

23 Jan 2020 | Affirmation

## Fitch Afirma Ratings 'BBB-(bra)' de Debêntures da GRU Airport; Perspectiva Revisada para Negativa

Fitch Ratings-Sao Paulo-23 January 2020:

A Fitch Ratings afirmou, hoje, os ratings 'BBB-(bra)' (BBB menos (bra)) da primeira e da segunda emissões de debêntures da Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. (GRU Airport). A Perspectiva dos Ratings foi revisada para Negativa, de Estável. A relação completa das ações de rating se encontra ao final deste comunicado.

A revisão da Perspectiva reflete o baixo crescimento do número de passageiros, o que levou o EBITDA de GRU Airport a ser ligeiramente menor nos nove primeiros meses de 2019 do que no mesmo período do ano anterior. O cenário de rating da Fitch projetava crescimento de 8,8% das receitas em 2019 em relação a 2018, mas, até setembro de 2019, a concessionária registrou um incremento de apenas 0,3% em relação a setembro de 2018. Este menor incremento de receitas, aumenta a necessidade de recursos adicionais de GRU Airport, até o vencimento das debêntures, para BRL1,6 bilhão no atual cenário de rating, de BRL0,6 bilhão no cenário anterior.

Concessionaria do Aeroporto Internacional de Guarulhos SA

---Concessionaria do Aeroporto Internacional de Guarulhos SA/Debt/1 Natl LT; National Long Term Rating; Affirmed; BBB-(bra); RO:Neg

### PRINCIPAIS FUNDAMENTOS DO RATING

Os ratings das debêntures refletem o perfil operacional da concessionária do maior aeroporto do país, localizado na região metropolitana de São Paulo. O volume de passageiros do aeroporto apresenta baixa volatilidade, com forte concentração de origem & destino (O&D) e reajustes anuais das tarifas reguladas, acompanhando a inflação. As debêntures são sêniores, indexadas ao Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), e possuem uma cascata de pagamentos pré-estabelecida.

A outorga fixa a ser paga anualmente pressiona a geração de caixa da companhia e anula parcialmente seus fortes atributos, como o de volume. Conseqüentemente, a concessionária apresenta PLCR (Project Life Coverage Ratio) de apenas 0,8 vez no cenário de rating da Fitch, o que indica que ações negativas de rating ocorrerão caso não haja um crescimento recorrente e robusto das receitas ao longo dos próximos anos.

Maior Aeroporto do Brasil (Risco de Volume: Forte)

Guarulhos está localizado na região metropolitana de São Paulo, a mais rica do país, com aproximadamente 21,6 milhões de habitantes e uma economia madura. O aeroporto possui forte perfil de O&D frente a seu volume de passageiros, com taxa anual de crescimento composto (CAGR) de 7,0% nos últimos dez anos. A volatilidade tem se mostrado baixa: 7,4% no recente período de recessão no país. A concentração de companhias aéreas no aeroporto é moderada, com a Latam Airlines Group S.A. (Latam, IDR - Issuer Default Rating - Rating de Inadimplência do Emissor - de Longo Prazo 'B+' (B mais)/Perspectiva Positiva) representando 43% dos passageiros.

#### Modelo de Tarifas Dual-Till (Risco de Preço: Médio)

O marco regulatório das concessões de aeroportos no Brasil utiliza um modelo dual-till, que ajusta anualmente as tarifas reguladas pela inflação e não regula as receitas comerciais. Até 2015, as receitas comerciais por passageiro aumentaram substancialmente, mas se estabilizaram nos anos seguintes. O marco regulatório não contempla um modelo de recuperação de custos.

#### Moderna Infraestrutura (Risco de Renovação e Infraestrutura: Forte)

A GRU Airport já concluiu os principais investimentos obrigatórios, apresentando uma infraestrutura aeroportuária moderna e bem conservada. As exigências contratuais de investimentos estão relacionadas à manutenção da excelência nos serviços, mesmo com o crescimento da demanda. De acordo com a administração, o aeroporto possui infraestrutura adequada para receber até 50 milhões de passageiros por ano. Em 2019, 42,8 milhões de pessoas passaram por seus terminais. Desembolsos do empréstimo de longo prazo contratado junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) serão as principais fontes de financiamento dos próximos investimentos.

