



3T25

Release de Resultados



RELAÇÕES COM INVESTIDORES

DRI@lamsa.com.br

<http://lamsa.ri.invepar.com.br>

Resultados

RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (Mil)	3T25	3T24	▲	9M25	9M24	▲
VEPs¹	11.495	11.502	-0,1%	33.599	33.566	0,1%
Veículos Leves	10.532	10.522	0,1%	30.826	30.733	0,3%
Veículos Pesados	963	980	-1,6%	2.774	2.833	-2,1%
Tráfego²	13.180	13.140	0,3%	38.507	38.277	0,6%
Veículos Leves	12.563	12.496	0,5%	36.744	36.321	1,2%
Veículos Pesados	519	543	-4,2%	1.504	1.673	-10,0%
Veículos Isentos	97	101	-4,0%	258	284	-8,8%
Tarifa Praticada (R\$)	3,81	4,01	-25,0%	3,93	4,01	-0,25

¹ VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

O total de VEP's no 3T25 foi de 11,5 milhões, sendo 91,6% de veículos leves. No 3T24, foi registrado 11,5 milhões de VEP's.

RESULTADOS FINANCEIROS

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	3T25	3T24	▲	9M25	9M24	▲
Receita Bruta	43.756	46.093	-5,1%	132.060	134.545	-1,8%
Receitas com Pedágio	43.756	46.093	-5,1%	132.060	134.545	-1,8%
Deduções da Receita Bruta	(3.786)	(3.987)	-5,0%	(11.424)	(11.638)	-1,8%
Receita Líquida	39.970	42.106	-5,1%	120.636	122.907	-1,8%

A Receita Bruta no período 3T25 foi de R\$ 43,8 milhões, 5,1% menor que o período 3T24 quando registrou R\$ 46,0 milhões. Essa redução é um reflexo da redução da tarifa prevista na assinatura do 12º aditivo ao Contrato de Concessão.

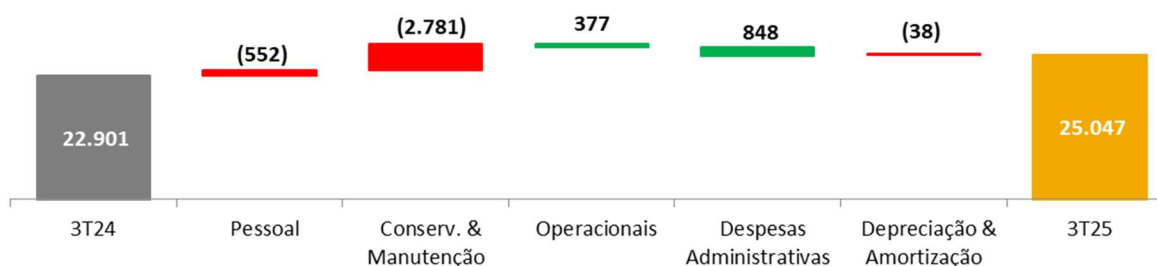
Custos e Despesa

Custos e Despesas (R\$ mil)	3T25	3T24	▲	9M25	9M24	▲
Pessoal	(8.991)	(8.439)	6,5%	(28.309)	(25.392)	11,5%
Conservação & Manutenção	(4.511)	(1.730)	160,8%	(10.016)	(6.127)	63,5%
Operacionais	(4.295)	(4.672)	-8,1%	(14.015)	(13.729)	2,1%
Despesas Gerais & Administrativas	(1.047)	(1.895)	-44,7%	(13.553)	(7.472)	81,4%
Custos & Despesas Administráveis	(18.844)	(16.736)	12,6%	(65.893)	(52.720)	25,0%
Depreciação & Amortização	(6.203)	(6.165)	0,6%	(18.697)	(18.396)	1,6%
Custos & Despesas Operacionais	(25.047)	(22.901)	9,4%	(84.590)	(71.116)	18,9%



Os Custos e Despesas Administráveis apresentaram um aumento de 12,6% no 3T25, totalizando R\$ 18,9 milhões. As Despesas com Pessoal cresceram 6,5%, impulsionadas pelo acordo coletivo firmado no período. Os Custos com Conservação e Manutenção tiveram alta de 160,89%, em função das obras de pavimentação realizadas no trecho entre o Viaduto da Gabinal e a Cidade Universitária, e substituição preventiva dos cabos de protensão. Já as Despesas Gerais e Administrativas reduziram 44,7%, reflexo, principalmente, da reversão de contingências.

