



# 2T21

## Release de Resultados



RELAÇÕES COM INVESTIDORES

[DRI@lamsa.com.br](mailto:DRI@lamsa.com.br)

<http://lamsa.ri.invepar.com.br>

---

# Destques

## Resultado Operacional

- Aumento de 74,5% no número de Veículos Equivalentes Pagantes no 2T21 na comparação com o 2T20.

## Resultado Financeiro

- Retomada de Receita Operacional no 2T21;
- Melhora de 11% no Resultado Financeiro;
- Lucro no período 2T21 após prejuízo no 1T21.

## Endividamento

- Redução de 18% da Dívida Bruta.

*Rio de Janeiro, 13 de agosto de 2021. A Linha Amarela S.A. - LAMSA, empresa do Grupo Invepar, divulga os resultados do 2T21. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2020, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.*



# Resultados

## RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (Mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
<b>VEPs<sup>1</sup></b>	<b>9.626</b>	<b>5.516</b>	<b>74,5%</b>	<b>9.626</b>	<b>14.872</b>	<b>-35,3%</b>
Veículos Leves	8.932	5.043	77,1%	8.932	13.601	-34,3%
Veículos Pesados	694	473	47,0%	694	1.271	-45,4%
<b>Tráfego<sup>2</sup></b>	<b>11.190</b>	<b>6.118</b>	<b>82,9%</b>	<b>22.814</b>	<b>16.121</b>	<b>41,5%</b>
Veículos Leves	10.715	5.448	96,7%	21.907	14.023	56,2%
Veículos Pesados	395	250	58,6%	826	699	18,2%
Veículos Isentos	80	420	-81,0%	80	1.400	-94,3%
<b>Tarifa Média (R\$)</b>	<b>4,03</b>	<b>7,52</b>	<b>-42,9%</b>	<b>4,03</b>	<b>7,53</b>	<b>-42,9%</b>

<sup>1</sup> VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

<sup>2</sup> Refere-se à quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

No período 2T21, quando comparado ao mesmo período de 2020, nota-se um crescimento de 74,5% no movimento de VEP's. O destaque desse acréscimo está relacionado aos veículos leves, com incremento de 77,1% no período, bem como aumento de 47,0% nos veículos pesados. O total de Veículos Equivalentes Pagantes no 2T21 foi de 9,6 milhões enquanto no 2T20 foi de 5,5 milhões. Dois fatos concorrem para o aumento, a prática de uma tarifa mais baixa no 2T21 do que igual período de 2020 e o fato do 2T20 ter sido marcado como o período de maior redução de demanda nas rodovias devido à Covid-19. Para efeito de comparação, no primeiro semestre de 2019, a quantidade de VEP's foi de 20,2 milhões, enquanto no mesmo período de 2020 e 2021, o movimento foi de 14,9 milhões e 9,6 milhões respectivamente.

O aumento total da quantidade de veículos que transitaram pela praça de pedágio foi de 82,9%, tendo atingido 11,2 milhões de veículos no período 2T21 contra 6,1 milhões no 2T20.

## RESULTADOS FINANCEIROS

### Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
<b>Receita Bruta</b>	<b>38.794</b>	<b>41.498</b>	<b>-6,5%</b>	<b>38.794</b>	<b>111.949</b>	<b>-65,3%</b>
Receitas com Pedágio	38.794	41.498	-6,5%	38.794	111.949	-65,3%
Deduções da Receita Bruta	(3.356)	(3.590)	-6,5%	(3.356)	(9.684)	-65,4%
<b>Receita Líquida</b>	<b>35.438</b>	<b>37.908</b>	<b>-6,5%</b>	<b>35.438</b>	<b>102.265</b>	<b>-65,3%</b>

A partir de 09 de abril de 2021, a LAMSA retomou a cobrança de pedágio, com tarifa provisória no valor de R\$ 4,00, conforme sugerido pelo STF em audiência de conciliação com a Prefeitura realizada a 5 de



abril de 2021. A definição da tarifa definitiva a ser cobrada no pedágio resultará da avaliação do processo de peritagem que está em curso e de decisão judicial ou acordo conciliatório entre as partes. Após retorno da cobrança do pedágio, a Companhia voltou a auferir receitas operacionais no montante de R\$ 38,8 milhões, uma redução de 6,5%, comparando com o período 2T20, quando registrou R\$ 41,5 milhões. A receita apurada no 2T21 é menor, mesmo tendo um número de VEP's superior nesse período, devido a tarifa praticada atualmente (R\$ 4,00) ser inferior àquela que era praticada no 2T20 (R\$ 7,50). Quando comparamos o semestre de 2021 com 2020, verificamos uma redução de 65,3% no montante de receitas operacionais, essencialmente devido à suspensão de cobrança de pedágio no 1T21.