#### Estrutura de Dívida Adequada (Estrutura da Dívida: Médio)

As debêntures são seniores, pari-passu ao financiamento do BNDES, e estão indexadas ao IPCA, mesmo índice utilizado para reajustar as tarifas reguladas, o que constitui um hedge natural. A dívida tem uma cascata de pagamentos pré-estabelecida e possui garantias compartilhadas entre os credores. A estrutura prevê, ainda, covenant relacionado ao índice de cobertura do serviço da dívida (Debt Service Coverage Ratio - DSCR) acima de 1,3 vez para distribuição de dividendos e conta-reserva de apenas três meses para o serviço da dívida— a mesma exigida no contrato de financiamento de longo prazo do BNDES.

#### Resumo Financeiro

No período de 12 meses encerrado em setembro de 2019, a GRU Airport possuía alavancagem, medida por dívida líquida mais valor presente da outorga fixa sobre o EBITDA ajustado, de 11,7 vezes. Considerando apenas as dívidas financeiras, a alavancagem seria de 2,5 vezes. O baixo crescimento do número de passageiros em 2019 aumentou a necessidade de crescimento futuro das receitas para o aeroporto honrar suas obrigações de forma adequada. A necessidade de aportes e/ou dívidas adicionais cresceu significativamente, atingindo BRL1,3 bilhão e BRL1,6 bilhão nos cenários base e de rating, respectivamente (valor presente de 2020). Os índices de cobertura da GRU Airport se mantêm apertados. No cenário-base da Fitch, o PLCR é de 1,1 vez, enquanto no cenário de rating é de apenas 0,8 vez.

## Comparação com Pares

Não há pares comparáveis com o GRU Airport no portfólio da Fitch no Brasil.

## SENSIBILIDADE DOS RATINGS

Desenvolvimentos que podem, individual ou coletivamente, levar a uma ação de rating positiva incluem:

- Uma elevação dos ratings não é esperada no curto prazo;
- Para a estabilização da perspectiva dos ratings, aumento real da receita líquida acima de 7,0% ao ano, de forma recorrente, que reduza a necessidade de aportes e/ou dívidas adicionais.

Desenvolvimentos que podem, individual ou coletivamente, levar a uma ação de rating negativa incluem:

- Aumento real da receita líquida abaixo de 5,0% ao ano, de forma recorrente, que resulte em aumento ou manutenção da necessidade de aportes e/ou dívidas adicionais.

## PRINCIPAIS PREMISSAS

As premissas dos cenários base e de rating da Fitch refletem as projeções macroeconômicas do Produto Interno Bruto (PIB), da inflação e de juros, atualizadas conforme o relatório Global Economic Outlook, publicado pela agência em dezembro de 2019.

As principais premissas do cenário-base da Fitch incluem:

- Aumento do número de passageiros para 51,5 milhões em 2024 e 57,5 milhões em 2031;
- Aumento na movimentação de cargas de 1,5 vez o crescimento do PIB;
- Reajustes das tarifas reguladas conforme a inflação do período;
- Aumento das despesas operacionais conforme a inflação do período.

As mesmas premissas foram utilizadas no cenário de rating, com exceção dos seguintes pontos:

- Aumento no número de passageiros para 51,5 milhões em 2026 e 56 milhões em 2031;
- Aumento na movimentação de cargas de 1,2 vez o crescimento do PIB;
- Aumento das despesas operacionais 5% acima das premissas do cenário-base.

## RESUMO DA ANÁLISE

Em 2019, o número de passageiros no aeroporto aumentou 1,5%, sendo 2,2% de passageiros domésticos e 0,3% de passageiros internacionais. O crescimento abaixo das expectativas da Fitch é explicado pelo encerramento das operações da Avianca Brasil, pelo cancelamento de rotas da Delta Airlines e pela retração do mercado argentino.

No acumulado até 30 de setembro de 2019, a receita líquida aumentou 0,3%, e o EBITDA ajustado, BRL1,01 bilhão — 2,3% abaixo do mesmo período do ano anterior. Ainda com base em 30 de setembro de 2019, a concessionária possuía dívida total ajustada, pelos critérios da Fitch, de BRL16,3 bilhões, incluindo o valor presente da outorga fixa, e posição de caixa de BRL268 milhões, o que, com base no EBITDA ajustado dos últimos 12 meses, se traduz em uma relação dívida líquida ajustada/EBITDA ajustado de 11,7 vezes.

## RESUMO DO PERFIL DE CRÉDITO

A GRU Airport é a concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos, que pertence a um consórcio privado, formado por Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. (Invepar, não avaliada pela Fitch) e Airports Company South Africa (ACSA, não avaliada pela Fitch), com 51%, e Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero, também não avaliada), com 49%. A concessão tem prazo de vinte anos.

