



3T24

Release de Resultados

RELAÇÕES COM INVESTIDORES

DRI@lamsa.com.br

<http://lamsa.ri.invepar.com.br>

Resultados

RESULTADOS OPERACIONAIS

Desempenho Operacional (Mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
VEPs¹	11.502	11.730	-1,9%	33.566	34.385	-2,4%
Veículos Leves	10.522	10.772	-2,3%	30.733	31.648	-2,9%
Veículos Pesados	980	957	2,3%	2.833	2.737	3,5%
Tráfego²	13.140	12.954	1,4%	38.277	37.357	2,5%
Veículos Leves	12.496	12.211	2,3%	36.321	35.308	2,9%
Veículos Pesados	543	642	-15,6%	1.673	1.744	-4,1%
Veículos Isentos	101	100	1,0%	284	305	-7,2%
Tarifa Praticada (R\$)	4,00	4,00	0,0%	4,00	4,00	0,00

¹ VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

O total de VEP's no 3T24 foi de 11,5 milhões 1,9% menor que no 3T23, onde foi registrado 11,7 milhões de VEP's.

RESULTADOS FINANCEIROS

Receitas

Receita Operacional (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Receita Bruta	46.093	46.953	-1,8%	134.545	137.617	-2,2%
Receitas com Pedágio	46.093	46.953	-1,8%	134.545	137.617	-2,2%
Deduções da Receita Bruta	(3.987)	(4.062)	-1,8%	(11.638)	(11.904)	-2,2%
Receita Líquida	42.106	42.891	-1,8%	122.907	125.713	-2,2%

A Receita Bruta no período 3T24 foi de R\$ 46,1 milhões, 1,8% menor que o período 3T23 quando registrou R\$ 46,9 Milhões.

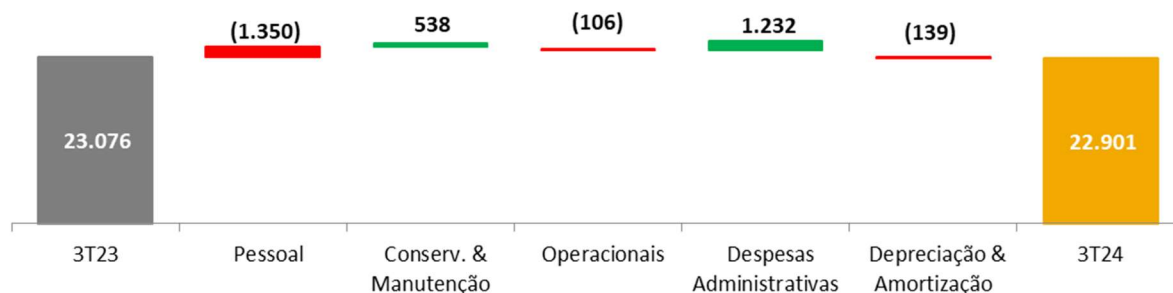
Custos e Despesa

Custos e Despesas (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Pessoal	(8.439)	(7.089)	19,0%	(25.392)	(20.876)	21,6%
Conservação & Manutenção	(1.730)	(2.268)	-23,7%	(6.127)	(6.493)	-5,6%
Operacionais	(4.672)	(4.566)	2,3%	(13.729)	(13.278)	3,4%
Despesas Gerais & Administrativas	(1.895)	(3.127)	-39,4%	(7.472)	2.949	-353,4%
Custos & Despesas Administráveis	(16.736)	(17.050)	-1,8%	(52.720)	(37.698)	39,8%
Depreciação & Amortização	(6.165)	(6.026)	2,3%	(18.396)	(18.150)	1,4%
Custos & Despesas Operacionais	(22.901)	(23.076)	-0,8%	(71.116)	(55.848)	27,3%



Os Custos e Despesas Administráveis reduziram em 1,8% no 3T24, totalizando o montante de R\$ 16,7 milhões. Despesas com Pessoal aumentaram 19,0% devido ao reajuste de assistência médica e acordo coletivo de 2023. Os custos com Conservação & Manutenção tiveram redução de 23,7%, por sua vez os Custos Operacionais apresentaram aumento de 2,3% decorrentes a energia elétrica e aluguéis de máquinas. Em Despesas Gerais e Administrativas houve uma redução em 39,4%, esta variação se deu por redução de assessoria jurídica.

