



2T21

Release de Resultados



RELAÇÕES COM INVESTIDORES

DRI@lamsa.com.br

<http://lamsa.ri.invepar.com.br>

Destques

Resultado Operacional

- Aumento de 74,5% no número de Veículos Equivalentes Pagantes no 2T21 na comparação com o 2T20.

Resultado Financeiro

- Retomada de Receita Operacional no 2T21;
- Melhora de 11% no Resultado Financeiro;
- Lucro no período 2T21 após prejuízo no 1T21.

Endividamento

- Redução de 18% da Dívida Bruta.

Rio de Janeiro, 13 de agosto de 2021. A Linha Amarela S.A. - LAMSA, empresa do Grupo Invepar, divulga os resultados do 2T21. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2020, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.



Resultados

RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (Mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
VEPs¹	9.626	5.516	74,5%	9.626	14.872	-35,3%
Veículos Leves	8.932	5.043	77,1%	8.932	13.601	-34,3%
Veículos Pesados	694	473	47,0%	694	1.271	-45,4%
Tráfego²	11.190	6.118	82,9%	22.814	16.121	41,5%
Veículos Leves	10.715	5.448	96,7%	21.907	14.023	56,2%
Veículos Pesados	395	250	58,6%	826	699	18,2%
Veículos Isentos	80	420	-81,0%	80	1.400	-94,3%
Tarifa Média (R\$)	4,03	7,52	-42,9%	4,03	7,53	-42,9%

¹ VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

² Refere-se à quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

No período 2T21, quando comparado ao mesmo período de 2020, nota-se um crescimento de 74,5% no movimento de VEP's. O destaque desse acréscimo está relacionado aos veículos leves, com incremento de 77,1% no período, bem como aumento de 47,0% nos veículos pesados. O total de Veículos Equivalentes Pagantes no 2T21 foi de 9,6 milhões enquanto no 2T20 foi de 5,5 milhões. Dois fatos concorrem para o aumento, a prática de uma tarifa mais baixa no 2T21 do que igual período de 2020 e o fato do 2T20 ter sido marcado como o período de maior redução de demanda nas rodovias devido à Covid-19. Para efeito de comparação, no primeiro semestre de 2019, a quantidade de VEP's foi de 20,2 milhões, enquanto no mesmo período de 2020 e 2021, o movimento foi de 14,9 milhões e 9,6 milhões respectivamente.

O aumento total da quantidade de veículos que transitaram pela praça de pedágio foi de 82,9%, tendo atingido 11,2 milhões de veículos no período 2T21 contra 6,1 milhões no 2T20.

RESULTADOS FINANCEIROS

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
Receita Bruta	38.794	41.498	-6,5%	38.794	111.949	-65,3%
Receitas com Pedágio	38.794	41.498	-6,5%	38.794	111.949	-65,3%
Deduções da Receita Bruta	(3.356)	(3.590)	-6,5%	(3.356)	(9.684)	-65,4%
Receita Líquida	35.438	37.908	-6,5%	35.438	102.265	-65,3%

A partir de 09 de abril de 2021, a LAMSA retomou a cobrança de pedágio, com tarifa provisória no valor de R\$ 4,00, conforme sugerido pelo STF em audiência de conciliação com a Prefeitura realizada a 5 de



abril de 2021. A definição da tarifa definitiva a ser cobrada no pedágio resultará da avaliação do processo de peritagem que está em curso e de decisão judicial ou acordo conciliatório entre as partes. Após retorno da cobrança do pedágio, a Companhia voltou a auferir receitas operacionais no montante de R\$ 38,8 milhões, uma redução de 6,5%, comparando com o período 2T20, quando registrou R\$ 41,5 milhões. A receita apurada no 2T21 é menor, mesmo tendo um número de VEP's superior nesse período, devido a tarifa praticada atualmente (R\$ 4,00) ser inferior àquela que era praticada no 2T20 (R\$ 7,50). Quando comparamos o semestre de 2021 com 2020, verificamos uma redução de 65,3% no montante de receitas operacionais, essencialmente devido à suspensão de cobrança de pedágio no 1T21.