## RELAÇÃO COMPLETA DAS AÇÕES DE RATING

-- Primeira série da primeira emissão de debêntures, no montante de BRL75 milhões, com vencimento em março de 2025: Rating Nacional de Longo Prazo afirmado em 'BBB-(bra)' (BBB menos (bra))/ Perspectiva revisada para Negativa, de Estável;

-- Segunda série da primeira emissão de debêntures, no montante de BRL75 milhões, com vencimento em junho de 2025: Rating Nacional de Longo Prazo afirmado em 'BBB-(bra)' (BBB menos (bra))/ Perspectiva revisada para Negativa, de Estável;

-- Terceira série da primeira emissão de debêntures, no montante de BRL75 milhões, com vencimento em setembro de 2025: Rating Nacional de Longo Prazo afirmado em 'BBB-(bra)' (BBB menos (bra))/ Perspectiva revisada para Negativa, de Estável;

-- Quarta série da primeira emissão de debêntures, no montante de BRL75 milhões, com vencimento em dezembro de 2025: Rating Nacional de Longo Prazo afirmado em 'BBB-(bra)' (BBB menos (bra))/ Perspectiva revisada para Negativa, de Estável;

-- Segunda emissão de debêntures, em série única, no montante de BRL300 milhões, com vencimento em outubro de 2026: Rating Nacional de Longo Prazo afirmado em 'BBB-(bra)' (BBB menos (bra))/ Perspectiva revisada para Negativa, de Estável.

## INFORMAÇÕES REGULATÓRIAS:

A presente publicação é um relatório de classificação de risco de crédito, para fins de atendimento ao artigo 16 da Instrução CVM nº 521/12.

As informações utilizadas nesta análise são provenientes do GRU Airport.

A Fitch adota todas as medidas necessárias para que as informações utilizadas na classificação de risco de crédito sejam suficientes e provenientes de fontes confiáveis, incluindo, quando apropriado, fontes de terceiros. No entanto, a Fitch não realiza serviços de auditoria e não pode realizar, em todos os casos, verificação ou confirmação independente das informações recebidas.

### Histórico dos Ratings:

GRU Airport - 1ª emissão de debêntures - 1ª, 2ª, 3ª e 4ª séries:

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 25 de novembro de 2013.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 9 de fevereiro de 2019.

GRU Airport - 2ª emissão de debêntures - Série Única:

Data na qual a classificação em escala nacional foi emitida pela primeira vez: 28 de agosto de 2014.

Data na qual a classificação em escala nacional foi atualizada pela última vez: 9 de fevereiro de 2019.

A classificação de risco foi comunicada à entidade avaliada ou a partes a ela relacionadas, e o rating atribuído não foi alterado em virtude desta comunicação.

Os ratings atribuídos pela Fitch são revisados, pelo menos, anualmente.

A Fitch publica a lista de conflitos de interesse reais e potenciais no Anexo X do Formulário de Referência, disponível em sua página na Internet, no endereço eletrônico:

[https://www.fitchratings.com.br/system/pages/384/CVM\\_Form\\_Referencia\\_2017\\_Jul18.pdf](https://www.fitchratings.com.br/system/pages/384/CVM_Form_Referencia_2017_Jul18.pdf)

[https://www.fitchratings.com/site/dam/jcr:015e95de-5c3f-41c8-b679-b47388194d17/CVM\\_Form\\_Referencia\\_2018.pdf](https://www.fitchratings.com/site/dam/jcr:015e95de-5c3f-41c8-b679-b47388194d17/CVM_Form_Referencia_2018.pdf)

Para informações sobre possíveis alterações na classificação de risco de crédito veja o item: Sensibilidade dos Ratings.

Informações adicionais estão disponíveis em 'www.fitchratings.com' e em 'www.fitchratings.com/brasil'.

A Fitch Ratings foi paga para determinar cada rating de crédito listado neste relatório de classificação de risco de crédito pelo devedor ou emissor classificado, por uma parte relacionada que não seja o devedor ou o

emissor classificado, pelo patrocinador ("sponsor"), subscritor ("underwriter"), ou o depositante do instrumento, título ou valor mobiliário que está sendo avaliado.

Metodologia Aplicada e Pesquisa Relacionada:

-- Metodologia de Rating para Infraestrutura e Financiamento de Projetos (27 de julho de 2018).

Outra Metodologia Relevante:

-- Airports Rating Criteria (23 de fevereiro de 2018).

Contato:

Primary Rating Analyst

Uilian Mendonca,

Associate Director

+55 11 3957 3651

Fitch Ratings Brasil Ltda.