Varição dos Custos e Despesas Operacionais

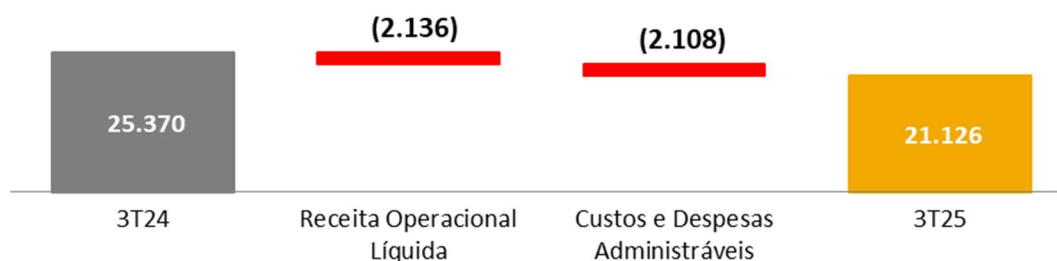


EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	3T25	3T24	▲	9M25	9M24	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	10.534	12.903	-18,4%	24.831	34.739	-28,5%
Resultado Financeiro Líquido	(1.066)	(347)	207,2%	(1.766)	(891)	98,2%
IRPJ & CSLL	5.455	6.649	-18,0%	12.981	17.943	-27,7%
Depreciação e Amortização	6.203	6.165	0,6%	18.697	18.396	1,6%
EBITDA ICVM 156	21.126	25.370	-16,7%	54.743	70.187	-22,0%
Margem EBITDA	52,9%	60,3%	-7,4 pp	45,4%	57,1%	-11,8 pp

A Companhia apresentou uma queda de 16,7% no EBITDA do 3T25 comparado ao 3T24, atingindo o valor de R\$ 21,1 milhões, ficando a Margem EBITDA em 52,9%.

Varição do EBITDA Ajustado (R\$ Mil)



Resultado Financeiro

Resultado Financeiro (R\$ mil)	3T25	3T24	▲	9M25	9M24	▲
Resultado Financeiro	1.066	347	207,2%	1.766	891	98,2%
Receitas Financeiras	1.377	515	167,4%	2.800	1.542	81,6%
Juros sobre aplicações financeiras e Descont	1.102	367	200,3%	2.064	1.080	91,1%
Variação monetária ativa	262	143	83,2%	684	448	52,7%
Outros	13	5	160,0%	52	14	271,4%
Despesas Financeiras	(311)	(168)	85,1%	(1.034)	(651)	58,8%
Variação monetária passiva	(192)	(123)	56,1%	(771)	(467)	65,1%
Comissões, despesas bancárias e outros	(35)	(25)	40,0%	(110)	(82)	34,1%
Outros	(84)	(20)	320,0%	(153)	(102)	50,0%

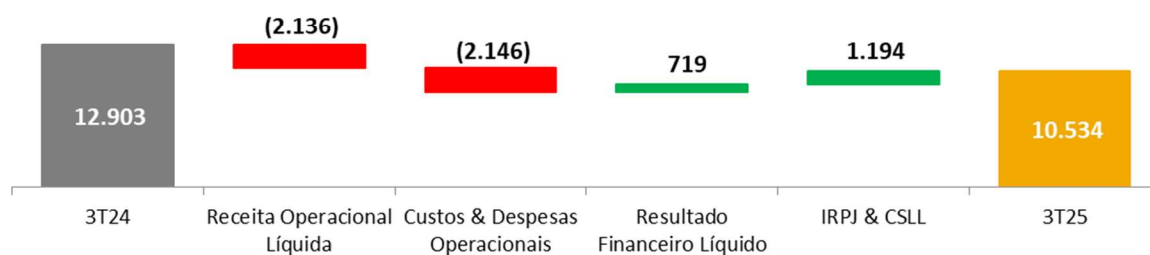
O Resultado Financeiro da Companhia no 3T25 apresentou um aumento de 207,2 em comparação com o mesmo período do ano anterior. Esse aumento decorre, principalmente, do crescimento no rendimento das aplicações financeiras.

Resultado do Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	3T25	3T24	▲	9M25	9M24	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	10.534	12.903	-18,4%	24.831	34.739	-28,5%

A LAMSA registrou lucro de R\$ 10,5 milhões, representando uma redução de 18,4% no 3T25 em relação ao 3T24.