Custos e Despesa

Custos e Despesas (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
Pessoal	(6.186)	(8.759)	-29,4%	(15.410)	(18.446)	-16,5%
Conservação & Manutenção	(1.627)	(1.226)	32,8%	(2.443)	(3.614)	-32,4%
Operacionais	(3.150)	(2.004)	57,1%	(5.022)	(5.203)	-3,5%
Despesas Gerais & Administrativas	(7.029)	(3.401)	106,7%	(9.665)	(4.626)	108,9%
Custos & Despesas Administráveis	(17.992)	(15.390)	16,9%	(32.540)	(31.889)	2,0%
Depreciação & Amortização	(6.232)	(5.690)	9,5%	(12.464)	(11.371)	9,6%
Custos & Despesas Operacionais	(24.224)	(21.080)	14,9%	(45.004)	(43.260)	4,0%

Os Custos e Despesas Administráveis aumentaram 2% no 6M21. Custos e Despesas com Pessoal reduziram 16,5%, principalmente, em função da reestruturação de pessoal, devido à pandemia e pelo período da encampação. Os custos com Conservação & Manutenção e Operacionais apresentaram uma redução, de 32,4% e de 3,5% respectivamente, explicadas pelo menor volume de intervenções e pavimentação asfáltica ao longo da via (principalmente de paisagismo e limpeza) em comparação ao 6M20, além de menores gastos com energia elétrica, aluguel de veículos e outros, justificado em parte pela adoção de *Home Office* dos colaboradores da área administrativa e suspensão do contrato de trabalho dos operacionais durante o período sem operação na praça de pedágio. Em contrapartida, as Despesas Gerais & Administrativas tiveram aumento de 108,9%. Esse aumento refere-se, principalmente, a reversão de provisão de receita de sinistralidade para regularização de recebíveis no período do 1T21, e aumento de despesas com assessoria jurídica no período do 2T21.

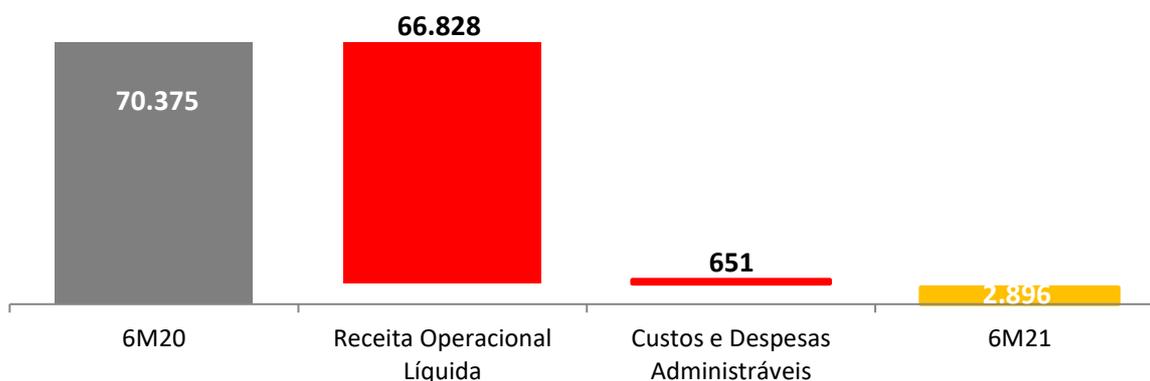
EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	5.414	9.135	-40,7%	(10.158)	37.639	-127,0%
Resultado Financeiro Líquido	3.045	3.110	-2,1%	5.768	6.480	-11,0%
IRPJ & CSLL	2.755	4.585	-39,9%	(5.176)	14.886	-134,8%
Depreciação e Amortização	6.232	5.690	9,5%	12.464	11.371	9,6%
EBITDA ICVM 527	17.446	22.520	-22,5%	2.898	70.375	-95,9%
Margem EBITDA	49,2%	59,4%	-10,2 p.p	8,2%	68,8%	-60,6 p.p

A Companhia registrou redução de 95,9% no EBITDA do 6M21 comparado ao 6M20, com redução da Margem EBITDA de 60,6%. A redução no EBITDA é resultado da ausência de receita operacional, devido à suspensão da cobrança do pedágio, no período entre janeiro e 08 de abril de 2021. Considerando somente o período do 2T21, a redução do EBITDA é de 22,5%, quando comparado com o mesmo período de 2020, resultado da prática de tarifa de R\$ 4,00 entre 09 de abril e 30 junho de 2021 ao invés dos R\$ 7,50 praticados no 2T20.



