



Para Divulgação Imediata

## CPTM - Linhas 8 (Diamante) e 9 (Esmeralda)

BM&FBovespa: **CCRO3**

Bloomberg: **CCRO3 BZ**

Thomson Reuters: **CCRO3-BR**

[www.ccr.com.br/ri](http://www.ccr.com.br/ri)

**Waldo Perez – CFO e Diretor de Relações com Investidores**

[waldo.perez@grupoccr.com.br](mailto:waldo.perez@grupoccr.com.br)

Tel: 55 (11) 3048-5961

**Diretoria de Relações com Investidores**

[invest@grupoccr.com.br](mailto:invest@grupoccr.com.br)

**Flávia Godoy**

[flavia.godoy@grupoccr.com.br](mailto:flavia.godoy@grupoccr.com.br)

Tel: 55 (11) 3048-5955

**Douglas Ribeiro**

[douglas.ribeiro@grupoccr.com.br](mailto:douglas.ribeiro@grupoccr.com.br)

Tel: 55 (11) 3048-6353

**Natalia Fialho**

[natalia.fialho@grupoccr.com.br](mailto:natalia.fialho@grupoccr.com.br)

Tel: 55 (11) 3048-5964

**Caique Moraes**

[caique.moraes@grupoccr.com.br](mailto:caique.moraes@grupoccr.com.br)

Tel: 55 (11) 3048-2108

CCR – CCR S.A., Companhia Aberta,  
com sede na Av. Chedid Jafet, 222  
Bloco B, 5º Andar  
CNPJ: 02.846.056/0001-9  
NIRE: 35.300.158.334

**São Paulo, 30 de Junho de 2021** – A CCR S.A. (“CCR”) (B3:CCRO3; Bloomberg:CCRO3BZ; Reuters:CCRO3.SA), para fins do disposto na Instrução CVM nº 358, comunica aos seus acionistas e ao mercado em geral que, na data de hoje, em linha com os Fatos Relevantes divulgados pela Companhia em 20/04/2021, 31/05/2021 e 21/06/2021, sua controlada, a Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A. (ViaMobilidade Linhas 8 e 9) e o Estado de São Paulo, por intermédio da Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM, firmaram o Contrato de Concessão n.º 02/2021, cujo objeto consiste na concessão onerosa da prestação de serviço público de transporte de passageiros das Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda da rede trens metropolitanos de São Paulo, compreendendo sua operação, manutenção, conservação, melhorias e expansão.

A concessão terá um prazo de 30 (trinta) anos, que se iniciará a partir da data da emissão de ordem de início da operação comercial das Linhas 8 – Diamante e 9 – Esmeralda.

A assinatura do Contrato de Concessão representa a concretização de mais uma importante etapa do planejamento estratégico da CCR, que visa o seu crescimento qualificado, agregar valor aos acionistas e contribuir para o desenvolvimento socioeconômico e ambiental do Brasil.