Evolução do Resultado do Exercício
(R\$ Mil)



INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	9M25	9M24	▲
Investimento Total	3.218	3.668	-12,3%
Imobilizado	2.908	2.785	4,4%
Intangível	310	883	-64,9%
Intangível em construção	310	883	-64,9%

No 3T25, os investimentos em andamento foram: benfeitoria no túnel para combate a incêndio, implantação de EPS e elevador para acessibilidade do prédio administrativo.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Litígio poder Concedente

Após alguns anos de litígio entre o Município do Rio de Janeiro e a Linha Amarela S.A., em 13 de junho de 2025, foi divulgado fato relevante em consequência da celebração do acordo com o Município do Rio de Janeiro, instrumentalizado por meio do 12º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão em que se estabeleceu, dentre outras disposições, que a LAMSA continuará a prestar o serviço concedido até o termo final do prazo contratual estabelecido no 11º Termo Aditivo, mediante a cobrança de uma Tarifa de Pedágio de R\$ 3,84 (três reais e oitenta e quatro centavos), observada a cláusula contratual de arredondamento, na data base de abril de 2025, que será anualmente reajustada pela variação do IPCA-E. O valor fixado no Acordo, arredondado para R\$ 3,80 (três reais e oitenta centavos), será praticado na Praça de pedágio em até 2 (dois) dias, a contar da homologação do instrumento.

No Acordo, o Município do Rio de Janeiro e a LAMSA também se outorgaram, mutuamente, a mais ampla e irrestrita quitação a respeito das controvérsias oriundas dos 9º e 11º Termos Aditivos ao Contrato de Concessão e outras correlatas (cf. cláusula 7.1), e que deram origem ao projeto de encampação autorizado por meio da Lei Complementar nº 231/2019. O Acordo foi submetido, nesta data, à homologação judicial pelo Presidente do Supremo Tribunal Federal, nos autos da Suspensão de Liminar nº 1.783.

O Município se comprometeu a, no prazo de 30 (trinta) dias contados da homologação do Acordo, propor Projeto de Lei perante a Câmara Municipal com o objetivo de revogar a Lei Complementar nº 213/2019 e o Decreto nº 46.794/2019.

Em 17 de junho de 2025 o acordo celebrado entre a LAMSA e o Município do Rio de Janeiro (“Acordo”), foi homologado judicialmente pelo Presidente do Supremo Tribunal Federal, para que produza os seus efeitos legais e jurídicos.

Em consequência a homologação, o novo valor da tarifa fixado no Acordo, arredondado para R\$ 3,80 (três reais e oitenta centavos), está sendo praticado na Praça de pedágio, a partir de 0:00h do dia 20 de junho de 2025.



O Decreto nº 56.379 de 10 de julho de 2025 revogou o Decreto nº 46.794/2019. Quanto a revogação da Lei Complementar nº 213/2019, a Companhia segue monitorando o projeto de Lei que está na Câmara Municipal do Rio de Janeiro.

Dação em pagamento – LAMSA

Em 20 de outubro de 2025, a Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. – Invepar (“Invepar”), então controladora da Linha Amarela S.A. – LAMSA (“LAMSA”), celebrou com o Mubadala Capital IAV Fundo de Investimento em Participações Multiestratégia (“Mubadala”) um Termo de Dação em Pagamento, instrumento integrante da reestruturação financeira do Grupo Invepar.

Nos termos da operação, a Invepar quitará integralmente a dívida das 3ª e 5ª emissões de Debêntures emitidas por ela e detidas pelo Mubadala, no valor total de R\$ 349.750.058,00 (trezentos e quarenta e nove milhões, setecentos e cinquenta mil e cinquenta e oito reais), mediante a transferência ao Mubadala de ações representativas de 60,30% do capital social total da LAMSA. Após a conclusão da operação, a Invepar permanecerá titular de 39,70% do capital social da Companhia.

Como consequência da operação, Invepar, Mubadala e LAMSA outorgarão quitação recíproca, plena, geral e irrevogável, nada mais tendo a reclamar entre si em relação às referidas debêntures, ao Acordo de Reestruturação anterior ou a quaisquer obrigações correlatas, que serão considerados rescindidos entre Invepar e Mubadala.

