

CCR S.A.
CNPJ/MF nº 02.846.056/0001-97
NIRE 35.300.158.334

COMUNICADO AO MERCADO

A CCR S.A. (“Companhia” ou “CCR”) (B3: CCRO3; Bloomberg: CCRO3 BZ; Reuters: CCRO3.SA), em continuidade ao Comunicado ao Mercado de 13/09/2023, comunica aos acionistas e ao mercado em geral as informações consolidadas de tráfego das rodovias divulgadas na forma de eixos equivalentes, de mobilidade urbana em termos de passageiros transportados, e as de aeroportos em número de passageiros embarcados.

Veículos Equivalentes (em milhares)	fev/23	fev/24	Var. %	jan - fev/23	jan - fev/24	Var. %
AutoBAN	21.300	24.416	14,6%	44.108	49.821	13,0%
ViaOeste	9.129	10.129	11,0%	19.098	20.557	7,6%
RioSP ¹	12.729	13.407	5,3%	27.233	28.182	3,5%
SPVias	4.924	5.766	17,1%	10.570	11.982	13,4%
ViaSul	8.765	9.249	5,5%	18.976	19.480	2,7%
RodoAnel Oeste	10.226	11.217	9,7%	21.101	22.750	7,8%
ViaCosteira	6.923	7.428	7,3%	14.935	15.559	4,2%
ViaLagos	872	849	-2,7%	1.959	1.934	-1,2%
MSVia	3.962	4.327	9,2%	8.716	8.962	2,8%
Renovias (40%)	1.718	1.914	11,4%	3.525	3.948	12,0%
ViaRio (66,66%)	1.153	1.228	6,5%	2.432	2.523	3,8%
CCR Rodovias^{2,3,4}	90.830	100.057	10,2%	191.753	206.257	7,6%

1 - RioSP: início da nova concessão em 01/03/2022, fim da operação das praças Viúva Graça e Viuvinha em 28/02/2023 e início da operação das praças de Paraty, Itaguaí e Mangaratiba em 31/03/2023. Essas mudanças impactarão as comparações mensais e acumuladas ao longo do ano de 2023.

2 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

3 - No consolidado da CCR, a ViaOeste, que cobra pedágio em apenas um sentido da rodovia, apresenta o seu volume de tráfego duplicado, para se ajustar àquelas que adotam cobrança bidirecional. Esse procedimento fundamenta-se no fato de que a cobrança unidirecional já incorpora na tarifa os custos de ida e volta.

4 - A partir do segundo trimestre de 2023, observou-se uma importante melhoria no desempenho, impulsionada positivamente pelo início da cobrança de eixos suspensos em veículos pesados por meio do Manifesto Eletrônico de Documentos Fiscais (MDF-e). A implementação dessa prática teve início em maio de 2023 pela ViaSul e ViaCosteira, em agosto pela RioSP, em outubro pela AutoBAN, ViaOeste, SPVias, RodoAnel e MSVia, e finalmente, Renovias, ViaLagos e ViaRio em janeiro de 2024.

Passageiros Transportados (em milhares)	fev/23	fev/24	Var. %	jan - fev/23	jan - fev/24	Var. %
ViaQuatro	13.777	15.454	12,2%	27.383	29.693	8,4%
Barcas	1.012	1.118	10,5%	1.984	2.214	11,6%
VLT Carioca	1.361	1.455	6,9%	2.941	3.096	5,3%
MetrôBahia	7.488	8.711	16,3%	15.431	17.591	14,0%
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	11.016	12.936	17,4%	21.992	25.142	14,3%
ViaMobilidade - Linhas 8 e 9	16.902	17.966	6,3%	34.123	35.348	3,6%
CCR Mobilidade¹	51.556	57.640	11,8%	103.854	113.084	8,9%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

Passageiros Embarcados (em milhares)	fev/23	fev/24	Var. %	jan - fev/23	jan - fev/24	Var. %
Aeris	227	254	11,9%	491	571	16,3%
Curaçao	63	90	42,5%	119	163	37,1%
BH Airport	374	405	8,3%	834	885	6,1%
Bloco Sul	377	405	7,5%	860	884	2,9%
Bloco Central	258	284	9,9%	602	626	4,0%
Quito	191	208	9,0%	383	410	7,0%
CCR Aeroportos¹	1.490	1.645	10,5%	3.288	3.539	7,6%

1 - Os números podem sofrer pequenos ajustes ao longo do período.

São Paulo/SP, 11 de Março de 2024.

CCR S.A.
WALDO PEREZ
Vice-Presidente Financeiro e
de Relações com Investidores