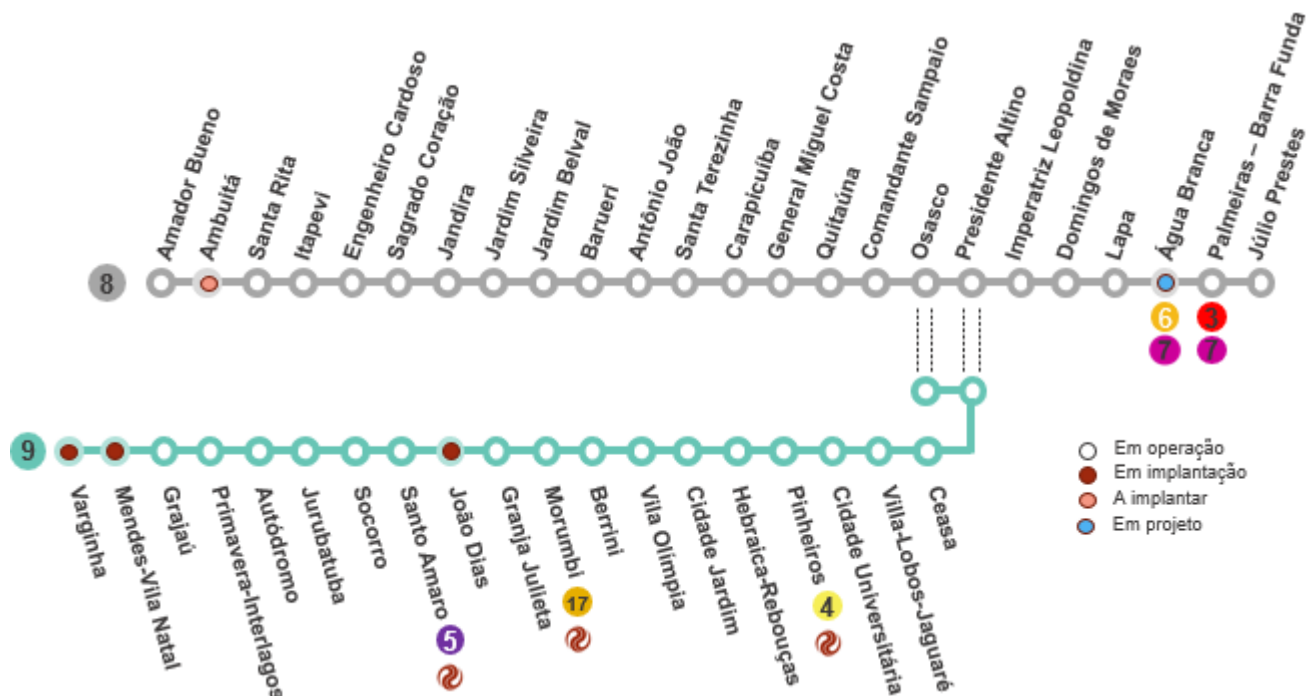
### Objeto da Concessão

Concorrência Internacional Nº 01/2020 para concessão onerosa da prestação do serviço público de transporte de passageiros das Linhas 8 e 9 da Rede de Trens Metropolitanos de São Paulo.

A Linha 8 (Diamante) contará com total de 23 estações ao longo de 41,6 quilômetros, ligando Julio Prestes até Amador Bueno. O trecho faz interligação com a Linha 3 (Vermelha) e Linhas 7 (Rubi) e 9 (Esmeralda) e fará interligação com a Linha 6 (Laranja).

Já a Linha 9 (Esmeralda) integra Grajaú até Osasco possuindo 32,5 quilômetros de extensão com 18 estações. Com a entrada em operação da extensão entre Grajaú e Varginha e a conclusão da estação Joao Dias, passará a ter 37 km de

extensão e 21 estações. A Linha 9 integra com as Linhas 4 (Amarela), 5 (Lilás) e a Linha 8 (Diamante), e fará interligação com a Linha 17 (Ouro).



### Dados da concessão

Prazo <sup>1</sup>	30 anos
Outorga fixa mínima (base set/20)	R\$ 303 MM
Outorga fixa ofertada (base abril/21)	R\$ 980 MM
Taxa de fiscalização	0,5% da Receita Bruta Tarifária
Tarifa de remuneração (base set/20)	R\$ 2,84/pax transportado
Reajuste da tarifa do 1º ao 6º ano (anualmente em setembro)	Cesta de índices: 20% INCC, 50% IPCA e 30% IGP-M
Reajuste da tarifa após o 6º ano (anualmente em setembro)	IPCA
Investimento total estimado (base abr/21)	R\$ 3,9 bilhões

1. A partir do término do período pré-operacional, de 7 meses.

Em milhares de pax	2022 <sup>1</sup>	2025
Pax transportados/ano	234.910	307.208
Pax transportados/dia útil	824	1.078

Em R\$ MM (valores nominais)	2022 <sup>1</sup>	2025
Receita Bruta	884,1	1.181,5
EBITDA	265,0	577,9
Margem EBITDA	30%	49%

1. Considerado 2022 como ano 1 de Concessão, após o período pré-operacional.

### Sobre o Grupo CCR e a CCR:

**Sobre o Grupo CCR:** fundado em 1999, o Grupo CCR é uma das maiores companhias de serviços de infraestrutura da América Latina. O início de sua trajetória se deu no segmento de concessões rodoviárias, com a posterior diversificação de seu portfólio. Em 2018, o Grupo CCR transformou seus quatro núcleos de atuação em divisões que agrupam unidades de negócios. São eles: CCR Lam Vias, CCR Infra SP, CCR Aeroportos e CCR Mobilidade. As divisões são responsáveis por gerir os atuais negócios da companhia, além de desenvolver e avaliar novas oportunidades nos mercados primário e secundário, dentro e fora do Brasil. Tendo o pioneirismo como marca, foi o primeiro grupo do setor de serviços de infraestrutura a ingressar no Novo Mercado da B3 (anteriormente chamada BM&FBovespa). Atualmente o Grupo CCR conta com mais de 12,8 mil colaboradores e é responsável pela governança e manutenção de 3.955 quilômetros de rodovias em seis estados, além de administrar aeroportos e serviços de transporte de passageiros em metrô, VLT e barcas, transportando mais de 1,7 milhão de passageiros por dia. O número poderá alcançar 2,85 milhões de passageiros com as Linhas 8 e 9 concedidas pela CPTM e dos 15 aeroportos concedidos pela ANAC. A companhia é reconhecida nos mercados nacional e internacional pela adoção de rígidas práticas de governança corporativa, que pautam sua atuação e estão reunidas no Programa de Integridade e Conformidade.

**Sobre a CCR:** a CCR é a holding do Grupo CCR e foi pioneira ao ingressar no Novo Mercado da B3 (anteriormente chamada BM&FBovespa), segmento do mercado acionário brasileiro. De suas ações, todas ordinárias e com direito a voto, 55,23% são negociadas no Novo Mercado da Bovespa. A CCR integra o IBOVESPA e os índices ISE, ICO2, IGC, IBRX-100 e MSCI Latin America. Com mais de 20 anos de trajetória, possui o reconhecimento dos mercados nacional e internacional.