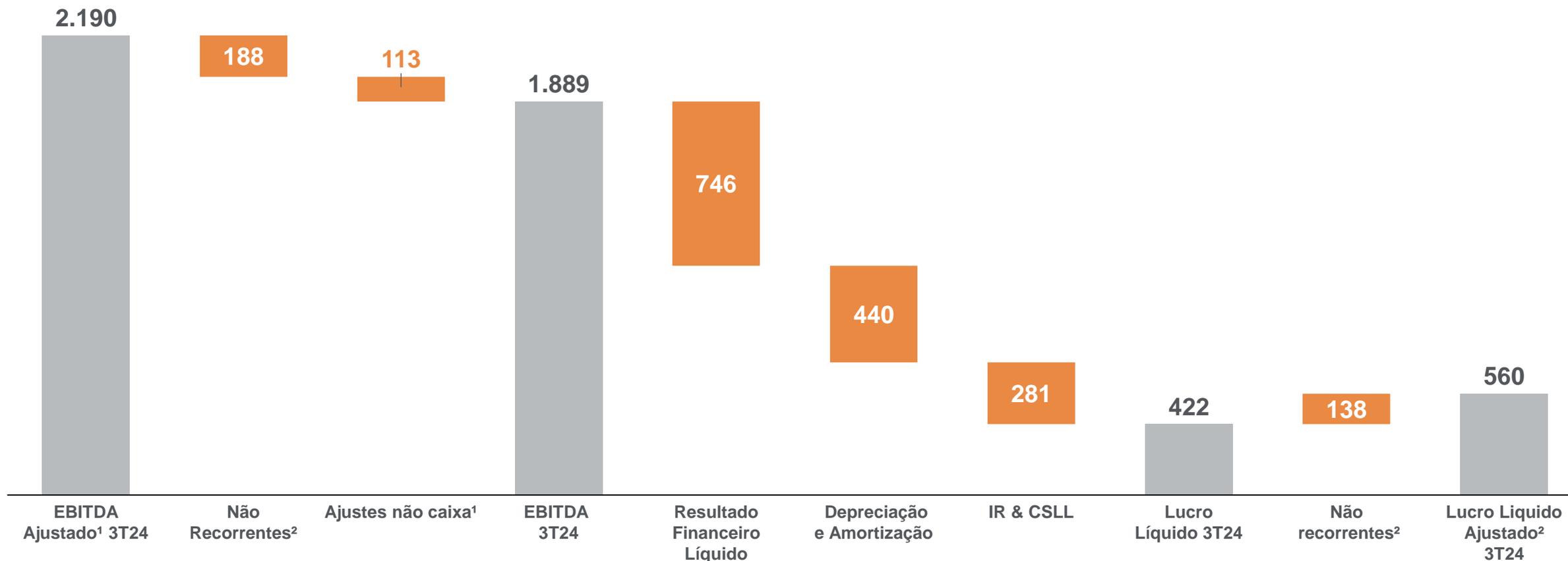


1. Calculado excluindo-se os efeitos não recorrentes.

# Crescimento robusto de 12% do Lucro Líquido Ajustado<sup>2</sup>

Em R\$ MM

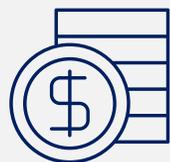
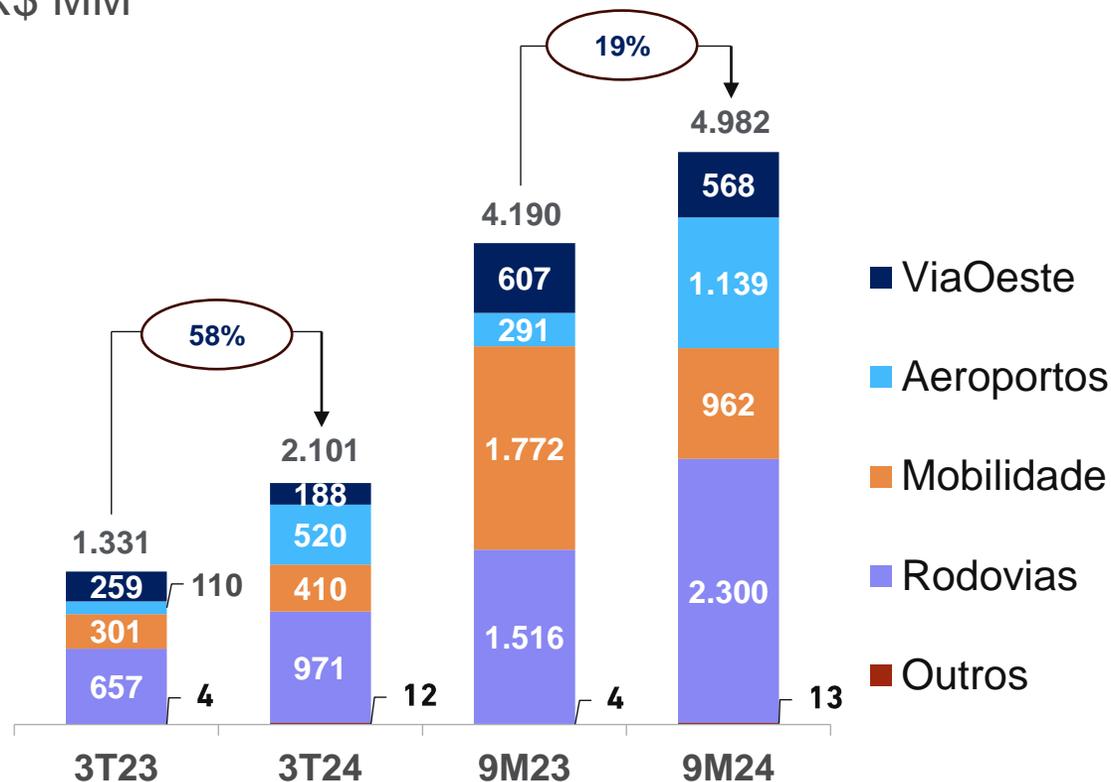
O Lucro Líquido Ajustado<sup>2</sup> do 3T24 atingiu R\$ 560MM



1. Desconsidera despesas não caixa: depreciação e amortização, provisão de manutenção e apropriação de despesas antecipadas da outorga  
 2. Obras que não geram benefício econômico futuro na ViaOeste. Para mais informações, consultar seção de “Efeitos Não Recorrentes” do Release 3T24.

# Assertividade na Execução dos Investimentos

Em R\$ MM



Os investimentos realizados (incluindo o ativo financeiro e somados à manutenção), atingiram R\$ 2.101 MM, sendo R\$ 188 MM de investimentos realizados na ViaOeste.