Variação dos Custos e Despesas Operacionais

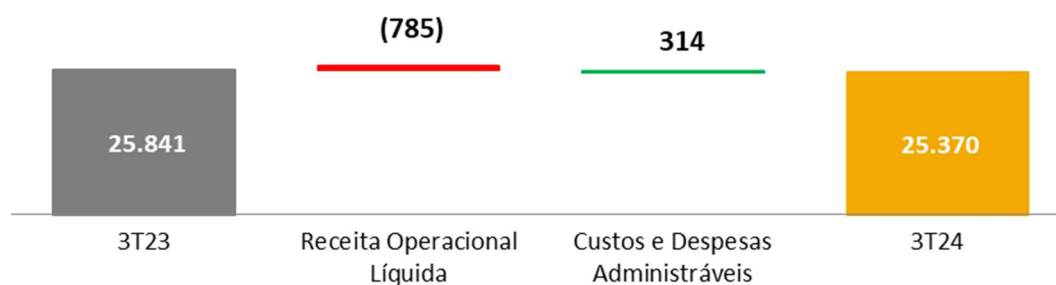


EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	12.903	14.474	-10,9%	34.739	49.484	-29,8%
Resultado Financeiro Líquido	(347)	(2.159)	-83,9%	(891)	(5.167)	-82,8%
IRPJ & CSLL	6.649	7.500	-11,3%	17.943	25.548	-29,8%
Depreciação e Amortização	6.165	6.026	2,3%	18.396	18.150	1,4%
EBITDA ICVM 156	25.370	25.841	-1,8%	70.187	88.015	-20,3%
Margem EBITDA	60,3%	60,2%	0,0 pp	57,1%	70,0%	-12,9 pp

A Companhia apresentou uma queda de 1,8% no EBITDA do 3T24 comparado ao 3T23, atingindo o valor de R\$ 25,3 milhões, ficando a Margem EBITDA em 60,3%.

Variação do EBITDA Ajustado (R\$ Mil)



Resultado Financeiro

Resultado Financeiro (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Resultado Financeiro	347	2.159	-83,9%	891	5.167	-82,8%
Receitas Financeiras	515	2.821	-81,7%	1.542	10.590	-85,4%
Juros sobre aplicações financeiras e Des	367	2.642	-86,1%	1.080	9.766	-88,9%
Outros	148	179	-17,3%	462	824	-43,9%
Despesas Financeiras	(168)	(662)	-74,6%	(651)	(5.423)	-88,0%
Comissões, despesas bancárias e outros	(25)	(113)	-77,9%	(82)	(273)	-70,0%
Outros	(143)	(549)	-74,0%	(569)	(1.573)	-63,8%

O Resultado Financeiro da Companhia no 3T24 apresentou uma redução de 83,9% na comparação com o mesmo período do ano anterior. Essa redução decorre principalmente pela redução do rendimento de aplicação financeira.

Resultado do Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Lucro/Prejuízo do Exercício	12.903	14.474	-10,9%	34.739	49.484	-29,8%

A LAMSA registrou lucro de R\$ 12,9 milhões, representando uma redução de 10,9% no 3T24 em relação ao 3T23.

Evolução do Resultado do Exercício
(R\$ Mil)



INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	9M24	9M23	▲
Investimento Total	3.668	3.488	5,2%
Imobilizado	2.785	2.784	0,0%
Intangível	883	704	25,4%
Intangível em construção	883	704	25,4%



No 3T24, os investimentos em andamento foram: automação de pedágio, revitalização de pistas automáticas e implantação de EPS.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Em 29 de setembro de 2022, a Prefeitura do Rio de Janeiro, considerando a perícia realizada pela Alumni COPPEAD, notificou a Companhia através do Ofício nº MTR-OFI-2022/00450, autorizando a abertura do processo sob o nº de processo 03/000.200/202 para apurar a nulidade do 11º Aditivo – TA do Contrato de Concessão nº 513/94, tendo o prazo de 10 dias para pronunciamento. O 11º Aditivo a que se refere trata da prorrogação do prazo da Concessão por mais 15 anos, passando o contrato a vigorar por 480 meses (40 anos) a contar do início da cobrança do pedágio, ocorrida em 1º de janeiro de 1998. Este tema foi divulgado ao mercado em 30 de setembro de 2022, através de fato relevante.