## Custos e Despesa

Custos e Despesas (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
Pessoal	(6.186)	(8.759)	-29,4%	(15.410)	(18.446)	-16,5%
Conservação & Manutenção	(1.627)	(1.226)	32,8%	(2.443)	(3.614)	-32,4%
Operacionais	(3.150)	(2.004)	57,1%	(5.022)	(5.203)	-3,5%
Despesas Gerais & Administrativas	(7.029)	(3.401)	106,7%	(9.665)	(4.626)	108,9%
<b>Custos &amp; Despesas Administráveis</b>	<b>(17.992)</b>	<b>(15.390)</b>	<b>16,9%</b>	<b>(32.540)</b>	<b>(31.889)</b>	<b>2,0%</b>
Depreciação & Amortização	(6.232)	(5.690)	9,5%	(12.464)	(11.371)	9,6%
<b>Custos &amp; Despesas Operacionais</b>	<b>(24.224)</b>	<b>(21.080)</b>	<b>14,9%</b>	<b>(45.004)</b>	<b>(43.260)</b>	<b>4,0%</b>

Os Custos e Despesas Administráveis aumentaram 2% no 6M21. Custos e Despesas com Pessoal reduziram 16,5%, principalmente, em função da reestruturação de pessoal, devido à pandemia e pelo período da encampação. Os custos com Conservação & Manutenção e Operacionais apresentaram uma redução, de 32,4% e de 3,5% respectivamente, explicadas pelo menor volume de intervenções e pavimentação asfáltica ao longo da via (principalmente de paisagismo e limpeza) em comparação ao 6M20, além de menores gastos com energia elétrica, aluguel de veículos e outros, justificado em parte pela adoção de *Home Office* dos colaboradores da área administrativa e suspensão do contrato de trabalho dos operacionais durante o período sem operação na praça de pedágio. Em contrapartida, as Despesas Gerais & Administrativas tiveram aumento de 108,9%. Esse aumento refere-se, principalmente, a reversão de provisão de receita de sinistralidade para regularização de recebíveis no período do 1T21, e aumento de despesas com assessoria jurídica no período do 2T21.

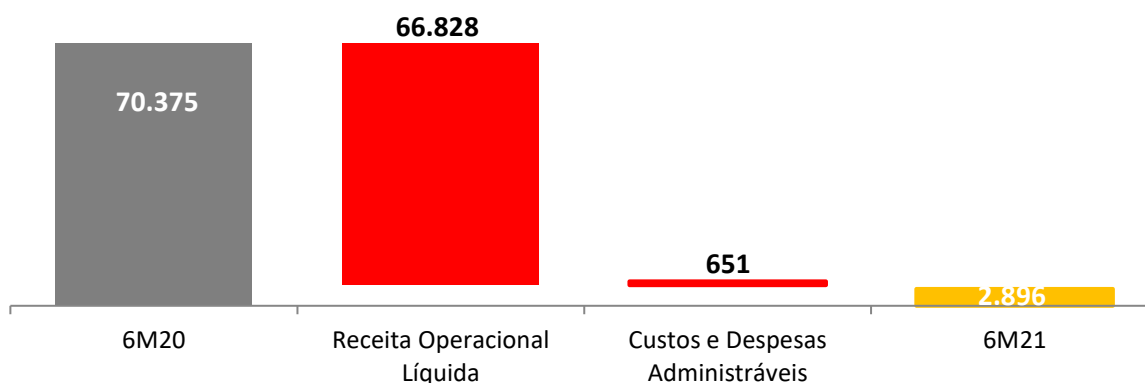
## EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	5.414	9.135	-40,7%	(10.158)	37.639	-127,0%
Resultado Financeiro Líquido	3.045	3.110	-2,1%	5.768	6.480	-11,0%
IRPJ & CSLL	2.755	4.585	-39,9%	(5.176)	14.886	-134,8%
Depreciação e Amortização	6.232	5.690	9,5%	12.464	11.371	9,6%
<b>EBITDA ICVM 527</b>	<b>17.446</b>	<b>22.520</b>	<b>-22,5%</b>	<b>2.898</b>	<b>70.375</b>	<b>-95,9%</b>
<b>Margem EBITDA</b>	<b>49,2%</b>	<b>59,4%</b>	<b>-10,2 p.p</b>	<b>8,2%</b>	<b>68,8%</b>	<b>-60,6 p.p</b>