Secondary Rating Analyst

Bruno Pahl,

Director

+55 11 4504 2204

Committee Chairperson

Marta Veloso,

Senior Director

+55 11 4504 2618

Relações com a mídia: Jaqueline Carvalho, Rio de Janeiro, Tel: +55 21 4503 2623, O email [jaqueline.carvalho@thefitchgroup.com](mailto:jaqueline.carvalho@thefitchgroup.com)

Informações adicionais estão disponíveis em [www.fitchratings.com](http://www.fitchratings.com)

### **Metodologia Aplicada**

[Airports Rating Criteria \(pub. 23 Feb 2018\)](#)

[Rating Criteria for Infrastructure and Project Finance \(pub. 27 Jul 2018\)](#)

### **Divulgações adicionais**

[Condição da solicitação](#)

## Política de endosso

TODOS OS RATINGS DE CRÉDITO DA FITCH ESTÃO SUJEITOS A ALGUMAS LIMITAÇÕES E TERMOS DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE. POR FAVOR, VEJA NO LINK A SEGUIR ESSAS LIMITAÇÕES E TERMOS DE ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

[HTTP://FITCHRATINGS.COM/UNDERSTANDINGCREDITRATINGS](http://fitchratings.com/understandingcreditratings). ALÉM DISSO, AS DEFINIÇÕES E OS TERMOS DE USO DOS RATINGS ESTÃO DISPONÍVEIS NO SITE PÚBLICO DA AGÊNCIA, EM [WWW.FITCHRATINGS.COM](http://www.fitchratings.com). OS RATINGS PÚBLICOS, CRITÉRIOS E METODOLOGIAS PUBLICADOS ESTÃO PERMANENTEMENTE DISPONÍVEIS NESTE SITE. O CÓDIGO DE CONDOTA DA FITCH E AS POLÍTICAS DE CONFIDENCIALIDADE, CONFLITOS DE INTERESSE; SEGURANÇA DE INFORMAÇÃO (FIREWALL) DE AFILIADAS, COMPLIANCE E OUTRAS POLÍTICAS E PROCEDIMENTOS RELEVANTES TAMBÉM ESTÃO DISPONÍVEIS NESTE SITE, NA SEÇÃO 'CÓDIGO DE CONDOTA'. A FITCH PODE TER FORNECIDO OUTRO SERVIÇO AUTORIZADO À ENTIDADE CLASSIFICADA OU A PARTES RELACIONADAS. DETALHES SOBRE ESSE SERVIÇO PARA RATINGS PARA O QUAL O ANALISTA PRINCIPAL ESTÁ BASEADO EM UMA ENTIDADE DA UNIÃO EUROPEIA PODEM SER ENCONTRADOS NA PÁGINA DO SUMÁRIO DA ENTIDADE NO SITE DA FITCH.

Copyright © 2020 da Fitch, Inc., Fitch Ratings Ltd. e suas subsidiárias. 33 Whitehall St, NY, NY 10004. Telefone: 1-800-753-4824 (para chamadas efetuadas nos Estados Unidos), ou (001212) 908-0500 (chamadas fora dos Estados Unidos). Fax: (212) 480-4435. Proibida a reprodução ou retransmissão, integral ou parcial, exceto quando autorizada. Todos os direitos reservados. Ao atribuir e manter ratings e ao fazer outros relatórios (incluindo informações sobre projeções), a Fitch conta com informações factuais que recebe de emissores e underwriters e de outras fontes que a agência considera confiáveis. A Fitch realiza uma apuração adequada das informações factuais de que dispõe, de acordo com suas metodologias de rating, e obtém razoável verificação destas informações de fontes independentes, à medida que estas fontes estejam disponíveis com determinado patamar de segurança, ou em determinada jurisdição. A forma como é conduzida a investigação factual da Fitch e o escopo da verificação de terceiros que a agência obtém poderão variar, dependendo da natureza do título analisado e do seu emissor, das exigências e práticas na jurisdição em que o título analisado é oferecido e vendido e/ou em que o emissor esteja localizado, da disponibilidade e natureza da informação pública envolvida, do acesso à administração do emissor e seus consultores, da disponibilidade de verificações pré-existentes de terceiros, como relatórios de auditoria, cartas de procedimentos acordadas, avaliações, relatórios atuariais, relatórios de engenharia, pareceres legais e outros relatórios fornecidos por terceiros, disponibilidade de fontes independentes e competentes de verificação, com respeito ao título em particular, ou na jurisdição do emissor, em especial, e a diversos outros fatores. Os usuários dos ratings e relatórios da Fitch devem estar cientes de que nem uma investigação factual aprofundada, nem qualquer verificação de terceiros poderá assegurar que todas as informações de que a Fitch dispõe com respeito a um rating ou relatório serão precisas e completas. Em última instância, o emissor e seus consultores são responsáveis pela precisão das informações fornecidas à Fitch e ao mercado ao disponibilizar documentos e outros relatórios. Ao emitir ratings e relatórios, a Fitch é obrigada a confiar no trabalho de especialistas, incluindo auditores independentes, com respeito às demonstrações financeiras, e advogados, com referência a