A Companhia entende que não é correto falar-se em nulidade do 11º Termo Aditivo do Contrato de Concessão tendo em vista, que não há prova de qualquer ato ilícito praticado quando de sua celebração, e ainda, essa questão é objeto de ações judiciais que tramitam na justiça do Rio de Janeiro, não podendo administrativamente a Prefeitura do Rio de Janeiro decidir sobre essa matéria.

Em 12 de dezembro de 2022 foi realizada audiência entre as partes e ficou acordado que o Município prosseguiria com a suspensão do processo administrativo, bem como não iniciaria nova licitação até o esclarecimento do laudo pericial em nova audiência agendada para 02 de fevereiro de 2023, sendo esta prorrogada para 10 de março de 2023 conforme despacho emitido em 30 de janeiro de 2023.

Em audiência realizada no dia 10 de março de 2023 no Tribunal de Justiça do Rio de Janeiro foram ouvidos os peritos da COPPEAD para esclarecimentos sobre o laudo. Adicionalmente a juíza suspendeu o procedimento administrativo de nulidade do contrato de concessão até a decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) sobre a reclamação formulada pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR).

No dia 10 de março de 2023 teve início a sessão virtual no STF em relação a reclamação (RCL 43697) da ABCR sobre o caso da encampação da Linha Amarela autorizada pelo Ministro Humberto Martins no Superior Tribunal de Justiça (STJ) em 16 de setembro de 2020. No dia 14 de março de 2023 o Ministro Luiz Fux pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

Em 25 de junho de 2023 houve a devolução dos autos para julgamento agendado para 04 a 14 de agosto de 2023, em sessão virtual no STF. Em 05 de agosto de 2023 o Ministro Nunes Marques pediu vistas no processo suspendendo o mesmo.

Em 20 de novembro de 2023, foi efetuado devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 01 de dezembro de 2023 a 11 de dezembro de 2023.

Em 04 de dezembro de 2023, em sessão virtual, o Ministro Gilmar Mendes pediu vistas ao processo.

Em 29 de abril de 2024, foi efetuada a devolução dos autos para julgamento em sessão virtual agendada entre os dias 10 de maio de 2024 a 17 de maio de 2024.

Em 10 de maio de 2024 em sessão virtual, o Ministro Dias Toffoli pediu vista ao processo.



Em 02 de outubro de 2024, foi incluído no calendário de julgamento do presidente, com publicação no Diário de Justiça Eletrônico – DJE em 03 de outubro de 2024.

Foi pautado julgamento no STF, para o dia 23 de outubro de 2024, porém o processo não foi julgado. O processo foi novamente incluído em pauta de julgamento para o próximo dia 6 de novembro de 2024.

EVENTOS SUBSEQUENTES

Em 07 de novembro de 2024, o Supremo Tribunal Federal - STF, reconhecendo sua competência anulou a decisão proferida pelo Supremo Tribunal de Justiça - STJ, mantendo a suspensão da encampação do contrato de concessão da Linha Amarela S.A pretendida pelo Município do Rio de Janeiro - MRJ, até apreciação pelo presidente do STF sobre o mérito da suspensão requerida pelo MRJ. Em 08 de novembro de 2024, a Linha Amarela S.A divulgou comunicado ao mercado acerca do tema.

Rio de Janeiro, 08 de novembro de 2024

Osvaldo Garcia

Diretor de Relações com Investidores



Sobre a Companhia

APRESENTAÇÃO DA COMPANHIA



A Linha Amarela S.A. – LAMSA, controlada pela Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. - INVEPAR, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente em operar e explorar, através da cobrança de pedágio e outras atividades pertinentes, a concessão outorgada pela Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro da via denominada Linha Amarela. A Linha Amarela, operada desde novembro de 1997 pela LAMSA, é uma das principais vias expressas da cidade do Rio de Janeiro. Com 17,4 km de extensão, 20 km de acessos/saídas e uma praça de pedágio, a via liga a Barra da Tijuca à Avenida Brasil e à Ilha do Governador, interligando as Zonas Norte, Oeste e o Centro da cidade, contribuindo também para o desenvolvimento econômico dos bairros ligados por ela. A qualidade do serviço prestado aos seus usuários e o rigoroso respeito ao contrato de concessão norteiam a atuação da concessionária no atendimento à população do Rio de Janeiro.