A Companhia registrou redução de 95,9% no EBITDA do 6M21 comparado ao 6M20, com redução da Margem EBITDA de 60,6%. A redução no EBITDA é resultado da ausência de receita operacional, devido à suspensão da cobrança do pedágio, no período entre janeiro e 08 de abril de 2021. Considerando somente o período do 2T21, a redução do EBITDA é de 22,5%, quando comparado com o mesmo período de 2020, resultado da prática de tarifa de R\$ 4,00 entre 09 de abril e 30 junho de 2021 ao invés dos R\$ 7,50 praticados no 2T20.



### Varição do EBITDA Ajustado (R\$ Mil)



### Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(3.045)</b>	<b>(3.110)</b>	<b>-2,1%</b>	<b>(5.768)</b>	<b>(6.480)</b>	<b>-11,0%</b>
<b>Receitas Financeiras</b>	<b>1.812</b>	<b>3.208</b>	<b>-43,5%</b>	<b>4.057</b>	<b>7.288</b>	<b>-44,3%</b>
Juros s/aplicações financeiras e Di	20	66	-69,7%	70	92	-23,1%
Varição monetária e cambial ativ	51	818	-93,8%	400	1.316	-69,6%
Op. de instrumentos financeiros de	-	119	-100,0%	-	1.562	-100,0%
Juros sobre Debêntures	1.741	2.205	-21,1%	3.587	4.318	-16,9%
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>(4.857)</b>	<b>(6.318)</b>	<b>-23,1%</b>	<b>(9.825)</b>	<b>(13.768)</b>	<b>-28,6%</b>
Juros sobre empréstimos e financi	(62)	-	100,0%	(118)	(179)	-34,1%
Varição monetária e cambial pas.	(252)	(913)	-72,5%	(558)	(2.775)	-79,9%
Juros sobre Debêntures	(4.464)	(5.034)	-11,3%	(8.964)	(10.331)	-13,2%
Comissões, despesas bancárias e c	(79)	(371)	-78,6%	(185)	(483)	-61,7%

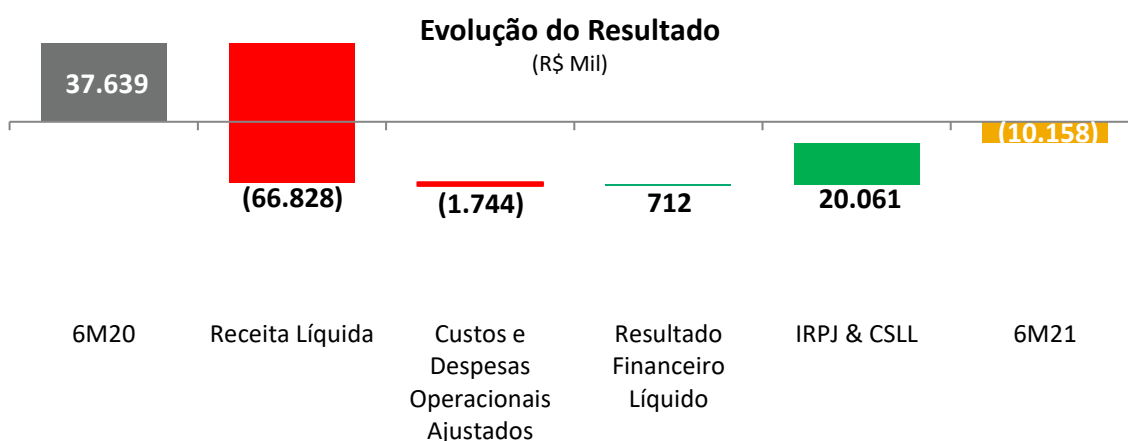
O Resultado Financeiro da Companhia no primeiro semestre de 2021 melhorou 11% na comparação com o ano anterior. Isso ocorreu principalmente pela queda nas despesas financeiras com a redução dos juros sobre debêntures, devido ao menor nível da dívida, além de não haver operações atreladas à variação de câmbio no período de 2021.