Varição do EBITDA Ajustado (R\$ Mil)



Resultado Financeiro Líquido

Resultado Financeiro (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
Resultado Financeiro	(3.045)	(3.110)	-2,1%	(5.768)	(6.480)	-11,0%
Receitas Financeiras	1.812	3.208	-43,5%	4.057	7.288	-44,3%
Juros s/aplicações financeiras e Di	20	66	-69,7%	70	92	-23,1%
Varição monetária e cambial ativ	51	818	-93,8%	400	1.316	-69,6%
Op. de instrumentos financeiros de	-	119	-100,0%	-	1.562	-100,0%
Juros sobre Debêntures	1.741	2.205	-21,1%	3.587	4.318	-16,9%
Despesas Financeiras	(4.857)	(6.318)	-23,1%	(9.825)	(13.768)	-28,6%
Juros sobre empréstimos e financi	(62)	-	100,0%	(118)	(179)	-34,1%
Varição monetária e cambial pas.	(252)	(913)	-72,5%	(558)	(2.775)	-79,9%
Juros sobre Debêntures	(4.464)	(5.034)	-11,3%	(8.964)	(10.331)	-13,2%
Comissões, despesas bancárias e c	(79)	(371)	-78,6%	(185)	(483)	-61,7%

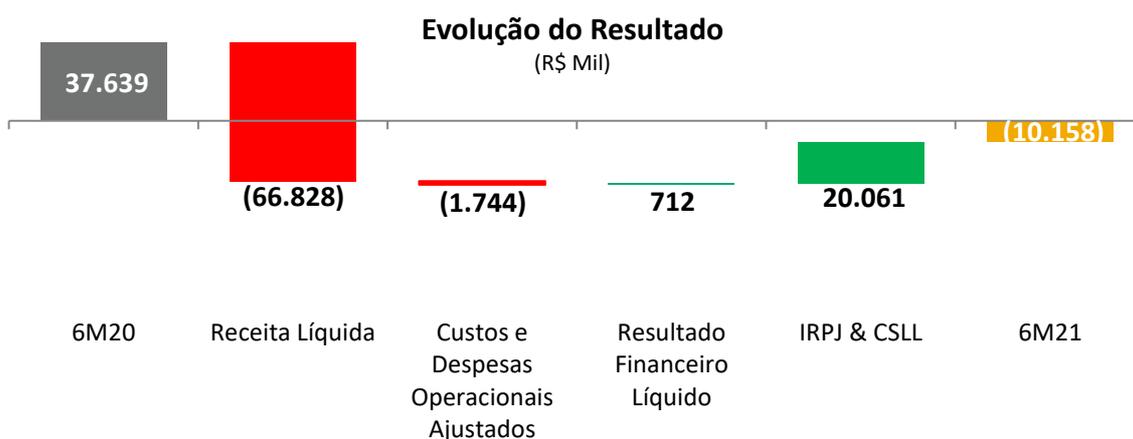
O Resultado Financeiro da Companhia no primeiro semestre de 2021 melhorou 11% na comparação com o ano anterior. Isso ocorreu principalmente pela queda nas despesas financeiras com a redução dos juros sobre debêntures, devido ao menor nível da dívida, além de não haver operações atreladas à variação de câmbio no período de 2021.

Resultado do Exercício

Resultado Líquido (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	5.414	9.135	-40,7%	(10.158)	37.639	-127,0%

A LAMSA registrou prejuízo de R\$ 10,2 milhões, representando uma redução de 127% no 6M21 em relação ao 6M20. O resultado negativo é decorrente principalmente pela não arrecadação de pedágio entre 01 janeiro de 2021 e 08 de abril de 2021. O resultado do 2T21 reduziu em 40,7%, devido essencialmente ao valor da tarifa provisória do pedágio ser menor que a tarifa praticada no período 2T20.





ENDIVIDAMENTO

Disponibilidades e Endividamento (R\$ mil)	6M21	6M20	▲
Dívida Bruta	(186.240)	(227.218)	-18,0%
Curto Prazo	(186.240)	(227.218)	-18,0%
Debêntures	(186.240)	(227.218)	-18,0%
Disponibilidades	7.419	37.353	-80,1%
Caixa e equivalentes de caixa	7.419	37.353	-80,1%
Dívida Líquida	(178.822)	(189.865)	-5,8%

A Dívida Bruta da Companhia no primeiro semestre de 2021 totalizou R\$ 186 milhões, o que representou uma redução de 18% frente ao verificado no mesmo período de 2020, explicado pela amortização do principal das debêntures da 2ª emissão, sem contrapartida de novas captações.

INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	6M21	6M20	▲
Investimento Total	279	6.147	-95,5%
Imobilizado	82	233	-64,8%
Intangível	197	5.914	-96,7%

O investimento quase nulo no período do 6M21 é justificado pela priorização dos recursos na manutenção e segurança da via, durante o período de suspensão do pedágio, sendo essa sua única fonte de receita.