Anexos

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	3T24	3T23	▲	9M24	9M23	▲
Receita Bruta	46.093	46.953	-1,8%	134.545	137.617	-2,2%
Receitas com Pedágio	46.093	46.953	-1,8%	134.545	137.617	-2,2%
Deduções da Receita Bruta	(3.987)	(4.062)	-1,8%	(11.638)	(11.904)	100,0%
Receita Líquida	42.106	42.891	-1,8%	122.907	125.713	-2,2%
Custos & Despesas	(22.901)	(23.076)	-0,8%	(71.116)	(55.848)	27,3%
Pessoal	(8.439)	(7.089)	19,0%	(25.392)	(20.876)	21,6%
Conservação & Manutenção	(1.730)	(2.268)	-23,7%	(6.127)	(6.493)	-5,6%
Operacionais	(2.293)	(2.190)	4,7%	(7.196)	(6.471)	11,2%
Despesas Administrativas	(4.274)	(5.503)	-22,3%	(14.005)	(3.858)	263,0%
Depreciação & Amortização	(6.165)	(6.026)	2,3%	(18.396)	(18.150)	1,4%
RESULTADO OPERACIONAL	19.205	19.815	-3,1%	51.791	69.865	-25,9%
Resultado Financeiro	347	2.159	-83,9%	891	5.167	-82,8%
Receitas Financeiras	515	2.821	-81,7%	1.542	10.590	-85,4%
Juros sobre aplicações financeiras e Descontos Obtido	367	2.642	-86,1%	1.080	9.766	-88,9%
Outros	148	179	-17,3%	462	824	-43,9%
Despesas Financeiras	(168)	(662)	-74,6%	(651)	(5.423)	-88,0%
Juros sobre Debêntures	-	-	0,0%	-	(3.577)	-100,0%
Comissões, despesas bancárias e outros	(25)	(113)	-77,9%	(82)	(273)	-70,0%
Outros	(143)	(549)	-74,0%	(569)	(1.573)	-63,8%
RESULTADO ANTES DOS IMPOSTOS	19.552	21.974	-11,0%	52.682	75.032	-29,8%
IR & CSL	(6.649)	(7.500)	-11,3%	(17.943)	(25.548)	-29,8%
LUCRO/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	12.903	14.474	10,9%	34.739	49.484	29,8%



BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (R\$ Mil)	9M24	2023
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	16.178	15.262
Contas a receber	11.864	10.859
Estoques	1.466	1.378
Tributos a recuperar	16.466	27.475
Adiantamentos	1.671	2.755
Outras contas a pagar	2.946	2.153
Total do Circulante	50.591	59.882
Ativo não Circulante		
Depósitos judiciais	9.523	7.992
Imobilizado	12.303	11.731
Intangível	279.065	294.365
Total do Não Circulante	300.891	314.088
TOTAL DO ATIVO	351.482	373.970

Passivo (R\$ Mil)	9M24	2023
Passivo Circulante		
Fornecedores	8.243	5.485
Impostos a recolher	19.434	30.539
Obrigações com empregados e administradores	4.963	5.805
Dividendos e Juros sobre o capital próprio	44.369	77.559
Outros	-	683
Total do Circulante	77.009	120.071
Passivo Não Circulante		
Debêntures	-	15.271
Dividendos Propostos	233	259
Provisão para riscos processuais	7.825	6.693
Total do Não Circulante	8.058	22.223
TOTAL DO PASSIVO	85.067	142.294
Patrimônio Líquido		
Capital social	91.953	91.953
Reserva Legal	18.391	18.391
Dividendos Adicionais Propostos	121.332	121.332
Resultado do Período	34.739	-
Total do Patrimônio Líquido	266.415	231.676
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	351.482	373.970



Rio de Janeiro, 08 de novembro de 2024. A Linha Amarela S.A. - LAMSA, empresa do Grupo INVEPAR, divulga os resultados do 3T24. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2023, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.