### Resultado do Exercício

Resultado Líquido (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
<b>Lucro/Prejuízo do Exercício</b>	<b>5.414</b>	<b>9.135</b>	<b>-40,7%</b>	<b>(10.158)</b>	<b>37.639</b>	<b>-127,0%</b>

A LAMSA registrou prejuízo de R\$ 10,2 milhões, representando uma redução de 127% no 6M21 em relação ao 6M20. O resultado negativo é decorrente principalmente pela não arrecadação de pedágio entre 01 janeiro de 2021 e 08 de abril de 2021. O resultado do 2T21 reduziu em 40,7%, devido essencialmente ao valor da tarifa provisória do pedágio ser menor que a tarifa praticada no período 2T20.





## ENDIVIDAMENTO

Disponibilidades e Endividamento (R\$ mil)	6M21	6M20	▲
<b>Dívida Bruta</b>	<b>(186.240)</b>	<b>(227.218)</b>	<b>-18,0%</b>
<b>Curto Prazo</b>	<b>(186.240)</b>	<b>(227.218)</b>	<b>-18,0%</b>
Debêntures	(186.240)	(227.218)	-18,0%
<b>Disponibilidades</b>	<b>7.419</b>	<b>37.353</b>	<b>-80,1%</b>
Caixa e equivalentes de caixa	7.419	37.353	-80,1%
<b>Dívida Líquida</b>	<b>(178.822)</b>	<b>(189.865)</b>	<b>-5,8%</b>

A Dívida Bruta da Companhia no primeiro semestre de 2021 totalizou R\$ 186 milhões, o que representou uma redução de 18% frente ao verificado no mesmo período de 2020, explicado pela amortização do principal das debêntures da 2ª emissão, sem contrapartida de novas captações.

## INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	6M21	6M20	▲
<b>Investimento Total</b>	<b>279</b>	<b>6.147</b>	<b>-95,5%</b>
Imobilizado	82	233	-64,8%
Intangível	197	5.914	-96,7%

O investimento quase nulo no período do 6M21 é justificado pela priorização dos recursos na manutenção e segurança da via, durante o período de suspensão do pedágio, sendo essa sua única fonte de receita.

Rio de Janeiro, 13 de agosto de 2021

Diretor de Relações com Investidores

Gustavo Soares Figueiredo



# Sobre a Companhia

## APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA



A Linha Amarela S.A. – LAMSA, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMSA, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