## RODOVIAS



**RioSP:** ampliação, desapropriações, recuperação de pavimento e sistemas na região de São Paulo.

**ViaSul:** duplicações na BR-386 e reconstruções de infraestruturas perdidas devido a catástrofe climática em maio.

## MOBILIDADE URBANA



**ViaMobilidade – Linhas 8 e 9:** aquisição de material rodante, sistemas e melhorias na rede elétrica.

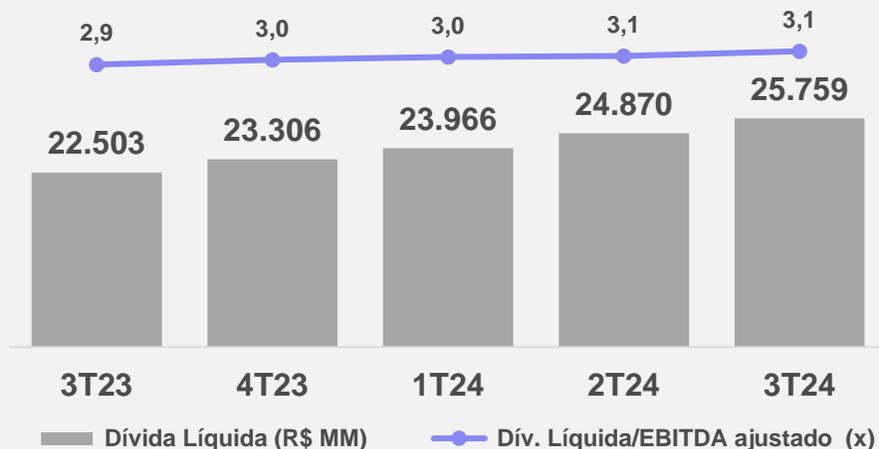
## AEROPORTOS



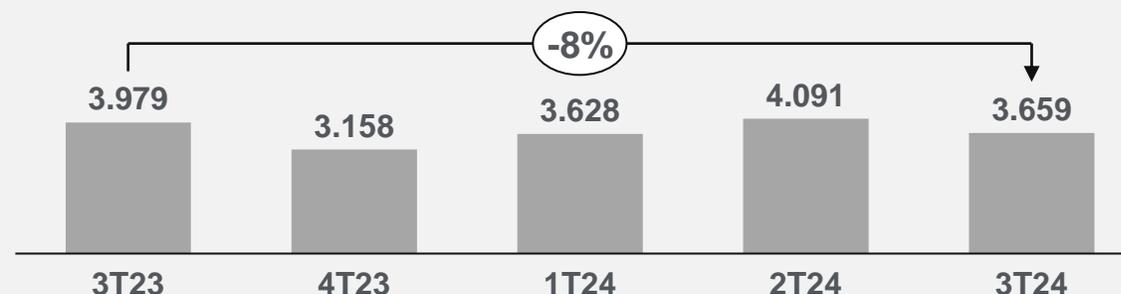
**Bloco Sul e Central:** obras de melhorias referentes a Fase 1-B do plano de investimento dos Blocos Sul e Central (terminais de embarque, adequação de infraestrutura e melhorias operacionais).

# Alavancagem controlada e perfil da dívida alongado com risco mitigado

Dívida Líquida<sup>1</sup> e Alavancagem (R\$ MM)

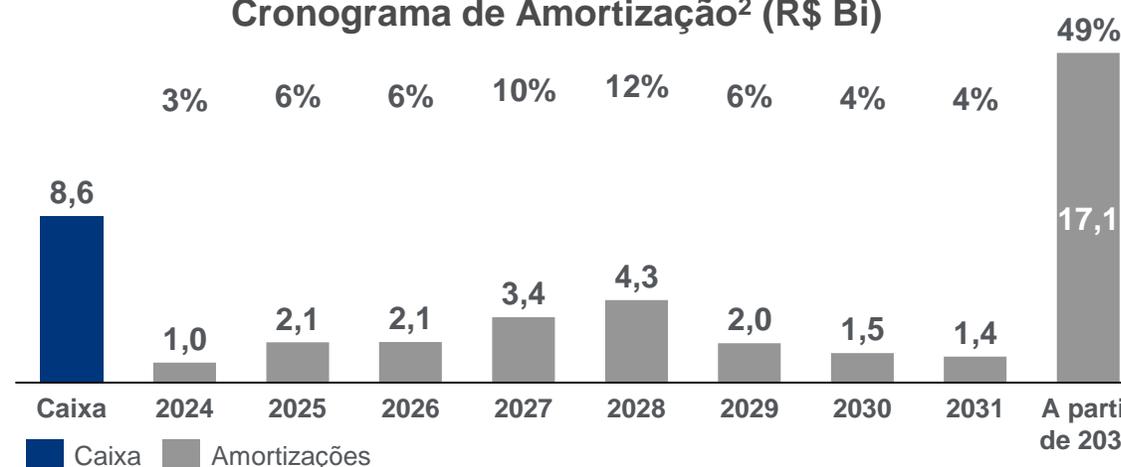


Dívida Líquida<sup>1</sup> da Holding (R\$ MM)



EMPRESA	CUSTO	VENCIMENTO	DESEMBOLSOS (R\$ MM)
RioSP	IPCA + 6,90%	jun/47	2.500
CCR	CDI + 0,75%	jul/29	2.250
Via Quatro	CDI + 1,10%	jun/31	940
Via Costeira	CDI + 0,47%	set/27	300
Bloco Sul	IPCA + 6,99%	out/47	300
Bloco Central	IPCA + 2,29%	jul/45	5
Bloco Central	IPCA + 2,80%	jul/45	85
Bloco Central	IPCA + 8,05%	out/47	70
Bloco Central	CDI + 3,04%	jan/25	10
<b>Total</b>			<b>6.460</b>

Cronograma de Amortização<sup>2</sup> (R\$ Bi)



1. Dívida Líquida: Posição de balanço (Empréstimos e Debêntures – Caixa e Equivalentes – SWAPS).

2. Amortização com Hedge.



[www.ccr.com.br/ri](http://www.ccr.com.br/ri)