assuntos legais e tributários. Além disso, os ratings e as projeções financeiras e outras informações são naturalmente prospectivos e incorporam hipóteses e premissas sobre eventos futuros que, por sua natureza, não podem ser confirmados como fatos. Como resultado, apesar de qualquer verificação sobre fatos atuais, os ratings e as projeções podem ser afetados por condições ou eventos futuros não previstos na ocasião em que um rating foi emitido ou afirmado.

As informações neste relatório são fornecidas 'tais como se apresentam', sem que ofereçam qualquer tipo de garantia. Um rating da Fitch constitui opinião sobre o perfil de crédito de um título. Esta opinião e os relatórios se apoiam em critérios e metodologias existentes, que são constantemente avaliados e atualizados pela Fitch. Os ratings e relatórios são, portanto, resultado de um trabalho de equipe na Fitch, e nenhum indivíduo, ou grupo de indivíduos, é responsável isoladamente por um rating ou relatório. O rating não cobre o risco de perdas em função de outros riscos que não sejam o de crédito, a menos que tal risco esteja especificamente mencionado. A Fitch não participa da oferta ou venda de qualquer título. Todos os relatórios da Fitch são de autoria compartilhada. Os profissionais identificados em um relatório da Fitch participaram de sua elaboração, mas não são isoladamente responsáveis pelas opiniões expressas no texto. Os nomes são divulgados apenas para fins de contato. Um relatório que contenha um rating atribuído pela Fitch não constitui um prospecto, nem substitui as informações reunidas, verificadas e apresentadas aos investidores pelo emissor e seus agentes com respeito à venda dos títulos. Os ratings podem ser alterados ou retirados a qualquer tempo, por qualquer razão, a critério exclusivo da Fitch. A agência não oferece aconselhamento de investimentos de qualquer espécie. Os ratings não constituem recomendação de compra, venda ou retenção de qualquer título. Os ratings não comentam a correção dos preços de mercado, a adequação de qualquer título a determinado investidor ou a natureza de isenção de impostos ou taxaço sobre pagamentos efetuados com respeito a qualquer título. A Fitch recebe pagamentos de emissores, seguradores, garantidores, outros coobrigados e underwriters para avaliar os títulos. Estes preços geralmente variam entre USD1.000 e USD750.000 (ou o equivalente em moeda local aplicável) por emissão. Em certos casos, a Fitch analisará todas ou determinado número de emissões efetuadas por um emissor em particular ou seguradas ou garantidas por determinada seguradora ou garantidor, mediante um único pagamento anual. Tais valores podem variar de USD10.000 a USD1.500.000 (ou o equivalente em moeda local aplicável). A atribuição, publicação ou disseminação de um rating pela Fitch não implicará consentimento da Fitch para a utilização de seu nome como especialista, com respeito a qualquer declaração de registro submetida mediante a legislação referente a títulos em vigor nos Estados Unidos da América, a Lei de Serviços Financeiros e Mercados, de 2000, da Grã-Bretanha ou a legislação referente a títulos de qualquer outra jurisdição, em particular. Devido à relativa eficiência da publicação e distribuição por meios eletrônicos, o relatório da Fitch poderá ser disponibilizada para os assinantes eletrônicos até três dias antes do acesso para os assinantes dos impressos.

Para a Austrália, Nova Zelândia, Taiwan e Coreia do Sul apenas: A Fitch Austrália Pty Ltd detém uma licença australiana de serviços financeiros (licença AFS nº337123.), a qual autoriza o fornecimento de ratings de crédito apenas a clientes de atacado. As informações sobre ratings de crédito publicadas pela Fitch não se destinam a ser utilizadas por pessoas que sejam clientes de varejo, nos termos da Lei de Sociedades (Corporations Act 2001).



**ENDORSEMENT POLICY** - Fitch's approach to ratings endorsement so that ratings produced outside the EU may be used by regulated entities within the EU for regulatory purposes, pursuant to the terms of the EU Regulation with respect to credit rating agencies, can be found on the [EU Regulatory Disclosures](#) page. The endorsement status of all International ratings is provided within the entity summary page for each rated entity and in the transaction detail pages for all structured finance transactions on the Fitch website. These disclosures are updated on a daily basis.