Rio de Janeiro, 13 de agosto de 2021

Diretor de Relações com Investidores

Gustavo Soares Figueiredo



Sobre a Companhia

APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA



A Linha Amarela S.A. – LAMSA, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMSA, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



Anexos

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	2T21	2T20	▲	6M21	6M20	▲
Receita Bruta	38.794	41.498	-6,5%	38.794	111.949	-65,3%
Receitas com Pedágio	38.794	41.498	-6,5%	38.794	111.949	-65,3%
Deduções da Receita Bruta	(3.356)	(3.590)	-6,5%	(3.356)	(9.684)	-65,4%
Receita Líquida	35.439	37.908	-6,5%	35.439	102.265	-65,3%
Custos & Despesas	(24.224)	(21.078)	14,9%	(45.004)	(43.260)	4,0%
Pessoal	(6.186)	(8.759)	-29,4%	(15.410)	(18.446)	-16,5%
Conservação & Manutenção	(1.627)	(1.226)	32,8%	(2.443)	(3.614)	-32,4%
Operacionais	(3.150)	(2.004)	57,1%	(5.022)	(5.203)	-3,5%
Despesas Administrativas	(7.029)	(3.401)	106,7%	(9.665)	(4.626)	108,9%
Depreciação & Amortização	(6.232)	(5.690)	9,5%	(12.464)	(11.371)	9,6%
RESULTADO OPERACIONAL	11.215	16.830	-33,4%	(9.565)	59.005	-116,2%
Resultado Financeiro	(3.045)	(3.110)	-2,1%	(5.768)	(6.480)	-11,0%
Receitas Financeiras	1.812	3.208	-43,5%	4.057	7.288	-44,3%
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	20	66	-69,7%	70	92	-23,1%
Variação monetária e cambial ativa	51	818	-93,8%	400	1.316	-69,6%
Operações de instrumentos financeiros derivativos	-	119	-100,0%	-	1.562	-100,0%
Juros sobre Debêntures	1.741	2.205	-21,1%	3.587	4.318	-16,9%
Despesas Financeiras	(4.857)	(6.318)	-23,1%	(9.825)	(13.768)	-28,6%
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(62)	-	100,0%	(118)	(179)	-34,1%
Variação monetária e cambial passiva	(252)	(913)	-72,5%	(558)	(2.775)	-79,9%
Juros sobre Debêntures	(4.464)	(5.034)	-11,3%	(8.964)	(10.331)	-13,2%
Comissões, despesas bancárias e outros	(79)	(371)	-78,6%	(185)	(483)	-61,7%
RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS	8.170	13.720	-40,5%	(15.333)	52.525	-129,2%
IR & CSL	(2.755)	(4.585)	-39,9%	5.176	(14.886)	-134,8%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	5.415	9.135	-40,7%	(10.157)	37.639	-127,0%



BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (R\$ Mil)	6M21	2020
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	7.419	9.960
Aplicações Financeiras	14.174	-
Contas a receber	7.015	-
Estoques	984	706
Impostos a recuperar	6.709	7.163
Debêntures	75.228	93.280
Adiantamentos	792	1.608
Partes relacionadas	323	323
Outros	38	875
Total do Circulante	112.682	113.915
Ativo não Circulante		
Impostos diferidos ativos	5.947	771
Depósitos judiciais	12.458	11.658
Imobilizado	15.507	16.536
Intangível	341.503	352.660
Total do Não Circulante	375.415	381.625
TOTAL DO ATIVO	488.097	495.540

Passivo (R\$ Mil)	6M21	2020
Passivo Circulante		
Fornecedores	5.757	7.136
Debêntures	186.240	206.788
Tributos a recolher	1.431	5.010
Obrigações com empregados e administradores	3.786	3.179
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	170.440	146.860
Partes relacionadas	14.250	5.313
Outros	518	491
Total do Circulante	382.422	374.777
Passivo Não Circulante		
Provisão para riscos processuais	11.689	11.040
Total do Não Circulante	11.689	11.039
TOTAL DO PASSIVO	394.111	385.816
Patrimônio Líquido		
Capital social	91.953	60.953
Reserva Legal	12.191	12.191
Dividendos Adicionais Propostos	-	23.580
Prejuízos Acumulados	(10.158)	0
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	93.986	96.724
AFAC	-	13.000
TOTAL PATRIMÔNIO LÍQUIDO E AFAC	93.986	109.724
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	488.097	495.540