A efetivação da operação (“Fechamento”) está sujeita ao cumprimento de condições precedentes usuais para esse tipo de transação, incluindo a aprovação pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica – CADE e a anuência do Município do Rio de Janeiro, na qualidade de poder concedente do contrato de concessão da LAMSA.

A operação foi comunicada ao mercado por meio de fato relevante divulgado na mesma data.

Rio de Janeiro, 13 de novembro de 2025

Oswaldo Garcia

Diretor de Relações com Investidores



Sobre a Companhia

APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA



A Linha Amarela S.A. – LAMSA, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMSA, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



Anexos

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	3T25	3T24	▲	9M25	9M24	▲
Receita Bruta	43.756	46.093	-5,1%	132.060	134.545	-1,8%
Receitas com Pedágio	43.756	46.093	-5,1%	132.060	134.545	-1,8%
Deduções da Receita Bruta	(3.786)	(3.987)	-5,0%	(11.424)	(11.638)	100,0%
Receita Líquida	39.970	42.106	-5,1%	120.636	122.907	-1,8%
Custos & Despesas	(25.047)	(22.901)	9,4%	(84.590)	(71.116)	18,9%
Pessoal	(8.991)	(8.439)	6,5%	(28.309)	(25.392)	11,5%
Conservação & Manutenção	(4.511)	(1.730)	160,8%	(10.016)	(6.127)	63,5%
Operacionais	(2.433)	(2.293)	6,1%	(7.880)	(7.196)	9,5%
Despesas Administrativas	(2.909)	(4.274)	-31,9%	(19.688)	(14.005)	40,6%
Depreciação & Amortização	(6.203)	(6.165)	0,6%	(18.697)	(18.396)	1,6%
RESULTADO OPERACIONAL	14.923	19.205	-22,3%	36.046	51.791	-30,4%
Resultado Financeiro	1.066	347	207,2%	1.766	891	98,2%
Receitas Financeiras	1.377	515	167,4%	2.800	1.542	81,6%
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtidos	1.102	367	200,3%	2.064	1.080	91,1%
Variação monetária ativa	262	143	83,2%	684	448	52,7%
Outros	13	5	160,0%	52	14	271,4%
Despesas Financeiras	(311)	(168)	85,1%	(1.034)	(651)	58,8%
Variação monetária passiva	(192)	(123)	56,1%	(771)	(467)	65,1%
Comissões, despesas bancárias e outros	(35)	(25)	40,0%	(110)	(82)	34,1%
Outros	(84)	(20)	320,0%	(153)	(102)	50,0%
RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS	15.989	19.552	-18,2%	37.812	52.682	-28,2%
IR & CSL	(5.455)	(6.649)	-18,0%	(12.981)	(17.943)	-27,7%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	10.534	12.903	18,4%	24.831	34.739	28,5%



BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (R\$ Mil)	9M25	2024
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	34.282	11.444
Contas a receber	11.450	11.491
Estoques	1.327	1.511
Tributos a recuperar	10.229	22.124
Adiantamentos	2.001	1.073
Outras contas a pagar	2.083	2.104
Total do Circulante	61.372	49.747
Ativo não Circulante		
Imposto de renda e contribuição social diferidos	2.185	4.379
Depósitos judiciais	10.826	9.759
Imobilizado	13.616	12.729
Intangível	258.200	274.611
Total do Não Circulante	284.827	301.478
TOTAL DO ATIVO	346.199	351.225
Passivo (R\$ Mil)	9M25	2024
Passivo Circulante		
Fornecedores	12.117	19.131
Impostos a recolher	12.243	23.425
Obrigações com empregados e administradores	5.185	4.763
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	24.108	36.196
Outros	58	-
Total do Circulante	53.711	83.515
Passivo Não Circulante		
Provisão para riscos processuais	9.391	9.444
Total do Não Circulante	9.391	9.444
TOTAL DO PASSIVO	63.102	92.959
Patrimônio Líquido		
Capital social	91.953	91.953
Reserva Legal	18.391	18.391
Dividendos Adicionais Propostos	147.922	147.922
Resultado do Período	24.831	-
Total do Patrimônio Líquido	283.097	258.266
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	346.199	351.225

Rio de Janeiro, 13 de novembro de 2025. A Linha Amarela S.A. - LAMSA, empresa do Grupo INVEPAR, divulga os resultados do 3T25. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2024, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