# Anexos

## DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
<b>Receita Bruta</b>	<b>38.794</b>	<b>41.498</b>	<b>-6,5%</b>	<b>38.794</b>	<b>111.949</b>	<b>-65,3%</b>
Receitas com Pedágio	38.794	41.498	-6,5%	38.794	111.949	-65,3%
Deduções da Receita Bruta	(3.356)	(3.590)	-6,5%	(3.356)	(9.684)	-65,4%
<b>Receita Líquida</b>	<b>35.439</b>	<b>37.908</b>	<b>-6,5%</b>	<b>35.439</b>	<b>102.265</b>	<b>-65,3%</b>
<b>Custos &amp; Despesas</b>	<b>(24.224)</b>	<b>(21.078)</b>	<b>14,9%</b>	<b>(45.004)</b>	<b>(43.260)</b>	<b>4,0%</b>
Pessoal	(6.186)	(8.759)	-29,4%	(15.410)	(18.446)	-16,5%
Conservação & Manutenção	(1.627)	(1.226)	32,8%	(2.443)	(3.614)	-32,4%
Operacionais	(3.150)	(2.004)	57,1%	(5.022)	(5.203)	-3,5%
Despesas Administrativas	(7.029)	(3.401)	106,7%	(9.665)	(4.626)	108,9%
Depreciação & Amortização	(6.232)	(5.690)	9,5%	(12.464)	(11.371)	9,6%
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>11.215</b>	<b>16.830</b>	<b>-33,4%</b>	<b>(9.565)</b>	<b>59.005</b>	<b>-116,2%</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>(3.045)</b>	<b>(3.110)</b>	<b>-2,1%</b>	<b>(5.768)</b>	<b>(6.480)</b>	<b>-11,0%</b>
<b>Receitas Financeiras</b>	<b>1.812</b>	<b>3.208</b>	<b>-43,5%</b>	<b>4.057</b>	<b>7.288</b>	<b>-44,3%</b>
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	20	66	-69,7%	70	92	-23,1%
Variação monetária e cambial ativa	51	818	-93,8%	400	1.316	-69,6%
Operações de instrumentos financeiros derivativos	-	119	-100,0%	-	1.562	-100,0%
Juros sobre Debêntures	1.741	2.205	-21,1%	3.587	4.318	-16,9%
<b>Despesas Financeiras</b>	<b>(4.857)</b>	<b>(6.318)</b>	<b>-23,1%</b>	<b>(9.825)</b>	<b>(13.768)</b>	<b>-28,6%</b>
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(62)	-	100,0%	(118)	(179)	-34,1%
Variação monetária e cambial passiva	(252)	(913)	-72,5%	(558)	(2.775)	-79,9%
Juros sobre Debêntures	(4.464)	(5.034)	-11,3%	(8.964)	(10.331)	-13,2%
Comissões, despesas bancárias e outros	(79)	(371)	-78,6%	(185)	(483)	-61,7%
<b>RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS</b>	<b>8.170</b>	<b>13.720</b>	<b>-40,5%</b>	<b>(15.333)</b>	<b>52.525</b>	<b>-129,2%</b>
<b>IR &amp; CSL</b>	<b>(2.755)</b>	<b>(4.585)</b>	<b>-39,9%</b>	<b>5.176</b>	<b>(14.886)</b>	<b>-134,8%</b>
<b>LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO</b>	<b>5.415</b>	<b>9.135</b>	<b>-40,7%</b>	<b>(10.157)</b>	<b>37.639</b>	<b>-127,0%</b>





## BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (R\$ Mil)	6M21	2020
<b>Ativo Circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	7.419	9.960
Aplicações Financeiras	14.174	-
Contas a receber	7.015	-
Estoques	984	706
Impostos a recuperar	6.709	7.163
Debêntures	75.228	93.280
Adiantamentos	792	1.608
Partes relacionadas	323	323
Outros	38	875
<b>Total do Circulante</b>	<b>112.682</b>	<b>113.915</b>
<b>Ativo não Circulante</b>		
Impostos diferidos ativos	5.947	771
Depósitos judiciais	12.458	11.658
Imobilizado	15.507	16.536
Intangível	341.503	352.660
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>375.415</b>	<b>381.625</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>488.097</b>	<b>495.540</b>

Passivo (R\$ Mil)	6M21	2020
<b>Passivo Circulante</b>		
Fornecedores	5.757	7.136
Debêntures	186.240	206.788
Tributos a recolher	1.431	5.010
Obrigações com empregados e administradores	3.786	3.179
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	170.440	146.860
Partes relacionadas	14.250	5.313
Outros	518	491
<b>Total do Circulante</b>	<b>382.422</b>	<b>374.777</b>
<b>Passivo Não Circulante</b>		
Provisão para riscos processuais	11.689	11.040
<b>Total do Não Circulante</b>	<b>11.689</b>	<b>11.039</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>394.111</b>	<b>385.816</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>		
Capital social	91.953	60.953
Reserva Legal	12.191	12.191
Dividendos Adicionais Propostos	-	23.580
Prejuízos Acumulados	(10.158)	0
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>93.986</b>	<b>96.724</b>
AFAC	-	13.000
<b>TOTAL PATRIMÔNIO LÍQUIDO E AFAC</b>	<b>93.986</b>	<b>109.724</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>488.097</b>	<b>495.540</b>

